

# MONTESA

PRINTED IN SPAIN

PERMANYER, S. A. DE INDUSTRIAS MECANICAS - ESPLUGAS DE LLOBREGAT - BARCELONA - SPAIN



## cota 247

## A TODOS LOS AGENTES MONTESA

### INSTRUCCIONES PARA EL USO DE ESTE CATALOGO

Será nuestro deseo que, el presente catálogo, cumpliera el objetivo de utilidad para el que fué creado, facilitando sus pedidos de piezas o recambios.

Igualmente puede serle de una ayuda inapreciable si tiene en cuenta la añadiéndole todas las variaciones que se vayan introduciendo en el presente modelo, cuyos datos haremos llegar a usted en forma de LAMINAS MODIFICADAS, numeradas, para cada grupo según se vayan produciendo.

Estas LAMINAS MODIFICADAS, serán una reproducción de la lámina del grupo afectado en la que habremos subrayado los artículos cuyas piezas hayan variado, con la indicación del número de motocicleta a partir de la cual se pone en marcha la modificación referida, y de aquel, que indica la motocicleta, a partir de la cual puede ser utilizada como recambio, la pieza o piezas objeto de la modificación; o sea las subrayadas en la lámina.

Les aconsejamos montar las citadas LAMINAS DE MODIFICACION delante de la correspondiente al grupo afectado, lo que facilitará el trabajo de localización de la pieza modificada.

Normalmente le mandaremos a usted, tantas LAMINAS MODIFICADAS como catálogos le tengamos enviados, pero no dude en solicitarnos las que precise de ellas, para poder mantener al día los Catálogos que tienen repartidos en su red de Sub-Agentes, lo que indiscutiblemente, le facilitará a usted la labor de confección de los pedidos a Recambios y a ellos el solicitarlos, con lo que el usuario de nuestras motocicletas quedará notablemente beneficiado, fin que en definitiva, todos perseguimos.



MONTESA

---

MANUAL DE INSTRUCCIONES  
OWNER'S BOOK  
MANUEL D'ENTRETIEN

---

PERMANYER, S. A. -Motocicletas Montesa  
Avd. Virgen de la Paloma, nº. 21-53

ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona) - España

## PRESENTACION

La motocicleta **MONTESA**, cuyo modelo presentamos, no requiere una atención excesiva; para su conservación basta un mínimo de cuidados para asegurarse un largo y perfecto período de servicios.

Con el presente manual pretendemos orientarles sobre estos mínimos cuidados y a la vez informarles de algunas características técnicas de su vehículo que, a no dudar, le interesarán.

**PERMANYER, S. A.,**  
Motocicletas **MONTESA**.

### Observación

Las instrucciones y datos técnicos que se dan en este manual lo son a título descriptivo, pudiendo sufrir variación algunas partes del mismo durante su vigencia.

### CADENA

El engrase de la cadena se efectúa mediante el engrasador alojado en el brazo de apoyo de la horquilla basculante. El aceite a utilizar ha de ser del tipo SAE-40.

Periodicamente será necesario, además, hacer una limpieza a fondo para lo cual, sáquese la cadena de los engranajes, dejando el engranaje en la misma con el fin de que sirva de referencia para colocarla luego en la misma posición. Cepílese con un cepillo duro y seco para librarla de toda suciedad exterior. Sumergir la cadena en un baño de petróleo, removéndola hasta que todas las articulaciones queden bien lavadas y limpias. Finalmente enjuáguese en petróleo limpio y déjese escurrir. Estará entonces en posición de ser lubricada de nuevo, lo cual se hará como sigue: sumérgala en un baño de aceite SAE-40 (del mismo empleado en la mezcla carburante) removéndola libremente para asegurar la penetración de aceite en las articulaciones de la misma. Sacarla del baño de aceite, dejarla escurrir y montar en el mismo sentido y posición que estaba antes de desmontar.

