

Рекомендации для безопасного вождения

1. На время вождения обязательно надевайте шлем и защитную мотоэкипировку.
2. Не надевайте одежду, которая может попасть во вращающиеся узлы мотоцикла.
3. Перед вождением мотоцикла внимательно прочтите данную инструкцию.
4. Только водитель, получивший права по вождению и сдавший экзамен имеет право водить мотоцикл.
5. Особое внимание следует уделить вождению в дождливый день и помнить, что тормозной путь на мокрой дороге в два раза больше, чем на сухой.
6. Внимательно изучите правила дорожного движения и следуйте дорожным знакам.
7. Багаж должен быть равномерно распределен и крепко закреплен на мотоцикле. Следует помнить, что чрезмерная нагрузка отрицательно влияет на общий баланс мотоцикла.
8. Недопустимо дополнять мотоцикл узлами, не упомянутыми в данной инструкции. Это может привести к повреждению мотоцикла. Покупатель должен соблюдать правила дорожного движения. Наша компания не несет ответственности за мотоцикл, в котором были изменены некоторые узлы.

Введение

Спасибо за покупку мотоцикла модели JS125-4X.

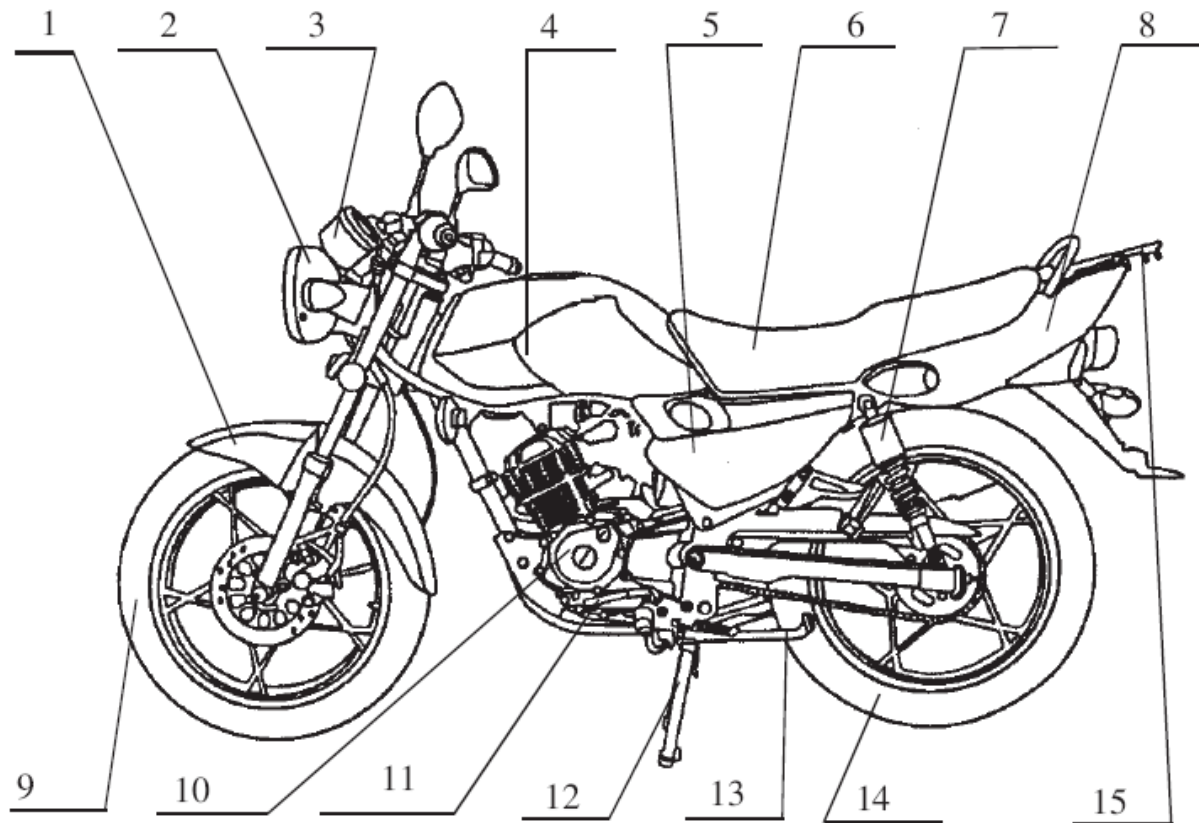
Мотоцикл JS125-4X разработан по современным технологиям в соответствии с внутренним рынком Chongqing Jianshe Motorcycle Co., LTD.

Мотоцикл JS125-4X построен на базе одноцилиндрового двигателя с воздушным охлаждением, разработанным Yamaha Engine Znc of Japan.

Правильное управление и регулярное обслуживание мотоцикла является предпосылкой безопасного вождения. Пожалуйста, прочтите инструкцию, чтобы знать как правильно управлять мотоциклом, изучить базовые понятия по замене поврежденных деталей и техобслуживанию мотоцикла. Если у Вас возникают некоторые проблемы в управлении, замене и установке деталей, проконсультируйтесь с ближайшим местным дилером для устранения проблемы.

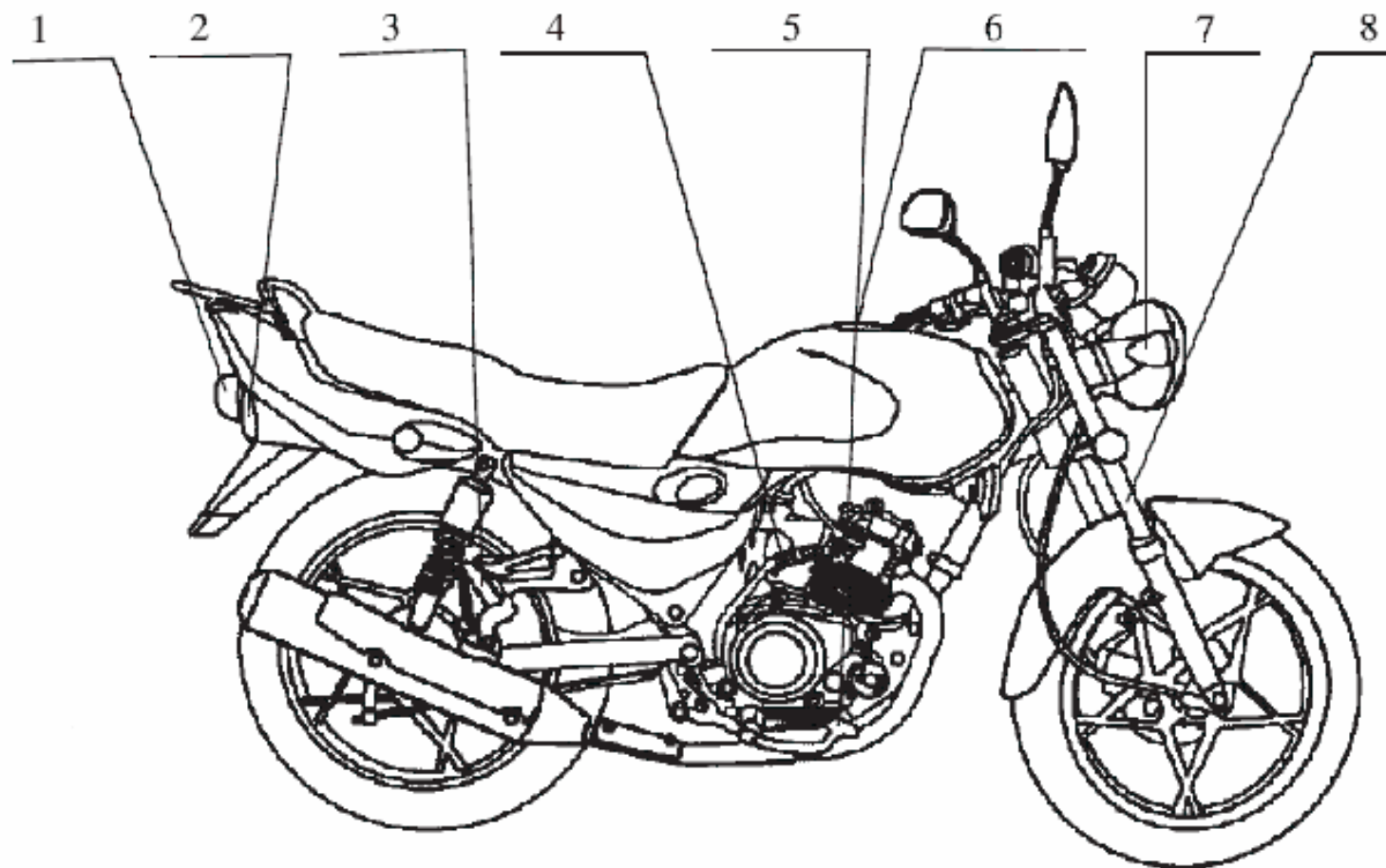
Содержание

Описание



1. Переднее крыло
2. Передняя фара
3. Щиток спидометра
4. Топливный бак
5. Боковая крышка
6. Сидение
7. Задний амортизатор
8. Задняя крышка
9. Переднее колесо
10. Двигатель
11. Педаль переключения скоростей
12. Подножка центральная
13. Подножка боковая
14. Заднее колесо
15. Багажник задний.

1. Фара задняя
2. Сигнал поворота задний
3. Подножка для пассажира
4. Педаль кик-стартера
5. Педаль заднего тормоза
6. Замок топливного бака
7. Передний сигнал поворота
8. Амортизатор передний



Главные технические характеристики

Основные размеры и масса	JS125-4X	Коэф. сжатия	10,0:1
Длина	2060 мм	Макс мощн при частоте вращения	6.1 кВт при 7000~8000 об/мин
Высота	740 мм	Макс крутящий момент	8.5 Н·м/7500~8000 об/мин
Ширина	1020 мм	Стабильная частота вращения при минимальной нагрузке	14000 об/мин
Колесная база	1300 мм	Метод запуска	Электро- и кикстартер
		Система зажигания	CDI
		Передаточные числа:	
Масса без нагрузки	115 кг	1-е передача коробки	37/14(3,214)
Макс. нагрузка	185 кг	2-я передача коробки	22/18(1,778)
Характеристика изделия		3-я передача коробки	25/19(1,316)
Макс. скорость	90 км/ч	4-я передача коробки	23/22(1,045)
Преодолеваемый подъем	≥20°	5-я передача коробки	21/24(0,875)
Тормозной путь	≤6,5 М(при скорости=30км/ч)	Цепная передача	73/18(4,056)
Двигатель и КПП		Зазор клапанов: впускной	0.05 мм
Тип двигателя	Один цилиндр, 4 такта, воздушное охлаждение.	выпускной	0.05 мм
Диам. цилиндра X ход поршня	54X54 мм	Емкость топл бака	14,5 л
Общий объем	123 см ³	Объем масла	1,2 л

Ходовые характеристики		Фара передняя	12 В, 35/35 Вт
Переднее колесо	3.0-18	Лампа габаритов	12 В, 3 Вт
Давление	255 КПа	Лампа поворотов	12 В, 10 Вт
Заднее колесо	3.25-18		
Давление	255 КПа		
Электрооборудование		Фара задняя	12 В, 5/21 Вт
Тип генератора	Генератор переменного тока с постоянным магнитом	Индикатор щитка спидометра	12 В, 3 Вт
Модель свечи	CR7HSA	Индикатор дальнего света	12 В, 3 Вт
Зазор свечи	0,6-0,7 мм	Индикатор сигнала поворотов	12 В, 3 Вт
Аккумулятор	12В, 7А·ч	Индикатор нейтральной передачи	12 В, 3 Вт

Идентификация мотоцикла

Запись идентификационного кода

Номер рамы находится с правой стороны крепления вилки. Номер двигателя находится в нижней части левого картера. Запишите эти номера в бланке для того, чтобы воспользоваться гарантийным ремонтом мотоцикла. Эти номера очень помогают для управления и заказа запчастей сервисной станцией Jianshe motorcycle.

