

Návod k obsluze

125 Motard, Enduro



DŮLEŽITÉ INFORMACE

Tento motocykl je navržen pro řidiče a jednoho spolujezdce. Motocykl je navržen pro jízdu na silnici a v lehkém terénu. Není určen pro sportovní použití, jako je například jízda na motokrosových tratích.

Pozorně čtěte tuto uživatelskou příručku. Zvláštní pozornost věnujte bezpečnostním upozorněním, které jsou speciálně označeny. Jejich význam je popsán v části „Několik slov o bezpečnosti“.

Tato příručka by měla být považována za permanentní část motocyklu a měla by být s motocyklem vždy při jeho prodeji a to i v případě ojetého motocyklu.

Všechny informace obsažené v této příručce jsou založeny na posledních informacích o produktu získaných před uzavírkou. BLATA, s.r.o. si vyhrazuje právo na změny kdykoliv bez oznámení a bez vystavení se jakýmkoliv závazkům. Firma Blata, s.r.o. neručí za škody, nebo zranění způsobené postupy, které byly učiněny v rozporu s touto příručkou. Žádná část této příručky nesmí být reprodukována bez písemného svolení.

VÍTEJTE

Vážený zákazníku, jsme že rádi, že jste se rozhodl pro motocykl BLATA Enduro 125 / Motard 125.

Tato příručka Vám pomůže seznámit se s ovládním tohoto vozidla. Příručku si důkladně přečtete ještě předtím, NEŽ VÁŠ MOTOCYKL POPRVÉ NASTARTUJETE. Najdete zde důležitá upozornění a pokyny k obsluze vozidla.

Předem Vás žádáme, aby jste si uvědomili důležitost „kontroly motocyklu před jízdou“ a „pravidelné údržby“. Tyto úkony mají zásadní vliv na bezpečnost vozidla a jejich nedodržení zvyšuje riziko nehody. Při jejich dodržení Vám bude odměnou bezpečný a bezproblémový provoz motocyklu.

Zároveň Vás žádáme, aby jste servisní úkony a složité úkony údržby vozidla přenechal autorizovanému servisu motocyklů BLATA.

Při čtení této příručky se setkáte s informacemi označenými jako POZNÁMKA. Tyto informace Vás upozorní jak postupovat, aby nedošlo k poškození motocyklu, majetku, nebo životního prostředí.

Přejeme Vám příjemnou četbu.

NĚKOLIK SLOV O BEZPEČNOSTI

Vaše bezpečnost a bezpečnost jiných je pro nás velmi důležitá. Vyznačené informace v této příručce Vás varují před potenciálním nebezpečím jenž může potkat Vás nebo ostatní.

Samozřejmě není praktické ani možné upozornit Vás na všechna rizika spojená s provozem a údržbou motocyklu. Je proto nutné používat vlastní zdravý rozum.

Důležité bezpečnostní informace najdete ve formě bezpečnostních poznámek.

Tyto poznámky znamenají:

- ⚠ NEBEZPEČÍ:** Pokud nedodržíte následující instrukce, dojde k vašemu USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU PORANĚNÍ.
- ⚠ VAROVÁNÍ:** Pokud nedodržíte následující instrukce, může dojít k vašemu USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU PORANĚNÍ.
- ⚠ UPOZORNĚNÍ:** Pokud nedodržíte následující instrukce, může dojít k vašemu PORANĚNÍ.

Tato příručka je plná důležitých bezpečnostních informací.
Prosím důkladně ji přečtěte!

OBSAH

NĚKOLIK SLOV O BEZPEČNOSTI	3
BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU	6 - 10
PŘEHLED A OBSLUHA	11 - 19
Motocykl	11 - 12
Řídítka a ovládací prvky	13
Palubní přístroj	14
Funkce palubního přístroje	15
Nastavení palubního přístroje	16
Ovládací prvky	17 - 18
Sedlo	19
KONTROLA PŘED JÍZDOU	20 - 33
Než poprvé nastartujete	20
Motorový olej	21 - 22
Palivo	22 - 23
Páčka spojky	24
Rukojeť akceleratoru	25 - 26
Brzdy	27 - 28
Kola	29 - 30
Hnací řetěz	31
Příslušenství a náklad	32
Osvětlení a ovladače	33
PROVOZ MOTOCYKLU	34 - 41
První jízda	34 - 35
Boční stojan	36
Startování	37
Jízda a řazení	38 - 39
Brzdění	40
Jízda se spolujezdcem / nákladem	41

OBSAH

ÚDRŽBA	42 - 70
Mytí a ošetřování	42 - 43
Dočasné odstavení z provozu	44
Nářadí	45
Pokyny k údržbě	46
Bezpečnost při údržbě	47
Plán údržby	48 - 49
Palivová soustava	50
Rukojeť akceleračního	51
Čistič vzduchu	52 - 53
Odvětrání klikové skříně	53
Zapalovací svíčka	54
Motorový olej	55
Vložka čističe oleje	56
Volnoběžné otáčky	57
Hnací řetěz	58 - 59
Brzdová soustava	59
Hlavní světlomet	60
Boční stojan	61
Zavěšení	62 - 63
Ložiska hlavy řízení	64
Výměna žárovek	65 - 67
Výměna pojistek	68
Akumulátor	69 - 70
TECHNICKÉ ÚDAJE MOTOCYKLU	71
ZÁVĚREČNÉ SHRNTÍ	72

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU

Prosíme dbejte zodpovědně na svou vlastní bezpečnost a udržujte motocykl v dobrém stavu. Motocykl Vám pak bude poskytovat příjemnou službu a potěšení z jízdy.

Je důležité, aby jste se při jízdě patřičně chránily. Při čtení této příručky můžete najít mnoho důležitých rad jak se vyhnout potenciálnímu nebezpečí.

Vždy noste ochranou přilbu a vhodné oblečení:

Je dokázáno, že přilba významně snižuje pravděpodobnost vážných úrazů hlavy. Proto Vás upozorňujeme, použijte vždy schválenou motocyklovou přilbu. Zároveň doporučujeme používat další ochranné prostředky jako ochranu očí, ochranné motocyklové boty, rukavice, vhodné oblečení a další motocyklové chrániče. Noste vždy dlouhé kalhoty a bundu nebo speciální motocyklové oblečení. Vašeho spolujezdce prosíme upozorněte na totéž.

VAROVÁNÍ

Pokud nebudete při jízdě nosit ochrannou motocyklovou přilbu, zvyšujete tím pravděpodobnost těžkého úrazu hlavy, nebo úmrtí při nehodě.

VAROVÁNÍ

Vy i váš spolujezdec, vždy použijte motocyklovou ochrannou přilbu, ochranu očí a ostatní ochranné pomůcky.

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU

Bud'te viditelní:

Někteří řidiči často přehlédnou motocykl, protože je hůře viditelný. Můžete být lépe viditelní pokud budete nosit výrazné oblečení s reflexními prvky a budete jezdit tak, aby Vás ostatní řidiči včas zpozorovali.

Používejte směrová světla při zatáčení i změně jízdní dráhy. Použijte zvukovou výstrahu pokud je nutné na sebe upozornit.

Jezděte v rámci svých možností:

Překračování limitů je hlavním důvodem nehod motocyklistů. Nikdy nejezděte nad rámec svých schopností, možností motocyklu, nebo rychleji než to dovolují podmínky. Nepřetěžujte motocykl jízdou v terénu.

Před jízdou se dobře seznamte s ovládacími prvky a obsluhou motocyklu. Pokud si nejste jistí ohledně ovládání nebo řízení motocyklu, požádejte o radu svého distributora Blata.

Předejdete tím zbytečným nehodám a zraněním.

Nepijte před jízdou alkohol:

Pamatujte, že alkohol, drogy, únava, stres a nepozornost významně ovlivňují vaše rozhodování, reakce a schopnost bezpečně řídit. Nikdy nepijte alkohol před jízdou nebo během jízdy.

Udržujte motocykl v bezpečném stavu:

Aby byla vaše jízda opravdu bezpečná, je důležité váš motocykl před každou jízdou zkontrolovat a dodržovat předepsanou pravidelnou údržbu.

Nepůvodní díly nebo nevhodné úpravy a špatná údržba může významně snížit vaši bezpečnost.

Pokud váš motocykl upadne nebo je po nehodě, požádejte svého distributora Blata o kontrolu hlavních částí motocyklu a to i pokud jste nějakých oprav sami schopni.

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU

Povolené zatížení:

Váš motocykl je navržen pro řidiče a jednoho spolujezdce. Při jízdě se spolujezdcem můžete pocítit rozdíl při zrychlení a brždění. Pokud však budou pneumatiky a brzdy udržovány v dobrém stavu, může motocykl bez obav zatižít až do hodnoty maximálního povoleného zatížení.

Kdykoliv překročíte povolené zatížení nebo jedete nevyváženě, můžete vážně omezit ovladatelnost, brždění a stabilitu vašeho motocyklu. Proto nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení motocyklu.

To jak moc zatižíte svůj motocykl je rozhodující pro vaši bezpečnost. Kdykoli jedete s pasažérem nebo nákladem, měly by jste si uvědomit následující.

VAROVÁNÍ

Přetěžování nebo nevhodné zatížení může způsobit nehodu a může dojít k vašemu vážnému zranění nebo usmrcení.

VAROVÁNÍ

Dodržujte všechny maximální povolené hodnoty zatížení z této příručky.

Maximální povolené zatížení vašeho motocyklu je:

Motard: 162 kg (357 lbs)

Enduro: 158 kg (348 lbs)

(toto zahrnuje řidiče, spolujezdce, veškerý náklad a všechny doplňky)

Vždy když povezete spolujezdce nebo náklad:

- zkontrolujte správné nahuštění pneumatik
- veškeré přepravované věci dobře upevněte
- těžší předměty umístěte co nejbližší středu motocyklu
- rozložte náklad na obě strany tak, aby byl motocykl vyvážený

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU

Doplňky a úpravy:

Doplňky nebo úpravy na vašem motocyklu, které nejsou schváleny firmou Blata, mohou ohrozit bezpečný provoz motocyklu. Předtím než se rozhodnete provádět jakékoliv úpravy nebo přidávat nějaké doplňky, přečte si následující informace.

VAROVÁNÍ

Nevhodné úpravy nebo doplňky mohou způsobit nehodu a může dojít k vašemu vážnému zranění nebo usmrcení.

VAROVÁNÍ

Přečtěte si pozorně všechny informace v tomto manuálu, které se týkají doplňků a úprav.

