

Перед поездкой на мотоцикле, пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством. Информация, представленная в руководстве, позволит вам с легкостью управлять данным транспортным средством. Пожалуйста, внимательно отнеситесь к информации, помеченной следующим значком:

 **Внимание**

Непринятие к сведению данной информации может подвергнуть риску вашу жизнь и здоровье

 **Примечание**

Непринятие к сведению данной информации может повлечь за собой поломку отдельных деталей мотоцикла или привести к снижению безопасности езды на мотоцикле

Пожалуйста, заполните следующие поля

Номер VIN

Номер двигателя

Продавец

Предисловие

Спасибо за то, что вы выбрали мотоцикл KAYO серии T2 (T150/E250), T4 (T250R) или T6 (T250RR), произведенный компанией KAYO Co.Ltd.

Вы стали обладателем спортивного мотоцикла, произведенного в соответствии с новейшими техническими стандартами. Пользование данным мотоциклом доставит вам подлинное удовольствие при условии, что вы будете соблюдать рекомендации, приведенные в данном руководстве. Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство перед первой поездкой на мотоцикле, поскольку это поможет вам понять принципы работы мотоцикла и способы управления данным транспортным средством. Кроме того, вы получите представление о том, какое техническое оснащение наиболее подойдет для осуществления поставленных вами целей, и каким образом вы сможете максимально обезопасить себя от травм. Руководство также содержит важные рекомендации по эксплуатации вашего мотоцикла!. При продаже мотоцикла, пожалуйста, убедитесь, что новый владелец получит данный мануал.

В частности, рекомендуем вам придерживаться всех инструкций, приведенных в разделе «Эксплуатация мотоцикла и двигателя». При необходимости произвести ремонт во время соревнований следует пользоваться только помощью профессионалов. Компания-производитель KAYO Co.Ltd настоятельно рекомендует для обслуживания мотоцикла прибегать к услугам наших дилеров.

Пожалуйста, убедитесь в том, что эксплуатация, замена деталей и техническая проверка мотоцикла производятся в соответствии с рекомендациями, приведенными в данном руководстве. Это поможет существенно продлить срок эксплуатации вашего мотоцикла.

Чтобы убедиться в том, что вы правильно осуществляете эксплуатацию мотоцикла и строго следуете нашим правилам, рекомендуем вам обратиться за консультацией к одному из дилеров компании-производителя.

Вождение мотоцикла - занятие крайне увлекательное и мы надеемся, что оно доставит вам массу удовольствия, однако, не следует забывать, что данный вид спорта таит в себе массу опасностей. Поэтому наша компания делает все возможное для обеспечения высокой степени безопасности мотоциклов, гарантируя высокое качество изделий и каждой детали в отдельности. Для обеспечения безопасной езды, пожалуйста, следуйте правилам вождения, принятым в данной стране, и не нарушайте существующего законодательства.

Надеемся, что вы получите массу удовольствия от эксплуатации нашего изделия!

Гарантия

Спортивный мотоцикл **KAYO** рассчитан на обычную амортизацию, а также на участие в плановых соревнованиях.

Для предотвращения преждевременной амортизации мотоцикла, пожалуйста, следуйте правилам эксплуатации, приведенным в данном руководстве. Неправильная эксплуатация может стать причиной поломки мотоцикла или его отдельных деталей.

Пожалуйста, убедитесь, что вы производите смазку и обработку поверхностей мотоцикла в соответствии с приведенными ниже инструкциями и ведете учет каждой проведенной процедуре согласно условиям предоставления гарантии на данное изделие. В случае несоблюдения условия эксплуатации, гарантийный ремонт и замена деталей мотоцикла производиться не будет.

Выбор горючего, смазочного и иного материала из списка, представленного в данном руководстве, должен производиться в соответствии с формой эксплуатации мотоцикла.

Гарантийное обслуживание не распространяется на повреждения, нанесенные мотоциклу в результате его неправильной эксплуатации или использования несоответствующих горюче-смазочных жидкостей.

При езде по пересеченной местности, в частности, по нерасчищенным дорогам, трансмиссия и система торможения подвергаются дополнительной нагрузке. Пожалуйста позаботьтесь о техобслуживании и замене соответствующих деталей мотоцикла заблаговременно.

Данный мотоцикл предназначен для мотокросса и не подходит для использования в качестве дорожного мотоцикла.

Примечание: Гарантийный срок изделия определяется поставщиком. Пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером для уточнения деталей.

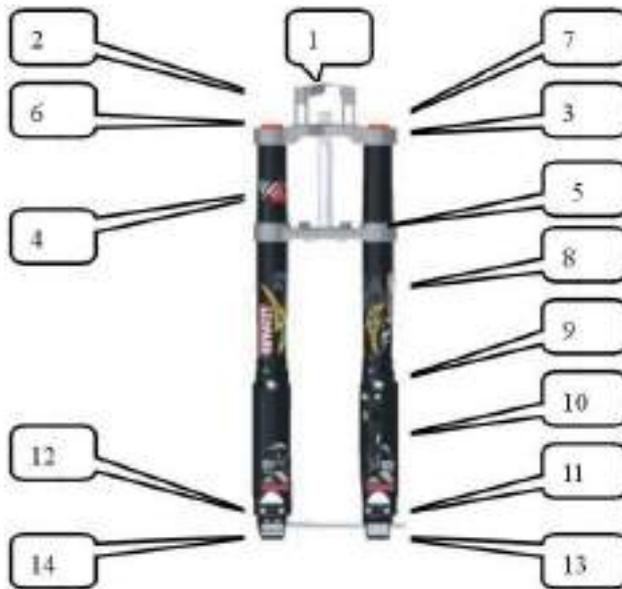
Содержание

Местоположение торговой эмблемы.	5-6	Проверка и регулировка рулевой колонки	22
Номер VIN	7	Проверка натяжения цепи	23
Номер двигателя	7	Регулировка натяжения цепи	23
Функционирование	7	Обслуживание цепи	24
Сцепление	7	Износ цепи	24
Комбинированный переключатель	8	Дисковая тормозная система	25-26
Кнопка пуска	8	Проверка уровня тормозной жидкости	27
Основные спецификации	9	Замена тормозной жидкости переднего тормоза	27
Крышка топливного бака	10	Проверка передних тормозных колодок	28
Пробка топливного бака	10	Замена передних тормозных колодок	28
Воздушная заслонка	10	Изменение высоты тормозной педали	29
Система охлаждения	10	Проверка уровня тормозной жидкости в заднем тормозе	30
Рычаг переключения передач	10	Добавление тормозной жидкости в задний тормозной контур	30
Педаль тормоза	11	Проверка задних тормозных колодок	30
Компрессия(сжатие) передней вилки	11	Замена задних тормозных колодок	30
Обратный ход(отбой) передней вилки	11	Демонтаж и установка переднего колеса	31
Компрессия(сжатие) заднего амортизатора	12	Демонтаж и установка заднего колеса	32
Обратный ход(отбой) заднего амортизатора	12	Проверка давления в шинах	32
Инструкция по запуску двигателя и предупреждения	13	Рекомендованное давление в шинах	33
Инструкции по использованию	14	Хранение аккумуляторной батареи	33
Проверка перед поездкой	14	Зарядка аккумуляторной батареи	34
Холодный запуск двигателя	15	Регулировочный болт оборотов холостого хода	35
Горячий запуск двигателя	16	Регулировочный болт качества смеси карбюратора	35
Что делать при излишней подаче топлива	16	Регулировка высоты поплавка	35
Переключение скоростей	16	Слив топлива из поплавковой камеры карбюратора	36
Инструкции по управлению	16	Масла смазочные материалы	37
Инструкции по заправке топливного бака	17	Замена масла смазочных материалов	37
Регламентные работы и период обслуживания	18	Мойка мотоцикла	38
Регулировка пружины без нагрузки	19	Хранение мотоцикла	38
Снаряженная масса без учета веса водителя	19	Эксплуатация мотоцикла в зимнее время	38
Инспекция вилки и амортизатора	19	Проверка и замена моторного масла	39
Регулировка свободного хода пружины без нагрузки	20	Проверка и регулировка клапанов двигателя	39
Регулировка свободного хода пружины под нагрузкой	20	Регулировка сцепления	40
Проверка передней телескопической вилки при номинальных настройках	20	Таблица необходимой силы затяжки	41
Замена пружины передней телескопической вилки	21	Сборка и установка двигателя	41
		Эксплуатация двигателя	41-42
		Диаграмма системы зажигания	43
		Диагностика проблем в двигателе	44-51

MARK (Заголовок)

1. Головная фара
2. Верхняя траверса
3. Рычаг сцепления
4. Руль
5. Топливный бак
6. Сидение
7. Крышка топливного бака
8. Воздушный клапан карбюратора
9. Рычаг переключения передач
10. Маятник заднего колеса
11. Заднее колесо в сборе
12. Вилка переднего колеса
13. Тормозной суппорт переднего колеса
14. Переднее колесо в сборе

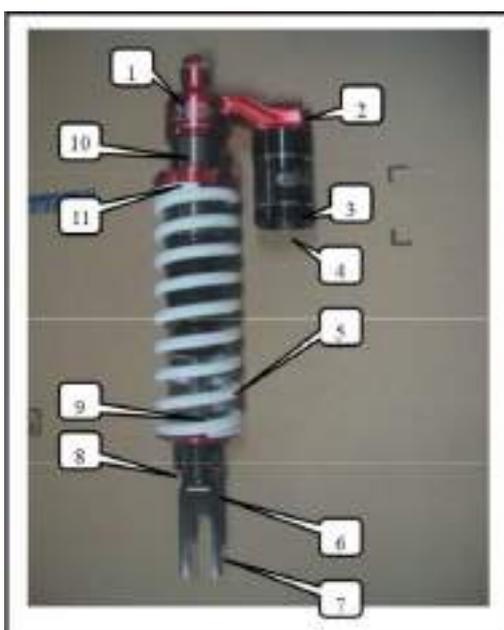
Диаграмма передней вилки



Детали:

- | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. Верхний подъемник | 2. Нижний подъемник | 3. Верхняя траверса |
| 4. Стержень рулевой колонки | 5. Нижняя траверса | |
| 6. регулировка обратного хода пружины | | |
| | 7. регулировка обратного хода пружины | 8. Наружная труба вилки |
| | | 9. Основная труба вилки |
| | 10. Кожух вилки | |
| | 11. левое крепление оси | 12. Крепление амортизатора |
| 13. Регулировка компрессии | 14. регулировка компрессии | |

Диаграмма заднего амортизатора



1. Верхнее крепление
2. Кнопка настройки компрессии
3. Кислородный воздушный бачок
4. Клапан давления воздуха
5. Пружина
6. Регулировка обратного хода пружины
7. Нижнее крепление амортизатора
8. Стержень поршня
9. Гидравлический цилиндр
10. Настройка преднатяга пружины



Номер VIN

Номер VIN находится на правой стороне рулевой системы (см рис № 1)



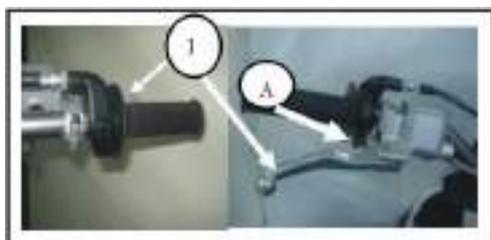
Номер двигателя

Номер двигателя нанесен на картер двигателя (см рис № 2)



Рычаг сцепления

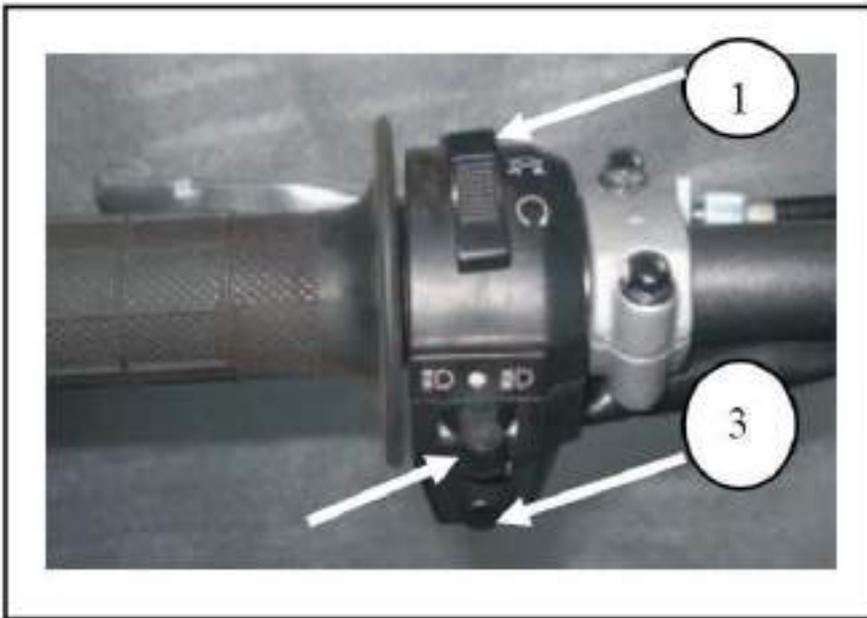
Рычаг сцепления расположен на левой стороне руля (рис. 1)



Рычаг тормоза

Для упрощения контроля за передним колесом тормозной рычаг расположен на правой стороне руля (рис. 2).

Регулировочный винт(А) используется для изменения начального положения тормозного рычага.



Комбинированный переключатель

Комбинированный переключатель находится на левой стороне руля (см рисунок).

Кнопка двиг-старт: перевести рычажок вверх – двигатель остановится, перевести вниз – двигатель заведется.

Переключение света: перевести рычаг влево – включается дальний свет, установить посередине – фары выключаются, перевести рычаг вправо- включается ближний свет.

Кнопка старт – при нажатии на кнопку запускается двигатель.

Заголовок

Номер	Деталь	T250	T250R	T250RR
1	Двигатель		Одноцилиндровый четырёхтактный, воздушного охлаждения	Одноцилиндровый четырёхтактный, водяного охлаждения
2	Объем двигателя		233 куб.см	249 куб.см
3	Ход поршня		65.5/66.2 мм	77 мм
4	Коэффициент компрессии		9.6:1	11.6:1
5	Максимальная мощность		12KW/7000 об. мин	18,5KW/9000 об.мин
6	Максимальный крутящий момент		17.5N.m/ 5500 об мин	22N.m/ 5500 об мин
7	Трансмиссия		Цепная трансмиссия/5 скоростей	Цепная трансмиссия/5 скоростей
8	Стартер		Электрический, кикстартер	Электрический, кикстартер
9	Карбюратор		Плунжерного типа диаметр 30	Плунжерного типа диаметр 30
10	Моторное масло соответствие нормам		15W/40-SF	SJ 5 W/40
11	Первичное передаточное число		3.333	2.91
12	Вторичное снижение скорости передаточное число		3.769	3.77
13	Зажигание		CDI	CDI
14	Рама		Высокопрочная стальная трубчатая рама	Высокопрочная стальная трубчатая рама
15	Руль		Легирующий сплав 22мм	Легирующий сплав 22мм
16	Передняя вилка		Регулируемая телескопическая	Регулируемая телескопическая
17	Задний амортизатор		Воздушный регулируемый	Воздушный регулируемый
18	Передний и задний колесные диски		1.85*21; 2.15*18 легированный сплав	1.85*21;2.15*18 легированный сплав
19	Передние и задние шины		80/100-21 100/90-18 внедорожные	80/100-21 100/90-18 внедорожные
20	Глушитель		Резонаторный	Резонаторный
21	Угол наклона рулевой колонки		48 градусов	48 градусов
22	Колесная база		1360мм	1440мм
23	Клиренс		350мм	350мм
24	Высота по седлу		930мм	965мм
25	Сухой вес		105кг	118кг
26	Длина x ширина x высота		2030 X 830 X 1205	2140 X 820 X 1240
27	Максимальная скорость			
28	Задний маятник		Алюминий 540	Алюминий 570
29	Передняя тормозная система		Гидравлическая дисковая	Гидравлическая дисковая
30	Передний тормозной диск		270мм лепестковый	270мм лепестковый
31	Задняя тормозная система		Гидравлическая дисковая	Гидравлическая дисковая
32	Задний тормозной диск		240мм лепестковый	240мм лепестковый
33	Объем топливного бака		4 л.	4 л.
35	Длина руля		830мм	830мм
36	Изменение угла наклона руля.		28 градусов	29градусов
37	Максимальная нагрузка		75кг	75кг
38	Высота хвостовой части		960мм	1020мм



Крышка топливного бака

Открыть: повернуть крышку против часовой стрелки

Заккрыть: надеть крышку и повернуть по часовой стрелке



Резервный кран топлива

OFF: подача топлива перекрыта

ON: подача топлива открыта

RES: подача резервного топлива



Рычаг подсоса

UP: открыта

DOWN: закрыта



Водяное охлаждение (для модели T250RR)

Пожалуйста, перед поездкой проверяйте уровень охлаждающей жидкости в бачке.

Во время поездки на мотоцикле запрещено открывать крышку радиатора. Следует использовать только рекомендованную охлаждающую жидкость



Рычаг переключения передач

Рычаг переключения передач находится слева от двигателя.

Нейтральная скорость находится между первой и второй скоростями.