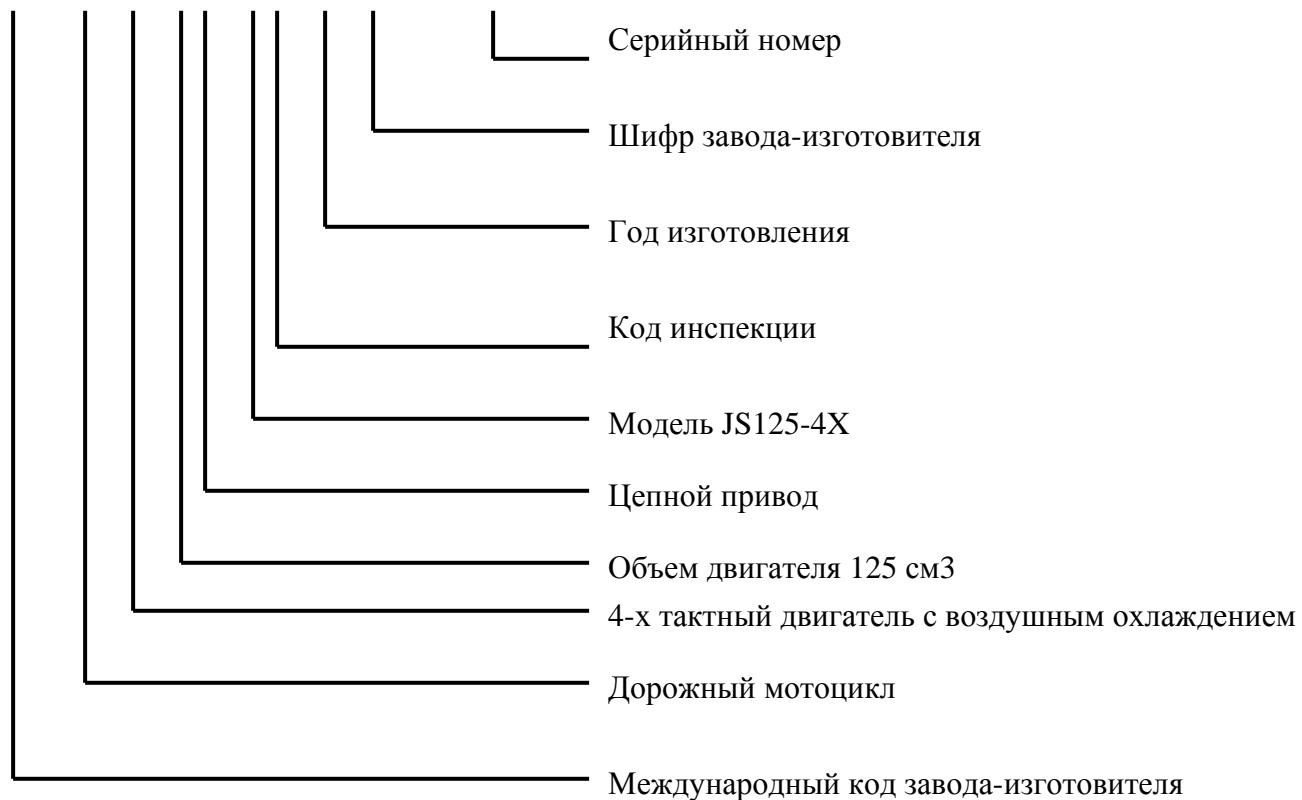
Номер рамы _____

Номер двигателя _____

Серийный номер рамы

Серийный номер рамы расположен с правой стороны крепления вилки.

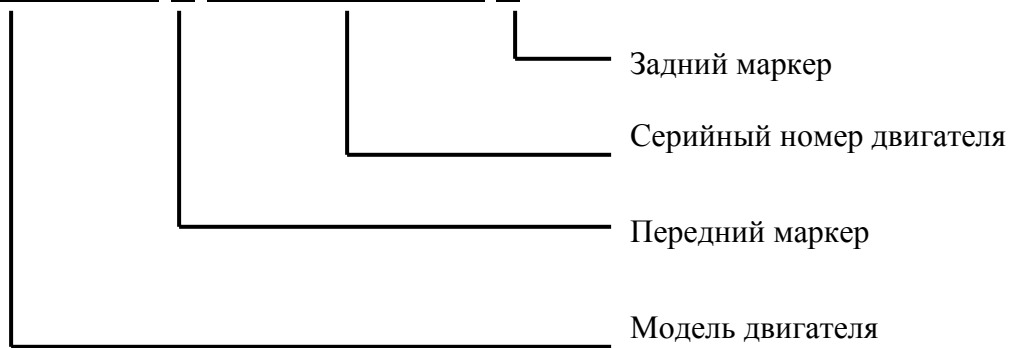
L A P R C J L J X X X XXXXXX



Серийный номер двигателя

Номер двигателя находится в нижней части двигателя на левом картере.

JYM154FMI * XXXXXXXX *

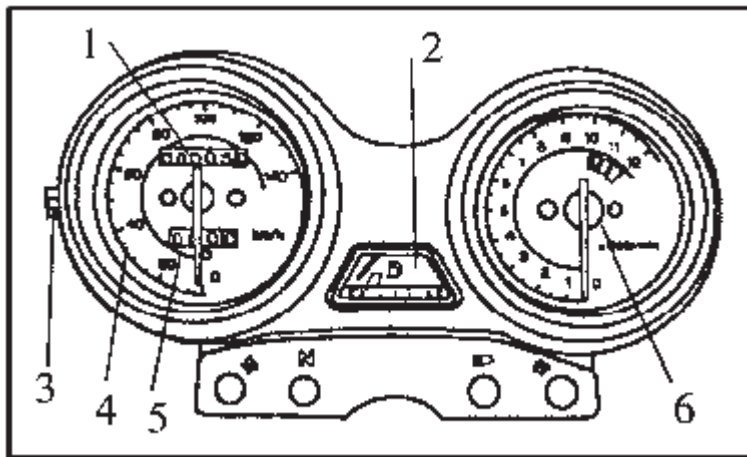


Управление

Лампы индикаторов

Описание	Функция
TURN индикатор поворотов (зеленый)	Когда переключатель в левом или правом положении, мигает зеленый индикатор
HIGH BEAM индикатор (синий)	Когда используется дальний свет, горит синий индикатор
NEUTRAL индикатор (зеленый)	Когда коробка передач находится на нейтральной передаче, горит зеленый индикатор

Приборная панель



1. – Датчик пройденного пути
2. – Датчик топлива
3. – Кнопка сброса показаний
4. – Спидометр
5. – Одометр
6. – Тахометр

Прибор	Функция
Спидометр	Показывает текущую скорость мотоцикла, км/ч
Счетчик пройденного пути	Показывает общий пройденный путь мотоцикла, км
Одометр	Показывает путь, пройденный в каждой поездке отдельно. Нажав на кнопку сброса, показания должны обнулиться
Индикатор топлива	Показывает уровень топлива в баке. Когда он находится в области «Е»(пустой), в баке осталось 1,5 л топлива
Тахометр	Показывает число оборотов в минуту коленвала двигателя

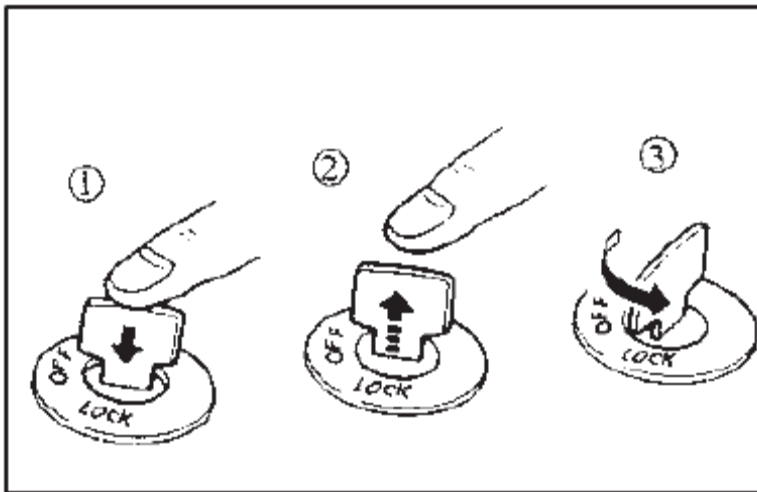
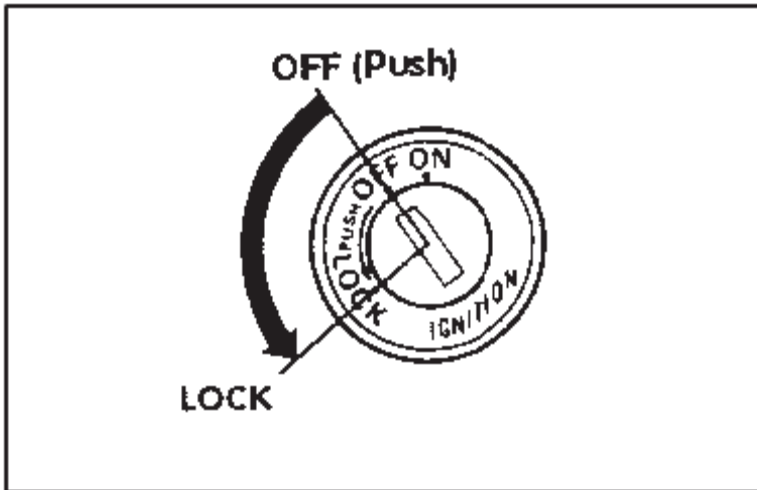
Замок зажигания

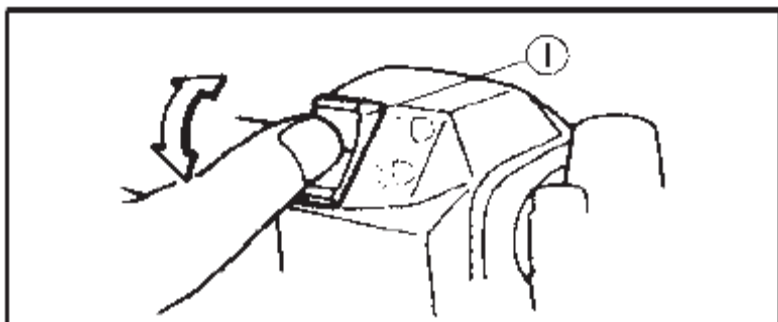
Замок зажигания (1) расположен в нижней части приборной панели.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ: поверните ключ в замке в положение OFF. Когда ключ в этом положении, двигатель не может быть запущен.