Doplňky:

Důrazně doporučujeme používat pouze originální doplňky Blata, které jsou testovány pro tento model motocyklu. Protože Blata nemůže testovat všechny ostatní doplňky, jste osobně zodpovědný za výběr, montáž a používání doplňků, které firmou Blata nejsou schválené. Poradte se se svým distributorem Blata a přečtěte si následující informace:

- dejte pozor, aby doplňky neomezovaly světlu výšku, úhel náklonu, pohyb náprav nebo řízení, vaši pozici při řízení nebo nezasahovali do ovládacích prvků
- dejte pozor, aby elektrické vybavení nepřesahovalo kapacitu elektrického systému motocyklu
- nepřipojujte k motocyklu žádné vozíky nebo sajdkáry; tento motocykl nebyl pro takovéto doplňky konstruován
- pokud si nejste jisti správnou instalací doplňku, kontaktujte svého distributora motocyklů BLATA

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU

Úpravy:

Důrazně nedoporučujeme, aby jste vyjímaly jakékoliv originální vybavení nebo jste jakýmkoliv cestou upravovaly motocykl. Prováděním změn můžete vážně ovlivnit ovladatelnost, stabilitu, brzdění a celkovou bezpečnost motocyklu.

Vyjímání nebo úpravy světel, výfuku, systému kontroly emisí nebo jiných systémů může učinit váš motocykl nevhodným k provozu.

Údržba a servis:

Neodborný servis, nesprávně provedené úkony údržby a zanedbání kontroly před jízdou mohou způsobit vážnou nehodu, zranění nebo úmrtí.

Servisní úkony a složité úkony údržby proto přenechejte kvalifikovanému servisu firmy BLATA, který je vybaven speciálním nářadím a proškoleným personálem.

MOTOCYKL



1. Řídítka a ovládací prvky
2. Spínací skříňka
3. Uzávěr palivové nádrže
4. Identifikační číslo motoru
5. Páka řazení
6. Stupačky řidiče
7. Prostor pro umístění motolékarničky a přiručky
8. Nářadí
9. Madla spolujezdce
10. Stupačky spolujezdce
11. Boční stojan

MOTOCYKL



12. Nádržka brzdové kapaliny zadní brzdy
13. Zámek sedla
14. Pedál zadní brzdy
15. Průzor pro kontrolu hladiny oleje (olejznak)
16. Zátka pro dolévání oleje
17. Nádržka brzdové kapaliny přední brzdy
18. Pojistky
19. Identifikační číslo motocyklu

ŘIDÍTKA A OVLÁDACÍ PRVKY



- 20. Spínací skříňka
- 21. Palubní přístroj
- 22. Ovladače osvětlení
- 23. Ovladače spouštění a zapalování
- 24. Páčka spojky
- 25. Páčka přední brzdy
- 26. Rukojeť akcelátoru
- 27. Zpětná zrcátka

PALUBNÍ PŘÍSTROJ

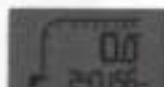


- 28. Kontrolní svítlna levého směrového světla
- 29. Kontrolní svítlna pravého směrového světla
- 30. Výstražná svítlna rezervní zásoby paliva
- 31. Výstražná svítlna tlaku oleje
- 32. Kontrolní svítlna dálkového světla
- 33. Kontrolní svítlna zařazení neutrálu
- 34. Grafický otáčkoměr
- 35. Volitelná funkce (volba pravým tlačítkem 37)
- 36. Rychloměr
- 37. Pravé tlačítko - volba
- 38. Levé tlačítko - nastavení / mazání

FUNKCE PALUBNÍHO PŘÍSTROJE

Mezi funkcemi palubního přístroje můžete přepínat pravým tlačítkem (37).

TT - zobrazuje celkový naježděný čas
- hodnota zůstává vždy zachována
- hodnotu nelze zobrazit během jízdy



RT - zobrazuje čas jedné jízdy
- hodnotu nelze zobrazit během jízdy



TRIP 1 - ukazuje ujetou vzdálenost za jednu cestu



TRIP 2 - ukazuje ujetou vzdálenost za jednu cestu



ODO - ukazuje celkovou najetou vzdálenost (tachometr)
- hodnota zůstává vždy zachována



Hodiny - zobrazuje čas



RPM - zobrazuje číselně aktuální otáčky motoru



AVG - zobrazuje průměrnou rychlost



MAX RPM - ukazuje maximální dosaženou rychlost a maximální dosažené otáčky
- hodnotu nelze zobrazit během jízdy



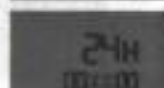
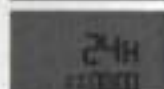
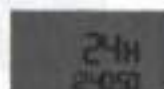
Hodnoty RT, TRIP 1, TRIP2, AVG a MAX RPM lze vynulovat přidržetím levého tlačítka (38) po dobu asi 2 sekund.

NASTAVENÍ PALUBNÍHO PŘÍSTROJE

Při zapnutém zapalování (následující strana) přidržte obě tlačítka palubního přístroje (37 a 38). V nastavení levé tlačítko (38) slouží pro nastavení hodnoty a pravé tlačítko (37) pro posun pozice.

I. Nastavení času

- nastavení formátu času:
pomocí levého tlačítka (38) nastavte formát 12h nebo 24h; stisknutím pravého tlačítka (37) se přesunete dále;
- nastavení času:
tlačítkem (38) nastavte hodiny; posun tlačítkem (37); tlačítkem (38) nastavte minuty.



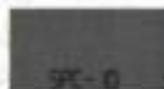
II. Nastavení otáček signalizace

- zde můžete nastavit otáčky při jejichž dosažení Vás displej upozorní blikáním na přeřazení;
- běžně 11 000 otáček.



III. Technická konstanta otáček

- nastavte hodnotu SPC - 1.0



IV. Technická konstanta rychloměru

- pro motard hodnota c1890
- pro enduro hodnota c2242



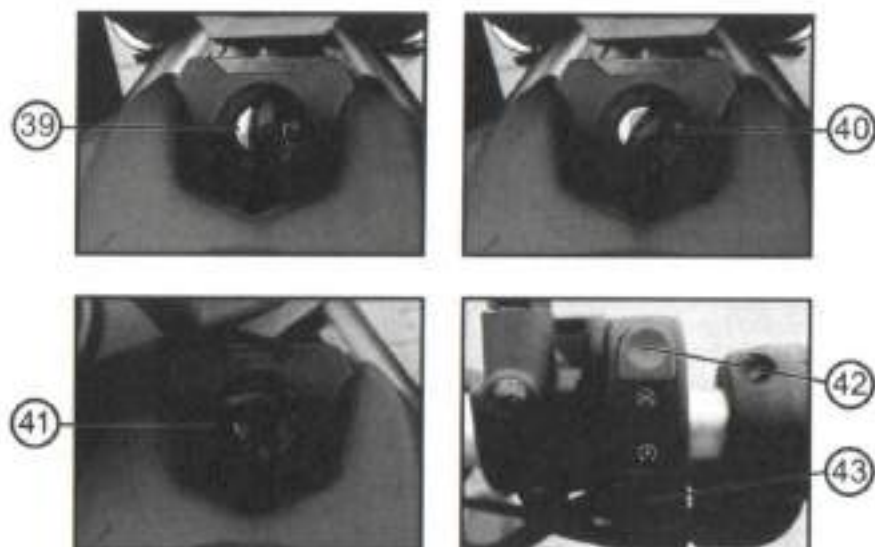
V. Nastavení jednotky rychlosti

- zde lze pomocí tlačítka (38) nastavit jednotku rychlosti na KM/H nebo MPH (zároveň se změní jednotka ujeté vzdálenosti na míle)



Nastavení palubního přístroje ukončete vypnutím zapalování. Tím zároveň uložíte zvolené nastavení.

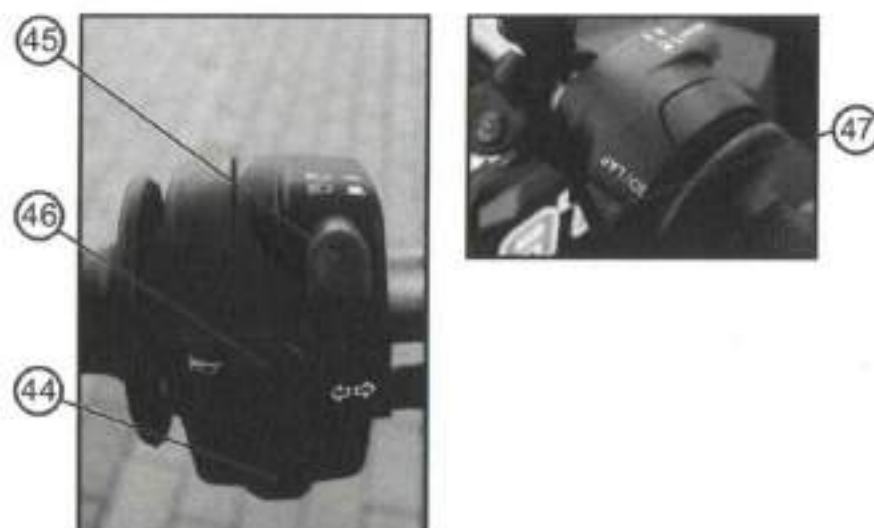
OVLÁDACÍ PRVKY



39. Zapalování zapnuto ON
Zapojí rovněž všechny elektrické obvody včetně obrysových světel a osvětlení registrační značky.
POZNÁMKA: Neponechávejte zapalování zbytečně zapnuté, může dojít k vybití akumulátoru.
40. Zapalování odpojeno OFF
41. Zámek řidítek
- řidítka natočte do krajní polohy,
- klíč ve spínací skříňce zatlačte a pusťte,
- otočte klíčem do polohy zámku.
42. Tlačítko odpojení zapalování
Motor zhasne po delším přidržení (asi 1 sec)
43. Tlačítko spouštění motoru