La flecha o tensión de la cadena, deberá controlarse también regularmente. Para el tensado de la misma procédase de la siguiente forma:

Afíjense las tuercas del eje y anclaje sobre bastidor. Hágense girar las excéntricas hasta conseguir que la cadena tenga, en su parte central una flecha de unos 20 mm. aproximadamente.

Comprobar antes de proceder al ajuste de todas las piezas el tensado uniforme de la cadena en todas sus posiciones, haciendo girar la rueda de forma que en ningún punto quede demasiado tensa.

Es importante que la rueda trasera quede perfectamente centrada, para conservar correcta la alineación de las dos ruedas. Para ello es imprescindible que las dos excéntricas citadas, que sirven para el tensado de la cadena, estén en la misma posición, es decir, que las patas de las mismas estén igualmente inclinadas. De su mala colocación también provienen otros defectos o inconvenientes como el roce de la cadena con el protector, el que salte la cadena, etc.

### EMBRAGUE

El mando del embrague deberá tener siempre un juego de 1 a 2 mm. Si este juego es excesivo no se puede desembragar perfectamente, y si es mínimo o nulo se corre el peligro de que patine. Por lo tanto, periódicamente conviene revisar este juego y si es demasiado grande, será necesario tensar el cable por medio del tensor montado al efecto en el extremo de la funda junto al manillar o guía.

## BUJÍA

Cada 250 Kms. debe procederse a su revisión y limpieza, verificando la separación de electrodos. Esta deberá ser de 0,4 mm.

Se recomienda su sustitución cada 1.000 Kms. aproximadamente.

## FRENOS

Para poder emplear los frenos con toda seguridad y eficacia, es conveniente que los mandos respectivos tengan un recorrido corto hasta que empiecen a actuar, lo cual se consigue con una regulación correcta que permite compensar el desgaste que sufren las guarniciones del freno.

El freno trasero, o de pie, se tensa mediante la tuerca situada en el extremo posterior del cable de accionamiento.

El tensado del freno delantero, o de mano, se logra accionando el tensor situado en el extremo de la funda, sobre el manillar.

Una vez realizadas estas correcciones se debe comprobar que las ruedas pueden girar libremente.

Periódicamente (después de cada competición), es conveniente escar las ruedas, con el fin de poder limpiar el interior de los tambores, comprobar el estado de los forros de freno y engrasar ligeramente todos los puntos de rotación, con aceite SAE-40.

## CARBURADOR

La manipulación del carburador por parte del usuario, puede consistir en desobturar algún conducto del mismo, dejando para el taller especializado del Servicio Montesa toda eventual variación de su reglaje.

Los puntos que pueden ser más fácilmente motivo de obstrucción son el filtro de entrada de gasolina y los surtidores principal y de marcha lenta.

Retirado el carburador del grupo motor, el filtro de entrada de la gasolina se encuentra en el cuerpo del racor de llegada de la misma a la cuba de esquí y para su desmontaje debe desenroscarse el tornillo que lo fija. Sacar el anillo de tela filtrante de su interior y limpiarlo con máximo cuidado a fin de no dañarlo. Después vuélvase a montar con el mismo cuidado.

Para desobstruir o limpiar los surtidores de marcha lenta y principal, deberá acimismo desalojarse el carburador del grupo motor. Realizada esta operación se retirará la cuba del cuerpo del carburador con lo que se tendrá accesibilidad sobre los surtidores de marcha lenta y principal. Para desobstruirlos debe soplarse a través del orificio central de los mismos, después de desmontados.

No emplear nunca alambres ni otros objetos duros para esta operación, ya que podrían modificar o dañar el pequeño conducto de paso del carburante con las consiguientes alteraciones en el funcionamiento del motor.