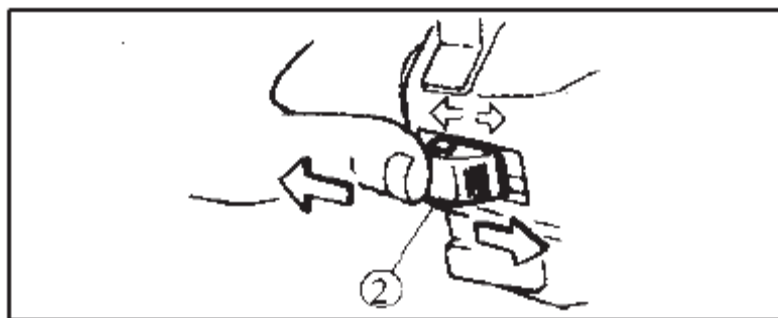
ВКЛЮЧЕНИЕ: когда ключ находится в положении ON, двигатель может быть запущен и ключ не может быть вынут из замка зажигания.

БЛОКИРОВКА: когда вилка мотоцикла находится в крайнем левом (правом) положении, поверните ключ в позицию LOCK – руль будет заблокирован, ключ можно вынуть из замка. Чтобы разблокировать руль, необходимо вставить ключ в замок зажигания и повернуть его по часовой стрелке.

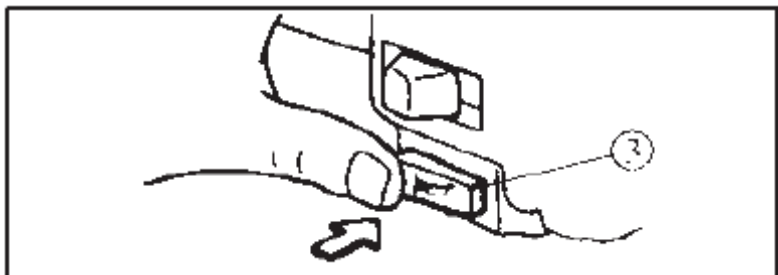




1. "☰D" "☷D" Переключатель ближнего и дальнего света



2. "⇨" "⇦" Переключатель поворотов



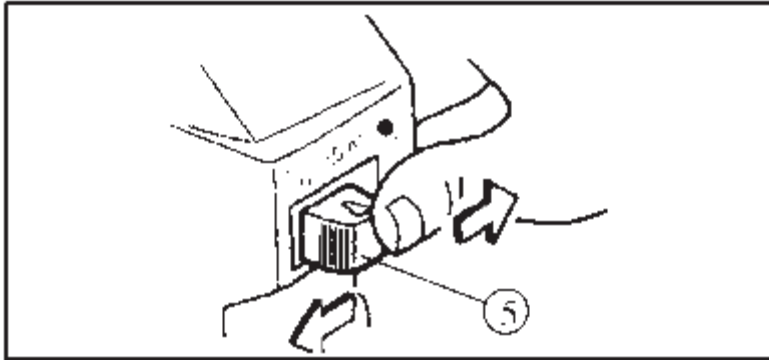
3. "📢" Кнопка сигнала

Переключатели

Положение	Функция
☰D	Горит дальний свет
☷D	Горит ближний свет

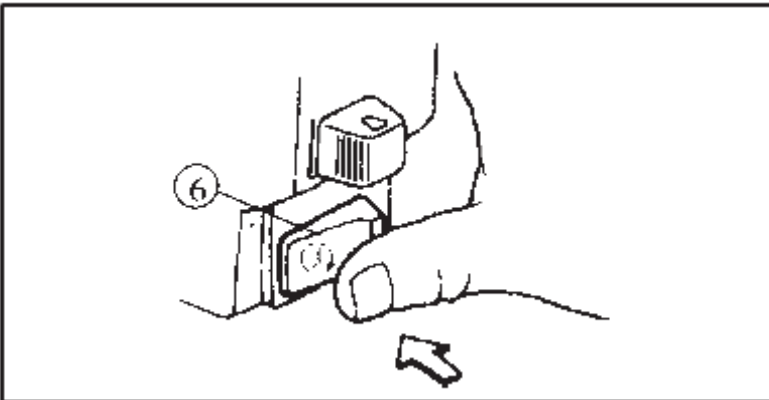
⇨	Включен левый сигнал поворота
⇦	Включен правый сигнал поворота
△ OFF	Сигнал поворотов отключен

📢	Нажатие этой кнопки приводит к подаче звукового сигнала
---	---



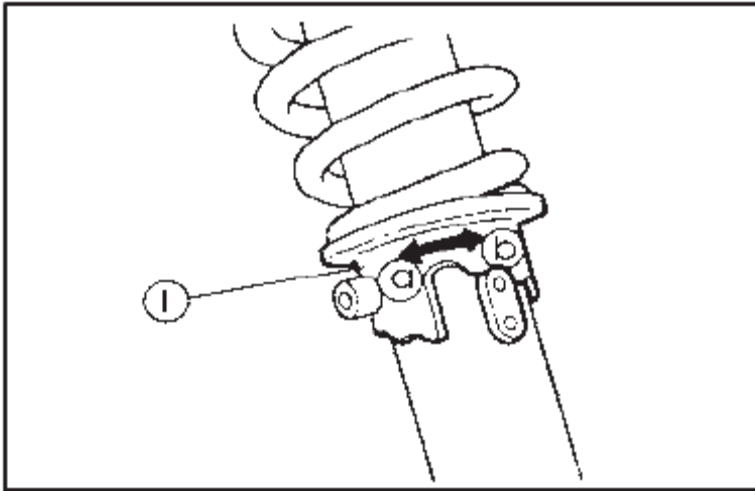
1. "☀" "☀☀" "●" "●" Переключатель света

Положение	Функция
☀ ☀☀	Включены передняя фара, задняя фара и подсветка приборной панели
●	Передняя фара, задняя фара и подсветка щитка спидометра выключены



2. Кнопка стартера

(6)	После нажатия кнопки стартер запускает двигатель
-----	--



Задний амортизатор

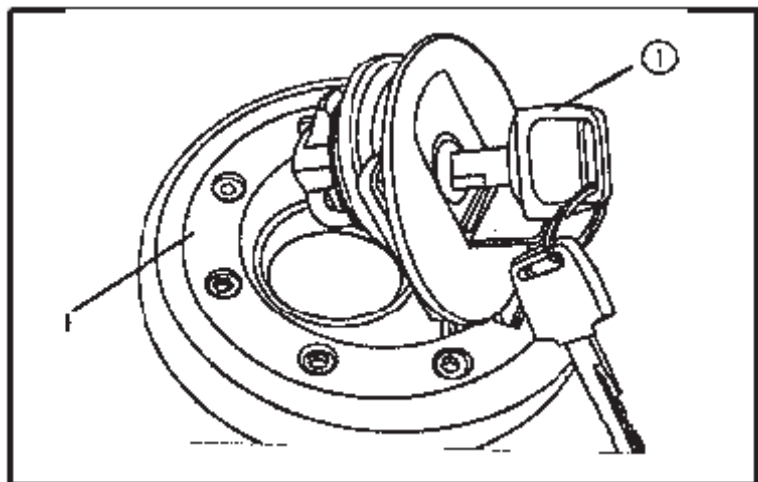
Пружина заднего амортизатора должна быть закреплена на таком уровне, при котором поездка при определенных дорожных условиях будет наиболее благоприятной. Вращение пружины против часовой стрелки будет делает ее более жесткой, что удобно для езды по более ровным дорогам. Всего имеется пять положений пружины:

1: Подходит для ровной дороги и хороших дорожных условий.

2-5: Предназначены для большой нагрузки мотоцикла или вождению по разбитым дорогам.

Топливный бак и топливный кран

Объем топливного бака 14,5 л, в котором имеется резервное топливо, объемом 2,8 л. Требуется топливо с низким уровнем свинца и октановым числом более 90.

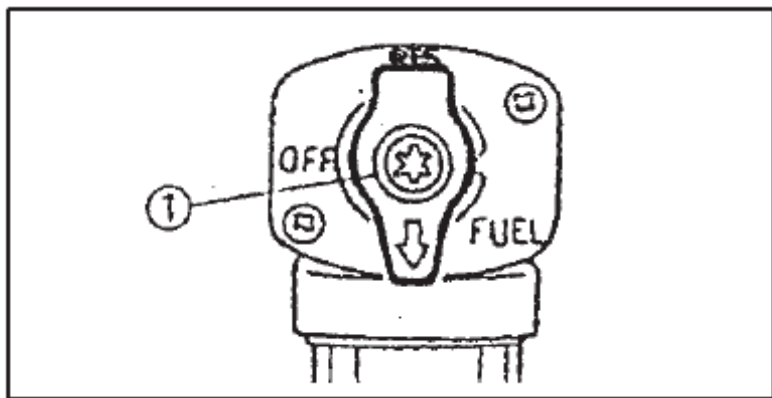


Открытие топливного бака

1. Откройте маленькую крышку топливного бака
2. Вставьте ключ в замок (1)
3. Поверните ключ по часовой стрелке на 90°
4. Теперь замок топливного бака может быть открыт, надавите на него, чтобы открыть топливный бак.

Примечание

При заполнении топливного бака никогда не переполняйте его. После заполнения топливом тщательно закройте крышку бака. Бензин взрывоопасен, поэтому во время заполнения топливного бака следует выключить двигатель. Заправка должна производиться в хорошо проветриваемом помещении и вдали от любых источников огня.



Топливный кран

Топливный кран (1) расположен внизу под баком, с левой стороны. Если повернуть кран в положение OFF топливо перестанет поступать в карбюратор. Если мотоцикл должен храниться длительное время, следует повернуть кран в положение OFF. При подготовке к поездке кран необходимо повернуть в положение ON. После этого топливо будет нормально поступать в карбюратор.

Когда топливный кран установлен в положении «RES» (резерв), топливо поступает через резервную трубку (это положение надо использовать только в том случае, если основной бензин закончился). Объем топлива на резервном уровне всего 2,8 л, поэтому обязательно следует заправиться на ближайшей АЗС.

Примечание

После заправки топливом, топливный кран не должен находиться в положении «RES». В противном случае, топливо будет поступать также и из резервного уровня.

Набор инструментов

Набор инструментов расположен с левой стороны мотоцикла, под левой пластиковой крышкой. Набор инструментов предназначен лишь для ограниченного ремонта, затяжки болтов или замены некоторых деталей.

Набор инструментов включает:

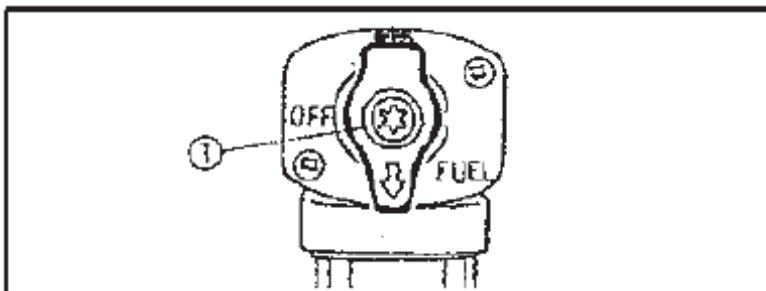
ключ для свечи, двойную отвертку, четыре гаечных ключа, два шестигранных и два специальных ключа.