Для включения первой скорости необходимо опустить рычаг вниз, для включения второй, третьей, четвертой и пятой скоростей – поднять вверх



Педаля тормоза

Педаля тормоза находится справа от мотора мотоцикла



Регулировка сжатия на передних перьях (используйте прямую отвертку)

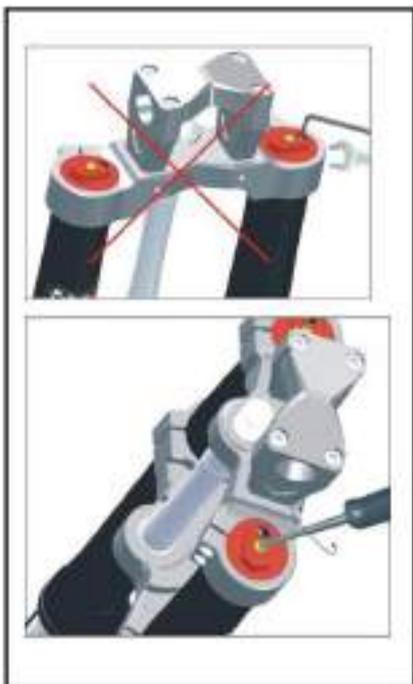
Плоской отверткой открутите грязевой щиток, расположенный за стволом ударопоглотителя (старайтесь не прилагать больших усилий, иначе его поверхность может быть повреждена).

Снимите грязевой щиток и отверткой поверните желтый диск до нужных значений. При повороте по часовой стрелке коэффициент поглощения ударов возрастает, при повороте диска против часовой стрелки – понижается.

Диапазон вмещает 4 цикла и 24 периода. регулировки сжатия левый и правый должны быть установлены в одинаковой позиции.

Не прилагайте усилий при установке значений поглощения компрессии, не допускайте чрезмерных нагрузок на соединительную ось

После регулировки сжатия верните на место грязевые щитки.



Регулирование отбоя на передней вилки

Никогда не используйте при регулировке шестигранный ключ, не пользуйтесь гаечным ключом и не пытайтесь отрегулировать кнопку вручную.

Для регулировки используйте отвертку выставите нужные значения отбоя. При повороте по часовой стрелке степень воздействия ослабевает, при повороте против часовой стрелки – возрастает.

Диапазон регулировки составляет 3 цикла и 12 периодов. Регулировки левого и правого пера вилки должны быть установлены в одинаковой позиции.

Не прилагайте усилий при регулировании, не допускайте чрезмерных нагрузок на соединительную ось.

Если сила работы отбоя чрезмерна, при езде на мотоцикле вы будете ощущать сильную отдачу назад, при недостаточной работе демпферов посадка мотоцикла будет ниже, а сила ударов при езде по неровной поверхности будет ощущаться сильнее. Именно поэтому так важна правильная регулировка отбоя.



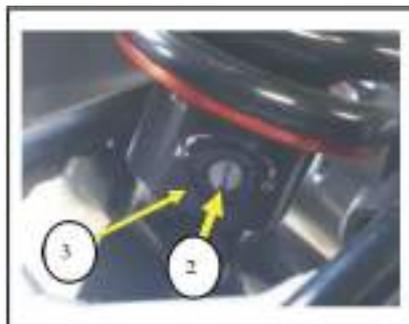
Задняя подвеска

Не пытайтесь отрегулировать регулировку амортизатора вручную или гаечным ключом.

Используйте для этой цели специальную отвертку. При повороте регулятора по часовой стрелке степень демпфирования увеличивается, при повороте против часовой стрелки – уменьшается.

Не прилагайте усилий при установке значений регулировки.

⚠ Внимание!

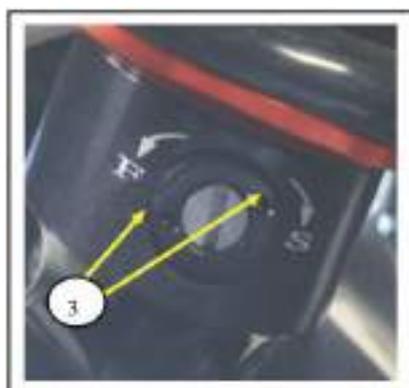


Узел заднего амортизатора содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь разбирать или ремонтировать амортизатор самостоятельно.

Не потеряйте крепежный болт.

При движении регулировки против часовой стрелки степень демпфирования уменьшается, при повороте по часовой стрелке - увеличивается

⚠ Внимание!



Узел заднего амортизатора содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь разбирать или ремонтировать данный узел самостоятельно.

Не потеряйте крепежный болт.

Основные советы по эксплуатации мотоцикла. Подготовка мотоцикла к первой поездке.

KAYO Motor Machinery Co.Ltd.

- Предпродажная проверка мотоцикла осуществляется официальным дилером KAYO. При приобретении мотоцикла вы получаете руководство по эксплуатации компании KAYO.

- Перед первой поездкой на мотоцикле, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию.

- Ознакомьтесь с движущими частями мотоцикла.

- Установите рычаг переключения скоростей и педаль тормоза в удобное для вас положение.

- Совершите пробную поездку по открытой площадке перед поездкой на дальнее расстояние. Стартуйте медленно, постепенно прибавляя скорость.

- Не съезжайте с дороги на участки, сложные для езды на мотоцикле.

- Руки все время держите на руле, а ноги – на подножках

- Снимайте ногу с педали тормоза по завершении процесса торможения. При постоянном давлении на педаль тормоза, перегревается тормозная система и преждевременно изнашивается.

- Не ставьте на мотоцикл KAYO детали других производителей и не вносите никаких модификаций. Использование других запчастей может привести к ухудшению работы мотоцикла и снизить степень его безопасности.

- Мотоцикл – агрегат, чувствительный к дополнительным нагрузкам. Если вы прихватили с собой багаж, поместите его посередине, вес рекомендуется распределить равномерно между передним и задним колесом. Не следует превышать максимально допустимую норму провозимого груза.

Первая поездка на мотоцикле.

Детали двигателя испытывают большую вибрацию, чем остальные части мотоцикла. Иногда отдельные детали двигателя ударяются друг о друга и это приводит к поломке мотоцикла. Поэтому в первые три часа эксплуатации избегайте разгонять мотоцикл более, чем на 50% от максимальной скорости двигателя (7000 оборотов в минуту). Избегайте заправлять топливный бак доверху. В течение последующих 12 часов эксплуатации скорость мотоцикла не должна превышать 75% от его максимальной скорости. Затем можно переходить к езде на более высокой скорости.

Внимание!

Этот внедорожный мотоцикл рассчитан на одного человека. Пожалуйста, строго соблюдайте это ограничение.

Перед поездкой на мотоцикле, пожалуйста, оденьте защитную одежду: соответствующую куртку, ботинки, шлем и перчатки. Защитная одежда должна быть ярких расцветок.

Воздержитесь от управления мотоциклом после употребления алкоголя или сильнодействующих медицинских препаратов.

Передняя и задняя крышка мотоцикла должны иметь одинаковую спецификацию. В незнакомой местности следует ехать с осторожностью, не слишком разгоняясь, в соответствии с состоянием дорожного покрытия и уровнем ваших водительских навыков. Оптимально путешествовать в компании друзей, которые смогут помочь вам при возникновении затруднений.

Вовремя меняйте изношенную защитную одежду, ботинки, и перчатки. Если вы плохо видите дорогу из-за яркого света, немедленно остановитесь. После остановки мотоцикла, пожалуйста, выключайте двигатель, чтобы не беспокоить окружающих дополнительным шумом.

Инструкция

ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Для вашей собственной безопасности очень важно потратить немного времени, и перед поездкой осмотреть мотоцикл для проверки его состояния.



1. Проверьте уровень масла в двигателе. Недостаток масла приведет к преждевременному износу двигателя и поломки.

2. Проверьте уровень топлива. Плотнo закройте крышку топливного бака. Проверьте, не перекрутился ли масляный шланг.

3. Проверьте натяжение приводной цепи. Слишком свободная цепь может слететь с звезды, а при слишком сильном натяжении цепь может порваться. При необходимости смажьте цепь и звезду. Слишком туго натянутая приводная цепь дает дополнительную нагрузку на систему трансмиссии и может стать причиной ее преждевременного выхода из строя. Кроме того, не исключен разрыв самой приводной цепи или поломка трансмиссии.

4. Проверьте покрышки. Проколотые или порезанные покрышки должны быть сменены. Рисунок протектора покрышек должен совпадать с рекомендованным производителем. В дополнение проверьте давление в покрышках. Недостаточная глубина рисунка протектора или несоответствующее давление в покрышках может существенно ухудшить качество езды.



5. Проверьте тормозную систему. Проверьте правильность функционирования тормозной системы, при необходимости добавьте тормозную жидкость. Осмотрите поверхность тормозных дисков, не заводя двигатель. Если тормозной жидкости налито недостаточно, тормозная система может подтекать, а манжеты могут быть повреждены. Для предотвращения несчастных случаев, пожалуйста, свяжитесь с технической поддержкой компании KAYO или ближайшим дилером KAYO для проведения проверки тормозной системы, в том числе тормозных шлангов, дисков, педали, рычага, а также величины хода тормозного рычага

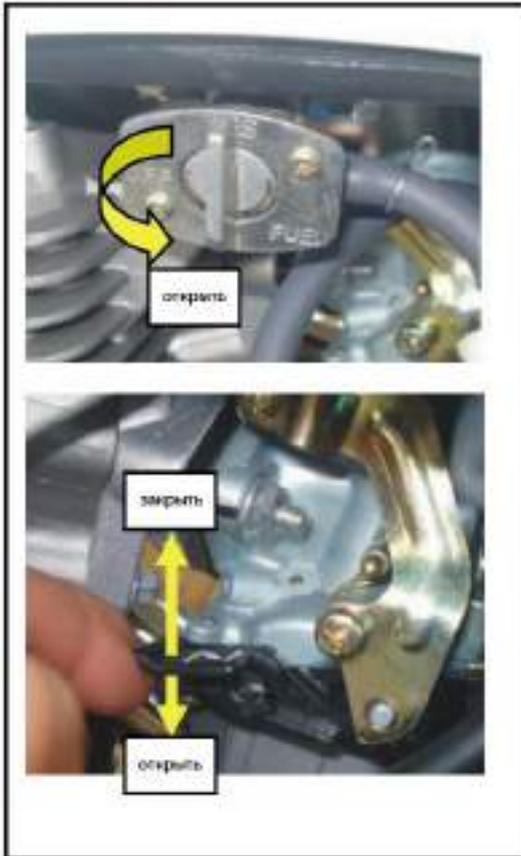
6. Проверьте подсоединение всех кабелей мотоцикла

Запуск холодного двигателя

Перед запуском двигателя вставьте ключ в замок зажигания, поверните его в положение ON (ВКЛ) и убедитесь в том, что рычаг переключения скоростей стоит в нейтральной позиции.

Закройте дроссельную заслонку

Нажмите кнопку стартера



⚠ Внимание!

Во избежание травм наденьте мотоциклетные ботинки

Не запускайте двигатель в закрытом помещении: выхлопные газы ядовиты и могут привести к гибели людей.

Запуск двигателя должен запускаться в проветриваемом помещении

Перед нажатием на кнопку стартера, убедитесь, что рычаг переключения скоростей стоит в нейтральной позиции, в противном случае мотоцикл начнет двигаться самопроизвольно вперед.

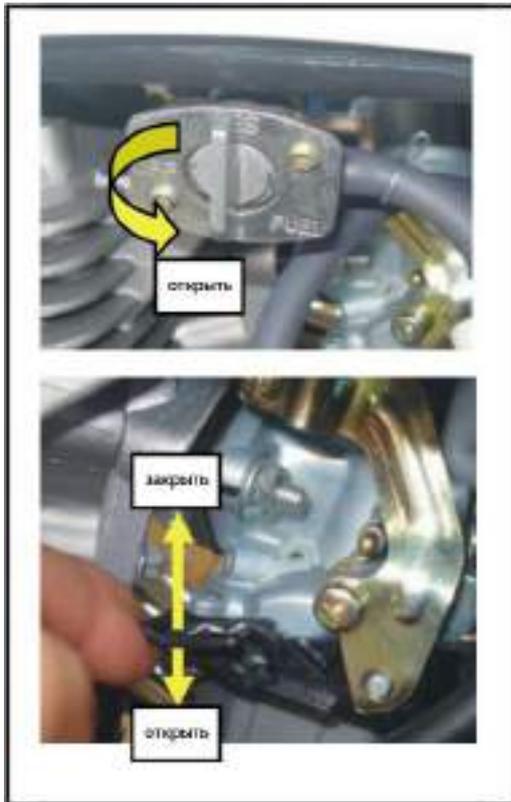
Непрерывное время стартера составляет не более 5 секунд.

Не газуйте на не прогретом двигателе, не добавляйте большие обороты, поскольку поршень в этом случае нагревается быстрее, чем охлаждается водой, и это может привести к повреждению двигателя.



⚠ Примечание

Если перерыв в пользовании мотоциклом составляет более недели, необходимо слить горючее из топливной камеры карбюратора. После заправки новым топливом, вы можете сразу заводить двигатель.



Запуск горячего двигателя

Перед запуском двигателя поверните кран резерва в положение FUEL после вставьте ключ в замок зажигания, поверните его в положение ON (ВКЛ) и убедитесь в том, что рычаг переключения скоростей стоит в нейтральной позиции.

Закройте воздушную заслонку

Нажмите кнопку стартера

Попадание излишков топлива в двигатель

Когда мотоцикл приходит в движение, в двигатель попадает большее количество горючего. Для того, чтобы удалить излишки топлива и обеспечить работу двигателя на высоких оборотах, нажимайте на кнопку стартера в течение 5 секунд, а затем произведите обычную процедуру запуска двигателя (см. выше). Если двигатель не заводится, открутите и протрите свечи зажигания.

⚠ Примечание

Карбюратор мотоцикла представляет собой ускорительную помпу. Каждый раз, когда поднимается дроссельная заслонка, в канал карбюратора попадает топливо. Поэтому при старте откройте дроссельную заслонку один раз.

Старт

Нажмите на рычаг переключения скоростей и поставьте его на первую передачу. Медленно отпустите педаль сцепления.

Переключение скоростей

Разогнав мотоцикл до нужной скорости, переходите на следующую передачу. Для этого сбросьте газ, выжмите рычаг сцепления, после нажмите уверенным движением носком ботинка на рычаг трансмиссии переводя его на следующую передачу, отпустите рычаг сцепления и добавьте газа.

При необходимости используйте рычаг трансмиссии при переключении на более низкую скорость. Закрыв газ, выжмите рычаг сцепления, переключитесь на другую передачу и плавно отпустите рычаг сцепления.

Инструкции по вождению

Система охлаждения мотоцикла рассчитана на условия обычных соревнований. При вождении мотоцикла в жарком климате, пожалуйста, обращайте внимание на систему охлаждения. Если вы решили остановиться на некоторое время, обязательно выключите двигатель. Не нажимайте слишком часто на рычаг сцепления – это приведет к нагреванию масла и как следствие, снижение эффективности охлаждающей системы. Не нажимайте на рычаг сцепления при разгоне мотоцикла при езде на первой или второй скорости.

Пожалуйста, убедитесь в исправности мотоцикла после повторного запуска двигателя. При неисправности руля мотоцикла его следует заменить, а не пытаться отрегулировать.

При холодном запуске двигателя не разгоняйтесь сразу до больших скоростей, поскольку это может сократить срок службы двигателя. Рекомендуем вам проехать несколько километров не спеша и затем, после разогрева двигателя, прибавить скорость.

Если во время езды мотоцикл сильно вибрирует, проверьте, туго ли затянуты крепящие двигатель болты.

Если во время езды мотоцикл издает странные звуки или подвергается чрезмерной тряске, немедленно заглушите двигатель и свяжитесь с дилерами компании KAYO.

На педаль или рычаг тормоза следует нажимать, одновременно прикрывая дроссельную заслонку. При нахождении на влажной, песчаной или асфальтированной поверхности, пожалуйста, используйте задний тормоз. Осторожно нажимайте на педаль тормоза. Резкое торможение может привести к падению с мотоцикла. Перед входением в поворот сбросьте скорость, переключитесь на более низкую передачу. При спуске с холма переключитесь на более низкую передачу (на одну-две), не допускайте, чтобы двигатель работал на высоких оборотах, тогда вам не придется тормозить слишком резко, и тормозная система не подвергнется перегреву. При поездке в дождливую погоду эффективность тормозных дисков может снизиться. Сразу по прибытии на место назначения, влажные тормозные диски следует тщательно протереть.

Соль и грязь на дорожном покрытии также снижают эффективность тормозной системы. По окончании поездки тормозные диски должны быть очищены и протерты. При частом нажатии на тормоз происходит нагревание тормозной системы, и тормозной жидкости, что становится причиной снижения эффективности торможения. В результате сильного перегрева, тормозная система может полностью отказать, поэтому, в случае существенного нагрева тормозной жидкости, лучше остановиться и дать мотоциклу остыть.

Если тормозная педаль выжимается слишком легко, а тормозной рычаг выжимается без усилий, тормозная система, скорее всего, вышла из строя. Немедленно свяжитесь с дилером компании KAYO. После соответствующей проверки и устранения неполадок вы сможете вновь пользоваться мотоциклом.

Нажмите на педаль тормоза до упора, поставьте рычаг переключения скоростей в нейтральную позицию, выключите зажигание, отключите подачу топлива и припаркуйте мотоцикл на твердой поверхности.

Во время езды двигатель сильно нагревается, а также глушитель и тормозные диски, поэтому не прикасайтесь к ним. Избегайте парковок в местах большого скопления народа.

Двигатель можно остановить при помощи специальной кнопки глушения двигателя. (Двиг-стоп)

При длительном перерыве в эксплуатации мотоцикла, перекройте доступ (краник положение OFF) топлива в карбюратор, чтобы избежать залива топливом цилиндра.

Не паркуйте мотоцикл на поверхности, покрытой сухой травой или вблизи легковоспламеняющихся субстанций во избежание возгорания.

Для данной марки мотоцикла следует использовать бензин с октановым числом 93 и выше.

Перед поездкой на мотоцикле уберите боковую подставку. При парковке мотоцикла установите боковую подставку, чтобы предотвратить его падение.