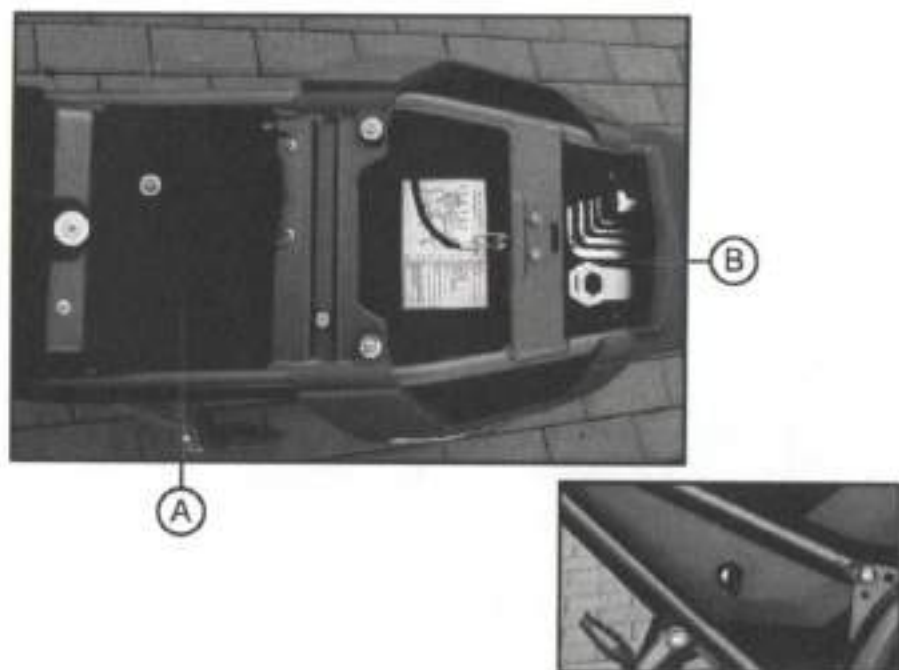
Zámek sedla a uzávěr palivové nádrže se ovládají pomocí stejného klíče jako spínací skříňka zapalování.

OVLÁDACÍ PRVKY



44. Spínač směrových světel
Posun vlevo: levá směrová světla
Posun vpravo: pravá směrová světla
Stlačení ve středové poloze: vypnout
45. Přepínač dálkového / tlumeného světla
46. Tlačítko houkačky
47. Světelná houkačka

SEDLO



Pootočte zámkem sedla směrem doprava.
Sedlo přizvedněte na zadním konci (asi 10 cm) a vysuňte směrem dozadu.

Pod sedlem naleznete prostor pro přiloženou sadu nářadí (A) a úložný prostor pro motolékarničku a příručku (B).

Sedlo vložte opačným postupem.

Sedlo zatlačte v jeho zadní části tak, aby zapadla západka zámků sedla.

Zkontrolujte zda sedlo pevně drží na svém místě.

POZNÁMKA:

Nikdy neodkládejte klíče do prostoru pod sedlem.

NEŽ POPRVÉ NASTARTUJETE

Před každou jízdou proveďte bezpečnostní kontrolu podle následujícího návodu. Pokud narazíte na nějaký problém, kontaktujte svého distributora Blata nebo servis Blata.

Eventuelní úkony údržby můžete provést sami (návod pro údržbu), nebo je přenechejte zkušeným servisním technikům firmy Blata. Získáte tak jistotu, že Váš motocykl je v bezvadném provozuschopném stavu. To je základním předpokladem pro bezpečný provoz Vašeho motocyklu.

Před každou jízdou zkontrolujte následující:

- Hladinu oleje v motoru
- Zásobu paliva
- Vůli spojkové páčky
- Funkci brzd
- Hladinu brzdové kapaliny v obou nádržkách
- Hnací řetěz
- Ráfky kol a dráty
- Stav pneumatik, tlak vzduchu v pneumatikách a hloubku vzorku
- Osvětlení a ovladače
- Příslušenství a náklad

V případě potíží nebo nejasností se obraťte na svého distributora Blata.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Všechny úkony kontroly před jízdou provádějte při vypnutém zapalování (pokud není v textu stanoveno jinak).

⚠ VAROVÁNÍ

Před každou jízdou proveďte všechny úkony kontroly a všechny problémy odstraňte nebo nechejte odstranit.

MOTOROVÝ OLEJ

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje. Motocykl postavte do svislé polohy (ne na boční stojan) na rovnou pevnou plochu. Zkontrolujte, zda se hladina oleje v olejovému (15) nachází mezi hranicemi minima a maxima.



POZNÁMKA:

Nikdy nepřekračujte maximální množství oleje v motoru, můžete tím způsobit vážné poškození motoru! Dbejte na to, aby hladina oleje nikdy neklesla pod minimální hodnotu, může to způsobit vážné poškození motoru!

Pokud je hladina oleje nízká, pomocí klíče na svíčku vyšroubujte zátku pro doplnění oleje (16) a doplňte vhodný motorový olej.



Doplňte takové množství oleje, aby se hladina v olejovému nacházela uprostřed mezi hranicí minima a maxima. Našroubujte zpět zátku pro doplnění oleje (16).

POZNÁMKA:

Červená výstražná svítidla tlaku oleje (31) indikuje velmi nízký (nebo žádný) tlak v olejové soustavě. V žádném případě neslouží jako kontrola množství oleje!

MOTOROVÝ OLEJ

Červená výstražná svítidla tlaku oleje (31) se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po nastartování motoru (za 1-2 sekundy) zhasne. Při jízdě se červená výstražná svítidla tlaku oleje nesmí rozsvítit.

Doporučený motorový olej: Valvoline SAE 20W-50, API SG, JASO MA, semi-syntetický.

PALIVO

Před každou jízdou zkontrolujte dostatečnou zásobu paliva a popřípadě ji doplňte.

POZNÁMKA:

Nepoužívejte palivo obsahující olovo, při jeho použití dojde ke zničení katalyzátoru. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyjíždějte. Může to vést k poškození motoru nebo katalyzátoru.

Motocykl postavte na boční stojan na rovnou a pevnou plochu a vypněte zapalování. Pomocí klíčku otevřete uzávěr palivové nádrže (3). Natankujte. Použijte bezolovnatý benzín s minimálním oktánovým číslem 95 (RON). Uzavřete palivovou nádrž uzávěrem pomocí klíčku.

⚠ VAROVÁNÍ

Benzín je nebezpečná hořlavina a jeho páry jsou výbušné! Při doplňování paliva nekuřte a nepřibližujte se k nádrži s otevřeným ohněm.

⚠ VAROVÁNÍ

Při doplňování paliva vždy zastavte motor a vypněte zapalování.

PALIVO

POZNÁMKA:

Palivo doplňujte vždy v otevřeném nebo dobře větraném prostoru.

VAROVÁNÍ

Benzín po zahřátí zvyšuje svůj objem. Nikdy nepřilíte palivovou nádrž zcela do plna.

VAROVÁNÍ

Rozlité palivo vždy okamžitě otřete.

Jestliže se rozsvítí žlutá výstražná svítlna rezervní zásoby paliva, v nádrži zbývá rezervní zásoba asi 0,6 litrů paliva.

Kapacita nádrže: 10,5 litru (11,1 US qt, 9.24 Imp qt)

Palivo: bezolovnatý benzín s min. oktanovým číslem 95 (RON)

PÁČKA SPOJKY

Před každou jízdou zkontrolujte vůli spojkové páčky.

POZNÁMKA:

Jízda s motocyklem, který má nevhodnou vůli spojkové páčky může způsobit rychlé opotřebení nebo poškození spojky.

Vysuňte prachovku spojkové páčky. Lehce stiskněte páčku spojky, než se začne projevovat odpor.

Změřte vůli spojkové páčky.

Vůle spojkové páčky: 2 mm



Pokud spojková páčka nemá správnou vůli, proveďte její nastavení.

Uvolněte pojistnou matici. Otáčejte seřizovacím šroubem tak, aby jste dosáhly požadované vůle. Utáhněte pojistnou matici a znovu zkontrolujte vůli spojkové páčky. Nasaďte prachovku spojkové páčky.



POZNÁMKA:

Pokud se dostanete mimo rozsah seřizovacího šroubu, je nutno provést seřízení spojky nebo opravu spojky servisem Blata.

RUKOJEŤ AKCELERÁTORU

Před každou jízdu zkontrolujte správnou funkci plynové rukojeti.

Vyzkoušejte, zda se plynová rukojeť volně otáčí a zda se sama a bez zadržávání vrací do základní polohy.

Pokud se rukojeť zadržává nebo nevrací, odsuňte prachovku seřizovacího šroubu a namažte oba konce lanka akceleračního silikonovým olejem a několikrát s rukojetí pomalu zahýbejte.



Pokud se závada neodstraní, nevyjíždějte a vyžádejte si radu u svého distributora Blata.

Nasaďte zpět prachovku seřizovacího šroubu.

Zkontrolujte volný chod rukojeti akceleračního.



Volný chod akceleračního: 2 - 3 mm

RUKOJEŤ AKCELERÁTORU

Pokud je volný chod příliš malý, proveďte jeho seřízení.

Odsuňte prachovku ze seřizovacího šroubu lanovodu akceleračního. Otáčením seřizovacího šroubu nastavte volný chod rukojeti akceleračního.

Znovu zkontrolujte volný chod rukojeti.



Nasaďte zpět prachovku seřizovacího šroubu.



POZNÁMKA:

Pokud se při seřizování dostanete mimo rozsah seřizovacího šroubu je třeba upravit nastavení na druhém konci lanovodu u karburátoru (str. 51).

BRZDY

Před každou jízdou zkontrolujte správnou funkci přední i zadní brzdy, hladinu brzdové kapaliny v nádržkách přední i zadní brzdy a tloušťku brzdového obložení obou brzd.

Vyzkoušejte funkci přední i zadní brzdy. Pokud se objeví náhlá změna vůle, pružný odpor nebo propadání brzdové páčky nebo pedálu, nevyjíždějte a vyžádejte si radu u vašeho distributora Blata).

VAROVÁNÍ

Pokud budete mít pochybnosti o provozní spolehlivosti brzdové soustavy, s motocyklem nikdy nevyjíždějte a vyžádejte si radu u Vašeho distributora Blata.

Postavte motocykl do svislé polohy na rovnou plochu s řídky pro jízdu přímo a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce přední i zadní brzdy.

Pokud hladina v jedné z nich nachází na hranici nebo pod hranici minima, nechte brzdovou kapalinu zkontrolovat servisem Blata.



BRZDY

POZNÁMKA:

Hladina brzdové kapaliny klesá v důsledku opotřebení brzd. Brzdová kapalina musí být měněna nejméně každé dva roky.

Zkontrolujte tloušťku brzdového obložení. Ta nikdy nesmí klesnout pod stanovenou hodnotu.