Подготовка мотоцикла перед поездкой

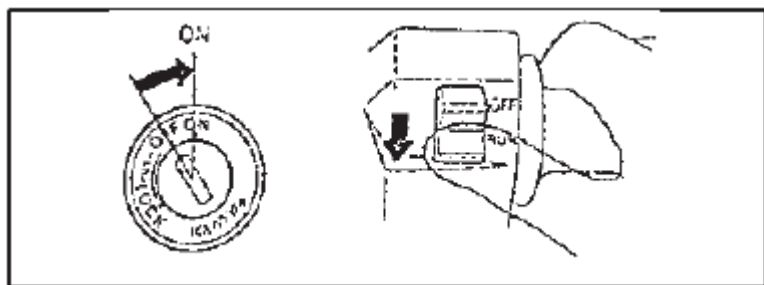
Проверка перед выездом

Перед эксплуатацией Вашего мотоцикла надо сделать проверку следующих узлов чтобы избежать непредвиденных проблем при передвижении.

Узел мотоцикла	Что делать?
Тормоза	Проверить работоспособность, свободный ход
Сцепление	Проверить работоспособность, свободный ход
Моторное масло	Проверить уровень масла, при необходимости - долить
Приводная цепь	Проверить натяжение цепи, ее смазку
Ручка подачи топлива	Проверить натяжение троса управления подачей топлива
Колеса	Проверить давление, износ протектора
Фары	Проверить исправность
Топливный бак	Проверить уровень топлива
Аккумулятор	Проверить уровень электролита, при необходимости - добавить
Крепежные детали	Проверить крепление ходовой части



1. Топливный кран



Пуск и прогрев холодного двигателя

Примечание

У мотоцикла есть блокировочный контакт, который позволяет запустить двигатель только при нейтральном положении коробки передач.

1. Поверните топливный кран в положение ON.

2. Поверните замок зажигания в положение ON и кнопку выключения двигателя в положение «RUN».

3. Переключите коробку передач в нейтральное положение (должен гореть индикатор нейтральной передачи).

Примечание

Если при переключении коробки передач в нейтральное положение индикатор нейтральной передачи не загорается, обратитесь для консультации к местному дилеру.

Примечание

При переключении коробки в нейтральное положение индикатор нейтральной передачи должен загореться. Проверьте это при покупке мотоцикла.

4. Полностью закройте воздушную заслонку и отпустите ручку подачи топлива.

5. Для запуска двигателя нажмите на кнопку стартера или на педаль кик-стартера.

Примечание

Если двигатель не запускается, отпустите кнопку стартера, подождите несколько секунд, после чего сделайте попытку запустить его снова. При этом каждая попытка должна быть как можно короче во избежание разрядки аккумулятора. Не тратьте более 5 секунд на каждый запуск двигателя. Если двигатель не запускается с помощью стартера, используйте кик-стартер.

5. После запуска двигателя, отпустите кнопку стартера или кик-стартер и сохраняйте частоту холостого хода двигателя в пределах 1400-1500 об/мин.

Примечание

После старта холодного двигателя, прогрейте его несколько минут на холостом ходу, чтобы повысить работоспособность двигателя. Не превышайте нормальную частоту вращения коленвала.

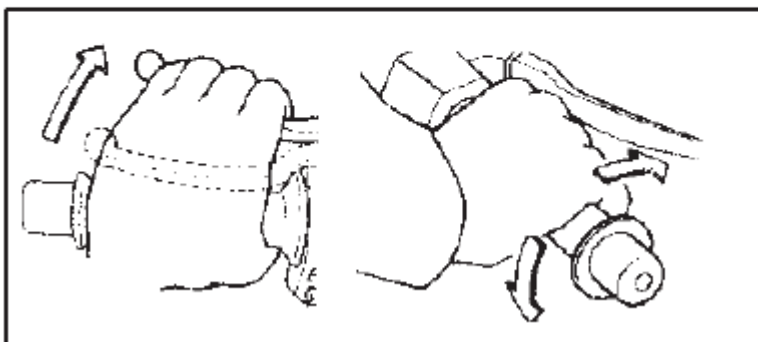
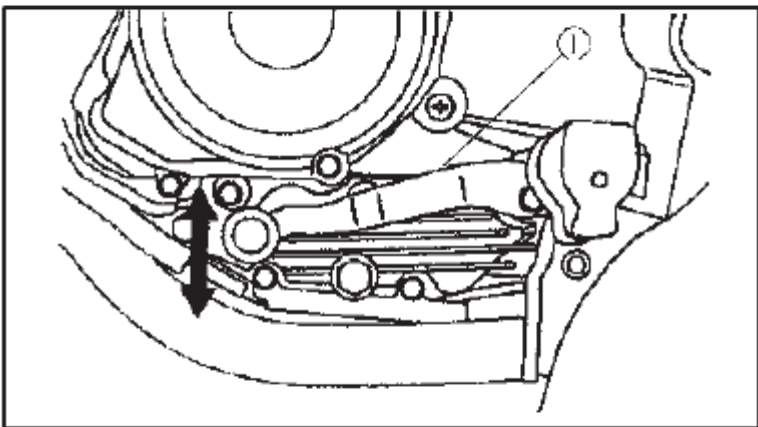
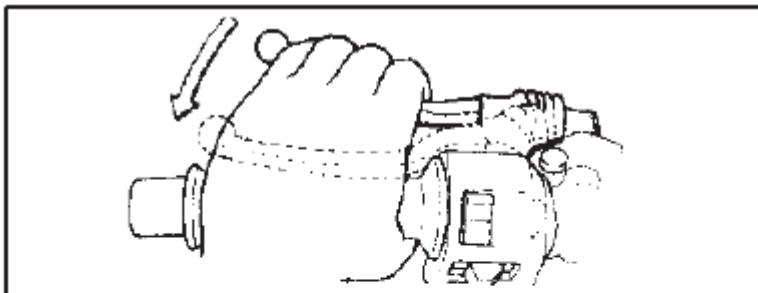
После прогрева двигателя полностью откройте воздушную заслонку.

Примечание

Если двигатель не глохнет после открытия заслонки подсоса, он прогрет.

Запуск горячего двигателя

Если двигатель был прогрет, закрывать заслонку подсоса топлива не обязательно.

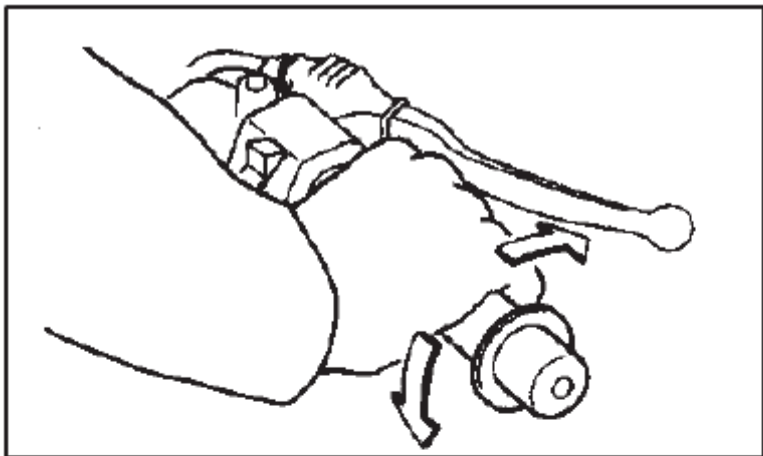


Начало движения

1. Полностью выжмите рычаг сцепления.
2. Установите рычаг переключения скоростей в положение 1-й передачи.
3. Медленно проворачивайте ручку подачи топлива на себя, в то же время плавно отпуская рычаг сцепления.
4. Медленно разгоняйтесь. Далее, отпустив ручку подачи топлива, быстро выжмите рычаг сцепления.
5. Переключитесь на вторую передачу.
6. Добавьте топливо плавно отпуская рычаг сцепления.
7. Повторите те же процедуры, если хотите перейти на повышенную передачи.

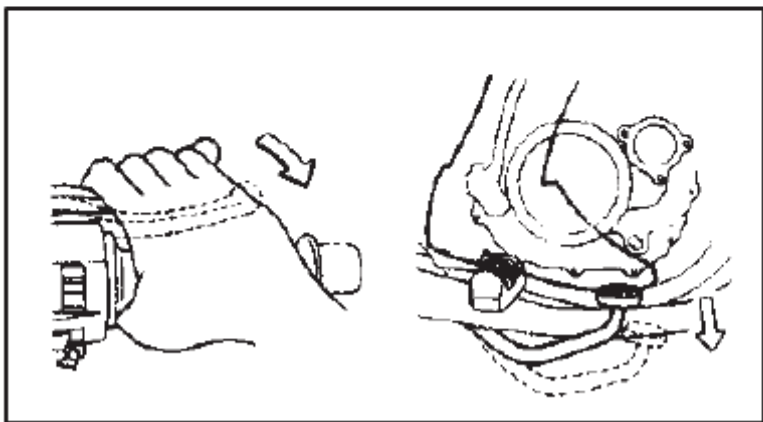
Регулировка скорости

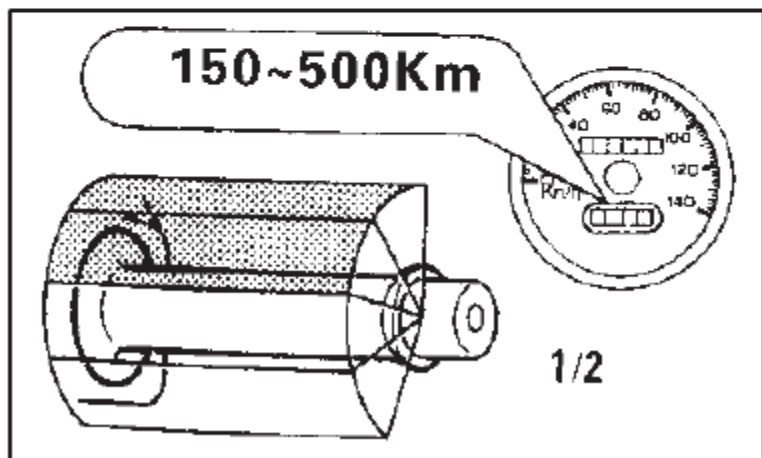
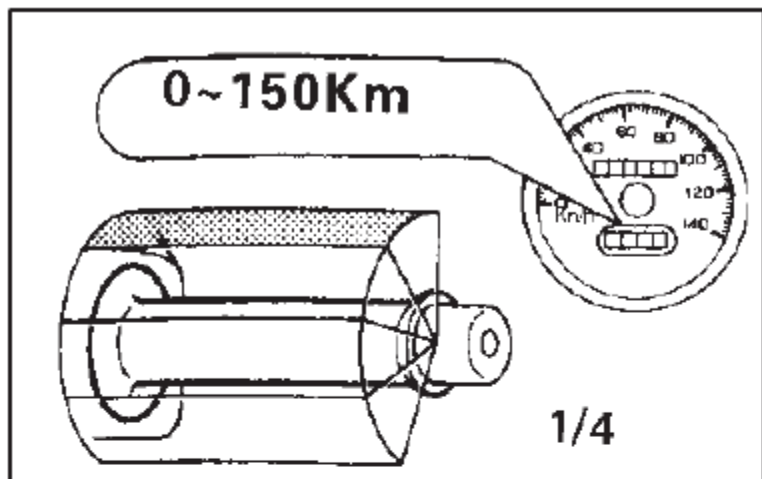
Изменение скорости происходит с помощью ручки подачи топлива. Поверните эту ручку на себя для увеличения скорости, либо от себя для ее уменьшения.