⚠ Внимание!

Боковая подставка рассчитана только на вес мотоцикла. Если вы не убираете боковую подставку перед тем, как сесть на мотоцикл, она может сломаться, и это приведет к падению мотоцикла. Пожалуйста, используйте боковую подставку правильно.

Заправка бака топливом

Для обеспечения бесперебойной работы двигателя вам необходимо заправить мотоцикл бензином с октановым числом 93 и выше.

Бензин является легковоспламеняющейся и ядовитой субстанцией, будьте крайне осторожны при его использовании. Никогда не курите во время заправки мотоцикла, не заправляйтесь вблизи источников открытого огня, перед заправкой всегда глушите двигатель.



Во время заправки не допускайте попадания бензина на горячий двигатель и выхлопную трубу. Если вы случайно забрызгали бензином двигатель или выхлопную трубу, незамедлительно протрите их. При попадании бензина на кожу или слизистую оболочку глаз немедленно обратитесь к врачу.

При нагревании бензин расширяется, поэтому не наливайте топливный бак доверху (см рисунок).

Исправность деталей и потребление горючего

Для участия в гонках свяжитесь с дилером компании KAYO					
100 литров бензина должно хватать на 15 часов езды	10 часов/70 литров	20 часов/270 литров	40 часов/470 литров	60 часов/400 литров	80 часов/540 литров
Может быть поврежден диск сцепления		x	x	x	x
Проверьте длину пружины диска сцепления		x	x	x	x
Сцепление передачи может быть повреждено				x	x
Проверьте рычаг включения сцепления				x	x
Может быть повреждена головка цилиндра или поршень					
Может быть неисправна клапанная крышка				x	x
Проверьте распределительный вал (визуально)				x	x
Проверить постели клапанов				x	x
Проверить направляющую клапанов				x	x
Необходима замена клапанов				x	x
Необходима замена пружины клапанов				x	x
Проверьте исправность натяжителя цепи				x	x
Может быть неисправен коленчатый вал				x	x
				x	x
Необходима замена коренного подшипника коленвала				x	x
				x	x
Необходимо заменить уплотнительное кольцо заднего тормозного контура	x	x	x	x	x
Необходимо заменить форсунки карбюратора				x	x

 **Внимание!**

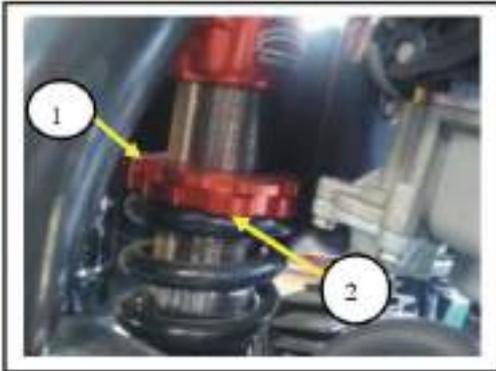
Для обеспечения вашей безопасности для проведения проверки и замены деталей всегда обращайтесь к дилерам компании **KAYO**.

 При использовании на мойке воды под высоким давлением, избегайте ее попадания на электрические детали мотоцикла, изоляцию, кабель зажигания, подшипники и карбюратор, поскольку это может стать причиной преждевременного выхода из строя данных деталей.

При транспортировке мотоцикла используйте фиксирующую ленту для закрепления транспортного средства. Обязательно откройте крышку топливного бака – это предотвратит протекание карбюратора и топливного бака в случае падения мотоцикла.

Для крепления карбюратора может быть использован только специальный болт, выпущенный компанией **KAYO**, Использование любого другого болта может привести к протеканию карбюратора.

- Чтобы избежать ожогов от соприкосновения с горячей поверхностью, перед ремонтом мотоцикла дайте ему остыть.
- Использованное масло нельзя сливать в водоемы, поскольку 1 литр использованного масла загрязняет около 1 млн литров воды.

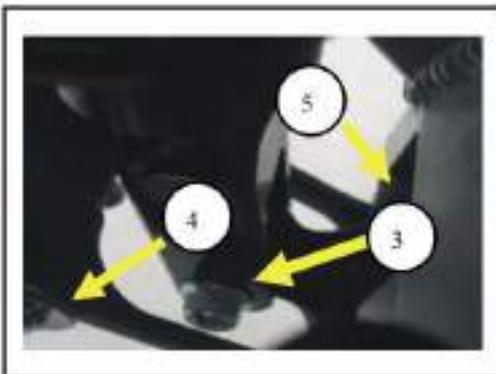


Замена пружины амортизатора

Открутить нижнее и верхнее регулировочные кольца, используя специальный гаечный ключ. Заменить пружину.

⚠ Внимание!

Перед заменой пружины запомните позицию, в которой она находится. Поворот кольца пружины изменит степень ее натяжения. Поворот по часовой стрелке усилит натяжение пружины, тогда как поворот против часовой стрелки ослабит его.



Опора заднего амортизатора

Соединение поворотного кулака и стойки опоры заднего амортизатора следует смазывать ПТФЕ-средствами на основе тефлона. Применение обычного смазочного масла и иных смазочных материалов существенно сократит срок службы амортизатора.

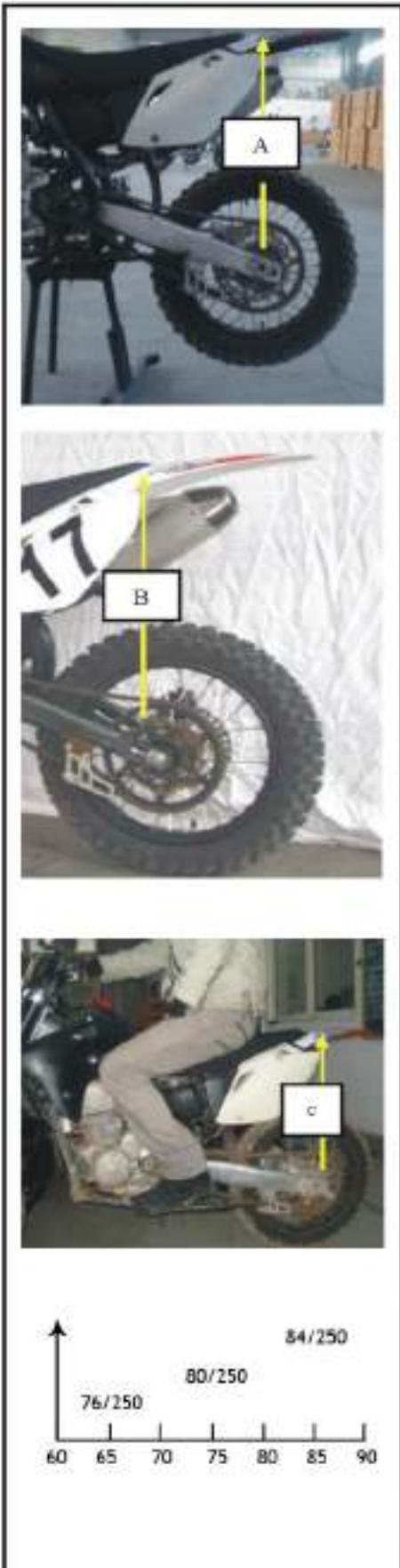
При использовании воды под высоким давлением старайтесь избегать ее попадания на соединительные части амортизатора.

Базовые настройки подвески не включает вес водителя.

Для достижения наилучших условий эксплуатации мотоцикла, и избежание повреждения амортизаторов, передней вилки и каркаса мотоцикла следует правильно распределять вес водителя. Максимальный вес водителя внедорожного мотоцикла KAYO должен составлять 75 кг (включая вес защитной экипировки). Если ваш вес превышает максимально допустимый, очень важно правильно отрегулировать пружины. При весе меньше 75 кг следует отрегулировать преднатяг пружины, при весе, превышающем 75 кг отрегулируйте пружину заднего амортизатора.

Проверка амортизатора

При проверке амортизатора убедитесь, что степень натяжения пружины соответствует вашему весу. Очень важно правильно отрегулировать степень свободного хода пружины до эксплуатации мотоцикла. Никогда не регулируйте пружину амортизатора на ходу.



Маркировка модели амортизатора нанесена на его нижнюю часть. Это позволяет правильно подобрать нужную пружину. При установке новой пружины не забудьте отрегулировать ее свободный ход.

Свободный ход пружины должен составлять 60 мм. Добавление дополнительных 2 мм может привести к существенному ухудшению качества езды.

Процедура регулировки пружины:

Поставьте мотоцикл на подставку таким образом, чтобы заднее колесо не касалось земли.

Измерьте расстояние от центра оси заднего колеса до точки на заднем свесе. Запишите результат, как «значение А». (см. рисунок)

Опустите заднее колесо на землю.

Попросите помощника приподнять переднее колесо мотоцикла и измерьте расстояние от центра оси заднего колеса до точки на заднем свесе. Запишите результат, как «значение В».

Степень свободного хода пружины заднего колеса является разницей между значением А и значением В.

Например:

Значение А – 640 мм

Значение В – 580 мм

Свободный ход пружины составляет 60 мм.

Если значение свободного хода пружины меньше 60 мм, ослабьте пружину амортизатора, если значение свободного хода пружины больше 60 мм- затяните пружину заднего колеса.

Для регулировки пружины амортизатора используйте инструкции, данные в разделе «Замена пружины амортизатора»

Вычисление свободного хода пружины под весом водителя.

Сядьте на мотоцикл в полной амуниции. Поставьте ногу на подножку. Несколько раз приподнимитесь и вновь опуститесь на сидение мотоцикла, меняя степень давления на заднюю рессору.

Оставаясь на мотоцикле, попросите помощника измерить расстояние от центра оси заднего колеса до точки на заднем свесе. Запишите результат, как «значение С».

Разница между значениями А и С составляет свободный ход пружины заднего колеса при вождении.

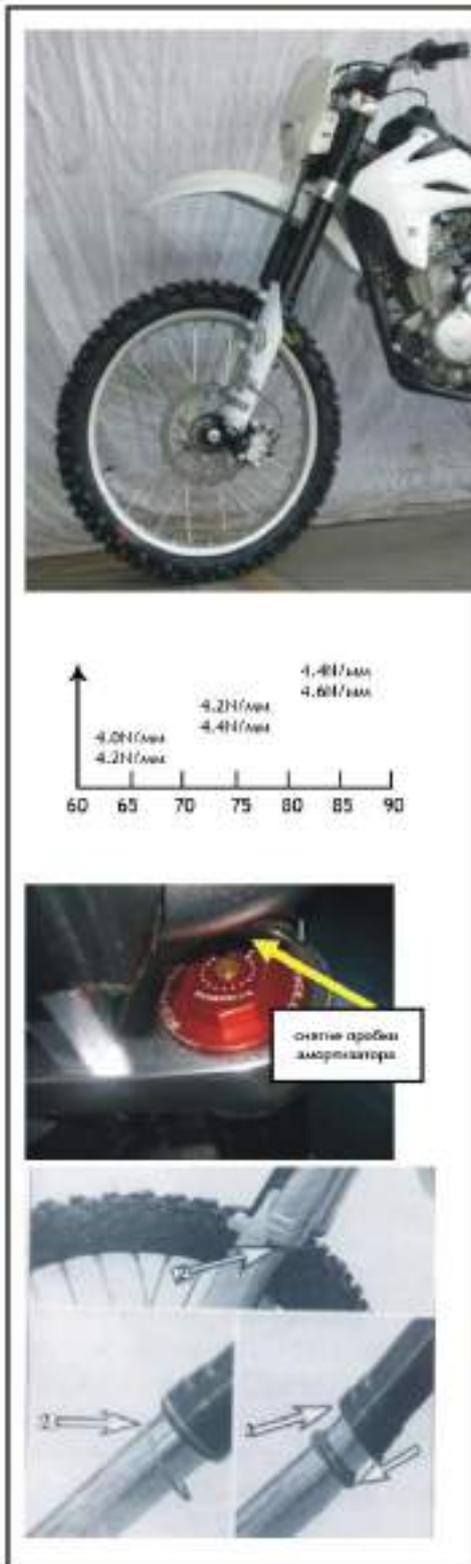
Например:

Значение А – 640 мм

Значение С – 500 мм

Свободный ход пружины при вождении составляет 140 мм.

Значение свободного хода пружины при полной нагрузке должно составлять от 90 мм до 140 мм. Если данное значение меньше 90 мм- пружина затянута слишком туго (степень компрессии пружины очень высокая), если свободный ход пружины составляет более 140 мм- пружина натянута слишком слабо (степень компрессии пружины очень низкая). Значения степени компрессии нанесены на пружину и составляют 80/250 (см. рисунок).



Амортизация телескопической передней вилки.

В силу ряда причин степень амортизации телескопической передней вилки во время вождения вычислить трудно.

Значение амортизации телескопической вилки переднего колеса может варьироваться незначительно. Однако, если передняя вилка мотоцикла подвергается значительным нагрузкам при езде по неровному покрытию, необходимо сделать пружину более жесткой, чтобы предотвратить повреждение телескопической вилки и рамы мотоцикла.

Отрегулируйте степень сжатия телескопической вилки при помощи регулировочного болта, установив желаемую степень амортизации +9 мм (нормальная степень амортизации- нейтральная позиция).

⚠ Внимание!

Устанавливайте одинаковую степень амортизации. Помните, что разные пружины обеспечивают разную степень амортизации телескопической вилки.

Замена пружины телескопической вилки

Если ваш вес составляет менее 70 кг или больше 75 кг, вы должны установить соответствующую пружину телескопической вилки. На диаграмме слева показаны рекомендуемые модели пружин. Код пружины нанесен на ее корпус жирным шрифтом. Код амортизатора также можно найти на его корпусе. Определившись с выбором пружины, обратитесь к дилеру компании KAYO для ее приобретения.

Исходя из нашего опыта, характеристики амортизации необходимо привести в соответствие со степенью натяжения пружины, в противном случае управляемость мотоцикла может ухудшиться.

Через каждые 5 часов гонок необходимо отвинчивать крышку пера вилки для уменьшения давления. При этом колесо мотоцикла должно быть приподнято над землей.

Рис (крышка пера вилки)

⚠ Внимание!

Под высоким давлением передняя вилка может начать протекать. В этом случае следует снять кольцо пера вилки и заменить пыльник. Антигрязевое хромированное покрытие разработано специально для предохранения поверхности от всевозможных загрязнений. Однако иногда на поверхности вилки скапливается грязь, что ведет к протеканию масла. В этом случае снимите пыльник и переверните его. Очистите поверхности вилки используя масло или масляный спрей. После чего установите на место.

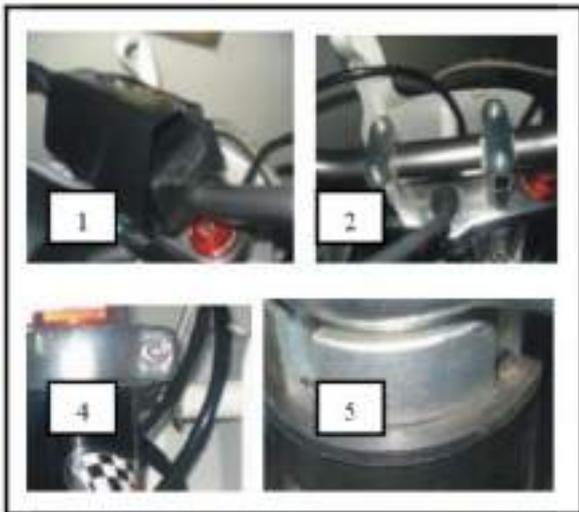
⚠ Внимание!

Избегайте попадания масла на переднее колесо или тормозной диск, поскольку это уменьшит степень сцепления покрышки и ухудшит работу переднего тормоза.

Отрегулируйте подшипники рулевой колонки.

Проверьте исправность замка рулевой колонки.

Приподнимите переднее колесо мотоцикла над землей, постарайтесь устранить вибрацию.



1. Уберите поролоновые прокладки.

2. Снимите крепежные болты на основании руля и поверните руль

3. Открутите контргайку рулевой колонки

4. Снимите крепежные болты и удалите верхний фиксатор

5. При помощи специального инструмента поверните рулевую колонку по часовой стрелке и заверните контргайку. Торсионный зажим до регулировки составляет 45 миллимикрон. Не закручивайте рулевую колонку слишком туго, поскольку это может привести к ее повреждению.

Закрепите все детали болтами. Теперь значения торсионного зажима должны составлять от 18 до 28 миллимикрон.

⚠ Внимание!

Если подшипник рулевой колонки не закручен должным образом, вы можете потерять управление во время движения.

В верхней части рулевой колонки есть стяжные болты, которые необходимо заменить в случае, если они с легкостью откручиваются вручную.

⚠ Предостережение!

Во избежание повреждения подшипников рулевой колонки и рамы мотоцикла, их необходимо смазывать 2 раза в год.



Проверка натяжения цепи

1. Остановите двигатель, поставьте мотоцикл на центральный упор и приподнимите заднее колесо.

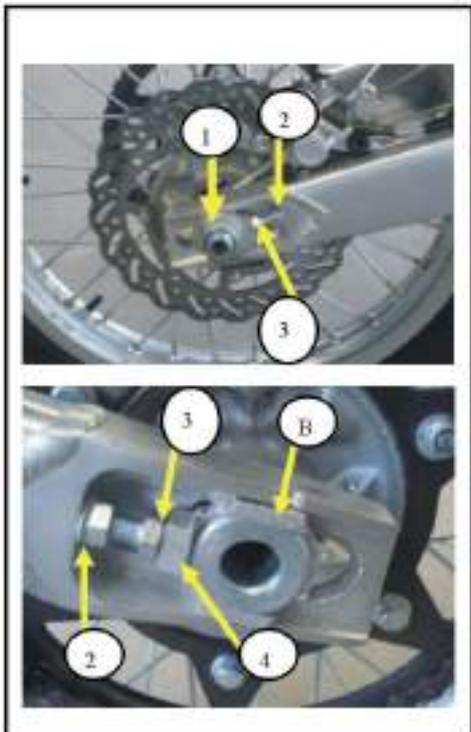
2. Пальцем приподнимите вверх нижнюю петлю цепи. Провисание должно составлять 8-10 мм. При необходимости проведите регулировку натяжения цепи.