Tloušťku brzdového obložení kontrolujte pohledem shora zepředu u přední brzdy a pohledem zezadu u zadní brzdy.

Minimální tloušťka brzdového obložení: 2 mm (0.08 in)

V případě, že je tloušťka brzdového obložení nižší, nechte brzdové obložení vyměnit servisem Blata.



VAROVÁNÍ

Pro zajištění vaší bezpečnosti, nechte všechny práce na brzdové soustavě provádět servisem Blata.

Zkontrolujte celou brzdovou soustavu, zda se nachází v dobrém stavu a zda nejeví známky poškození nebo prosakování. Pokud zjistíte závadu vyžádejte si pomoc u Vašeho distributora Blata.

KOLA

Před každou jízdou zkontrolujte stav ráfků drátů a napnutí drátů.

Zkontrolujte zda nejsou ráfky nebo dráty poškozené nebo ohnuté.

Šroubovákem lehce přejeďte dráty. Pokud některý drát vydává jiný zvuk než ostatní, nechejte dráty okamžitě seřadit.



VAROVÁNÍ

Poškozené ráfky nebo dráty nechejte vždy bezpodmínečně vyměnit a uvolněné dráty seřadit.

Před každou jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, hloubku vzorku a stav pneumatik.

Odšroubujte čepičku ventilku a pomocí tlakoměru změřte tlak v pneumatikách. Po měření našroubujte zpět čepičku ventilku.

POZNÁMKA:

Tlak vzduchu měřte na studených pneumatikách.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách má vliv na jízdní vlastnosti, spotřebu, životní prostředí a životnost pneumatik.

Tlak v pneumatikách upravte podle zatížení motocyklu.

KOLA

Tlak v pneumatikách:

Motard	pouze řidič	řidič a spolujezdec
přední	190 kPa	210 kPa
zadní	210 kPa	230 kPa

Enduro	pouze řidič	řidič a spolujezdec
přední	180 kPa	190 kPa
zadní	190 kPa	200 kPa

Změřte hloubku vzorku ve středu pneumatiky.

Zkontrolujte, zda hloubka vzorku vyhovuje místním zákonům a předpisům.



Tlak v pneumatikách:

Motard	přední	2 mm (0.08 in)
	zadní	3 mm (0.12 in)

Enduro	přední	3 mm (0.12 in)
	zadní	3 mm (0.12 in)

HNACÍ ŘETĚZ

Před každou jízdou zkontrolujte stav a napnutí hnacího řetězu.

POZNÁMKA:

Řetěz musí být nejméně každých 1000 km (800 mil) čištěn a mazán speciálním čističem a speciálním olejem pro hnací řetězy motocyklů. Pokud řetěz v tomto intervalu vysychá, provádějte čištění a mazání častěji.

Pokud motocykl provozujete mimo zpevněné cesty nebo v prašném a blátivém prostředí, čištění a mazání provádějte po každé takové jízdě.

Řetěz kontrolujte vždy na nezátíženém motocyklu.

Postavte motocykl na boční stojan, vypněte zapalování a zařaďte neutrál.

Stlačte řetěz směrem nahoru a změřte jeho průhyb.

**Průhyb řetězu: 25 - 35 mm
(1 - 1.4 in)**

V případě potřeby průvės řetězu seřídte (str. údržba), nebo požádejte o pomoc vašeho distributora Blata.

Zatáhněte za řetěz na nejzadnějším místě rozety.

Při protažení řetězu nesmí být ani jeden zub rozety mimo záběr. Pokud tomu tak není, je třeba provést výměnu řetězové sady (řetězové kolo, rozeta, řetěz) v servisu Blata.



PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁKLAD

POZNÁMKA:

V zájmu vlastní bezpečnosti používejte pouze příslušenství schválené nebo doporučené firmou Blata.

Před jízdou zkontroluje stav a dobré upevnění nákladu nebo příslušenství.

Dbejte na správné rozložení hmotnosti.

Těžká zavazadla umístěte pokud možno co nejnižše.

Zkontrolujte zda náklad nezasahuje do pohyblivých částí nebo ovládacích prvků motocyklu.

Nepřekračujte maximální povolené zatížení motocyklu.

Motard: 162kg

Enduro: 158 kg

(včetně řidiče, spolujezdce, veškerého nákladu a příslušenství)

Přizpůsobte tlak v pneumatikách (str. 30).

OSVĚTLENÍ A OVLADAČE

Před každou jízdou zkontrolujte správnou funkci všech prvků osvětlení a ovladačů.

Zapněte zapalování otočením klíčku ve spínací skříňce (2). Zařaďte neutrálu.

Nyní svítí:

- přední a zadní obrysově světlo
- osvětlení registrační značky
- modré podsvícení displeje
- červená výstražná svítidla tlaku oleje
- zelená kontrolní svítidla neutrálu

Vyzkoušejte funkci:

- směrových světel a kontrolních zelených svítidel směrových světel
- houkačky
- dálkového světla a modré kontrolní svítidla dálkového světla
- světelné houkačky
- brzdového světla (při použití přední i zadní brzdy)

Nastartujte motor:

- po nastartování motoru se rozsvítí tlumené světlo

Zastavte motor pomocí tlačítka odpojení zapalování.

POZNÁMKA:

Pokud některé směrové světlo při použití nebliká a svítí stále, jedná se o závadu a je nutné provést opravu.

Pokud některý z prvků osvětlení nebo ovladačů není funkční, požádejte o radu svého distributora Blata.

POZNÁMKA:

Seřízení předních světlometů je nutné provést v souladu s místními zákony a předpisy (str. 60). O radu požádejte svého distributora Blata.

Usedněte na motocykl a zkontrolujte a popřípadě nastavte dobrý výhled ve zpětných zrcátkách.

PRVNÍ JÍZDA

Ještě než vyrazíte na svoji první jízdu, přečtěte si několik následujících důležitých rad a upozornění.

Než nastartujete, proveďte výše popsanou kontrolu před jízdou.

Mějte na paměti, že motor se potřebuje zaběhnout. Během prvního tisíce kilometrů jezděte:

- na 1. stupeň max. 30 km/h
- na 2. stupeň max. 40 km/h
- na 3. stupeň max. 55 km/h
- na 4. stupeň max. 70 km/h
- na 5. stupeň max. 80 km/h
- na 6. stupeň max. 90 km/h

Nezapomeňte na první servisní prohlídku po 1000 km.

Pamatujte, že také pneumatiky se musí několik prvních kilometrů zaběhnout, aby mohly poskytovat dostatečnou přilnavost.

Nové brzdové obložení se musí rovněž zajet. Pamatujte, že prvních 200 km můžou brzdy poskytovat poněkud nižší brzdový účinek.

V oblasti výfukového systému dochází k vývinu vysokých teplot. Mohlo by zde dojít k popálení nebo vznícení snadno vznětlivých materiálů (oděv, zavazadla, papír, tráva).

VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se horkého výfukového potrubí a zabraňte jeho kontaktu se vznětlivými materiály.

PRVNÍ JÍZDA

Výfukové plyny obsahují vysoce jedovatý oxid uhelnatý. Tento plyn je bez barvy a bez zápachu a jeho nadýchání se může způsobit bezvědomí a smrt. Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

VAROVÁNÍ

Neponechávejte motor v chodu v uzavřeném prostoru.

Nedotýkejte se součástí zapalovacího systému, pokud je motor v chodu nebo je zapnuté zapalování. Mohlo by dojít k ohrožení Vašeho zdraví nebo života.

VAROVÁNÍ

Pokud je motor v chodu nebo zapnuté zapalování, nedotýkejte se součástí systému zapalování.

K zamezení poškození katalyzátoru:

- nevyjíždějte palivovou nádrž do prázdna
- neroztlačujte motocykl
- nejezděte na mezní otáčky motoru
- dodržujte intervaly údržby
- začne-li motor vynechávat, okamžitě jej vypněte

Během první jízdy se bezpečně seznámte s chováním motocyklu při akceleraci, brzdění a v zatáčkách.

Váš rozum a předvidavost a dobré zvládnutí motocyklu jsou základem pro bezpečnou jízdu. Při jízdě na silnici i v terénu respektujte ostatní řidiče a další účastníky silničního provozu.

Dodržujte rady o bezpečném používání motocyklu!

BOČNÍ STOJAN

POZNÁMKA:

Z bezpečnostních důvodů nikdy nesedejte na motocykl při vyklopeném bočním stojanu. Dbejte na to, aby stojan byl vždy opřen o pevný a rovný podklad.

Pokud musíte motocykl odstavit ve svahu, postavte motocykl čelem proti svahu a zařaďte 1. rychlostní stupeň.



Postavení motocyklu na boční stojan:

- Vypněte zapalování.
- Motocykl uchopte levou rukou za levou rukojeť řídítek a pravou za sedlo.
- Pravou nohou vyklopte boční stojan.
- Motocykl pomalu naklopte na stojan.
- Zkontrolujte zda je poloha motocyklu stabilní.

Zdvihnutí motocyklu ze stojanu:

- Motocykl uchopte levou rukou za levou rukojeť řídítek a pravou za sedlo.
- Pomalu motocykl narovnejte.
- Pravou nohou boční stojan sklopte.
- Před jízdou zkontrolujte zda je boční stojan zcela zaklopený.

STARTOVÁNÍ

POZNÁMKA:

Jestliže je vyklopený boční stojan, motor lze spustit, ale po zařazení rychlostního stupně se nemůžete rozjet. Motor se sám vypne. Motor lze nastartovat jen pokud je zařazený neutrál nebo vypnutá spojka.

Zapněte zapalování otočením klíčku ve spínací skřínce. Zařaďte neutrál (rozsvítí se zelená kontrolní svítidla neutrálu). Stiskněte tlačítko spouštěče a přitom mírně přidejte plyn. Motor nastartuje.

Tlačítko spouštěče pusťte ihned po tom co motor nastartuje.

Mírně otáčejte plynovou rukojetí a přidávejte plyn.

Po nastartování nevytácejte motor do vysokých otáček.



POZNÁMKA:

Tlačítko spouštěče nedržte déle než 5 sekund. Pokud motor za tuto dobu nenastartuje, chvíli počkejte (10 sekund) a zkuste to znovu. Při startování při teplotách nižších než 0° C vždy vypněte spojku. Motor nenechávejte dlouho běžet na místě. Hrozí jeho přehřátí. Motocykl nespustíte v uzavřeném prostoru, hrozí vám otrava výfukovými plyny.