Торможение/Понижение скорости

1. Для снижения скорости мотоцикла отпустите ручку подачи топлива, используйте передний и задний тормоз одновременно.
2. Постепенно переключайтесь на более низкую передачу. При необходимости полной остановки переведите коробку передач в нейтральное положение.





Обкатка двигателя

Двигатель обкатывается на протяжении первой тысячи километров. Во время всего этого периода следует полностью исключить повышенную нагрузку и перегрев двигателя, не открывать до конца ручку подачи топлива.

1. 0-150км:

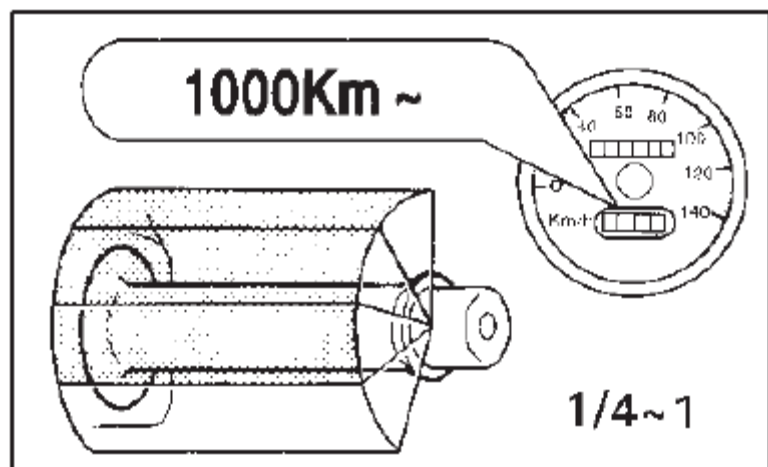
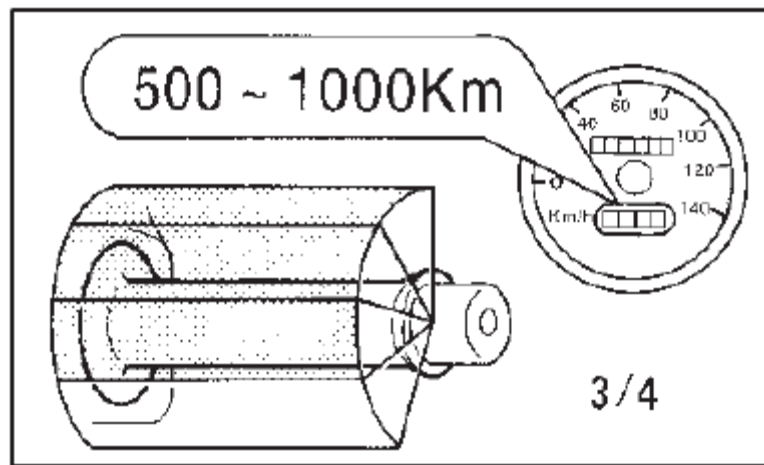
Во время вождения частота вращения двигателя не должна длительное время превышать 4000 об/мин. Если вы двигаетесь около часа, остановите двигатель, чтобы он остыл в течение 5-10 мин. Часто изменяйте скорость во время движения. Не водите мотоцикл при фиксированном положении ручки подачи топлива.

2. 150-500км:

Во время вождения частота вращения двигателя не должна превышать 5000 об/мин. Не проворачивайте ручку подачи топлива до предела.

3. 500-1000км:

Во время движения частота вращения двигателя не должна превышать 6000 об/мин.



Примечание

После 500 и 1000 км следует сменить масло и почистить фильтры.

4. 1000км и более:

Не проворачивайте полностью ручку подачи топлива на большое время. Во время движения скорость можно менять в любое время. Частота вращения двигателя не должна превышать 8500 об/мин.

Примечание

Если возникли какие-либо проблемы с двигателем во время обкатки, обратитесь в сервисную мастерскую немедленно.

Вождение мотоцикла

1. Прогрейте двигатель
2. Переключитесь на первую передачу.
3. Постепенно повышайте скорость, медленно отпуская рычаг сцепления
4. Во время поездки снижайте скорость движения отключением сцепления и переключением на более низкую передачу при одновременном торможении.
5. Управляйте подачей топлива плавно, полностью отпуская ручку во время торможения.
6. Во время торможения следует использовать передний и задний тормоз одновременно. Не тормозите очень резко, иначе перегреются тормозные диски, тормозные колодки потеряют с ними сцепление и мотоциклом будет очень сложно управлять.

Примечание

Когда Вы переключаете передачи, отключите сцепление рычагом, отпустите ручку подачи топлива, в противном случае могут быть повреждены некоторые части двигателя, приводная цепь и другие части.

Торможение и остановка

1. Торможение

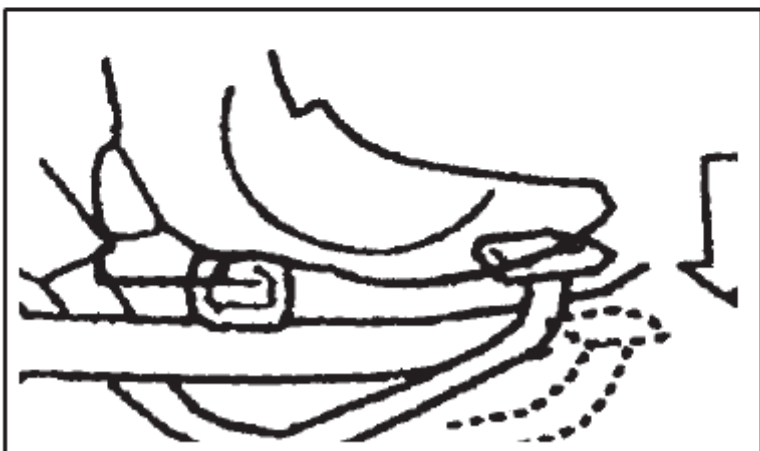
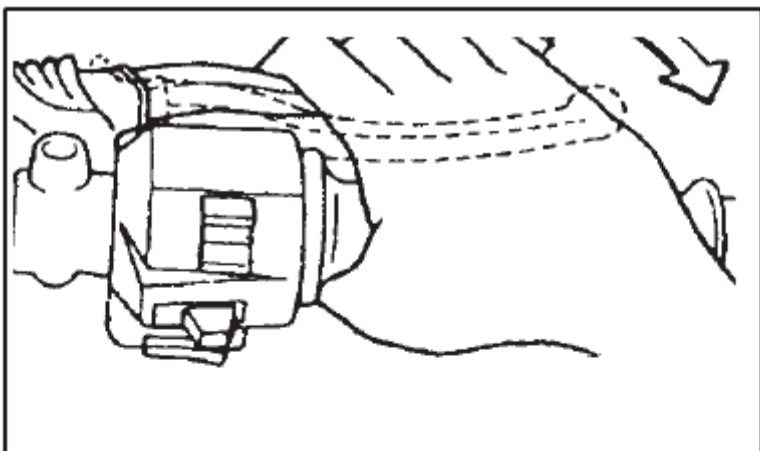
При экстренном торможении следует использовать оба тормоза, чтобы уменьшить тормозной путь. Перед обычной остановкой мотоцикла лучше всего – отпустить ручку подачи топлива, выжать рычаг сцепления, сначала начать тормозить задним тормозом, затем передним. При таком торможении мотоцикл наиболее устойчив.

Примечание

(1) Если передний и задний тормоза используются в указанном порядке, тормозной путь окажется оптимальным. При увеличении тормозного усилия, тормозные диски могут проскальзывать относительно колодок, что повлияет на стабильность движения мотоцикла на дороге и может

привести даже к опрокидыванию мотоцикла.

- (2) Для безопасного поворота следует снизить скорость мотоцикла.
 - (3) Дождливая погода или мокрая дорога значительно увеличивает тормозной путь. При движении с большой скоростью мотоцикл будет неустойчив, водителю это необходимо учитывать.
 - (4) Когда вы спускаетесь по склону, используйте низкую передачу и притормаживайте во время спуска. Продолжительное торможение может перегреть колодки, что приведет к отказу в работе тормозов.
-



2. Окончание движения

- (1) После остановки мотоцикла переключите коробку передач в нейтральное положение, поверните топливный кран в положение OFF и установите ключ в замке зажигания на положение OFF.
- (2) Оставляйте мотоцикл на центральной или боковой подножке. Мотоцикл должен быть установлен на ровной поверхности, чтобы не опрокинуться.

Обслуживание и ремонт

После некоторого времени езды на мотоцикле, проведите осмотр и обслуживание в соответствии с длительностью эксплуатации и пройденного расстояния.

Таблица обслуживания

Объект обслуживания	Период	Пройденное расстояние, км			
		1000	4000	8000	12000
Топливный шланг		-	I	I	I
Топливный фильтр		C	C	C	C
Система подачи топлива		I	I	I	I
Карбюратор, подсос		-	I	I	I
Фильтр воздушный		-	C	C	C
Свеча зажигания		I	I	I	R
Зазор клапанов		I	I	I	I
Моторное масло		Ежегодно	-	Менять через каждые 2000 км пробега	
Масляный фильтр	Ежегодно	I	-	C	-
Холостой ход двигателя		I-F	I	I	I

Примечание: I – проверка, чистка, смазка, подтяжка, замена при необходимости, C – чистка, R – замена, F – добавление масла.

Приводная цепь		I-F	I-F	I-F	I-F
Аккумулятор	Ежемесячно	I	I	I	I
Колодки тормозные		-	-	-	-
Выключатели фар		I	I	I	I
Передняя фара		I	I	I	I
Сцепление		I	I	I	I
Боковая подножка		I	I	I	I
Система питания		-	-	-	-
Болты, гайки и тп		I	I	I	I
Переключатель поворотов		I	I	I	I
Диски		I	I	I	I

Примечание: Несоблюдение периодов обслуживания может быть причиной повреждения мотоцикла. Он может выйти из строя.

Проверка и замена моторного масла

1. Проверка уровня масла в двигателе: уровень масла нужно проверять перед каждой поездкой.

Масляный щуп находится на правой крышке картера. Уровень масла должен находиться между верхним и нижним уровнями на масляном щупе. Методы проверки:

- (1) Поставьте мотоцикл на ровную поверхность на центральную подножку. Затем выкрутите масляный щуп, протрите его насухо, вставьте обратно в отверстие, не вкручивая. Затем выньте, чтобы проверить уровень.
- (2) Если в двигателе масла пока нет или его мало, следует долить масла до верхней метки на щупе.

(3) Вкрутите масляный щуп обратно и проверьте возможность утечки масла.

2. Замена моторного масла: вылейте все масло из двигателя, пока он горячий.