⚠ Внимание!

Слишком туго затянутая цепь увеличивает нагрузку на цепь, трансмиссионный вал и заднюю крышку, что приводит к их преждевременному износу. При большой нагрузке цепь может порваться, а ось трансмиссии выйти из строя.

С другой стороны, свободно свисающая цепь может выпасть соскочить с ведущей звезды, заблокировав заднее колесо, что может привести к повреждению двигателя и тяжким последствиям в целом.

И в первом и во втором случае управление мотоциклом будет невозможно.



Регулировка натяжения цепи

1. Ослабьте осевую гайку (1) задней оси.

2. Поворачивайте регулировочные болты (2) на

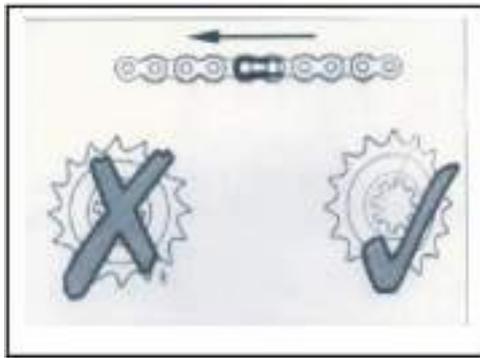
одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи

3. Проверьте положение задней оси по совпадению регулировочных меток (B) по шкалам соответствия на обеих сторонах маятника. Отметки слева и справа должны совпадать. По завершении регулировки крутящая сила должна составлять 65 миллимикрон.

⚠ Внимание!

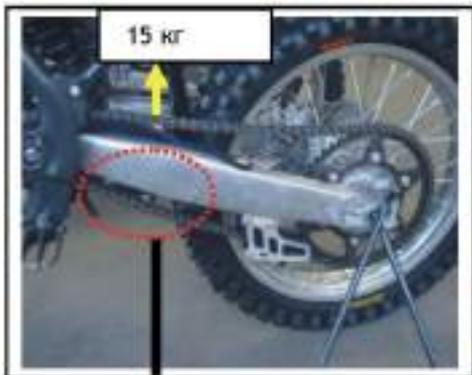
Если у вас нет ключа с регулируемым крутящим моментом, обратитесь к дилеру KAYO для проведения данной операции. Слабо закрученная гайка может стать причиной ухудшения качества езды. Крутящая сила должна достигнуть установленных значений по завершении процесса регулировки цепи. Плохо прикрученная колесная ось приведет к нестабильной езде мотоцикла.

Устройство для натяжения цепи позволяет вам обеспечить максимально подходящую степень натяжения. Прогиб цепи может составлять 30 мм.



Смазка и очистка цепи

Если вы хотите, чтобы цепь прослужила вам долго, необходимо регулярно проводить смазку и очистку. Цепи следует очистить огнеупорным растворителем, затем нанести смазку или спрей для цепей. Звездочки цепей лучше всего промывать водой, не применяя при этом щетку и моющее средство. После высыхания цепи обязательно нанесите на нее специальную пропитку.

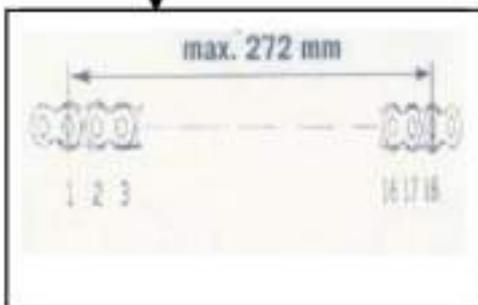


⚠ Внимание!

Избегайте попадания масла на переднее колесо или тормозной диск, поскольку это уменьшит степень сцепления покрышки и ухудшит работу переднего тормоза.

⚠ Внимание!

При установке замка цепи убедитесь, что замок направлен вперед. Проверьте состояние звездочек заднего колеса и цепи. При необходимости замените их на новые.



Проверка износа цепей

Для проверки износа цепей переведите рычаг переключения скоростей в нейтральную позицию. Потянуть приводную цепь вверх, приложив силу 15-20 кгс и измерьте длину 18 звеньев нижнего прогиба цепи. Замените цепь, если длина данного участка цепи превышает 272 мм.

Обратите внимание, что при замене цепи следует заменить и звездочки, поскольку новая цепь со старыми звездочками будет изнашиваться быстрее.

Регулировка цепи после смазки и проверки степени износа.

- 1) Установите мотоцикл на боковую опору и поправьте цепь рукой, убедившись, что ее вертикальный наклон составляет 10-20 мм.
- 2) При необходимости отрегулировать натяжение цепи, открутите осевую гайку и натяните цепь до нужных значений.
- 3) Нанесите на цепь смазочный материал.

⚠ Внимание!

По завершении регулировки натяжения цепи, проверьте положение задней оси по совпадению регулировочных меток по шкалам соответствия на обеих сторонах маятника. Отметки слева и справа должны совпадать.

Примечание:

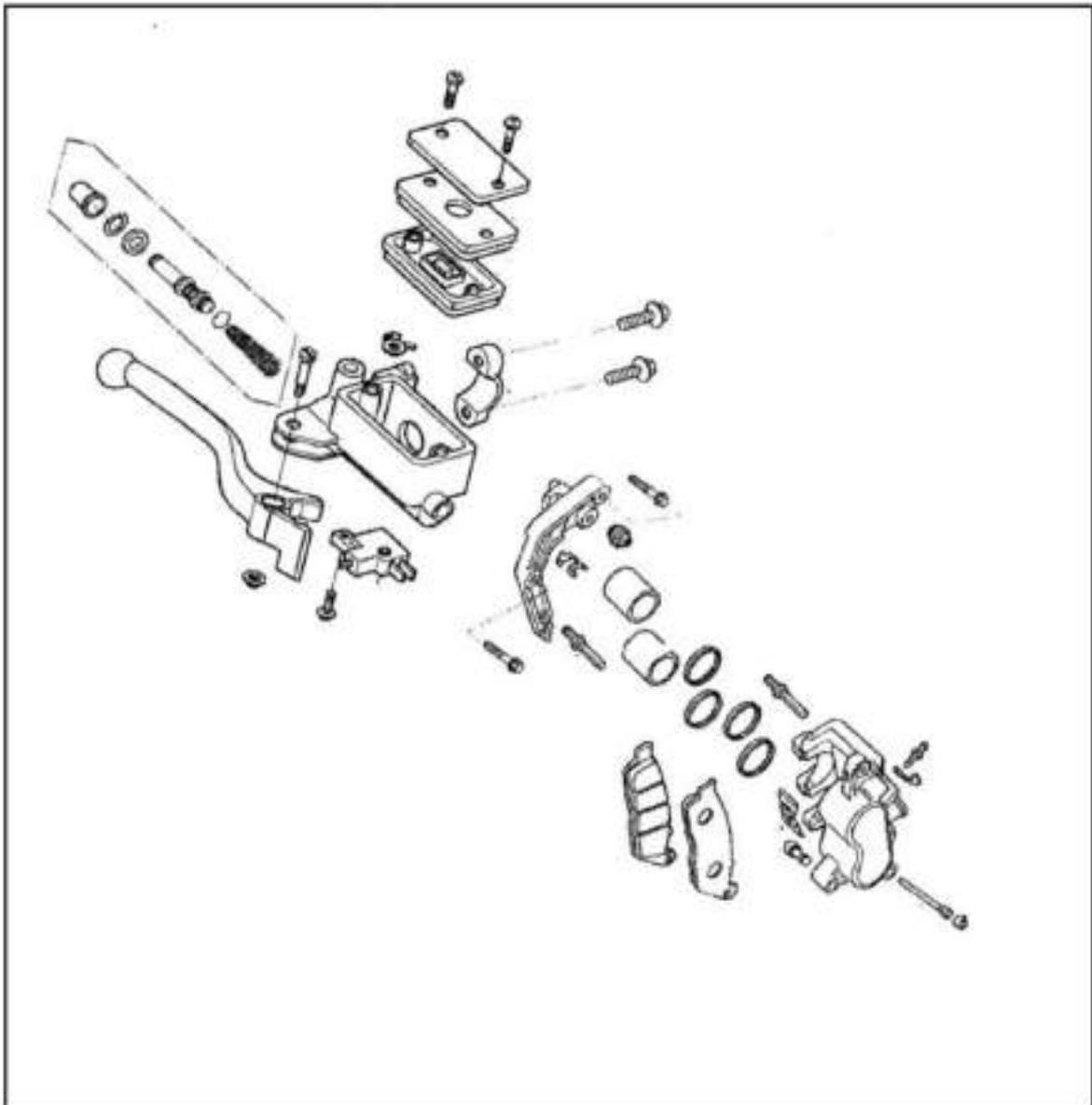
Закрутите звездчатые шурупы

При затягивании гайки крутящая сила должна составлять 35 миллимикрон

Закрутите шурупы применив крутящую силу 50 миллимикрон.

Дисковая тормозная система

- При добавлении тормозной жидкости избегайте попадания пыли и воды в тормозной резервуар(бачок)
- Никогда не смешивайте разные виды тормозной жидкости, поскольку это может привести к непредсказуемым химическим реакциям
- Никогда не заливайте использованную тормозную жидкость
- Избегайте попадания тормозной жидкости на пластиковые и резиновые детали мотоцикла, поскольку это приведет к их повреждению.
- Оберните материалом узкую часть катетера для предотвращения протекания.
- Очистите детали тормозной системы тормозной жидкостью и просушите их одну за другой сжатым воздухом
- Рассортируйте детали тормозной системы, избегая их загрязнения
- Проверьте состояние и внешний вид каждой детали и начинайте сборку
- Своевременно производите замену частей тормозной системы
- Вы можете снять тормозные прокладки, не снимая масляную трубку
- Перед снятием масляной трубки, не забудьте сначала выкачать из нее воздух

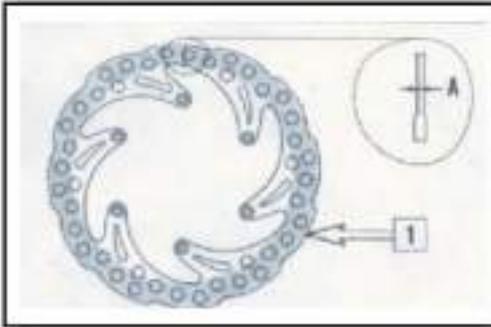




В мотоциклах серии Т используется дисковый тормоз с плавающим суппортом, контролирующей степень износа тормозных колодок.

Тормозные колодки

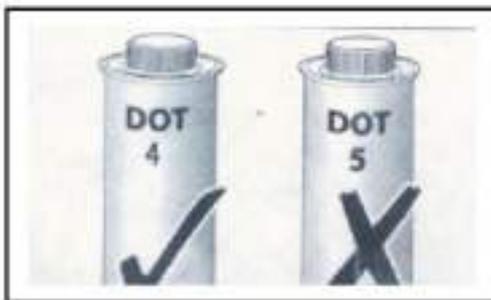
На передних тормозных колодках установлены муфты Toshiba ТТ 2701, а на задних тормозных колодках установлены муфты Toyob 143FF. Муфты обеспечивают надежное и комфортное соединение деталей тормозной системы, обеспечивая ее эффективное и долгосрочное функционирование. Серийные номера муфт нанесены на их заднюю поверхность и отмечены в сертификационных документах.



Тормозные колодки, подходящие для использования в условиях гонок:

Передние:

Toshiba ТТ 2701 – обеспечивают высокий тормозной потенциал, долговечны, прекрасно подходят для использования на скользкой дороге.



FERODO ID 450 – обеспечивают высокий тормозной потенциал, недолговечны, подходят для использования на сухой поверхности.

FERODO 4424 - легко контролируются, недолговечны, подходят для использования на сухой поверхности. По сравнению с ними Toshiba ТТ 2701 обладают большим ресурсом эксплуатации и более высокой эффективностью торможения.

Тормозной диск

В результате износа, вызванного трением, места сцепления тормозных колодок становятся тоньше. Их минимальная толщина должна составлять 2.8 мм.

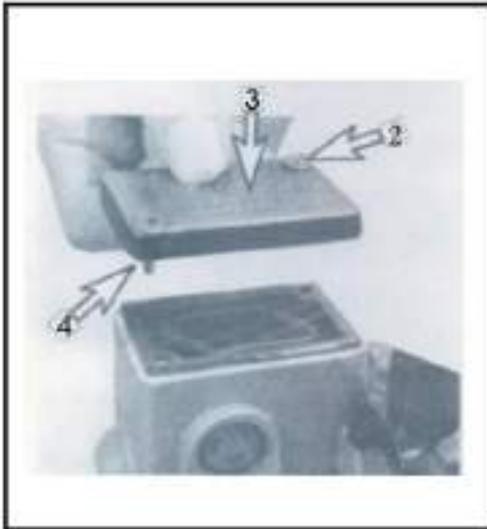
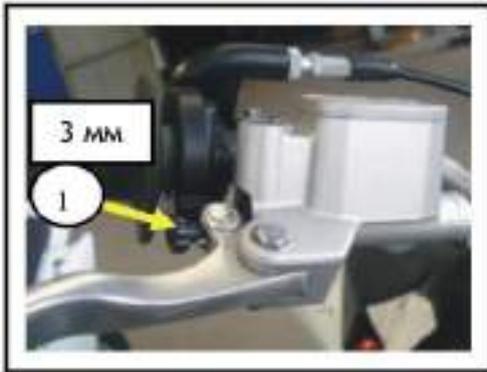
⚠ Внимание!

Вызванный трением износ тормозного диска, превышающий 0.4 мм, может привести к выходу из строя тормозную систему.

Изношенный тормозной диск подлежит немедленной замене.

Свяжитесь с дилером KAYO для замены тормозных дисков.

Бак с тормозной жидкостью спроектирован таким образом, что не требует частого долива тормозной жидкости при большом износе тормозных дисков. Критическое снижение уровня тормозной жидкости может привести к протеканию бака и выходу из строя тормозной системы. В этом случае срочно свяжитесь с дилером компании KAYO.



Тормозная жидкость

Мы рекомендуем использовать тормозную жидкость KAYO.

Лучше всего подойдет содержащая этиленгликоль тормозная жидкость DOT 4, имеющая янтарный цвет. Если у вас под рукой не оказалось тормозной жидкости DOT 4, можно разово воспользоваться тормозной жидкостью DOT 5.1 пурпурного цвета. Однако вы должны будете вновь залить тормозную жидкость DOT 4, поскольку DOT 5.1 содержит силиконовые соединения и не может долго использоваться в тормозной системе мотоциклов KAYO

⚠ Внимание!

Меняйте тормозную жидкость, по меньшей мере, раз в год. Использованная тормозная жидкость может испаряться, что зачастую становится причиной поломок в тормозной системе.

Отрегулируйте ход тормозного рычага

Для этого достаточно отрегулировать крепежные гайки. Помните, что степень сопротивления тормозного рычага и его положение должны быть удобны руке.

При регулировании переднего хода тормозного рычага оставьте запас в 3 мм.

При необходимости подтяните крепежные гайки.

⚠ Внимание!

При регулировании переднего хода тормозного рычага оставьте запас в 3 мм, чтобы обеспечить движение поршня внутри. Если зазора в 3 мм нет, возрастает давление в тормозной системе и, как следствие, передний тормоз может выйти из строя.

Замерьте уровень тормозной жидкости

Для удобства на бачке с тормозной жидкостью, в месте, где рычаг соединяется с машинкой, находится зеркальце. Установите бачок в горизонтальное положение. Уровень тормозной жидкости не должен опускаться ниже середины бачка.

Внимание!

Снижение уровня тормозной жидкости ниже минимальной отметки может быть вызвано двумя причинами: протеканием бачка с тормозной жидкостью и износом тормозных колодок. В любом случае, вам следует срочно связаться с дилером компании KAYO.

Добавление тормозной жидкости в бачок

Открутите крепежный болт и уберите мембрану, поместите насос в горизонтальное положение и налейте чистую тормозную жидкость в бачок, по меньшей мере на 5мм. Закройте бачок, протрите пролившуюся тормозную жидкость

⚠ Внимание

Использование тормозной жидкости DOT 5 запрещено.

Храните тормозную жидкость в местах, недоступных детям.

При попадании на кожу тормозная жидкость может вызвать аллергию. При попадании тормозной жидкости на кожу или слизистую глаз, немедленно промойте пострадавший участок кожи или глаза водой.

⚠ Предупреждение

В горловину бака запрещено наливать другие жидкости

- Избегайте попадания тормозной жидкости на пластиковые и резиновые детали мотоцикла, поскольку это приведет к их повреждению.

Проверяйте диск передней тормозной колодки

Посмотрите на тормозной диск снизу, толщина внутренней накладке диска должна быть, по меньшей мере, 1 мм



⚠ Внимание!

Внутренняя накладка тормозного диска в местах наибольшего износа должна быть не тоньше 1 мм в толщину, в противном случае тормозная система может быть повреждена. Для обеспечения собственной безопасности своевременно меняйте тормозные колодки.

Если вы не произвели своевременную замену тормозных колодок, накладки полностью износились и стальные детали соприкасаются с тормозным диском, тормозная система мотоцикла не может функционировать полноценно.

⚠ При смене тормозных колодок лучше заменить все колодки мотоцикла.