## CARACTERÍSTICAS Y DATOS GENERALES

### MOTOR

Ciclo .....	2 tiempos
Cilindros .....	uno
Diámetro .....	72,5 mm.
Carrera .....	60 mm.
Cubicaje .....	247,7 cc.
Relación de compresión .....	10:1

### ENCENDIDO

Volante alternador .....	MOTOPLAT 9600450
Separación contactos ruptor .....	0,4 mm. (0,0157 in.)
Avance chispa a p.m.s. ....	2,5 mm. (218 sobre volante)

### BUJIA

Grado térmico Bosch .....	175
Distancia entre electrodos .....	0,4 mm. (0,0157 in.)
Rasca .....	14M (x 1,25) x $\frac{1}{4}$ "

Tipos recomendados:

CHAMPION .....	L-85
BOSCH .....	W 175 T1
K.L.G. ....	F-75
N.G.K. ....	B 6H

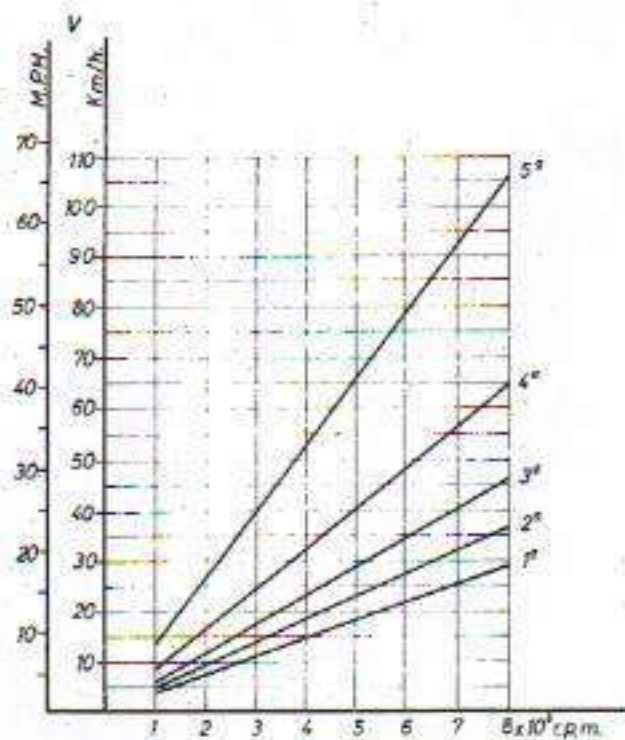
### CARBURADOR

Marca .....	AMAL
Tipo .....	L-627/427
Diámetro .....	27 mm.
Surtidor principal .....	150
Surtidor mínimo .....	35
Valvula gas .....	3
Pulverizador .....	106
Aguja .....	LI-2

### REGLAJES Y PARES DE APRIETE DEL MOTOR

Juego diametral mínimo, entre ámbulo y cilindro	0,03 mm. (0,0012 in.)
Salto máximo extremos del cigüeñal, montado en los captores. ....	0,03 mm. (0,0012 in.)

DIAGRAMA DE VELOCIDADES  
SPEED DIAGRAM  
DIAGRAMME DE VITESSES





## RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Aunque por las instrucciones facilitadas en este Manual puede desarrollarse un adecuado mantenimiento del vehículo que a no dudar incrementará su rendimiento, hay que prever no obstante la necesaria asistencia técnica sobre el mismo. Para ello, es importante se tengan presentes los siguientes puntos:

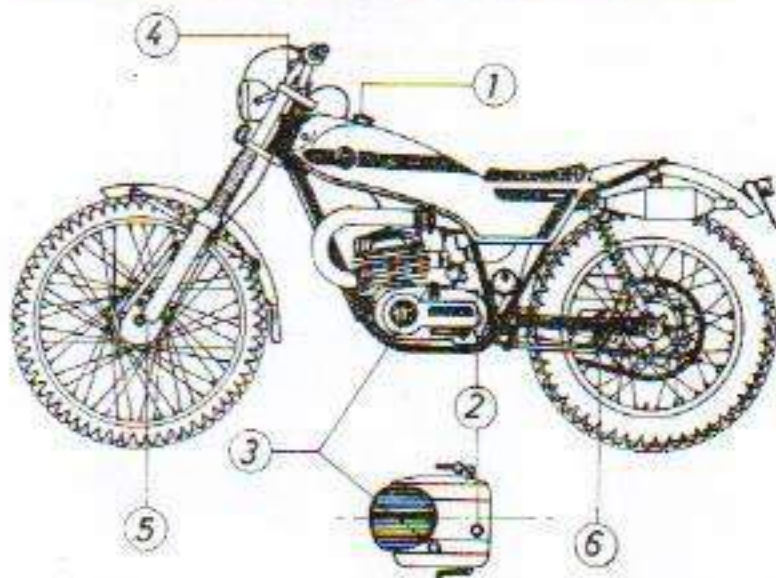
- Toda asistencia especializada o reparación, debe ser efectuada por un Servicio Montesa debidamente autorizado. La Agencia Distribuidora en la zona informará de los Servicios Técnicos a donde puede recurrirse.
- Para garantizar el perfecto funcionamiento de todos los diferentes órganos de la motocicleta, debe recordarse que los recambios deberán efectuarse siempre con las piezas originales del modelo "COTA 247".
- En los pedidos de recambios será necesario detallar:
  - a) Artículo de la pieza necesaria, fácilmente localizable en las hojas de descripción del presente Manual o Catálogo.
  - b) Número de la motocicleta; fácilmente localizable sobre los cárteres motor y sobre el bastidor.

### Observación:

Independientemente de lo antes indicado y aunque por su holgado diseño no lo precise, es aconsejable se realicen sobre el vehículo unas revisiones periódicas cuya frecuencia queda a criterio del usuario según sea la utilización del mismo.

Es ésta una medida preventiva que redundará, si cabe, en un mejor y más positivo disfrute de la máquina.