JÍZDA A ŘAZENÍ

Rozjezd:

Stiskněte páčku spojky. Řadící páku sešlápněte směrem dolů (1. převodový stupeň). Citlivě zapínejte spojku a lehce zvyšujte otáčky motoru. Po zapnutí spojky akcelerujte.

Řazení na vyšší převodové stupně:

Uberte plyn a stiskněte páčku spojky.

Pohybem řadící páky nahoru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň.

Citlivě zapněte spojku.

Po zapnutí spojky akcelerujte.

Řazení na nižší převodové stupně:

Zcela uberte plyn a stiskněte páčku spojky.

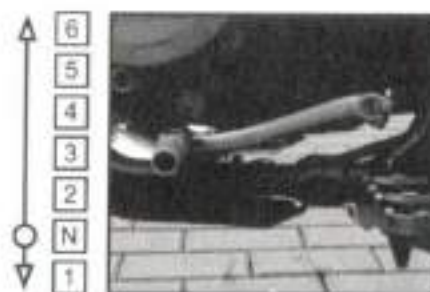
Pohybem řadící páky dolů přeřaďte na nejbližší nižší rychlostní stupeň.

Citlivě zapněte spojku.

Po zapnutí spojky akcelerujte.

POZNÁMKA:

Pokud máte vyklopený boční stojan, motor se při pokusu o rozjezd vypne. Při řazení nenechávejte nikdy prokluzovat spojku. Při řazení na nižší rychlostní stupeň nejprve upravte rychlost motocyklu, aby nedošlo k prudkému zpomalení kola a smyku.



JÍZDA A ŘAZENÍ

POZNÁMKA:

Celý rozsah otáček motoru využijte až po zahřátí motoru. Omezovač otáček je nastaven na 11 000 ot./min.

Tlak motorového oleje:

Pokud se během jízdy rozsvítí červená výstražná svítilna tlaku oleje (str. 14, odkaz 31), ihned (s ohledem na dopravní situaci) vypněte spojku a stiskněte vypínač odpojení zapalování (str. 17, odkaz 42).

Motocykl bezpečně zastavte a zkontrolujte hladinu oleje (str. 21) a popřípadě olej doplňte (str. 21).

Pokud je hladina oleje správná, poraďte se se svým distributorem Blata.

Množství paliva:

Jestliže se rozsvítí žlutá výstražná svítilna (str. 14, odkaz 30), zbývá v palivové nádrži už jen rezervní zásoba paliva (asi 0,6 litrů). Co možná nejdříve palivo doplňte.

BRZDĚNÍ

Na začátku každé jízdy si bezpečně vyzkoušejte účinnost brzd.

Pro běžné brzdění používejte obě brzdy současně, pedál i páčku. Na silnici převážně páčku, tedy přední brzdu. V terénu naopak převážně pedál, tedy zadní brzdu.

Pro maximální brzdňý účinek uberte plyn a důkladně stlačte pedál i páčku. Před tím než zcela zastavíte, stlačte páčku spojky, aby nedošlo ke zhasnutí motoru.

Pozor! Při velmi prudkém brzdění může dojít k zablokování kol a ke smyku.

Pokud je to možné, snižujte rychlost a brzděte už před zatáčkou. Při brzdění nebo prudkém ubrání plynu v zatáčce může dojít ke smyku a pádu.

Pokud jedete ve vlhkém nebo deštivém počasí, nebo jedete po kluzkém povrchu, přizpůsobte ovládání motocyklu těmto podmínkám. Při brzdění, prudkém zrychlení nebo zatáčení může dojít ke ztrátě ovladatelnosti motocyklu.

Pokud je potřeba déle brzdit, například při jízdě z dlouhého kopce, používejte brzdění motorem a pro větší zpomalení doplňte použití obou brzd a přefazení na nižší rychlostní stupeň.

POZNÁMKA:

Po mytí motocyklu, po průjezdu vodou, za deště nebo při jízdě po vozovkách ošetřených posypovou solí se může plný brzdňý účinek dostavit opožděně.

Při jízdě v terénu nebo po znečištěných komunikacích se může z důvodu znečištění brzd dostavit brzdňý účinek opožděně.

Brzdové kotouče a brzdové destičky nesmí být nikdy znečištěny olejem nebo mastnotou.

JÍZDA SE SPOLUJEZDCEM / NÁKLADEM

Pamatujte, že při jízdě se spolujezdcem nebo nákladem se mění jízdní vlastnosti motocyklu. Rozdíl pocítíte při zrychlení, brždění i při průjezdu zatáček.

Při jízdě se spolujezdcem nebo nákladem nezapomeňte upravit tlak v pneumatikách (str. 30).

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení motocyklu.

VAROVÁNÍ

Přetěžování nebo nevhodné zatížení může způsobit nehodu a může dojít k Vašemu vážnému zranění nebo usmrcení.

Madla spolujezdce:



Před jízdou upozorněte spolujezdce na použití motocyklové přilby a vhodného oblečení, obuvi a vybavení.
Upozorněte spolujezdce na správné chování během jízdy.

MYTÍ A OŠETŘOVÁNÍ

Správné a pravidelné čištění a ošetřování může zvýšit životnost a bezpečnost Vašeho motocyklu.

Pokud motocykl používáte v terénu, doporučujeme provádět čištění a ošetřování po každé takové jízdě.

POZNÁMKA:

Nepoužívejte mycí prostředky, které nejsou speciálně navrženy pro mytí motocyklů popř. automobilů. Nepoužívejte agresivní nebo penetrační prostředky nebo rozpouštědla. Nepoužívejte zařízení na čištění proudem páry nebo vysokotlakou vodou (běžné v myčkách pro automobily). Na čištění palubního přístroje a ovladačů nepoužívejte rozpouštědla a čistící prostředky. Na skvrny od asfaltu a hmyzu použijte vhodné speciální prostředky. Na plastové díly nepoužívejte leštící vosk nebo abrazivní a chemické leštěnky. Dávejte pozor, aby se voda nedostávala do výfukového systému a elektroinstalace.

MYTÍ A OŠETŘOVÁNÍ

Mytí motocyklu:

Postavte motocykl na boční stojan na rovný a pevný povrch. Tento povrch musí zůstat pevný i po nasáknutí vodou. Před mytím nechte motor a výfukovou soustavu dobře vychladnout. Opláchněte důkladně motocykl chladnou vodou, aby jste odstranili hrubé nečistoty. Omyjte kola, blok motoru, kyvnou vidlici, části karoserie a rám pomocí mírného roztoku speciálního saponátu. Použijte mycí houbu nebo hadr. Znovu opláchněte motocykl chladnou vodou a pečlivě osušte mokrý povrch. Suchý motocykl nastartujte a nechejte běžet asi 2 minuty.

POZNÁMKA:

Po mytí zkontrolujte správnou funkci brzd. Jejich účinnost může být po mytí dočasně snížena.

Ošetření řetězu:

Okamžitě po umytí a vysušení namažte hnací řetěz speciálním přípravkem jak je popsáno v pravidelné údržbě (str. 58).

Posypová sůl:

Na vozovkách se může vyskytnout posypová sůl, popřípadě sůl z mořské vody. Po jízdě po takové vozovce motocykl co nejdříve opláchněte chladnou vodou (teplá voda zhoršuje účinky soli) a kovové části ošetřete speciálním přípravkem na bázi vosku.

DOČASNÉ ODSTAVENÍ Z PROVOZU

Přechodné odstavení z provozu:

Umyjte a ošetřete motocykl (str. 42). Demontujte akumulátor (str. 69). Odložte jej na místo, kde nebude vystaven nízkým teplotám nebo slunečnímu svitu. Nejméně jednou za měsíc jej dobijte. Nafoukejte pneumatiky na předepsaný tlak (str. 30). Podepřete motocykl pod spodním krytem rámu a motoru tak, aby se kola nedotýkali země a motocykl stál stabilně. (obr. 34). Namažte hnací řetěz (str. 58). Zakryjte motocykl. Motocykl skladujte v prostředí se stálou teplotou a nízkou vlhkostí. Motocykl neodstavujte na přímém slunci.

POZNÁMKA:

Před odstavením motocyklu doporučujeme vyměnit olej a vložku čističe oleje. Popřípadě spojit činnosti potřebné k odstavení nebo uvedení do provozu s pravidelnou servisní prohlídkou v servisu Blata.



Znovuvedení do provozu:

Umyjte motocykl (str. 42). Namažte hnací řetěz (str. 58). Namontujte plně dobitý akumulátor (str. 71). Vývody akumulátoru potřete speciálním, mazacím tukem. Zkontrolujte a popřípadě upravte tlak v pneumatikách (str. 30). Proveďte všechny úkony kontroly před jízdou (str. 20). Vyzkoušejte motocykl opatrnou zkušební jízdou mimo dopravu.

NÁŘADÍ

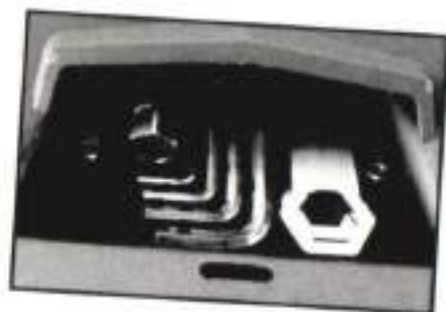
Pod sedlem v zadní části motocyklu naleznete prostor pro umístění přiložené sady nářadí.

Tato sada nářadí slouží pro základní nastavení a nouzové opravy motocyklu.

Pro důkladnou údržbu a servis musí být použito vhodné dílenské nářadí.

Sada nářadí obsahuje:

- plochý klíč 13 a 19 mm
- plochý klíč 13 a 22 mm
- imbusový klíč 8 mm
- imbusový klíč 6 mm
- imbusový klíč 4 mm
- imbusový klíč 3 mm
- klíč na svíčku 16 mm



POKYNY ÚDRŽBĚ

Pravidelná údržba je stejně jako kontrola před jízdou základem pro bezpečný a provozuschopný stav Vašeho motocyklu.

Doporučujeme vám, aby jste servis a úkony údržby přenechali servisu Blata, který je vybaven speciálním nářadím a zkušeným proškoleným personálem.

V průběhu záruční doby je nutné pravidelnou údržbu provádět v autorizovaném servisu Blata a její provedení zaznamenávat do servisní knížky. V opačném případě nárok na záruku zaniká.

Pokud motocykl používáte výhradně v terénu, nebo v prašném, blátivém či vlhkém prostředí, konzultujte se svým distributorem Blata možnost častějších servisních prohlídek a zkrácení intervalů pravidelné údržby.