При замене тормозных колодок нет необходимости откручивать тормозной шланг.



Смена передних тормозных колодок

Отодвиньте суппорт тормозного диска, надавите на поршень тормоза и отогните зажим. Открутите крепежный болт, очистите суппорт от скопившейся грязи при помощи сжатого воздуха, проверьте целостность крепежных болтов

При установке тормозного диска убедитесь, что он правильно вставлен внутрь пружины суппорта.



⚠ Важно не допускать попадания на тормозные диски масла и жиросодержащих субстанций, в противном случае эффективность торможения будет существенно снижена.

По окончании установки тормозных колодок, убедитесь, что распорное кольцо установлено правильно.

По завершении операции проведите проверку правильности установки тормозных колодок, нажимая на тормозную педаль и рычаг тормоза.

Изменение высоты тормозной педали
Высота тормозной педали может быть отрегулирована при помощи стопора. Свободный ход педали должен составлять 3-5 мм.

⚠ Внимание!

Если расстояния для свободного хода педали недостаточно, во время эксплуатации мотоцикла давление в тормозной системе возрастает, что приводит к перегреву тормозов, а также повреждению и выходу из строя тормозной системы мотоцикла.

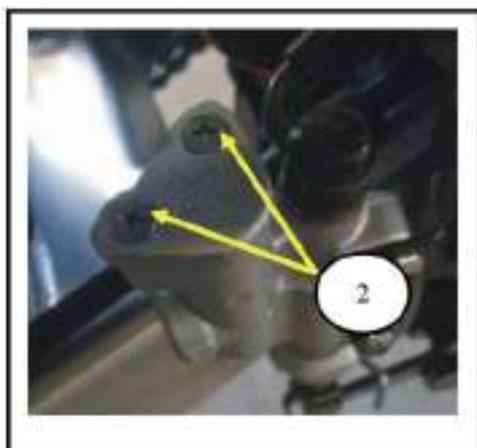


Проверка уровня тормозной жидкости в резервуаре заднего тормоза

Бачок заднего тормоза находится в правой задней части мотоцикла. При проверке уровня тормозной жидкости убедитесь также, что на ее поверхности нет пузырей.

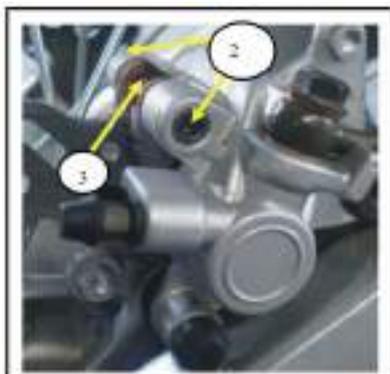
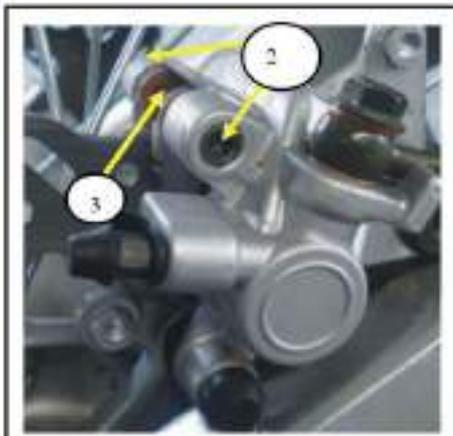
⚠ Внимание!

Снижение уровня тормозной жидкости ниже минимальной отметки может быть вызвано двумя причинами: протеканием бачка с тормозной жидкостью и износом тормозных колодок. В любом случае, вам следует срочно связаться с дилером компании KAYO.



Добавление тормозной жидкости в бачок заднего тормоза

Открутите крепежные болты, долейте тормозную жидкость до соответствующей отметки, заверните болты и удалите излишки тормозной жидкости тряпкой.



⚠ Внимание

Использование тормозной жидкости DOT5 запрещено.

Храните тормозную жидкость в местах, недоступных детям.

При попадании на кожу тормозная жидкость может вызвать аллергию. При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза, немедленно промойте пострадавший участок или глаза водой.

⚠ Внимание!

Избегайте попадания тормозной жидкости на окрашенную поверхность, поскольку это приведет к растворению краски.

Доливайте неиспользованную ранее тормозную жидкость, хранившуюся в закрытой емкости.

⚠ Внимание!

Тормозные колодки в местах наибольшего износа должны быть не тоньше 1 мм в толщину, в противном случае тормозная система может быть повреждена. Для обеспечения собственной безопасности своевременно меняйте тормозные колодки.

⚠ Предупреждение

Если вы не произвели своевременную замену тормозных колодок, колодки полностью износились и стальные детали соприкасаются с тормозным диском, тормозная система мотоцикла не может функционировать полноценно.

Смена задних тормозных колодок

Отодвиньте суппорт тормозного диска, надавите на поршень тормоза и отогните зажим. Открутите крепежный болт, очистите суппорт от скопившейся грязи при помощи сжатого воздуха, проверьте целостность крепежных болтов, при необходимости подкачайте масло.

Установите левую тормозную колодку в зажим и закрепите ее болтом. Аналогичным образом установите правую тормозную колодку. Установите на место зажим.

⚠ Внимание

Важно не допускать попадания на тормозные диски масла и жиросодержащих субстанций, в противном случае эффективность торможения будет существенно снижена.

По окончании установки тормозных колодок, убедитесь, что распорное кольцо установлено правильно. По завершении операции проведите проверку правильности установки тормозных колодок, нажимая на тормозную педаль и рычаг тормоза.

Демонтаж и установка переднего колеса

Зафиксируйте мотоцикл в вертикальном положении. Открутите болт, расположенный на левой стороне передней вилки, выньте болт. Аналогичным образом открутите и выньте болт, расположенный с правой стороны передней вилки. Возьмитесь за колесо, извлеките переднюю ось и снимите колесо.



Совет

Используйте круглый гаечный ключ для откручивания передней оси, а затем осторожно снимите ее с передней вилки.

⚠ Внимание

Не нажимайте на педаль переднего тормоза при снятом переднем колесе.

При установке переднего колеса тормозной диск должен оставаться в верхнем положении, в противном случае он может быть поврежден.

При установке переднего колеса, присоедините его к передней вилке, вставьте переднюю ось. Затем вставьте переднюю гайку и закрутите ее. Крутящая сила должна составлять 55 миллимикрон.

Немного ослабьте болты, расположенные на передней вилке, снимите мотоцикл с подставки и несколько раз надавите на тормозную педаль, чтобы убедиться, что тормозной диск установлен правильно.

По окончании данной процедуры закрутите болты передней вилки мотоцикла. Крутящая сила при этом должна составлять 15 миллимикрон.

Если у вас нет ключа с регулируемым крутящим моментом, обратитесь к дилеру KAYO для проведения данной операции. Слабо закрученная гайка может стать причиной ухудшения качества езды вплоть до аварии.

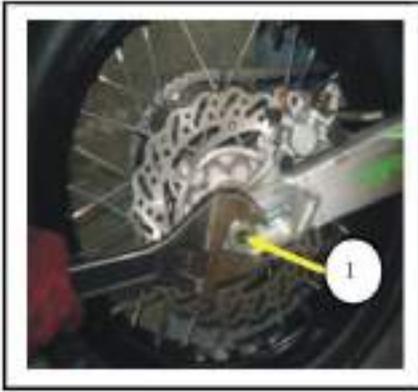
Завершив установку переднего колеса, хорошенько прокачайте педаль тормоза, чтобы восстановить давление в тормозной системе.

⚠ Важно не допускать попадания на тормозные диски масла и жиросодержащих субстанций, в противном случае эффективность торможения будет существенно снижена.

Закручивание болтов должно производиться ключом с регулируемым крутящим моментом. Плохо прикрученная колесная ось приведет к нестабильной работе мотоцикла вплоть до падения.

Демонтаж и установка заднего колеса

Зафиксируйте мотоцикл в вертикальном положении. Открутите гайку (1), выньте ось заднего колеса. Потяните колесо назад и осторожно снимите его.



⚠ Внимание

Не нажимайте на педаль заднего тормоза при снятом заднем колесе.

При установке заднего колеса тормозной диск должен оставаться в верхнем положении, в противном случае он может быть поврежден.

После демонтажа заднего колеса резьба шурупов и гаек должна быть очищена и смазана во избежание их возможного засорения и для обеспечения стабильного функционирования заднего колеса.

При установке заднего колеса все этапы работы производятся в обратном порядке. Поставьте колесо, подтолкните его вперед для того, чтобы оно встало на место, проверьте натяжение цепи и прикрутите гайку. Крутящая сила должна составлять 65 миллимикрон.



⚠ Внимание

Если у вас нет ключа с регулируемым крутящим моментом, обратитесь к дилеру KAYO для проведения данной операции. Слабо закрученная гайка может стать причиной ухудшения качества езды вплоть до аварии.

Завершив установку заднего колеса, хорошенько прокачайте педаль тормоза, чтобы восстановить давление в тормозной системе



⚠ Важно

Важно не допускать попадания на тормозные диски масла и жиросодержащих субстанций, в противном случае эффективность торможения будет существенно снижена.

Проверка натяжения спиц мотоцикла

Правильная степень натяжения спиц важна для стабильной и безопасной работы колес мотоцикла. Слабо натянутая спица может уменьшить натяжение других спиц или стать причиной разбалансировки колеса. Регулярно проверяйте натяжение спиц, особенно на новом мотоцикле. Натяжение спиц проверяется на слух отверткой. Если при ударе по спице звук получается ясным, спица натянута как следует, если звук двоится, спица натянута слишком слабо. В случае обнаружения недостаточного натяжения спиц колеса, рекомендуем обратиться к дилеру компании KAYO.



⚠ Внимание

Если продолжить эксплуатацию мотоцикла, не устранив данную проблему, плохо натянутые спицы колеса скоро сломаются, став причиной общего ухудшения качества езды и аварии. Слишком сильное натяжение спиц также может привести к их поломке и аварии. Оптимальная крутящая сила при натягивании спиц составляет 5 миллимикрон.



Проверка давления в шинах

Перед поездкой на мотоцикле обязательно проверяйте состояние шин и давление в них.

Спецификации шин мотоцикла приведены в списке его параметров.

- Перед каждой поездкой на мотоцикле проверяйте шины на наличие проколов.

В соответствии со спецификациями, рекомендуем вам заменить шины мотоцикла, когда их толщина контрольных точек будет составлять менее 2 мм.

Регулярно проводите проверку давления шин в холодном состоянии. Это обеспечит комфортность езды на мотоцикле и продлит срок их действия.

Рекомендованное давление в передней шине должно составлять 80/100-21 200 кра

Рекомендованное давление в задней шине должно составлять 100/90-19 220 кра

⚠ Внимание

Не устанавливайте на мотоцикл KAYO шины других производителей. Это может привести к ухудшению качества езды на мотоцикле.

Следите за тем, чтобы толщина передней и задней шины были одинаковыми.

В целях обеспечения собственной безопасности вовремя заменяйте шины.

Изношенные шины существенно скажутся на качестве езды на мотоцикле, особенно в сырую погоду.

Слишком низкое давление в шинах приведет к их перегреву и преждевременному износу.

Хранение аккумуляторной батареи

Батарея располагается под вашим сидением, что обеспечивает легкость доступа к ней. Вам нет необходимости проверять уровень электролита. Достаточно лишь иногда протирать нижнюю поверхность батареи.

Снятие батареи

Сначала отсоедините провод от минуса клеммы, затем отсоедините провод от плюса клеммы. Извлеките аккумуляторную батарею. Установите новую батарею и подсоедините провод сначала к плюсовой клемме, а затем к минусовой клемме.

⚠ Внимание

Никогда не открывайте пробку аккумуляторной батареи.

Используйте только батареи, совместимые с данной моделью мотоцикла.

Хранение батареи

Если вы не собираетесь использовать мотоцикл в течение продолжительного периода времени, извлеките аккумуляторную батарею. Аккумуляторная батарея должна храниться в темном месте при температуре от 0 до 30 градусов Цельсия. Рекомендуется заряжать батарею каждые три месяца.



Зарядка аккумуляторной батареи.

Аккумуляторная батарея постепенно разряжается даже если вы ею не пользуетесь. В соответствии с инструкцией, батарея перед зарядкой должна быть извлечена из мотоцикла. Следуйте инструкциям, касающимся используемого напряжения и времени зарядки батареи. При регулярном использовании повышенного напряжения срок службы аккумуляторной батареи существенно сокращается.

Используйте специальное оборудование для зарядки батареи для измерения уровня напряжения и стабильности работы батарей. Кроме того, данное оборудование предотвратит чрезмерную зарядку батареи.

Если перед запуском двигателя мотоцикла, вы обнаружите, что аккумуляторная батарея разряжена, немедленно перезарядите ее. Долгое пребывание в разряженном состоянии ведет к поломке батареи.

⚠ Внимание!

Батарея должна заряжаться вдали от источников открытого огня и легковоспламеняющихся субстанций, поскольку выделяющиеся пары могут вызвать самопроизвольное возгорание.

Серная кислота при соприкосновении с одеждой, кожей и слизистыми оболочками очень опасна, поскольку приводит к образованию ожогов и слепоте. При попадании серной кислоты на кожу или слизистые, промойте пораженный участок водой, по меньшей мере, в течение 5 минут и немедленно обратитесь к врачу.

При попадании серной кислоты на одежду она разъедает ткань и приводит к образованию ожогов на коже. Если серная кислота попала на одежду- немедленно снимите ее и промойте пораженные участки кожи водой.

⚠ Предупреждение!

Крышку аккумуляторной батареи открывать запрещено, поскольку это приведет к поломке батареи.

Во избежание поломки аккумуляторной батареи, при ее снятии сначала отсоедините провод от минусовой клеммы, а затем от плюсовой. При установке батареи производите подключение клемм в обратном порядке.

При помещении аккумуляторной батареи в коробку, используйте губчатое двухкомпонентное покрытие для обеспечения наилучшего ударопоглощения или паралон.

Перед зарядкой батареи сначала подсоедините ее к источнику заряда, а затем включите зарядное устройство. По завершении процесса зарядки, сначала выключите зарядное устройство, а затем отсоедините батарею.

Учтите, что при зарядке аккумуляторной батареи в помещении, вы должны обеспечить достаточный приток свежего воздуха, поскольку в процессе зарядки батарея выделяет взрывоопасный газ.

При превышении времени зарядки батареи и увеличении напряжения электролитический газ начинает протекать из предохранительного клапана, что приводит к быстрой разрядке батареи. Старайтесь не пользоваться быстрой зарядкой аккумуляторной батареи.



Карбюратор

В данной модели мотоцикла используется карбюратор PZ30

1. Регулировка оборотов холостого хода

1) Отрегулируйте винт, расположенную на поплавковой камере карбюратора. Для этого поверните ее сначала по часовой стрелке, а затем в обратную сторону

Рис 2 винт холостого хода

2) Разогрейте двигатель до рабочей температуры, подключите тахометр и поверните регулировочный винт ограничения угла закрытия дроссельной заслонки

Частота холостого хода равна 1600 ± 100 мин⁻¹ (об/мин)

3) вновь поверните регулировочный винт на поплавковой камере карбюратора, одновременно разгоняя двигатель до максимальных оборотов.

Еще раз отрегулируйте винт ограничения угла закрытия дроссельной заслонки

Частота холостого хода равна 1600 ± 100 мин⁻¹ (об/мин).

4) Повторите данную процедуру несколько раз, регулируя гайку поплавковой камеры и винт ограничения угла закрытия дроссельной заслонки, добиваясь стабильной работы двигателя при частоте холостого хода 1600 ± 100 мин⁻¹ (об/мин).

5) при сборке мотоциклов винты холостого хода были отрегулированы таким образом, чтобы обеспечить оптимальный режим функционирования мотоцикла. Пожалуйста, не изменяйте положение винта холостого хода, поскольку это может привести к ухудшению работы двигателя.

2. Износ деталей карбюратора

В результате вибрации двигателя дроссельный насос и игла изнашиваются быстрее. Износ данных деталей может привести к ухудшению работы карбюратора. Поэтому данные детали подлежат замене через каждые 200 часов эксплуатации мотоцикла.

3. Регулировка контрольного болта смеси карбюратора

При помощи специальных инструментов отрегулируйте болт смеси, расположенный в нижней части карбюратора. Установите ключ на головке болта, слегка надавите и поверните регулирующее кольцо. На регулирующем кольце есть специальная насечка, которая поможет вам правильно отрегулировать болт.

4. Регулировка высоты поплавка

Для регулировки высоты поплавка откройте карбюратор и извлеките поплавковую камеру. Установите карбюратор прямо так, чтобы поплавок находился над иглой карбюратора, при этом не касаясь ее.

В данном положении край поплавковой камеры должен быть параллелен пробке горловины масляного бака.

Если поплавок находится в неправильном положении относительно иглы карбюратора, скорее всего, необходимо заменить иглу поплавка.

Если же игла поплавка в порядке, следует подкрутить ручку поплавковой камеры и установить нужную высоту поплавка. Поставьте на место поплавковую камеру и запустите двигатель на холостых оборотах.



Слив топлива из поплавковой камеры карбюратора

Слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора для того чтобы удалить растворенную в топливе воду. Присутствие воды в поплавковой камере может привести к нарушению функционирования карбюратора. Данная операция должна производиться при холодном двигателе.

Поверните сливной клапан, опустите один конец топливного шланга в топливный резервуар. Несколько раз повернуть по часовой стрелке пробку слива топлива, обеспечив слив топлива из карбюратора. Затем закрутите пробку слива топлива и верните в исходное положение клапан.

⚠ Внимание

- Топливо является ядовитой и легковоспламеняющейся субстанцией. Слив топлива должен производиться очень аккуратно. Слив топлива из поплавковой камеры карбюратора должен производиться вдали от открытых источников огня.