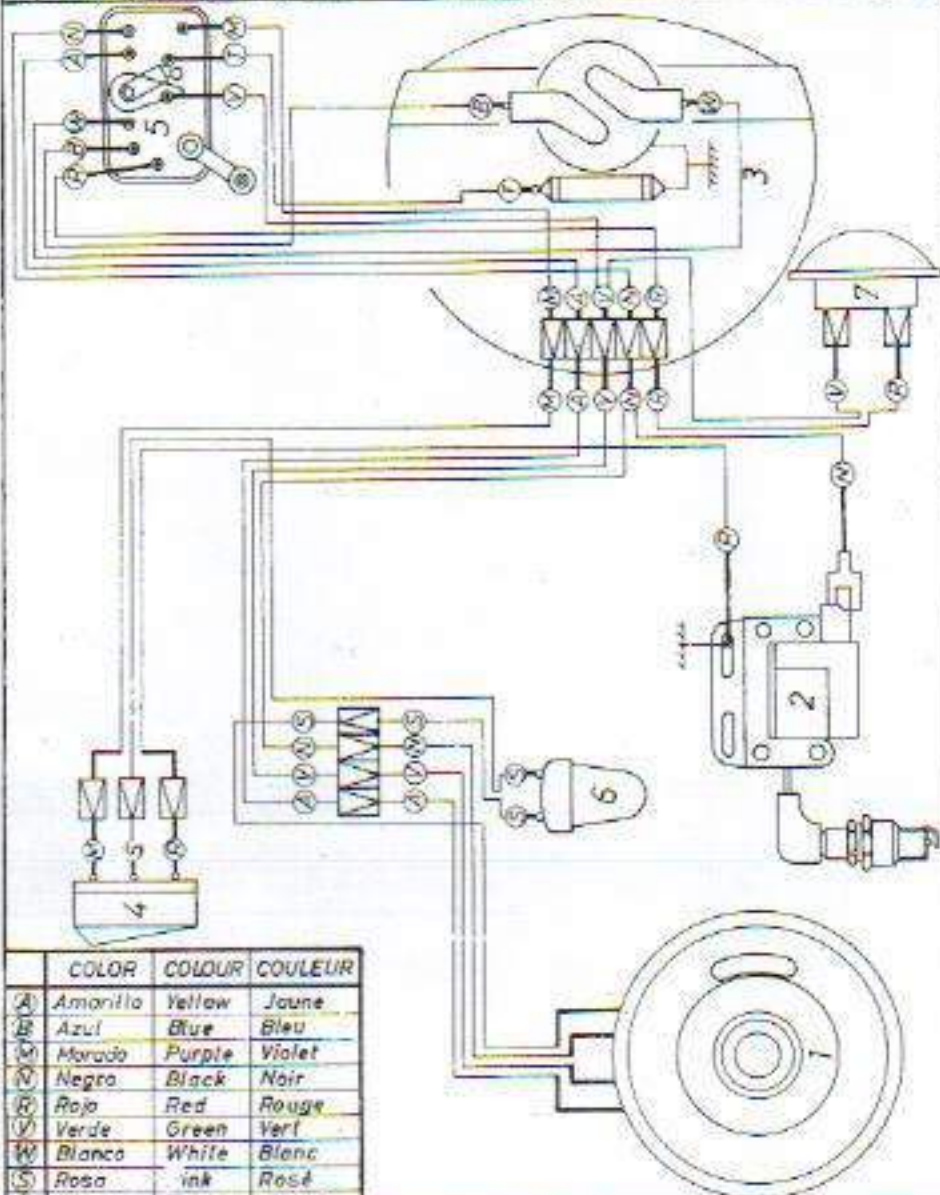
# ENGRASE - LUBRICATION - GRAISSAGE



Lugar Point Sujet		Aceite - Oil - Huile			Renovación Renewal Renovation	
		Tipo Type	Cantidad - quantity - quantité			
			CC	USA flex	GB flex	
1	Motor Engine Moteur	Finomix 3	3%	mezcla mixture		—
		SAE-40	4%	melange		
2	Cambio Gear box Boîte de vitesses	SAE-90	300	10	10 1/2	cada 2 o 3 competi- ciones o equivalente every 2 o 3 races or similar
3	Embrague y trans. primaria Clutch and primary drive Embrayage et trans. primaire	SAE-10	200	6 1/2	7	todas las 2 o 3 cor- ses. ou roulement
		W-30				
4	Suspension delantera Front suspension Fourche avant	SAE-20	190	6 1/2	6 1/2	discrecional of discretion à discretion
		SAE-30				
5	Rear wheel hub gear drive Speedometer hub gear drive Entraineur du compteur	Grasa	discrecional of discretion à discretion			à discretion
		Grease				
		Grasse				
6	Cadena Chain Chaîne	SAE-40	llenar brazo suspensión fill cog suspension arm remplir le bras suspension			

INSTALACION ELECTRICA - WIRING DIAGRAM - PLAN DE CABLAGE

1	Volante magnético	Magneto flywheel	Volant magnétique	
2	Bobina AT	Ignition coil	Bobine d'allumage	
3	Faro delantera	Head lamp	Phare	Lamp. 6V 25/25W - 6V 45W
4	Faro piloto	Tail light	Lanterne arrière	Lamp. 6V 2W
5	Conmut. s/manillar	Handle switch	Interrupteur	
6	"Stop"	"Stop"	"Stop"	Lamp. 6V 15W (no 47)
7	Avisador acústico	Horn	Avertisseur	



	COLOR	COULEUR	COULEUR
(A)	Amarillo	Yellow	Jaune
(B)	Azul	Blue	Bleu
(M)	Morado	Purple	Violet
(N)	Negro	Black	Noir
(R)	Rojo	Red	Rouge
(V)	Verde	Green	Vert
(W)	Bianco	White	Blanc
(S)	Rosa	ink	Rosé
(T)	Marrón	Brown	Marron