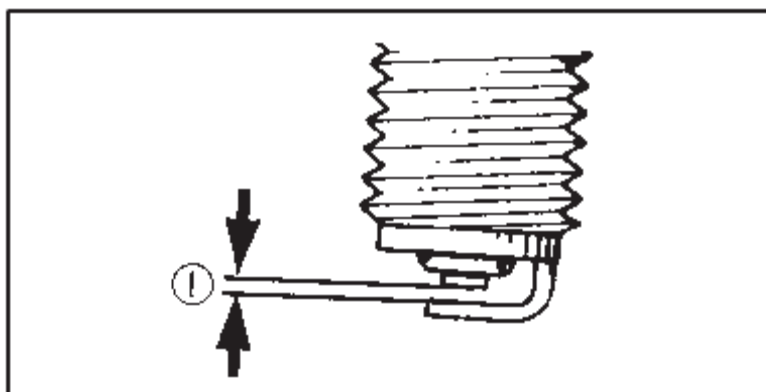
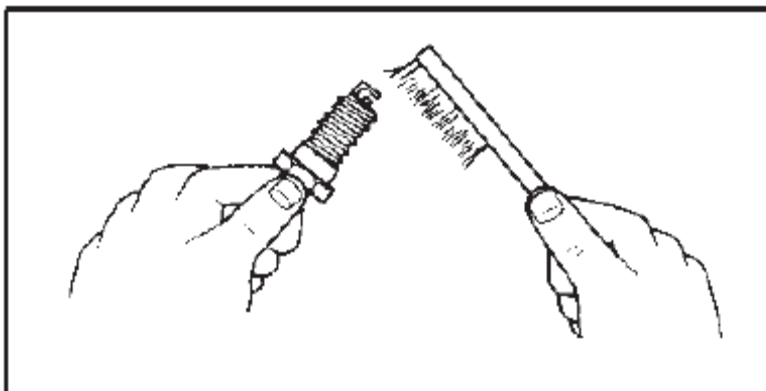
(1) Поставьте пустую тару под двигатель, открутите сливную пробку.

(2) Убедитесь, что все масло вытекло из двигателя.

(3) Вкрутите обратно сливную пробку

(4) Залейте рекомендуемое количество масла в двигатель (около 1 л). Через несколько минут после запуска двигателя остановите его, чтобы снова проверить уровень масла. Добавьте при необходимости.

Standard spark plug:CR7HSA



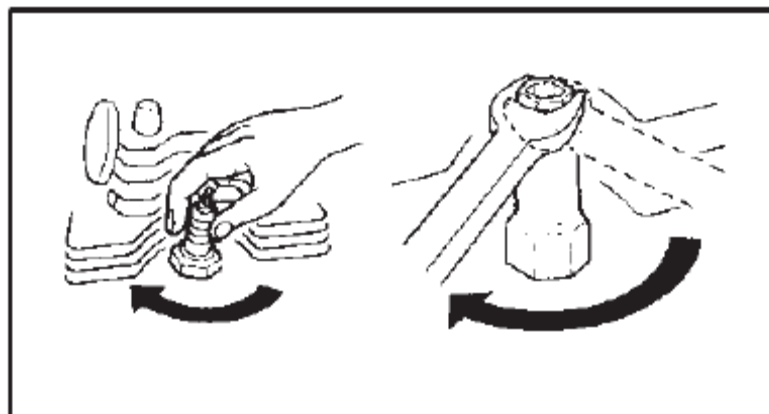
Проверка свечи зажигания

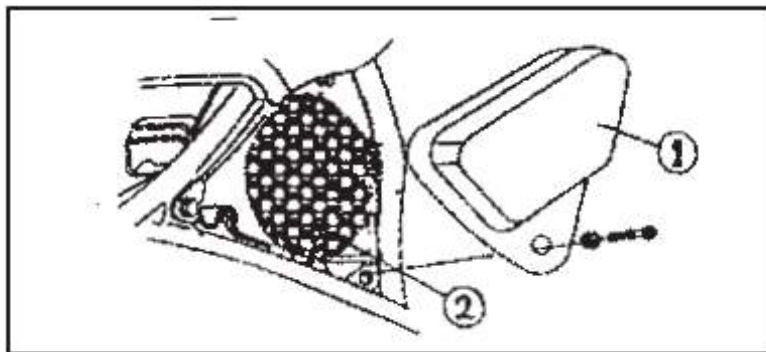
Свеча зажигания - ключевая часть двигателя, ее работоспособность легко проверить. Нагар на свече свидетельствует о состоянии двигателя. В нормальном состоянии цвет изоляционного материала свечи коричнево-желтый. Если появляются какие-либо отклонения проконсультируйтесь с местным дилером. Свеча зажигания должна регулярно проверяться, так как на ней может образовываться нагар, препятствующий возникновению искры. Замените при необходимости свечу зажигания. Перед установкой свечи проверьте ее зазор. Отрегулируйте зазор до рекомендуемого уровня.

ЗАЗОР СВЕЧИ 0,6-0,7мм

Момент закручивания свечи
1,75 Н·м

Перед установкой свечи зажигания следует почистить ее поверхность от нагара, затем вкрутить ее с рекомендуемым моментом.



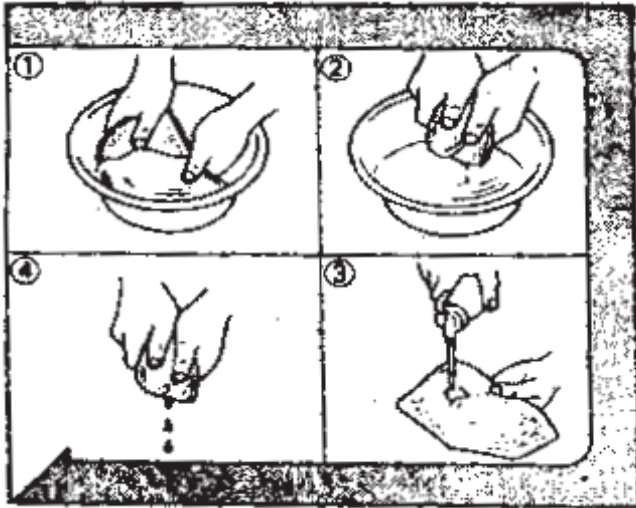


1. Крышка воздушного фильтра
2. Элемент воздушного фильтра

Чистка воздушного фильтра

Следует регулярно чистить элемент воздушного фильтра. Если мотоцикл эксплуатируется в очень пыльной среде, элемент следует чистить чаще.

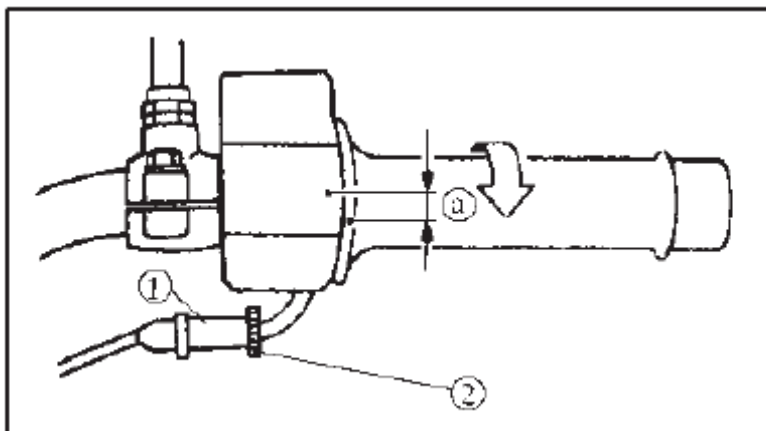
1. Откройте левую пластиковую крышку.
2. Снимите крышку воздушного фильтра
3. Снимите крепление крышки фильтра вместе с главным элементом.
4. Вытащите элемент, почистите и высушите его.
5. Пропитайте маслом фильтрующий элемент.



6. Поставьте фильтрующий элемент обратно в корпус фильтра и закройте крышку фильтра.

Примечание

Проверьте правильность установки фильтрующего элемента. Не запускайте двигатель при отсутствии фильтрующего элемента, иначе в цилиндр может попасть инородное тело и повредить поршневую группу.



1. блокировочная гайка
2. крепление
- а) свободный ход

Установка свободного хода троса подачи топлива

Примечание

Перед установкой свободного хода предварительно отрегулируйте частоту вращения холостого хода двигателя.

Установить свободный ход троса подачи топлива можно регулировкой натяжения троса.

Свободный ход: 3-7 мм

1. Открутите контргайку.
2. Поверните крепление гайки для установки свободного хода.
3. Закрутите контргайку.

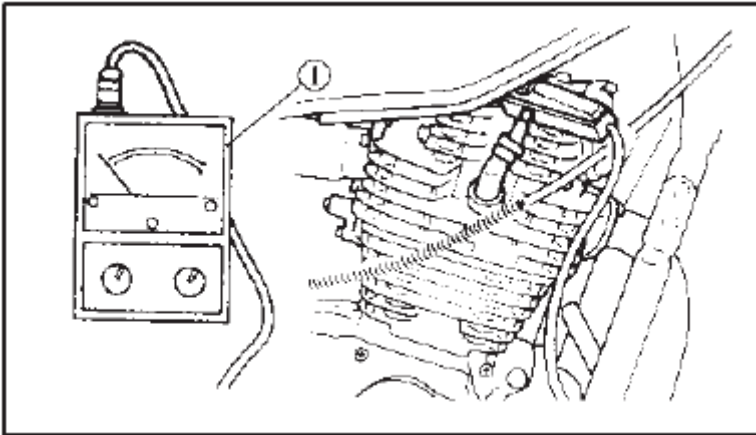
Регулировка карбюратора

Карбюратор – один из основных узлов двигателя, который следует тщательно отрегулировать. Регулировка должна проводиться квалифицированным персоналом на сервисной станции.

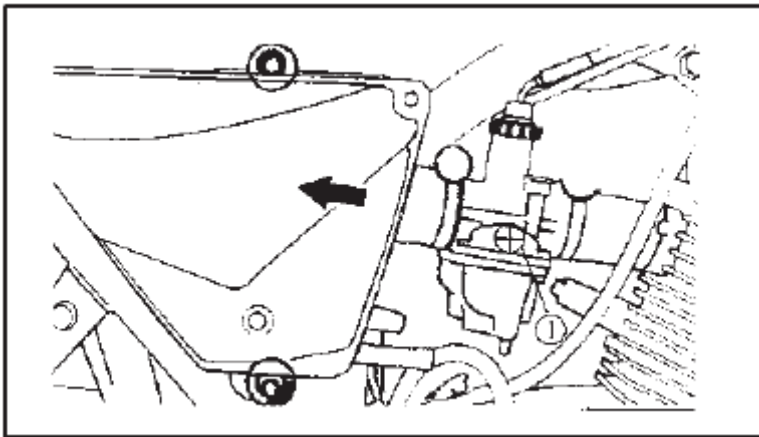
Регулировка режима холостого хода

1. подключите тахометр.
2. установите частоту вращения двигателя с помощью регулировочного винта.