- Сначала дайте остыть двигателю и удалите остатки разлитого топлива, поскольку они могут привести к возгоранию. При попадании топлива на кожу и слизистую глаз немедленно обратитесь к врачу.

-Аккуратно слейте топливо

Чистка воздушного фильтра

Чистку воздушного фильтра необходимо производить перед каждой гонкой для того, чтобы удалить скопившуюся пыль. Для этого снимите сидение мотоцикла, открутите барашковый болт, расположенный в задней части фильтра. После чистки воздушного фильтра, установите его на место.

⚠ Внимание

- Не используйте бензин для промывки воздушного фильтра, поскольку это приведет к повреждению покрытия фильтра.

-Никогда не запускайте двигатель со снятым воздушным фильтром, поскольку это приведет к попаданию в двигатель частиц пыли и грязи и приведет впоследствии к преждевременному износу двигателя.

Почистите воздушный фильтр специальной жидкостью и дайте ему просохнуть. Обильно пропитайте просохший воздушный фильтр смазкой и удалите остатки смазки. Проверьте, не поврежден ли зажим карбюратора.

Проверьте картридж воздушного фильтра на наличие повреждений. Если картридж фильтра поврежден, в двигатель будут попадать частицы пыли и грязи, что приведет к его преждевременному износу и поломкам.

При мойке мотоцикла следите за тем, чтобы вода не попадала на воздушный картридж.

Не промывайте воздушный фильтр бензином или очистительными жидкостями с низкой способностью к возгоранию.



Вначале затянутый болт отпустите инструментом а после отрегулируйте вручную



Проверьте уровень моторного масла

Сливная пробка

tight the bolt of dirty lubricant oil

Регулировка троса привода дроссельной заслонки

Проверьте правильность работы регулятора троса дроссельной заслонки. Убедитесь в том, что ход рукоятки управления дроссельной заслонкой, ничем не затруднен.

Свободный ход рукоятки должен составлять 2-6 мм. В противном случае следует отрегулировать гайку дроссельной заслонки. Затем запустите двигатель и проверьте еще раз свободный ход рукоятки управления дроссельной заслонкой. При необходимости отрегулируйте гайку дроссельной заслонки еще раз.

Средства для смазки мотоцикла

Ранее для смазки мотоциклов с четырехтактным двигателем часто использовались автомобильные смазочные средства. Однако с развитием новых технологий были разработаны специальные смазочные средства стандарта JAS07903, отвечающие потребностям мотоциклов с четырехтактным двигателем. Сегодня также существует средство под названием JASOMA, оптимально подходящее для смазки трансмиссии и сцепления мотоциклов под названием JASOMA.

Рекомендуется использовать летом масло Shell 15W/40-SF, а зимой – масло Shell 10W/30-SF.

⚠ Внимание

Недостаток смазки или использование некачественных смазочных материалов приведут к преждевременному износу и выходу из строя двигателя мотоцикла.

Замена масла в двигателе мотоцикла

При замене масла в двигателе мотоцикла необходима промывка масляной системы и замена двух масляных фильтров. Замена масла должна производиться при рабочей температуре двигателя.

⚠ Примечание

Поскольку замена масла производится при рабочем двигателе, масло нагревается достаточно сильно. Будьте осторожны, чтобы избежать ожогов.

Установите мотоцикл в вертикальное положение, выньте пробку, открутите сливной болт и слейте масло из двигателя в приготовленную заранее емкость. Тщательно промойте пробку горловины бака.

Налейте масло в двигатель, промойте уплотнительную прокладку и установите ее вместе с пробкой на горловине для залива масла. Закрутите пробку с крутящей силой 20 миллимикрон.

Мытье мотоцикла

Для обеспечения наилучшего внешнего вида мотоцикла, его регулярно следует мыть. Лучше всего мыть мотоцикл горячей водой с добавлением моющих средств. Перед мытьем мотоцикла удалите засохшие загрязнения на его корпусе.

 При автоматической мойке мотоцикла, пожалуйста, не направляйте шланг с водой на электрические детали мотоцикла, карбюратор, кабели, соединительные болты и прочее. Вода в шланге находится под высоким давлением и может проникнуть внутрь деталей мотоцикла, вызвав их преждевременный износ и выход из строя.

Для мытья мотоцикла используйте обычные моющие средства. При наличии на корпусе мотоцикла засохших комков грязи, размочите их водой и потрите щеткой.

Перед мытьем мотоцикла закройте выхлопную трубу, чтобы избежать попадания воды внутрь.

По окончании мытья высушите мотоцикл тряпками или горячим обдувом. Затем рекомендуем совершить короткую поездку на мотоцикле для прогрева двигателя до рабочей температуры. При поездке следует активно пользоваться тормозами, чтобы прогреть все детали мотоцикла и обеспечить испарение попавшей внутрь воды.

После остывания мотоцикла смажьте все крепления и приводную цепь мотоцикла смазочным материалом. Кроме того, рекомендуется смазать крышку горловины масляного бака.

Во избежание попадания мусора в электрическую систему мотоцикла, позаботьтесь о том, чтобы она была надежно закрыта.

Перед мытьем мотоцикла заранее снимите картридж фильтра и прикройте все отверстия хлопчатобумажной тканью.

Перед мытьем мотоцикла прикройте глушитель защитным материалом, чтобы избежать попадания воды в глушитель и двигатель.

 Эксплуатация мотоцикла в зимних условиях

После мытья мотоцикла совершите пробную поездку и убедитесь, что мотоцикл полностью просох.

Нанесите специальный состав на хромированные детали мотоцикла (кроме тормозного диска)

 Внимание

Не наносите защитный состав на тормозной диск мотоцикла

Хранение мотоцикла

Перед постановкой мотоцикла на хранение следует:

- Тщательно помыть мотоцикл
- Заменить масло в двигателе и масляный фильтр.
- Убедиться, что система охлаждения заполнена раствором антифриза.
- Разогреть двигатель и отключить подачу топлива. После остывания двигателя открутить сливной болт и удалить остатки масла из двигателя.
- Вывернуть свечи зажигания, налить в цилиндры свечей смазочное масло слоем в 5 см и установить свечи зажигания на место.
- Закрыть клапан двигателя
- Слить топливо в контейнер
- Довести давление воздуха в шинах до нормального значения
- Смазать рычаги управления, лапки переключения и приводную цепь
- Очистить соединительные части амортизаторов
- Снять и зарядить аккумуляторную батарею
- Хранить мотоцикл в сухом месте со стабильными температурными значениями
- Накрыть мотоцикл дождевиком или одеялом. Не используйте в качестве покрытия пластиковые пакеты, поскольку они могут стать причиной появления коррозии.

 Запуск двигателя поставленного на консервацию мотоцикла может привести к нежелательным результатам, поскольку в этих условиях двигатель недостаточно прогревается, и образовавшийся конденсат может стать причиной появления коррозии на клапане двигателя и выхлопной трубе.

- Поставьте полностью заряженную аккумуляторную батарею
- Заправьте топливный бак горючим
- Произведите осмотр мотоцикла перед запуском двигателя
- Ограничьтесь для начала короткой пробной поездкой

Проверка масла

Перед первой поездкой проверьте моторное масло. Во время проверки разместите мотоцикл на ровной поверхности. Проверьте уровень моторного масла в баке: необходимо чтобы уровень моторного масла находился между минимальной и максимальной отметкой.

Использование хорошего моторного масла продлевает срок эксплуатации двигателя. Рекомендуем использовать масло серии SD или SE уровня API с вязкостью 15W|40-SF летом и 10W|30-SF зимой

Замена масла

Масло играет важную роль в обеспечении бесперебойной работы двигателя. Поэтому рекомендуется производить проверку и замену масла через каждые 800 - 1000 км.

Прогрейте двигатель и открутите соединительные болты на днище двигателя. Полностью слейте старое масло.

Промойте и установите масляный фильтр, залейте 1.3 л масла и запустите двигатель на холостом ходу на 2-3 минуты.

Остановите двигатель на 1-2 минуты, затем произведите проверку уровня масла. Уровень масла должен находиться между минимальной и максимальной отметками.

Во избежание механических повреждений двигателя, не используйте не рекомендованные сорта масла.

Очистка масляного бака

1. Слейте масло
2. Разберите масляный бак
3. Промойте каждую деталь масляного бака в отдельности
4. залейте соответствующее масло

Проведение данной операции лучше поручить специалистам сервисного центра

Проверка свечей зажигания

1. Снимите наконечники со свечей зажигания, выверните свечи свечным ключом.
2. Очистите загрязнения вокруг свечей зажигания. При обнаружении коррозии или большого количества нагара, замените свечу
3. Установите прокладки свечей и заверните свечи
4. Используйте соответствующий свечной ключ

Для данной серии рекомендован свечной ключ NKG. Зазор между боковым и центральным электродами должен составлять около 0.9 мм

Используйте свечные прокладки размером 0.8 мм-0.9 мм. Если размер прокладок слишком велик, разместите прокладку между боковыми электродами, применив небольшое усилие.

Регулировка зазора клапанов

Слишком большой зазор клапана приведет к возникновению посторонних шумов, слишком маленький зазор клапана станет причиной неплотного закрытия клапана, и, как следствие, снижения мощности двигателя. Поэтому проверка зазора клапанов должна производиться регулярно.

Проверка и регулировка зазора клапанов должна производиться при холодном двигателе.

Проверка и регулировка зазора клапанов производится следующим образом:

1. Снимите левое боковое покрытие
2. Снимите крышки головки цилиндра
3. Установить Т-образный торцевой гаечный ключ на центральное отверстие корпуса двигателя, закрепить ключ на гайке маховика и повернуть ее по часовой стрелке. Риска Т на маховике должна совпасть с отметкой, выбитой на верхней части корпуса двигателя. Слегка встряхните рычаг, если он ходит свободно, поршень двигателя находится в верхней точке такта сжатия, и зазор клапанов можно регулировать. Если подается туго, поршень двигателя находится в нижней точке такта выпуска. В данном случае гайку маховика следует подкрутить по часовой стрелке на 360 градусов до соединения маркировки Т на маховике с отметкой на корпусе двигателя. Теперь зазор клапанов можно регулировать. Линейкой измерьте зазор между регулирующим болтом и мостиком клапана.

Стандартные значения зазора клапанов составляют: клапан впуска 0.15мм +/- 0.05 мм, клапан выпуска 0.15мм +/- 0.05 мм.

4. Если необходимо отрегулировать зазор клапанов, ослабьте регулирующие болты клапанов, вставьте щуп между ними и мостами клапанов и закручивайте регулирующие болты до появления небольшого сопротивления.

Регулировка зазора клапанов завершена, как следует закрутите регулирующие болты клапанов, еще раз проверьте величину зазоров клапанов и прикрутите на место левое боковое покрытие мотоцикла.

Регулировка сцепления

Регулируйте сцепление после остановки двигателя

Свободный ход педали сцепления должен составлять 10-20 мм. При необходимости отрегулировать свободный ход сцепления, открутите гайку у педали сцепления и отрегулируйте ее свободный ход.

Если вам необходимо отрегулировать другие параметры сцепления, отрегулируйте болт сцепления, расположенной на правой стороне корпуса двигателя.

После регулировки сцепления заведите двигатель, убедитесь, что сцепление функционирует нормально. Если сцепление выжимается слишком легко или наоборот слишком туго, повторно отрегулируйте соответствующие болты.

Регулировка сцепления.

Для обеспечения нормального функционирования мотоцикла, педаль сцепления должна выжиматься до конца. Если нажимать на педаль наполовину, диск сцепления будет перегреваться, что приведет к нестабильной работе двигателя.

Моменты затяжки крепежных деталей

№	Наименование болта	Крутящая сила Nm	№	Наименование болта	Крутящая сила
1	Болт переднего колеса	45-55	5	Гайка регулировки руля	28-30
2	Болт заднего колеса	50-65	6	Гайка муфты сцепления 2	28-30
3	Болт заднего амортизатора	35-45	7	Болт рулевой колонки	45-55
4	Крепежный болт двигателя	20-30/30-40	8	Болт передней вилки	28-34

Моменты затяжки основных болтов и гаек двигателя

№	Наименование	Крутящая сила
1	Болт базы распределительного вала М 6	8-12 Nm
2	Болт головки цилиндра	30-38 Nm
3	Болт сцепления	38-45 Nm
4	Болт ротора	30-38 Nm
5	Болт наконечника головки цилиндра 8	-12 Nm
6	Сливной болт	20-25 Nm
7	Свеча зажигания	10-15 Nm
8	Болт трансмиссии левый и правый 8	-12 Nm
9	Болт коленчатого вала	30-35 Nm

Установка и регулировка двигателя

Для обеспечения наилучшего функционирования двигателя следует выбирать фильтры и глушители в соответствии с характеристиками воздушного фильтра. При возникновении проблем с двигателем немедленно свяжитесь с дилером компании-производителя.

Пошаговая инструкция по установке двигателя

Осторожно установите двигатель на раму мотоцикла.

Установите карбюратор, соединив его с впускной трубой двигателя и закрепив зажимом впускной трубы (при установке обратите внимание на направление соединительной гайки, на не должна мешать включению кнопки дросселя).

Установите воздушный фильтр в карбюратор и закрепите его зажимом впускной трубы.

Внимание! При установке карбюратора и воздушного фильтра убедитесь в надежности креплений, в противном случае плохо закрепленные детали будут мешать работе двигателя на холостом ходу и существенно сократят срок эксплуатации двигателя.

Установите трос дросселя, трос холодного запуска и трос сцепления.

Установите приводную цепь,

Установите боковое покрытие, закрепив его двумя болтами (M6*30-M6*60) (крутящая сила 8-12 миллимикрон)

Установите коробку переключения передач, убедитесь в том, что ходу рычага ничто не мешает. Лучше установить коробку под небольшим углом, это облегчит переключение скоростей.

Подсоедините электрические детали мотоцикла к двигателю (следуя диаграмме подсоединения зажигания).

Подсоедините топливный шланг к карбюратору и выходному отверстию топливного бака

Эксплуатация двигателя

Проверяйте уровень масла в двигателе

Потребляемое топливо: выше RQ-93

Смазочные материалы 15W/40SF (летом), 10W/30SF (зимой)

Подготовка к эксплуатации

A. Щупом измерьте уровень масла: если уровень масла находится ниже минимальной отметки, следует долить масло до верхней отметки (при этом двигатель должен находиться в горизонтальном положении)

B. Не нагружайте мотоцикл с холодным двигателем. Предварительно прогрейте двигатель 1-3 минуты, чтобы смазочный материал разогрелся и равномерно распределился по поверхности (прогревая мотоцикл, не запускайте двигатель быстрее 4000 об/мин)

C. Перед поездкой убедитесь, что кнопка подачи топлива включена (ON), удостоверьтесь в бесперебойной подаче топлива в двигатель.

D. Перед началом эксплуатации убедитесь, что все электрические детали мотоцикла функционируют нормально.

Электрический запуск двигателя

Лучше всего производить электрический запуск двигателя, поставив рычаг переключения скоростей в нейтральное положение. Можно стартовать с любой передачи, при этом сцепление должно быть отпущено (нажмите на педаль сцепления до конца). Обратите внимания, что при запуске продолжительность непрерывной работы стартера не должна превышать 15 минут. Если аккумуляторная батарея не имеет достаточного заряда (заряд ниже 10.5 V), следует проехать на мотоцикле несколько километров, и батарея сама подзарядится.

Данный мотоцикл располагает пятью передачами. Для переключения скоростей необходимо перевести педаль в соответствующее положение, одновременно выжимая рычаг сцепления (международный стандарт). Передача выбирается исходя из состояния дорожного покрытия, количества груза и ограничений скорости в данной местности. Внимание! Не следует ехать с большой скоростью на низкой передаче.

Обкатка двигателя

Обкатка двигателя очень важна. Без обкатки двигателя, осуществляемой строго в соответствии с рекомендациями, мотоцикл не сможет нормально функционировать. Неправильная обкатка может привести к многочисленным проблемам.

А. При неправильной и правильной обкатке двигателя существенно отличаются мощность и крутящая сила двигателя.

В. Обкатка двигателя на ранних этапах помогает деталям приработаться, что позволяет минимизировать повреждения частей двигателя во время последующего активной эксплуатации и продлевает срок службы двигателя.

Оптимальные условия обкатки мотоцикла

Мотоцикл должен иметь пробег не более 1000 км. Во время обкатки не следует открывать полностью дроссельную заслонку. При обкатке мотоцикла следует использовать 80% и менее от обычной скорости мотоцикла (это означает, что дроссельная заслонка будет открыта только на 80%), при этом следует постоянно переключать скорости.

Сервисное обслуживание двигателя

А. Осмотр двигателя следует провести после 350 км обкатки хотя бы один раз. Замените моторное масло. Объем масла должен составлять 1200 мл
- необходимо произвести регулировку зазора клапана (в сервисном центре KAYO).

В. Через 1000 км обкатки следует пройти первое сервисное обслуживание

-Проверьте состояние свечей зажигания, удалите нагар.

Смените моторное масло.