Pokud se rozhodnete provádět pravidelnou údržbu a všeobecnou péči sami, tak jak je popsána této kapitole, je nutné aby jste byli vybaveni potřebným technickým zázemím, znalostmi a dovednostmi. Nezapomínejte, že servisem a údržbou mimo servis Blata během záruční doby se připravujete o záruku!

Úkony pravidelné údržby, pro které je třeba speciálního vybavení nebo speciálního školení, nejsou v této příručce popsány. Nechejte je proto provádět kvalifikovaným servisem Blata.

Používejte pouze originální díly Blata nebo díly firmou Blata doporučené. Rovněž doporučená maziva nebo jejich ekvivalenty. Použitím nevhodných dílů nebo maziv můžete způsobit poškození motocyklu.

Před opravami nebo demontáží součástí motocyklu odstraňte nečistoty, bláto a cizí předměty.

Při opravách motocyklu používejte pouze metrické nářadí. Metrické šrouby, matice a závity nejsou zaměnitelné s palcovými (USA, GB).

Těsnění, o-kroužky, závlačky, samojistné matice a pojistné podložky používejte při montáži vždy nové.

Po montáži zkontrolujte všechny součásti, jejich správnou montáž a funkčnost.

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

Při práci na motocyklu pečlivě čtete pokyny v této kapitole a dbejte bezpečnostních upozornění. U úkonů popsaných v této kapitole se předpokládá, že máte základní mechanické dovednosti a zároveň základní dílenské bezpečnostní návyky.

Není možné popsat všechna rizika spojená s provozem a údržbou motocyklu. Je nutno používat vlastní zdravý rozum. Především musíte sami zvážit, zda na daný úkol stačíte.

Než začnete jakoukoli práci vypněte motor a umístěte motocykl na stabilní montážní stojan na vodorovnou plochu.

Pozor! Výfuk obsahuje toxické plyny oxidů uhlíku jenž můžou způsobit ztrátu vědomí a mají za následek úmrtí. Motor spouštějte v otevřených prostorách nebo s použitím odsávání výfukových plynů mimo uzavřenou oblast.

Před prací nechejte motocykl vždy vychladnout, aby nedošlo k popálení nebo vznícení od horkých částí.

Pokud to přímo instrukce neukládají, nikdy nespouštějte motor, hrozí poranění od pohyblivých částí.

Pokud je některá část motocyklu demontovaná, nikdy na něm nejezděte ani jej nespouštějte.

Pokud Váš motocykl upadne nebo je po nehodě, požádejte svého distributora Blata o kontrolu hlavních částí motocyklu a to i pokud jste nějakých oprav sami schopni.

VAROVÁNÍ

Nesprávně provedená údržba nebo kontrola motocyklu může způsobit nehodu, při které můžete být vážně zraněn nebo usmrčen.

VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat postupy popsané v této kapitole a nebudete dbát bezpečnostních upozornění, můžete být vážně zraněn nebo usmrčen.

Vždy pamatujte, že Váš distributor nebo servis Blata je pro údržbu a servis lépe vybaven.

PLÁN ÚDRŽBY

Vykonejte kontrolu před jízdou při každé fázi plánu údržby.

I: kontrola, vyčištění, seřízení, namazání a popřípadě výměna
C: čištění, R: výměna, A: seřízení, L: namazání.

Následující položky vyžadují mechanické znalosti. Určité položky (zvláště ty označené * a **) mohou vyžadovat více technických informací a nástrojů. Tyto konzultujte s autorizovaným dealerem BLATA.

* Mělo by být opravováno u autorizovaného dealera BLATA, ledaže majitel má správné nástroje a servisní informace a je kvalifikovaný mechanik.

** V zájmu bezpečnosti, provádějte tyto body údržby jedině u autorizovaného dealera BLATA.

POZNÁMKY:

1. Při vyšším počtu ujetých kilometrů, opakujte v pravidelných zde uvedených intervalech.
2. Čistěte častěji pokud jezdíte v neobvykle vlhkém nebo prašném prostředí.
3. Čistěte častěji pokud jezdíte v dešti nebo dlouhodobě na plný výkon.
4. Vyměňte každé 2 roky. Výměna vyžaduje mechanické dovednosti.
5. Vyměňte každé 3 roky nebo 24 000 km (15 000 mil). Výměna vyžaduje mechanické dovednosti.

PLÁN ÚDRŽBY

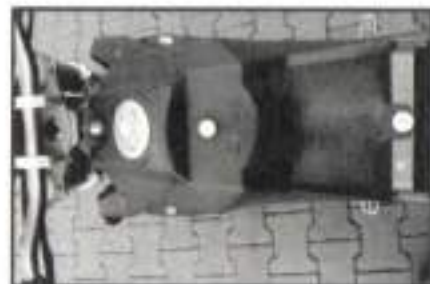
Položka	Četnost	to co nastane dříve	Údaj tachometru (pozn. 1)					str.	
			x 1000 km	1	4	8	12		16
			x 1000 mi	0,6	2,5	5	7,5		10
			měsíců	6	12	18	24		
* Palivová soustava				I	I	I	I	50	
* Rukojeť akceleračního				I	I	I	I	25	
* Čistič vzduchu	pozn. 2		C	C	C	C	C	52	
Odvětrání kákové skříně	pozn. 3		C	C	C	C	C	53	
Zapalovací svíčka			I		R		R	54	
** Ventilová vůle			I		I		I		
Motorový olej			R	R	R	R	R	55	
** Vložka čističe oleje			R	R	R	R	R	56	
* Kartáček a volnoběžné ot.			I	I	I	I	I	57	
* Systém sekund. vzduchu	pozn. 5						I		
Hnací řetěz			každých 1000 km (600 mi): I, L					58	
** Brzdová kapalina	pozn. 4			I	I	I	I	59	
Brzdové obložení				I	I	I	I	28	
Brzdová soustava				I	I	I	I	59	
* Spínač brzdového světa				I	I	I	I		
* Hlavní světlomet				I	I	I	I		
Soustava spojky				I	I	I	I	60	
** Spojkové kotouče				I	I	I	I		
Boční stojan							I		
* Zavěšení				I	I	I	I	61	
Kola, pneumatiky				I	I	I	I	62	
** Ložiska hlavy řízení				I	I	I	I	30	
* Šrouby, matice, spony				I	I	I	I		

PALIVOVÁ SOUSTAVA

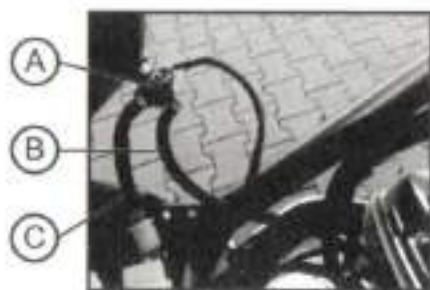
Vyjměte sedlo.
Demontujte 3 šrouby pravého
a levého předního krytu nádrže
a kryty vyjměte.



Demontujte 3 upevňovací
šrouby palivové nádrže a nádrž
přizvedněte.



Zkontrolujte všechny palivo-
vé, podtlakové a vzduchové
hadice, zda nejsou zestárlé,
poškozené nebo netěsné.
(A) Automatický podtlakový
ventil
(B) Podtlaková hadice
(C) Palivová hadice



Pokud některá součást není v pořádku nebo jeví známky netěs-
nosti, nechejte ji vyměnit servisem Blata.
Usaďte palivovou nádrž na její místo a upevněte ji pomocí 3
šroubů s kovovými a pryžovými podložkami. Dejte pozor, aby při
montáži nedošlo k poškození nebo seškrcení hadic.
Upevněte pravý a levý boční kryt nádrže. Jejich šrouby neuta-
hujte více než na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment: 1.5 Nm (1.11 lbf.ft)

RUKOJEŤ AKCELERÁTORU

Zkontrolujte funkci a vůli rukojeti akceleračtoru (str. 26).

Nastavte volný chod rukojeti akceleračtoru (str. 26).

Pro hrubší seřízení použijte dolní konec lanovodu u škrťací klapky karburátoru.

Uvolněte pojistnou matici a nastavte volný chod rukojeti otáčením nastavovací matice.

Po nastavení utáhněte pojistnou matici.

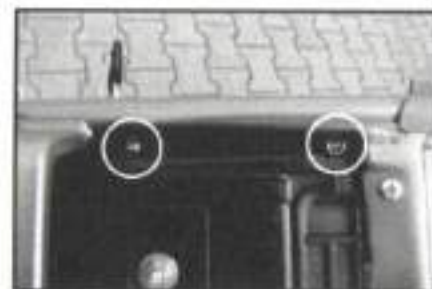


Znovu zkontrolujte rukojeť akceleračtoru a popřípadě ještě znovu proveďte jemnější seřízení u rukojeti akceleračtoru (str. 26).

ČISTIČ VZDUCHU

Čistič vzduchu je nutné ošetřovat a čistit v pravidelných intervalech. Pokud jezdíte často ve vlhkém nebo prašném prostředí, provádějte jeho čištění častěji.

Otevřete a vyjměte sedlo (str. 19). Povolte 2 šrouby pravého bočního podselového krytu. Kryt odklopte a vyjměte.



Vyšroubujte 6 šroubů po obvodu skříně čističe vzduchu a oddělte spodní část skříně.



Vyšroubujte upevňovací matici čističe vzduchu a vyjměte rámeček s čističem vzduchu.



ČISTIČ VZDUCHU

Uvolněte matici a rámeček rozevřete a vyjměte molitanový čistič vzduchu.

Vyperte čistič vzduchu v přípravku pro čištění molitanových čističů.

Vyfoukejte vložku čističe stlačeným vzduchem a nechte dobře uschnout.

Při sušení vložku nekrúťte.

Napusťte vložku impregnačním prostředkem pro molitanové čističe. Pokud je čistič vzduchu poškozený, vyměňte jej.

Montáž proveďte obráceným postupem.



ODVZDUŠNĚNÍ KLIKOVÉ SKŘÍNĚ

Servis provádějte častěji, pokud často jezdíte ve vlhkém prostředí nebo na plný výkon.

Odpojte odlučovač oleje od hadice odvodu vzduchu motoru a od víka hlavy válce.

Vyfoukejte odlučovač stlačeným vzduchem.

Odlučovač nikdy nerozebírejte.

Připojte odlučovač k víku hlavy válce a k hadici odvodu vzduchu motoru.



ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Opojte kabel zapalovací svíčky. Očistěte okolí zapalovací svíčky nejlépe stlačeným vzduchem. Pomocí klíče na svíčky vyšroubujte zapalovací svíčku.



Zkontrolujte nebo vyměňte zapalovací svíčku podle plánu údržby (str. 49).

Zkontrolujte následující:

- Poškození izolátoru
- Opatřebení elektrody
- Barvu zapalovacích kontaktů

(tmavě až světle hnědá značí dobrý stav; nadměrně světlá značí selhávání zapalovacího systému nebo chudou směs; vlhká nebo černá značí příliš bohatou směs nebo poškození motoru)

- Vzdálenost elektrod a popřípadě ji upravte

Vzdálenost elektrod: 0,7 ± 0,05 mm

Pokud je elektroda opotřebená, znečištěná nahromaděnými nečistotami nebo bylo dosaženo servisního intervalu, vyměňte zapalovací svíčku za novou. (zkontrolujte vzdálenost elektrod)

Zapalovací svíčka: BRISK AR14YS

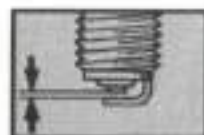
Rukou zašroubujte novou zapalovací svíčku, poté ji utáhněte na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment: 10 - 12 N.m (7.4 - 8.9 lbf.ft)

Připojte kabel zapalovací svíčky.

POZNÁMKA:

Při nadměrném dotahování zapalovací svíčky může dojít k poškození motoru.



MOTOROVÝ OLEJ

Zkontrolujte hladinu motorového oleje (str. 21).

Výměna motorového oleje:

Výměnu motorového oleje provádějte podle plánu údržby (str. 49). Zahřejte motor a poté 2 - 3 minuty počkejte.

Vyšroubujte 4 šrouby spodního ochranného krytu motoru a vyjměte jej. Pod klikovou skříň umístěte nádobu na použitý olej. Vyšroubujte zátku pro dolévání oleje. Vyšroubujte zátku pro vypouštění oleje a vypusťte všechn olej.

Z otvoru pro vypouštění oleje vyjměte sací koš, vyčistěte jej a vraťte jej na místo v klikové skříni.

Vyměňte vložku čističe oleje (str. 55).



Na zátku pro vypouštění oleje nasadte nový O-kroužek a zašroubujte ji. Zátku utáhněte na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment: 10 - 15 N.m (7.4 - 11 lbf.ft)

Otvorem pro doplnění oleje nalijte olej tak, aby se jeho hladina nacházela přibližně v polovině olejovznamku.

Doporučený motorový olej: Valvoline SAE 20W-50, API SG, JASO MA, semi-syntetický

Kapacita oleje: asi 0.9 l (1.0 USqt, 0.8 Imp qt)

Vložte zátku pro doplnění oleje.

Zkontrolujte hladinu oleje a zda olej neuniká.

Instalujte ochranný štít rámu a motoru.

VLOŽKA ČISTIČE OLEJE

Výměnu motorového oleje provádějte podle plánu údržby (str. 49), nejlépe vždy zároveň s výměnou motorového oleje.

Vypusťte olej (str. 55).

Demontujte 3 šrouby víka čističe oleje a vyjměte jej.

Vyjměte filtrační vložku čističe oleje.



Vyměňte těsnění v bloku motoru za nové.

Do víka čističe vložte nový těsnící o-kroužek a novou filtrační vložku.

Nasadte víko s novou filtrační vložkou do klikové skříně a upevněte pomocí 3 šroubů. Při montáži dejte pozor na správnou polohu filtrační vložky.



Šrouby utáhněte na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment: 10 - 12 N.m (7.4 - 9 lbf.ft)

Po naplnění motoru doporučeným olejem (str. 21) zkontrolujte zda olej neprosakuje.

VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY MOTORU

Kontrola a nastavení volnoběžných otáček se provádí po všech procedurách údržby motoru a podle plánu údržby (str. 49).

Pro správné seřízení volnoběžných otáček musí být motor zahřátý na provozní teplotu (asi 10 minut).

Zkontrolujte volnoběžné otáčky.

Volnoběžné otáčky: $1600 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (r.p.m.)

Pokud nastavení nesouhlasí, nastavte volnoběžné otáčky pomocí dorazového šroubu škrticí klapky.

2 - 3 krát otevřete škrticí klapku a znovu zkontrolujte hodnotu volnoběžných otáček.



POZNÁMKA:

Pokud není možné volnoběžné otáčky seřídít nebo je volnoběh nepravidelný, obraťte se na servis Blata.

HNACÍ ŘETĚZ

Čištění a mazání:

Řetěz musí být nejméně každých 1000 km (800 mil) čištěn a mazán speciálním čističem a speciálním olejem pro hnací řetězy motocyklů. Pokud řetěz v tomto intervalu vysychá, provádějte čištění a mazání častěji.

Pokud motocykl provozujete v terénu nebo prašném a blátivém prostředí, čištění a mazání provádějte po každé takové jízdě.

Zkontrolujte průhyb řetězu (str. 31) a popřípadě jej seřídte.

Seřízení průhybu řetězu:

Uvolněte matici zadní osy.

Uvolněte pojistné matice na obou stranách zadní vidlice a otáčejte oběma stavěcími šrouby dokud nedosáhnete správného průvěsu hnacího řetězu.

Ujistěte podle značek na obou stranách zadní vidlice, že je zadní osa kolmá na zadní vidlici.



Utáhněte novou samojistnou matici zadní osy na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment: 65 Nm (48 lbf.ft)

Utáhněte obě pojistné matice.

Překontrolujte správný průhyb hnacího řetězu (str. 31) a zkontrolujte zda se zadní kolo volně otáčí.

HNACÍ ŘETĚZ

Pokud je protažení řetězu příliš vysoké, nechejte vyměnit řetězovou sadu (řetězové kolo, rozeta, řetěz) za novou v servisu Blata. Zkontrolujte obě řetězová kola a řetěz, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebované. Popřípadě nechejte vyměnit řetězovou sadu (řetězové kolo, rozeta, řetěz) za novou v servisu Blata. Zkontrolujte všechny šrouby obou řetězových kol zda nejsou uvolněné. Pokud ano, ihned vyhledejte odborný servis Blata.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

V zájmu vaší bezpečnosti doporučujeme údržbu a servis brzdové soustavy přenechat servisu Blata.

Hladina brzdové kapaliny musí být kontrolována před každou jízdou a brzdová kapalina musí být měněna nejméně každé dva roky.

Pokud je hladina brzdové kapaliny příliš nízká nebo je kapalina již dlouho používaná, nechejte kapalinu dolít popřípadě vyměnit servisem Blata.

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny (str. 27).

Zkontrolujte tloušťku brzdového obložení (str. 28).

Zkontrolujte brzdovou soustavu (str. 59).

Stlačte brzdovou páčku nebo pedál a zkontrolujte, zda se brzdové světlo rozsvítí v okamžiku kdy začne brzda působit. Pokud tomu tak není nechejte tuto závadu odstranit servisem Blata.

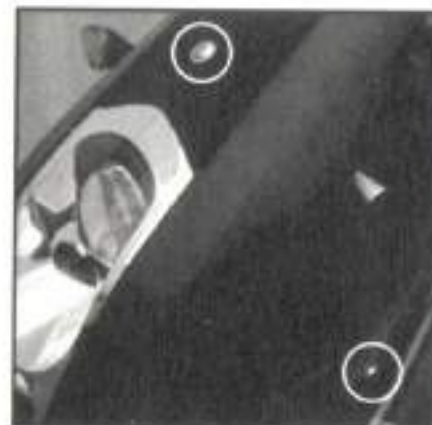
HLAVNÍ SVĚTLOMET

POZNÁMKA:

Světlomet dálkového a tlumeného světla se nastavují nezávisle na sobě. Postup nastavení je shodný. Nastavte hlavní světlomet tak, jak to ukládají místní zákony a předpisy.

Umístěte motocykl do svislé polohy na rovnou plochu.

Demontujte 3 upevňovací šrouby čelního krytu světlometů. Sejměte jej a odpojte konektor obrysového světla.



Uvolněte šrouby na obou stranách světlometu a nastavte těleso světlometu do vhodné polohy.

Utáhněte šrouby na obou stranách světlometu pro zajištění správné polohy. Překontrolujte správné nastavení světlometu.



HLAVNÍ SVĚTLOMET

Nasadíte čelní kryt světlometů a upevníte pomocí 3 šroubů. U 2 šroubů po stranách vložte mezi držák světlometů a kryt distanční sloupky. Na levé straně zahákněte do držáku hadici přední brzdy.



BOČNÍ STOJAN

Podepřete motocykl na rovné ploše.

Zkontrolujte pružiny bočního stojanu, zda nejsou poškozené nebo neztratily napětí.

Zkontrolujte mechanismus stojanu, zda má hladký chod a popřípadě namažte čep stojanu.

Zkontrolujte systém odpojení zapalování bočního stojanu:

Usedněte na motocykl a zvedněte boční stojan.

Spusťte motor se zařazeným neutrálem, poté zařadte libovolný převodový stupeň s vymáčknutou spojkou.

Vyklopte boční stojan zcela dolů a pokuste se rozjet.

Motor by měl při spuštění bočního stojanu zhasnout.

Pokud se motor nezastaví, je v systému problém a je nutná oprava v servisu Blata.



61

ZAVĚŠENÍ

Posouzení stavu zavěšení, tlumičů a ložisek doporučujeme přenechat servisu Blata.

Kontrola předního zavěšení: Zkontrolujte činnost přední vidlice. Zmáčkněte přední brzdou a několikrát stlačte přední vidlici.

Zkontrolujte celou sestavu zavěšení, zda nedochází k průsakům, nevyskytuje se poškození nebo uvolněné upevnění.



Kontrola zadního zavěšení:

Podepřete motocykl a zvedněte zadní kolo nad zem.

Uchopte kyvnou vidlici a pohybujte silou zadním kolem ze strany na stranu, aby jste poznaly, zda jsou ložiska zadního kola opotřebená.

Zkontrolujte, zda není opotřebené uložení kyvné vidlice. Zahýbejte zadním kolem ze strany na stranu a ze předu dozadu.



62

ZAVĚŠENÍ

Zkontrolujte funkci zadního tlumiče:

Stlačte zadní část motocyklu několikrát dolů jak je ukázáno. Zkontrolujte celou sestavu tlumiče, zda se nevyskytují známky prosakování, poškození, nebo zda není uvolněné upevnění.