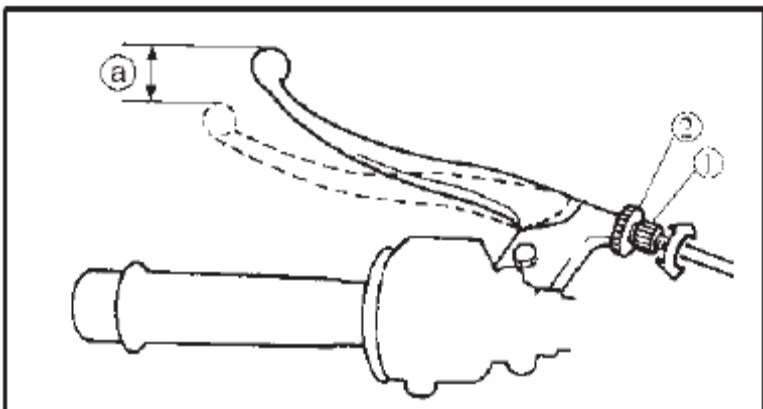
Стандартная частота вращения холостого хода двигателя 1400 ± 100 об/мин



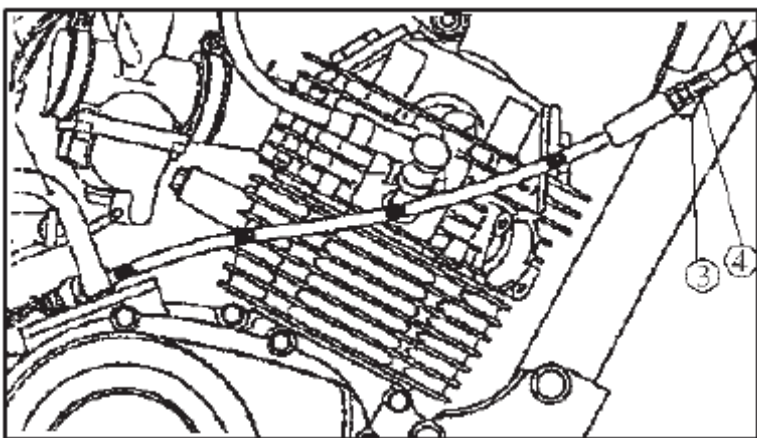
1. Спидометр



2. Регулировочный винт



1. Регулировочная гайка
 2. Контргайка
- а) свободный ход 10-15 мм



1. Контргайка,
2. Регулировочная гайка

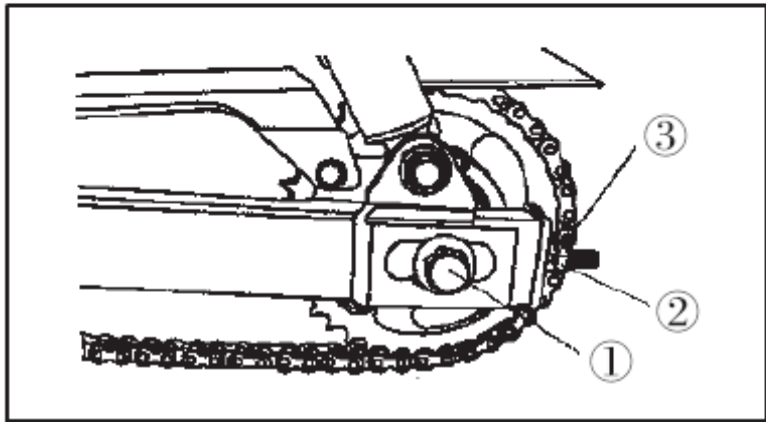
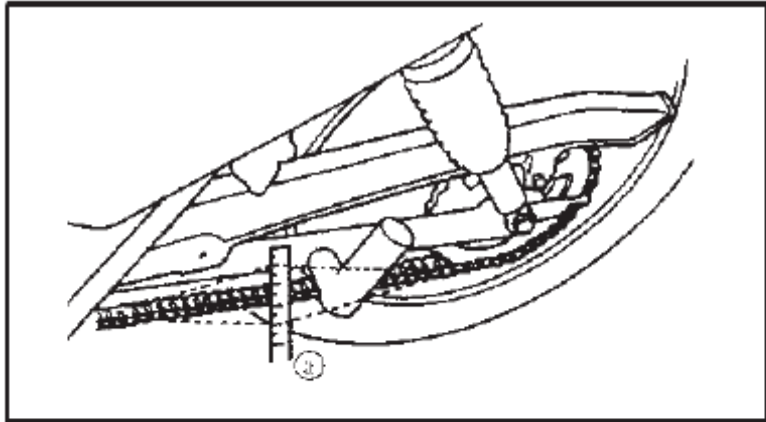
Регулировка рычага сцепления

Свободный ход рычага сцепления должен быть в пределах 10-15 мм. Если свободный ход выходит за эти пределы, отрегулируйте его следующим образом.

1. Открутите контргайку рычага сцепления.
2. Поверните регулировочную гайку до нужного значения свободного хода.
3. Закрутите контргайку.
4. Если свободный ход и теперь выходит за допустимые пределы, повторите предыдущие операции.

Примечание

Если нужный свободный ход рычага сцепления нельзя отрегулировать с помощью указанных выше операций, обратитесь в сервисную станцию по обслуживанию мотоциклов.



Проверка приводной цепи

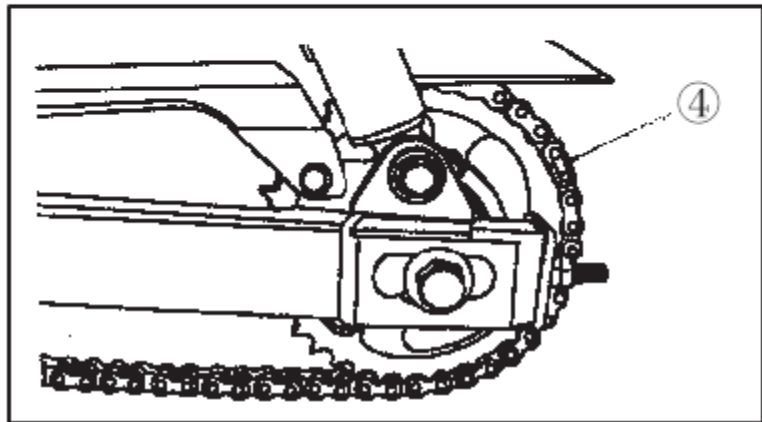
1. Проверка цепи.

Проверьте смазку и натяжение цепи.

- (1) Поставьте мотоцикл на центральную подножку и переключитесь на нейтральную передачу.
- (2) Свободный ход цепи посередине между звездочками должен быть в пределах 20-30 мм.

2. Натяжение цепи

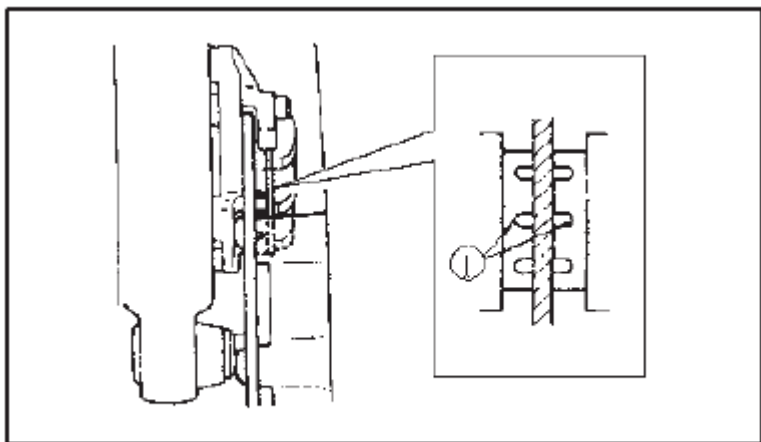
- (1) Ослабьте заднюю ось (1) и гайку (2). Поверните регулировочный болт (3).
- (2) Установите регулировочные болты слева и справа в одинаковое положение. После настройки закрепите заднюю ось. Момент для закручивания задней оси 50-80 Н·м.
- (3) Проверьте свободный ход педали заднего тормоза. После изменения натяжения цепи, регулировочный



болт заднего тормоза следует зафиксировать.

3. Очистка и смазка цепи

- (1) Снимите приводную цепь с мотоцикла
- (2) Почистите цепь в растворителе, а затем высушите ее на воздухе.
- (3) Проверьте износ цепи, звенья - на наличие неисправностей. Если цепь была повреждена, немедленно замените ее.
- (4) Поместите цепь в специальное масло для смазки цепи.



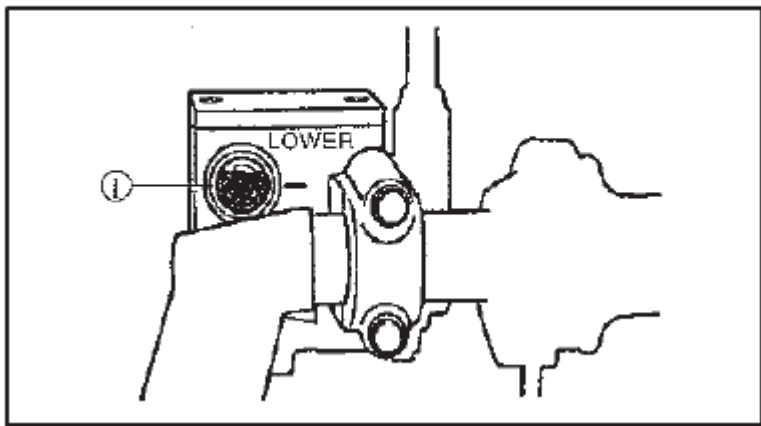
Проверка уровня тормозной жидкости переднего тормоза.

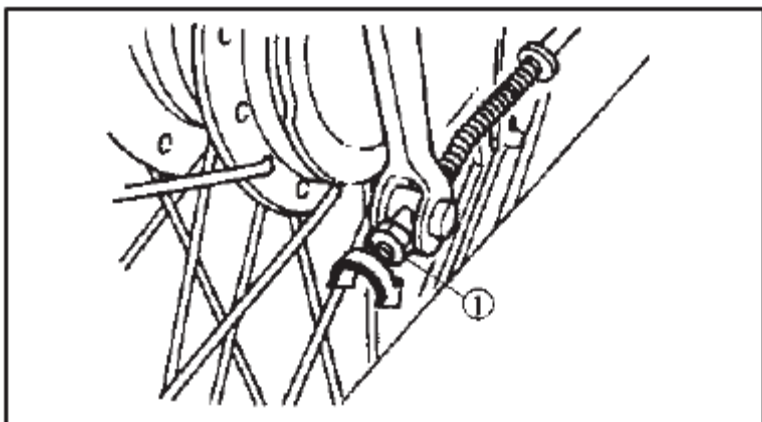
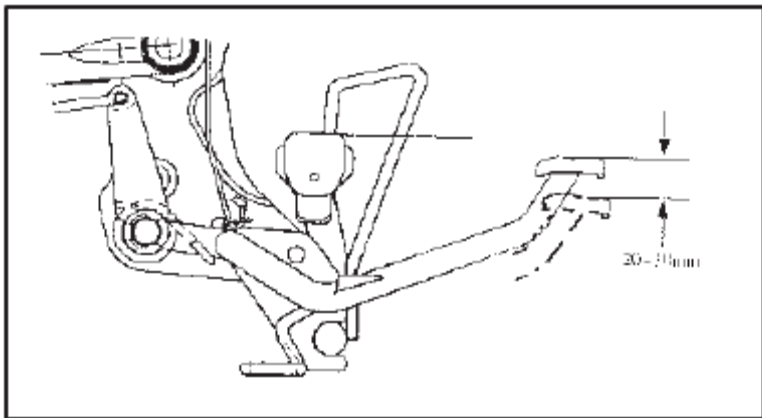
Для каждого тормозного диска есть свой тормозной цилиндр.

Отказ тормозов может означать присутствие воздуха в тормозной системе.

Перед поездкой всегда проверяйте, чтобы уровень жидкости находился в допустимых пределах.

Рекомендованная тормозная жидкость – DOT#4.