Проверьте зазор клапана

При необходимости подкрутите регулировочные болты

-Очистите воздушный фильтр

С. В дальнейшем осмотр двигателя следует производить в соответствии со следующей таблицей:

Деталь	1000 км	4000 км	8000 км	12000 км
Воздушная заслонка карбюратора		П	П	П
Свечи зажигания		П	П	З
Проверка зазора клапана	П	П	П	П
Смазочное масло	З	Производить замену каждые 2000 км		
Масляный фильтр		Ч	Ч	Ч
Система холостого хода	П	П	П	П
Воздушный фильтр		Ч	Ч	З
Сцепление	П	П	П	П

П- проверка, чистка, регулирование, замена, Ч- чистка, З – замена

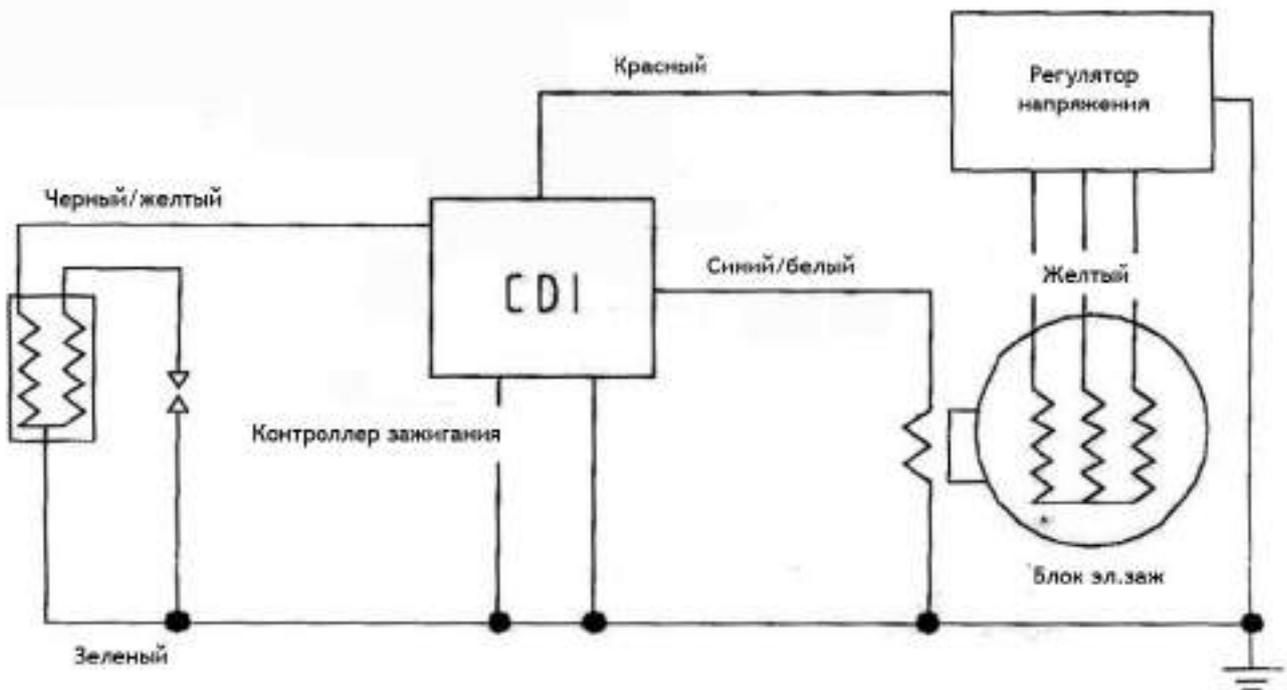
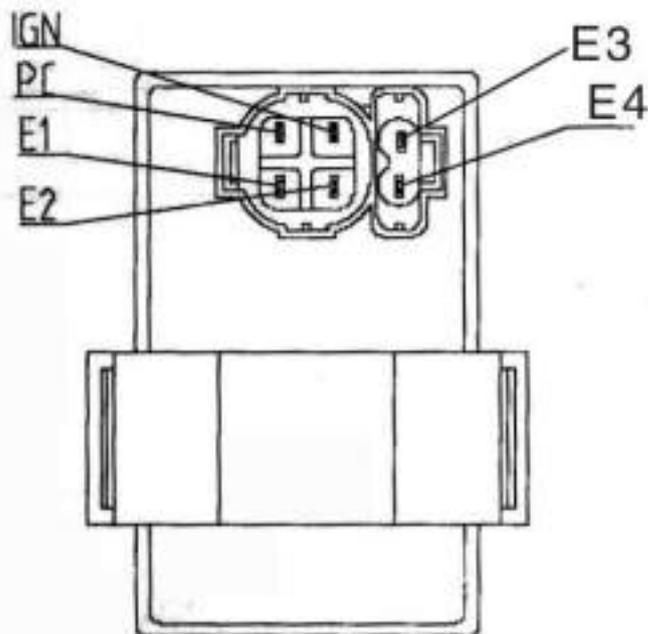
Осмотр мотоцикла должен производиться через каждые 10 часов эксплуатации. Время непрерывной работы двигателя не должно превышать 2 часов.

Для приобретения подручных средств для проведения ежедневного осмотра обратитесь к дилерам KAYO.

Диаграмма подключения системы зажигания

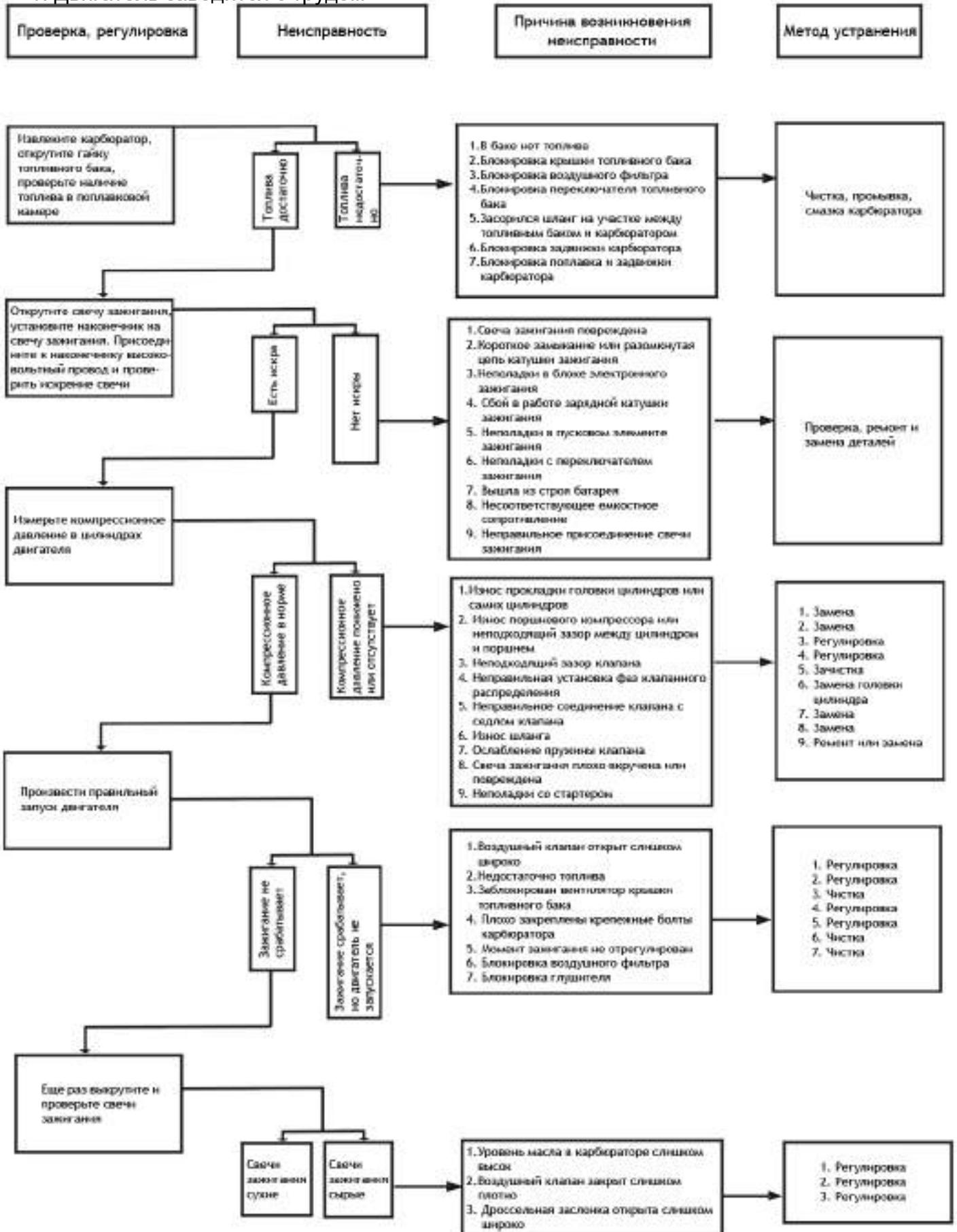
Маркировка	провод
PC	Пусковой механизм зажигания (сине-белый)
GN	Катушка зажигания (черно-желтый)
E3	Блокировка замка зажигания (черно-белый)
E1, E2	Заземляющий провод (зеленый)
E4	Зажигание (черно-красный)