Pokud během kontroly objevíte nějaké závady, motocykl nepoužívejte a vyhledejte servis Blata.

LOŽISKA HLAVY ŘÍZENÍ

Posouzení stavu hlavy řízení doporučujeme přenechat servisu Blata.

Zkontrolujte, zda ovládací lanovody a elektroinstalace nebrání volnému otáčení řidítek. Podepřete motocykl a zvedněte přední kolo nad zem. Zkontrolujte volný pohyb řidítek ze strany na stranu. Řidítka se nesmí pohybovat nerovnoměrně, ztuha nebo vertikálně.



Uchopte spodek přední vidlice a pohybujte ji dopředu a dozadu.

Zkontrolujte, zda má čep řízení vertikální pohyb.



Pokud během kontroly objevíte nějaké závady, motocykl nepoužívejte a vyhledejte servis Blata.

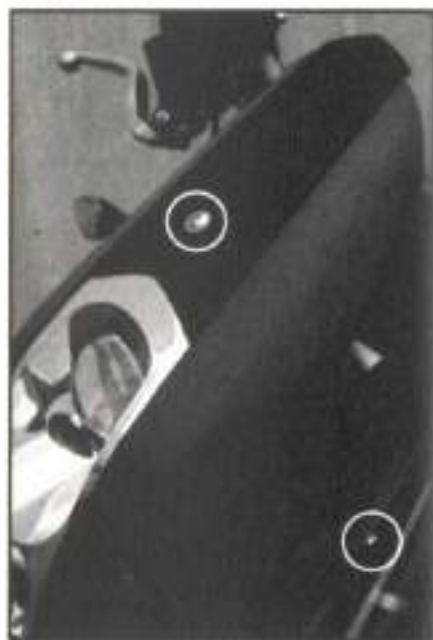
VÝMĚNA ŽÁROVEK

POZNÁMKA:

Před výměnou žárovky vždy vypněte zapalování. Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky prsty. Použijte suchý čistý hadřík.

Doporučujeme vozit náhradní žárovky vždy sebou.

Demontujte 3 šrouby předního krytu světlometů, sejměte jej a opojte konektor obrysového světla.



Obrysové světlo:

Z předního krytu světlometů vyjměte žárovku obrysového světla a vysuňte ji z patice.

Žárovka: 12V 5W

Zatlačte novou žárovku do patice a vložte ji do krytu světlometů.



VÝMĚNA ŽÁROVEK

Tlumené světlo:

Demontujte 2 šrouby spodního světlometu. Světlomet vyjměte a odpojte jeho konektor.



Sejměte pryžový návlek světlometu.

Uvolněte zajišťovací pružinu upevňující žárovku a vyjměte žárovku.

Žárovka: H3 12 55W

Novou žárovku zajistěte pomocí pružného drátu a nasadte pryžový návlek.

Světlomet vložte zpět do tělesa světlometů a zajistěte pomocí dvou šroubů.

Po montáži je nutné provést seřízení světlometů (str. 60).



VÝMĚNA ŽÁROVEK

Dálkové světlo:

Dálkové světlo se nachází v horním světlometu. Výměnu žárovky proveďte obdobným způsobem.

Žárovka: H3 12V 55W

Po montáži je nutné provést seřízení světlometů (str. 60).

Po výměně žárovek připojte konektor obrysového světla, nasadte kryt světlometů a zajistěte jej pomocí 3 upevňovacích šroubů.

U 2 šroubů po stranách vložte mezi držák světlometů a kryt distanční sloupky.

Na levé straně zahákněte do držáku hadici přední brzdy.



VÝMĚNA POJISTEK

POZNÁMKA:

Před výměnou pojistek vždy vypněte zapalování. Nikdy se nepokoušejte spálenou pojistku opravit. Doporučujeme vozit náhradní pojistky vždy sebou. Pokud dochází často k přepálení pojistek, nechejte elektrickou soustavu zkontrolovat servisem Blata.

Demontujte 3 šrouby pravého předního krytu nádrže a kryt vyjměte.



Vyměňte hlavní pojistku okruhu tlumeného světla a sytiče umístěnou v pouzdře na vodiči.

Pojistka okruhu střídavého napětí: 10 A



Nebo odpojte konektor spouštěcího relé a vyměňte hlavní pojistku umístěnou na tělese spouštěcího relé.

Pojistka okruhu stejnosměrného napětí: 20 A



Upevněte pravý boční kryt nádrže. Jeho šrouby neutahujte více než na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment: 1.5 Nm (1.11 lbf.ft)

AKUMULÁTOR

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrolyt může způsobit vážné poleptání. Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné oblečení a obličejový štít.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud se elektrolyt dostane na kůži, ihned vymyjte postižené místo proudem vody.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud se elektrolyt dostane do očí, ihned oči vymyjte proudem vody a okamžitě vyhledejte lékaře.

POZNÁMKA:

Před výměnou akumulátoru vždy vypněte zapalování. Odpojením akumulátoru dojde k vymazání nastavitelných údajů palubního přístroje.

Demontáž akumulátoru:

Sejměte sedlo (str. 19). Demontujte pravý a levý přední kryt nádrže a přizvedněte nádrž (str. 50). Jako první odpojte minus (-) pól akumulátoru. Poté odpojte plus (+) pól akumulátoru (vodíč s červenou krytkou). Vyjměte akumulátor.



⚠ VAROVÁNÍ

V blízkosti akumulátoru nikdy nemanipulujte s otevřeným ohněm. Nabíjení provádějte v dobře větraném prostoru.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud dojde k pozření elektrolytu vypijte velké množství vody nebo mléka a ihned vyhledejte lékaře. V žádném případě nevyvolávejte zvracení.

AKUMULÁTOR

Údržba akumulátoru:

POZNÁMKA:

Ve Vašem motocyklu je použit bezúdržbový akumulátor. Tento akumulátor neotvírejte a nedolévejte! Akumulátor je nutné udržovat ve stále nabytém stavu! Nabíjení a údržbu akumulátoru doporučujeme přenechat specializovanému servisu. Nikdy nedobíjejte akumulátor pokud je umístěn v motocyklu.

Změřte napětí akumulátoru naprázdno. Pokud je napětí vyšší než 12,6 V je akumulátor v pořádku a je možno jej zapojit do motocyklu. Pokud je napětí nižší, je třeba akumulátor nabít. Při dobíjení akumulátoru postupujte podle pokynů výrobce akumulátoru a nabíjecího zařízení. Informace ohledně použitého akumulátoru a jeho nabíjení si vyžádejte u svého distributora Blata.

Montáž akumulátoru:

Akumulátor zasuňte na jeho místo. Kontakty akumulátoru potřete speciálním mazacím tukem pro ochranu elektrických kontaktů. Ujistěte se, že není zapnuté zapalování. Připojte kladný pól (+) akumulátoru a nasuňte přes něj červenou krytku. Připojte záporný pól (-) akumulátoru. Nasaďte a upevněte palivovou nádrž a oba kryty nádrže (str. 50). Nasaďte sedlo.



TECHNICKÉ ÚDAJE MOTOCYKLU

		MOTARD	ENDURO	
rozměry a hmotnosti	celková délka	1984 mm (77.38 in)	2080 mm (81.89 in)	
	celková šířka	847 mm (33.35 in)	847 mm (33.35 in)	
	celková výška (bez zrcátek)	1110 mm (43.70 in)	1177 mm (46.34 in)	
	rozvor	1345 mm (52.95 in)	1365 mm (53.74 in)	
	výška sedla	913 mm (35.94 in) *	935 mm (36.81 in) *	
	světlost	283 mm (11.14 in)	331 mm (13.03 in)	
	suchá hmotnost	111 kg (245 lb)	115 kg (254 lb)	
	pohotovostní hmotnost	118 kg (260 lb)	122 kg (269 lb)	
	maximální hmotnost	280 kg (617 lb)	280 kg (617 lb)	
	rám a podvozek	typ rámu	Trubkový	
přední zavěšení / zdvih		Teleskopická vidlice / 170 mm (6.69 in)		
zadní zavěšení / zdvih		Kývné rameno / 25 mm (0.98 in)		
přední pneumatika		100/80 17 52T	90/90 21 54T	
zadní pneumatika		130/70 17 62T	4.10 18 60P	
přední / zadní brzda		hydraulická-disková / hydraulická-disková		
motor	kapacita nádrže	10.5 l (2.77 gal)		
	typ motoru / ventily na válec	4-dobý, jednoválec / 2		
	vrtání x zdvih	57 x 48.6 mm (2.244 x 1.913 in)		
	zdvihový objem	124 cm ³ (7.568 cu-in)		
	komprezní poměr	11:1		
	max. výkon / otáčky max. výkonu	10 kW (13.6 HP) / 9500		
	max. točivý moment / otáčky	10.6 N.m / 8500		
	objem oleje	1.1 l (1.0 imp.qt)		
	karburátor	Rovnotlaký (CV)		
hnačí ústrojí	spojka / ovládání	lamelová mokrá / mechanická		
	převodovka / řazení	6-ti rychlostní / 1-N-2-3-4-5-6		
	primární převod	3.47		
	sekundární převod	3.33	3.53	
	převodový poměr	1. stupeň	0.361	
		2. stupeň	0.548	
		3. stupeň	0.714	
4. stupeň		0.885		
5. stupeň		1.042		
6. stupeň	1.150			
elektro	max. rychlost / na převodový stupeň	115 km/h (71 mph) / 6. st.		
	Zapalování	elektronické (CDI)		
	žárovky: obrysově / tlumeně / dálkové	12 V 5W / H3 12V 55W / H3 12V 55W		
	pojistky: silná / slabá	20 A / 10 A		
akumulátor	12 V - 6.5 Ah			

* Výšku sedla lze na vyžádání zvýšit u vašeho distributora Blata

ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

- před každou jízdou proveďte kontrolu vašeho motocyklu a dodržujte předepsanou údržbu
- doporučujeme servis a údržbu přenechejte školenému personálu servisu Blata
- vždy noste ochranou motocyklovou přilbu, ochranu očí, vhodné boty a vhodné a výrazné oblečení
- jezděte bezpečně v rámci svých možností, možností stroje a jak to dovoluji podmínky a předpisy
- nepřekračujte povolené zatížení stroje

Přejeme vám šťastnou cestu a dobrý požitek z jízdy.

Blata, s.r.o.