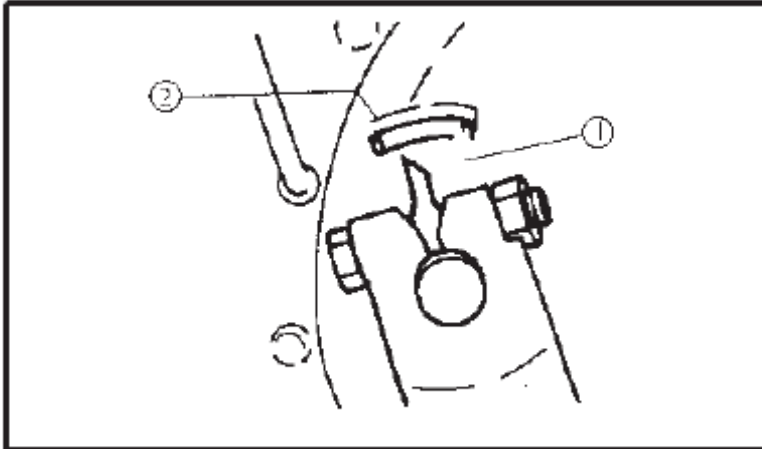


Примечание

При отсутствии тормозной жидкости DOT4 можно использовать тормозную жидкость DOT3.

Регулировка заднего тормоза

1. Поставьте мотоцикл на центральную подножку.
2. Свободный ход педали заднего тормоза должен быть в пределах 20-30 мм.
3. При регулировке поверните регулировочный болт (1) заднего тормоза. Свободный ход должен уменьшаться при вращении болта по часовой стрелке.
4. Давите на педаль тормоза несколько раз, чтобы закрепить болт.
5. После регулировки проверьте, чтобы регулировочная гайка заняла свое место.



Индикатор износа тормозных колодок
На нем имеется базовая отметка (2) и стрелка (1) на крышке тормоза. Если во время торможения стрелка (1) совпадает с отметкой (2), тормозная колодка сильно стерлась, тогда ее следует заменить.

Проверка передних амортизаторов и вилки заднего колеса

1. Зажмите передний тормоз и надавите на передний амортизатор с усилием, поднимая и опуская его несколько раз. Движение передней вилки должно быть плавным и масло не должно вытекать.
2. Проверьте расположение вилки заднего колеса относительно заднего маятника: расстояние от покрышки до маятника должно быть слева и справа одинаковым.
3. Внимательно проверьте передний амортизатор, вилку заднего колеса и все крепления.

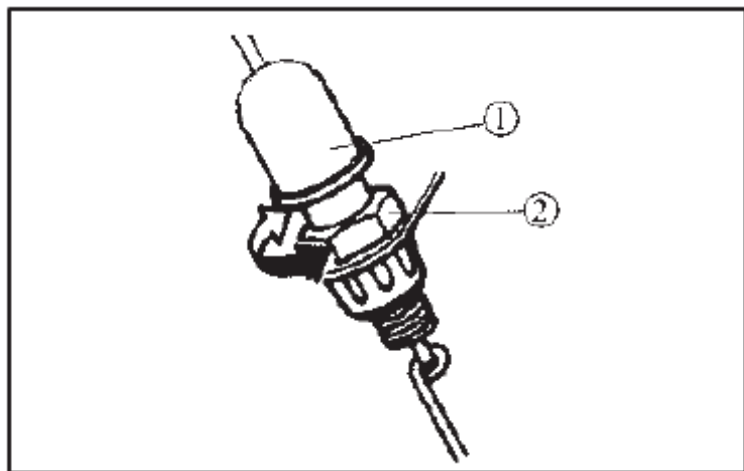
Инструкция по использованию аккумулятора

1. Должен быть использован электролит, произведенный в соответствии со стандартом ZBK84003-89. Может быть использован также «Электролит для свинцово-кислотных аккумуляторов», состоящий из смеси серной кислоты и воды по стандарту GB4554-84 «Серная кислота для свинцово-кислотных аккумуляторов». Температура использования электролита должна находиться в пределах 21-35 °С, плотность должна быть $1,280 \pm 0,005$ г/см³.
2. Перед использованием аккумулятора, протрите его поверхность, удалите защитную пленку, откройте емкость с электролитом и заполните аккумулятор электролитом до уровня между отметками нижнего и верхнего уровней.
3. Приблизительно через 20 минут после наполнения аккумулятора он может быть использован. Электролит должен охладиться до 21-35 °С после зарядки батареи в течение 3-4 часов. Не рекомендуется длительно хранить заполненный электролитом аккумулятор.
4. Если вы длительно не используете заполненный аккумулятор, заряжайте его ежемесячно. Время зарядки 3-4 часа.
5. Перед зарядкой подсоедините аккумулятор к зарядному устройству, затем включите зарядное устройство. По окончании зарядки отключите зарядное устройство, а затем аккумулятор. Соблюдайте полярность!
6. Аккумулятор должен быть всегда чистым и в заряженном состоянии. Если уровень электролита ниже

нормального уровня вследствие испарения воды, добавьте в него дистиллированной воды. При добавлении воды проверяйте плотность электролита.

7. Следует помнить, что электролит – это кислота. Если он попадает в глаза, промойте их большим количеством воды и проконсультируйтесь с врачом. Если он попал на кожу или одежду, немедленно вымойте их с мылом. Не разрешайте детям находиться рядом с электролитом и аккумулятором.

Тип	Напряжение	Емкость	Сила зарядного тока
УВ7В-В	12 В	7 Ач	0,7 А



1. Корпус. 2. Регулировочная гайка

Настройка выключателя фонаря заднего тормоза

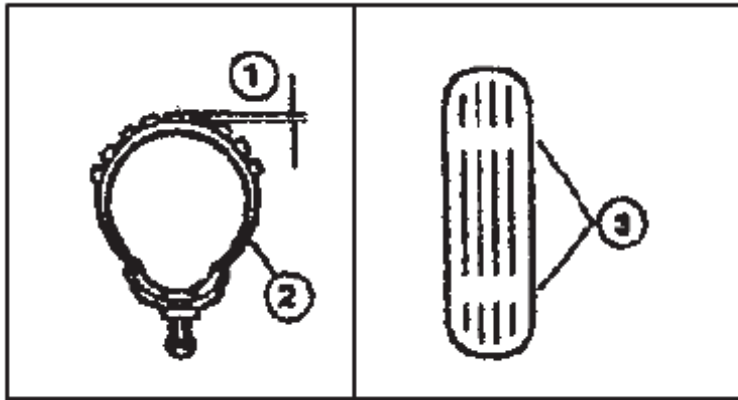
Выключатель фонаря заднего тормоза находится с правой задней стороны двигателя. Метод настройки: если фонарь загорается очень поздно, поверните гайку (2) по часовой стрелке, если слишком рано –против часовой.

Передняя фара, лампы предупредительных сигналов

Проверьте переднюю фару, задний фонарь, лампы поворотов и все сигнальные индикаторы. Для этого обратитесь к электрической схеме Вашего мотоцикла.

Колеса

Для одного человека	Переднее колесо	175кПа(1,75кг/см ³)
	Задняя колесо	200кПа(2,00кг/см ³)
Для двух человек	Передняя колесо	200кПа(2,00кг/см ³)
	Задняя колесо	225кПа(2,25кг/см ³)



1. Глубина протектора
2. Боковая часть
3. Метка износа

1. Давление колеса

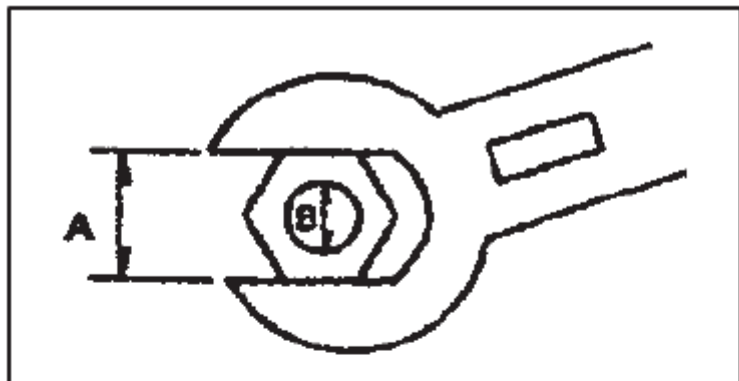
Перед вождением всегда следует проверять и, при необходимости подкачивать, колеса. Если давление слишком высокое, амортизационные свойства покрышки уменьшаются. При слишком низком давлении неизбежна деформация покрышки во время езды.

2. Проверка покрышки

Перед ездой следует проверять протектор покрышки. Если протектор стерся, необходимо немедленно поменять покрышку.

Характеристики моментов затяжки

Каждый болт имеет свой момент затяжки



Каждый затяжной болт должен быть проверен покупателем. Особенно перед длительными поездками такой проверкой пренебрегать нельзя. Моменты затяжки разных болтов представлены в таблице (см. далее).

Решение некоторых проблем

Несмотря на то, что мотоцикл подвергался строгой проверке перед выпуском его из завода, возможны некоторые неполадки при эксплуатации. Если ваш мотоцикл требует какого-либо ремонта, обратитесь в сервисную станцию, где квалифицированные механики смогут отремонтировать или заменить неисправный узел. Для обеспечения длительного обслуживания мотоцикла и вашей безопасности пожалуйста, используйте оригинальные запчасти.

A (Nut)	B (Bolt)	Normal torque specification		
		N·M	M·kg	Inch·P
10mm	6mm	6	0.6	4.3
12mm	8mm	15	1.5	11
14mm	10mm	30	3.0	22
17mm	12mm	55	5.5	40
19mm	14mm	85	8.5	61
22mm	16mm	130	13.0	94

Чистка и хранение

А. Чистка.

Регулярная и тщательная чистка мотоцикла не только придает ему красивый внешний вид, но также улучшает главные характеристики, продлевает время эксплуатации отдельных узлов.

1. Защищайте наконечник глушителя от попадания в него воды.
2. Проверьте правильность установки свечи зажигания и всех шлангов.
3. Мойте грязные и замасленные детали с помощью специального порошка и шланга.
4. После чистки протрите все поверхности чистой тряпкой.
5. Регулярно смазывайте приводную цепь.
6. Протрите автомобильным воском все пластиковые и хромированные детали. Запустите двигатель после чистки на несколько минут.

Примечание

Не чистите двигатель в горячем состоянии. Мойте его также только после остывания.

В. Хранение

Надо принять некоторые меры для длительного хранения мотоцикла (60 дней и более). После предварительной чистки подготовьте мотоцикл для хранения в соответствии со следующими пунктами.

1. Слейте все моторное масло и бензин
2. Выкрутите свечу зажигания. В отверстие налейте моторное масло SAE10W30 или 20W40, затем вкрутите свечу обратно. Проверните коленвал несколько раз кик-стартером (ключ в замке зажигания должен находиться в положении off) для смазки цилиндра.

3. Снимите приводную цепь, почистите ее в растворителе и смажьте. Храните ее в пластиковой упаковке.
4. Закройте выходное отверстие глушителя чистым пластиковым материалом и тщательно его затяните.
5. Если мотоцикл хранится в сыром или пропитанным солями воздухе, смажьте все металлические поверхности моторным маслом. Следите, чтобы масло не попадало на резиновые поверхности покрышек или сальников.
6. После снятия аккумулятора и подзарядки храните его в сухом месте. Заряжайте его ежемесячно. Не храните батарею в чрезмерно теплом или холодном помещении. (ниже 0 или выше, чем 30 °C).

Примечание

Перед выездом после хранения мотоцикла все то же сделайте в обратном порядке.

Электрическая схема