Схема зажигания

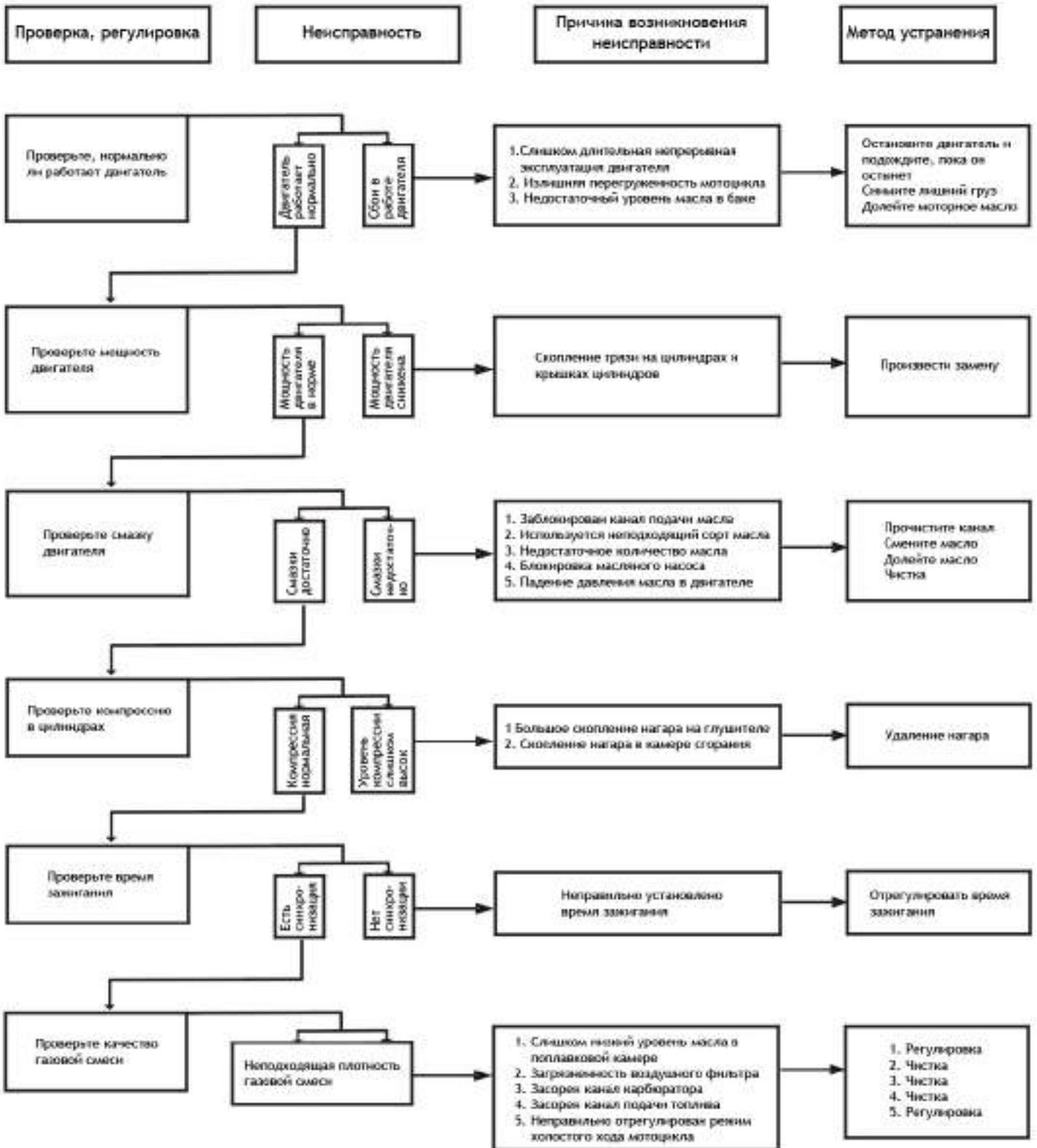


Устранение неисправностей

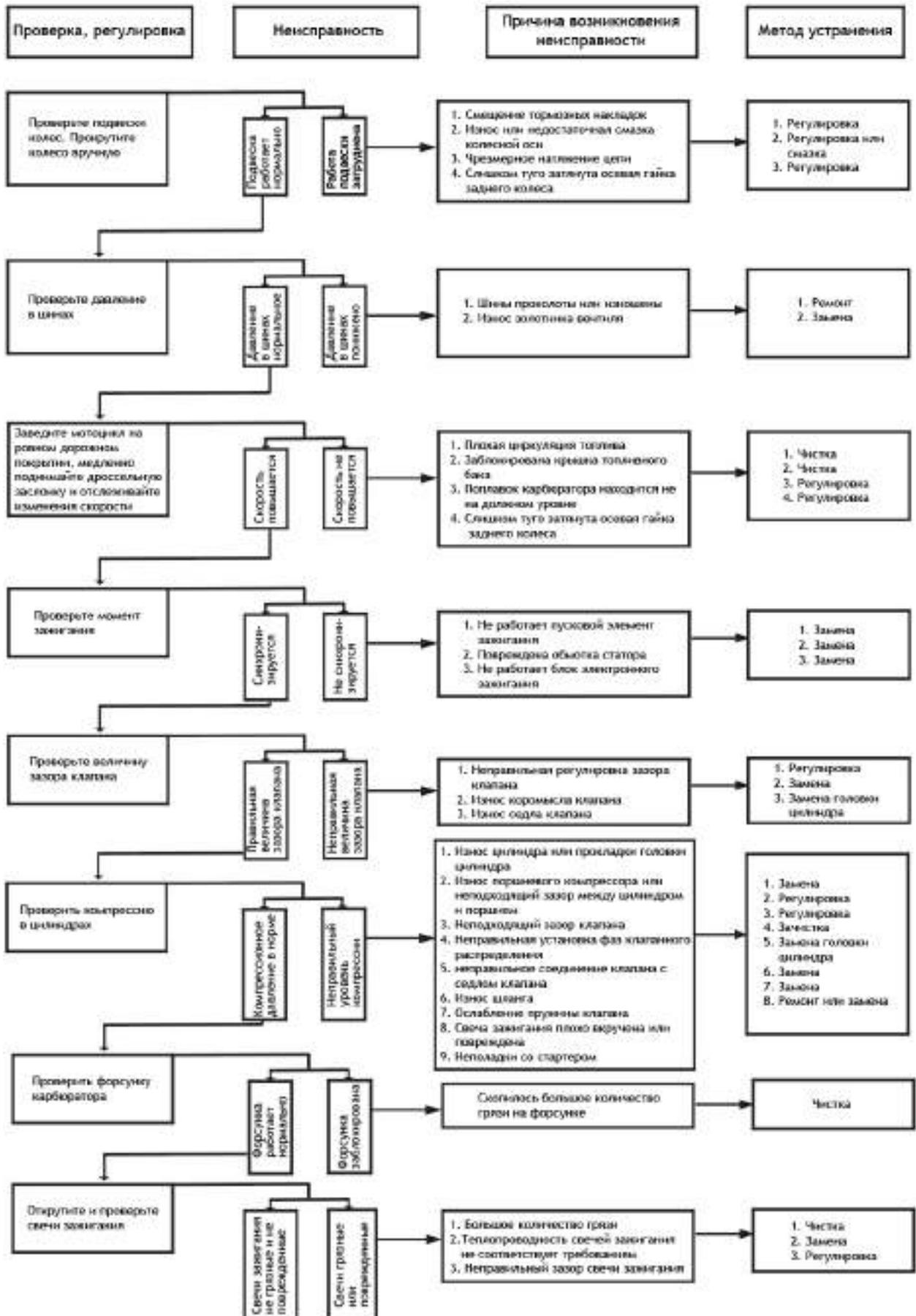
1. Двигатель заводится с трудом



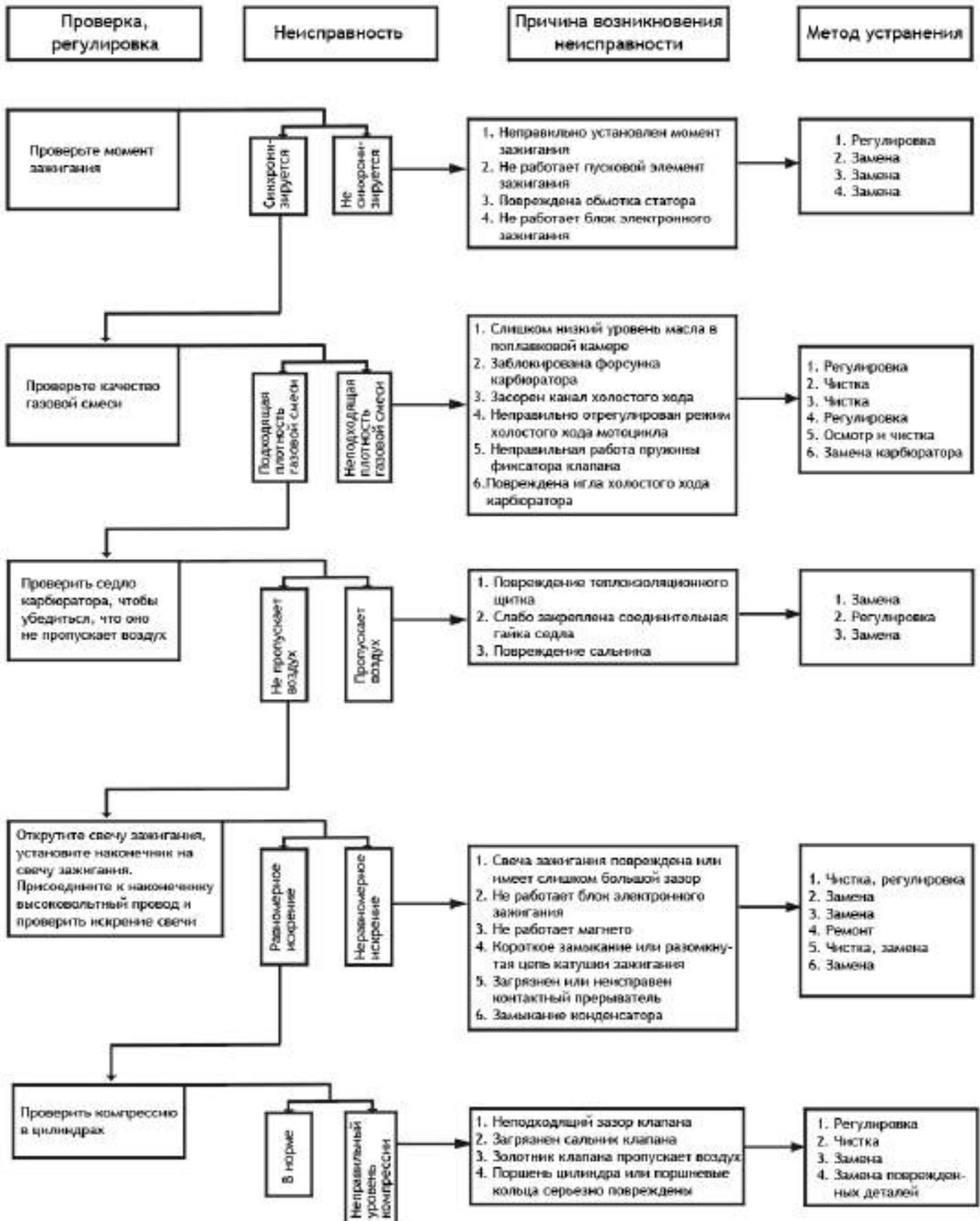
2. Заголовок



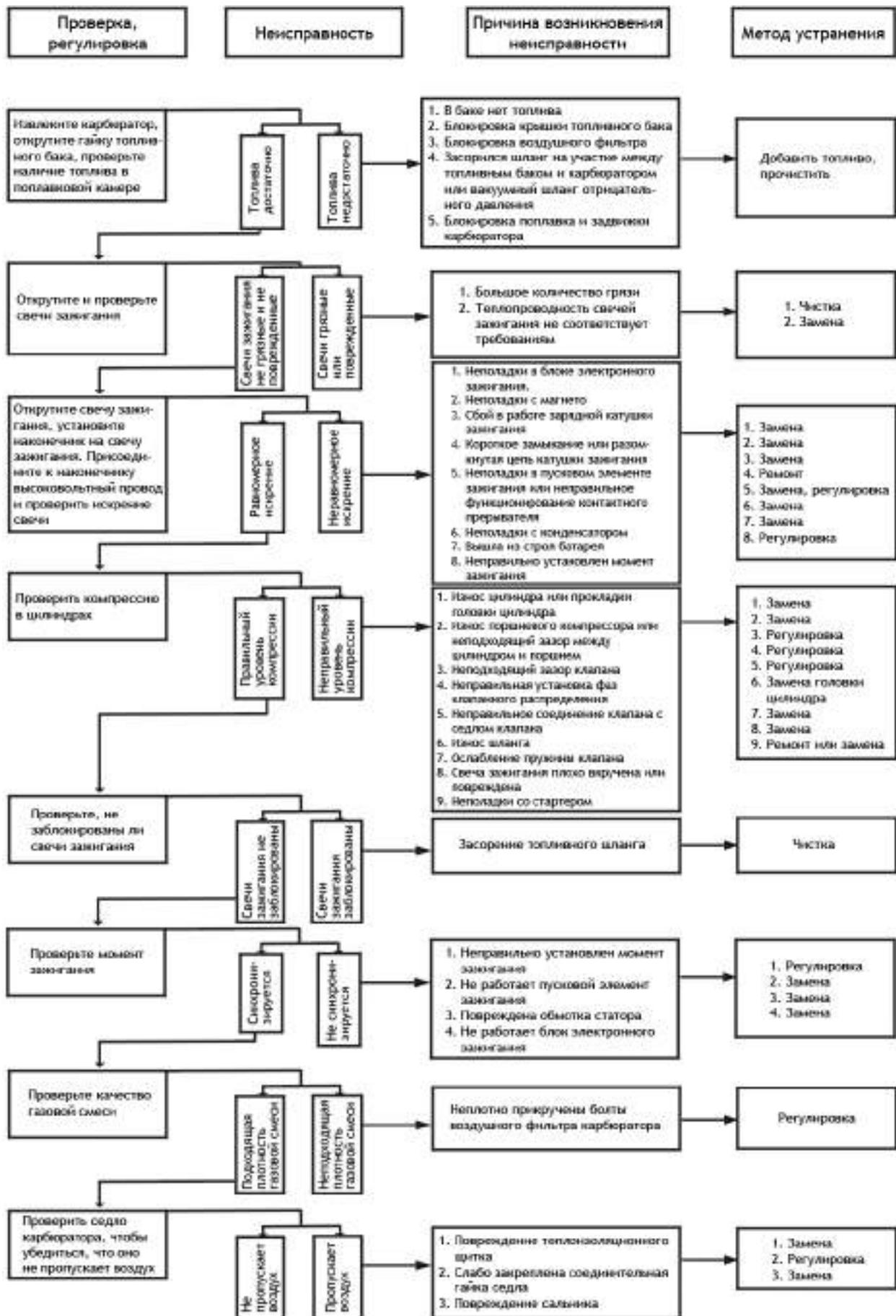
3. Снижение мощности двигателя



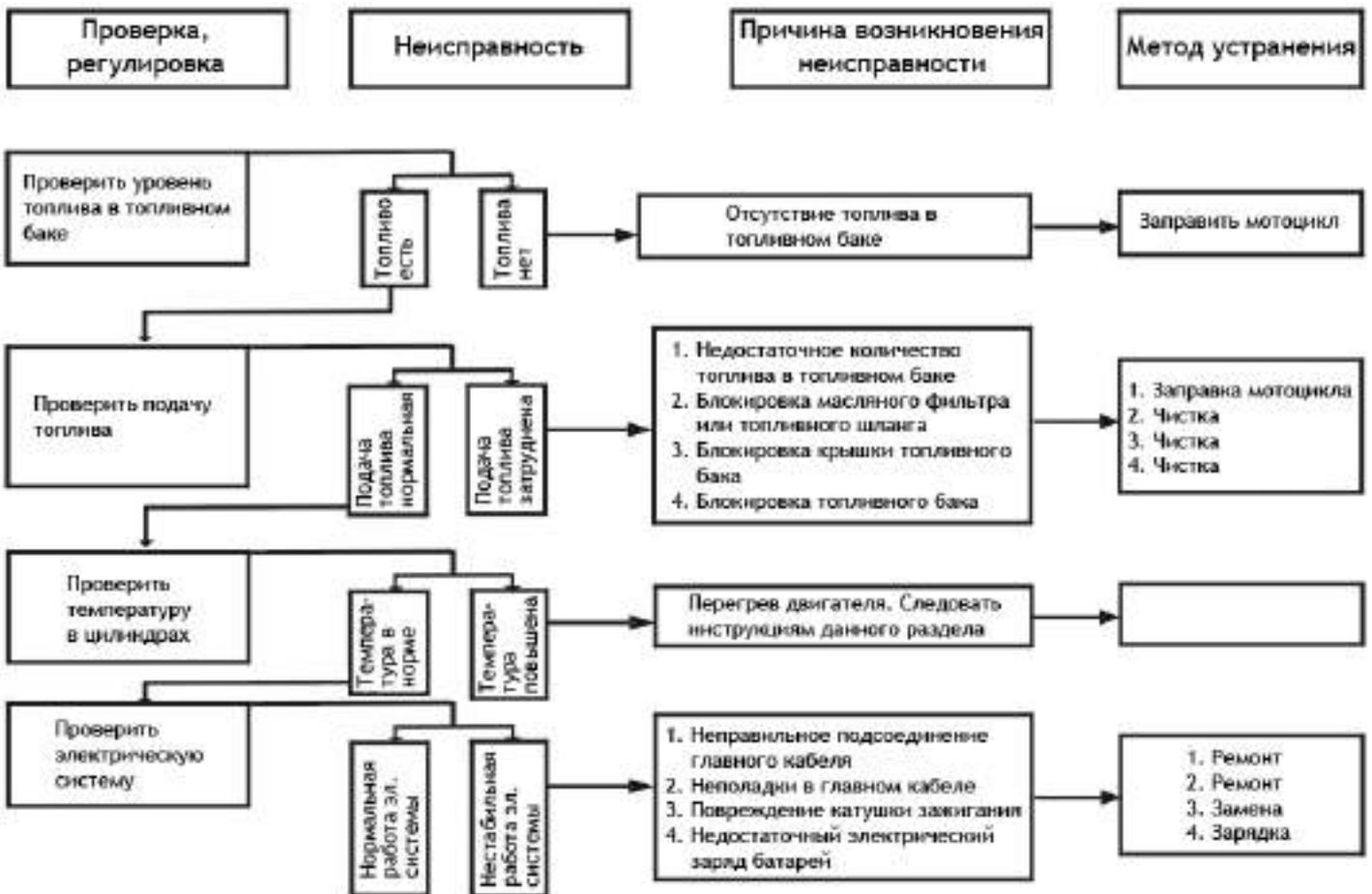
4. Неустойчивая работа двигателя на холостом ходу или слишком высокое число оборотов



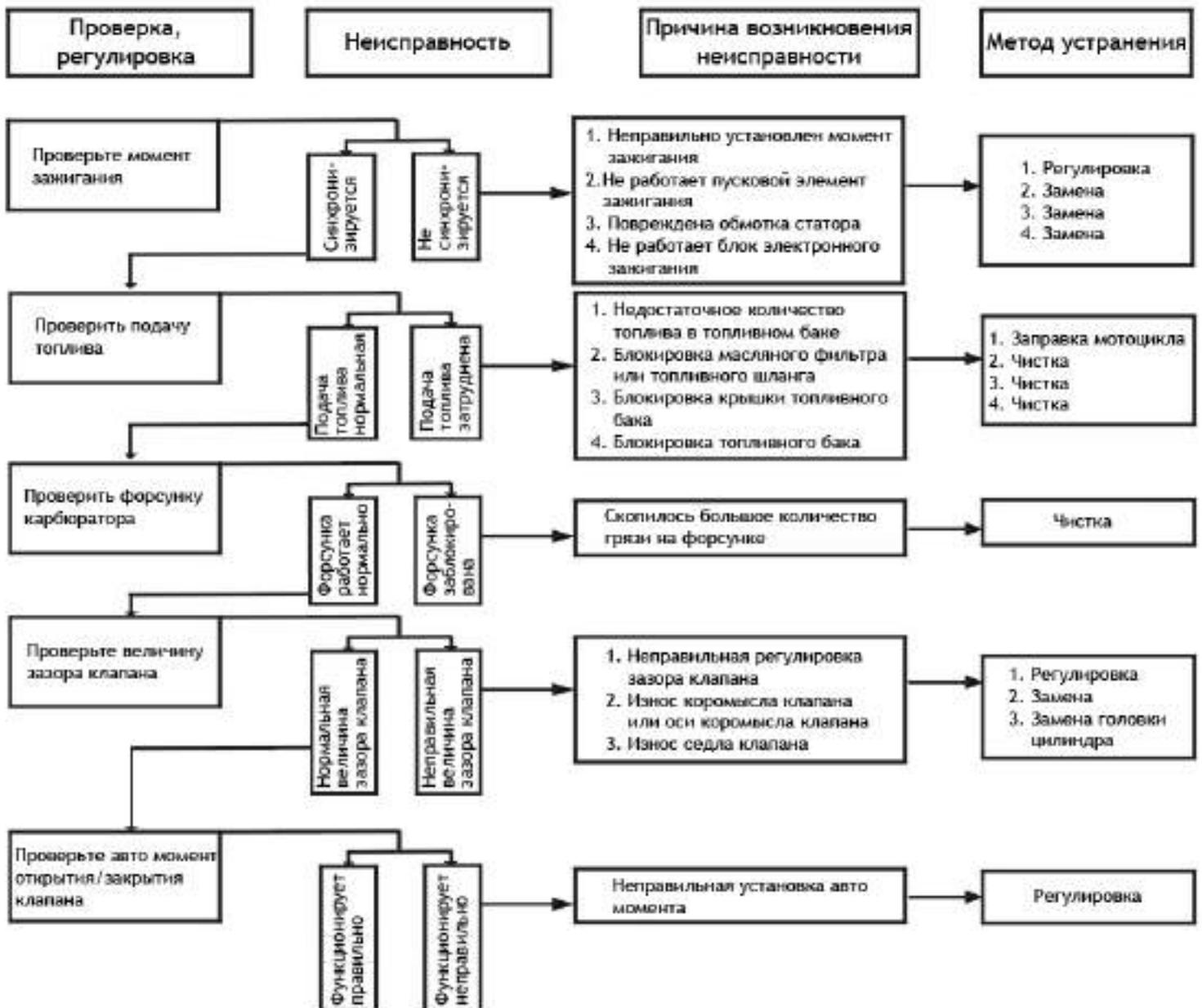
5. При запуске двигатель автоматически выключается



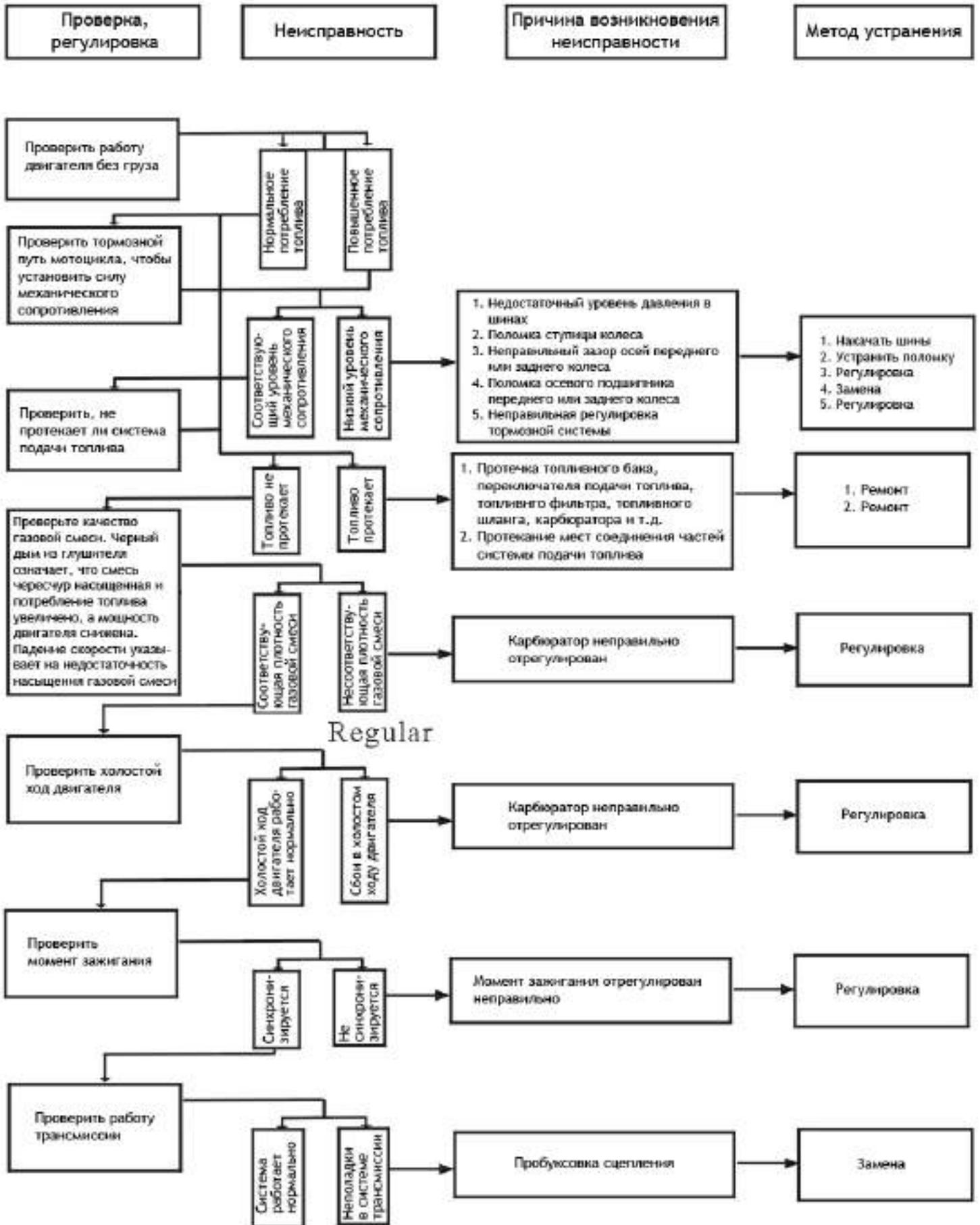
5. Двигатель автоматически выключается при разгоне мотоцикла или на высокой скорости



7. Нестабильная скорость мотоцикла



8. Повышенное потребление топлива



9. Дым из глушителя, голубой дым из глушителя



10. Взрывы в выхлопной трубе



11. Повышенное потребление масла