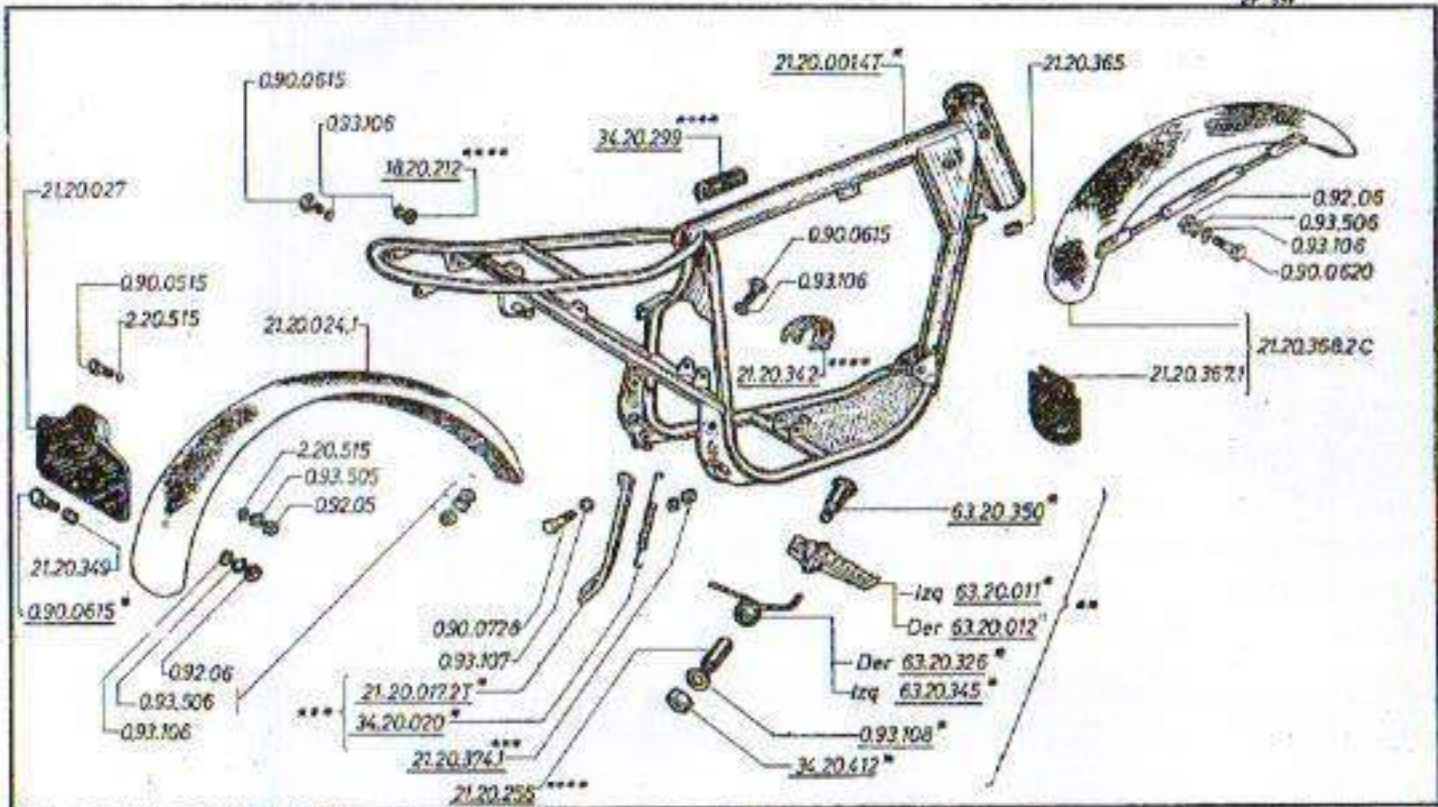


MOTOCICLETAS  
**MONTESA**

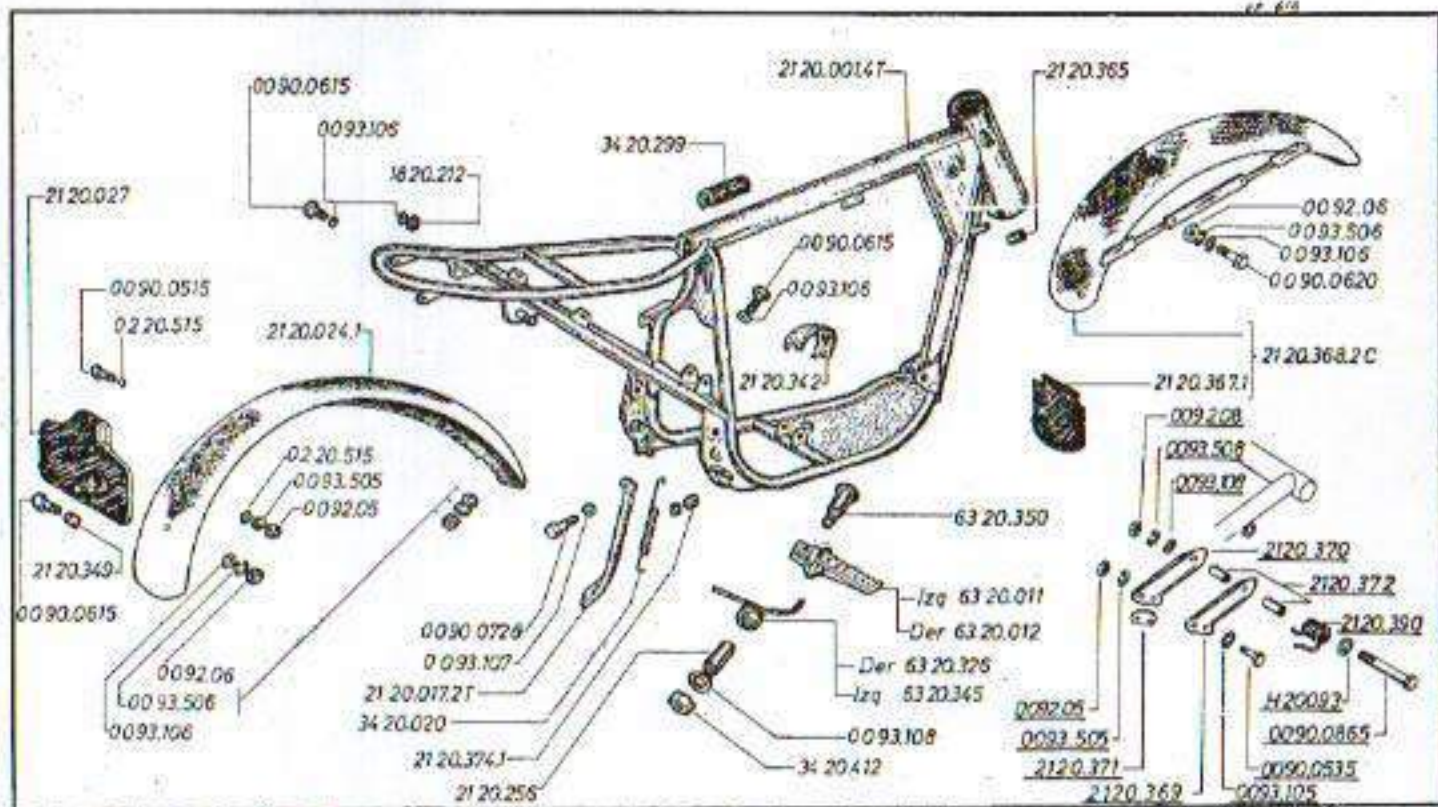
-----  
CATALOGO DE PIEZAS  
PARTS BOOK  
CATALOGUE DE PIECES  
-----

PERMANYER, S. A. -Motocicletas Montesa  
Avd. Virgen de la Paloma, nº. 21-53

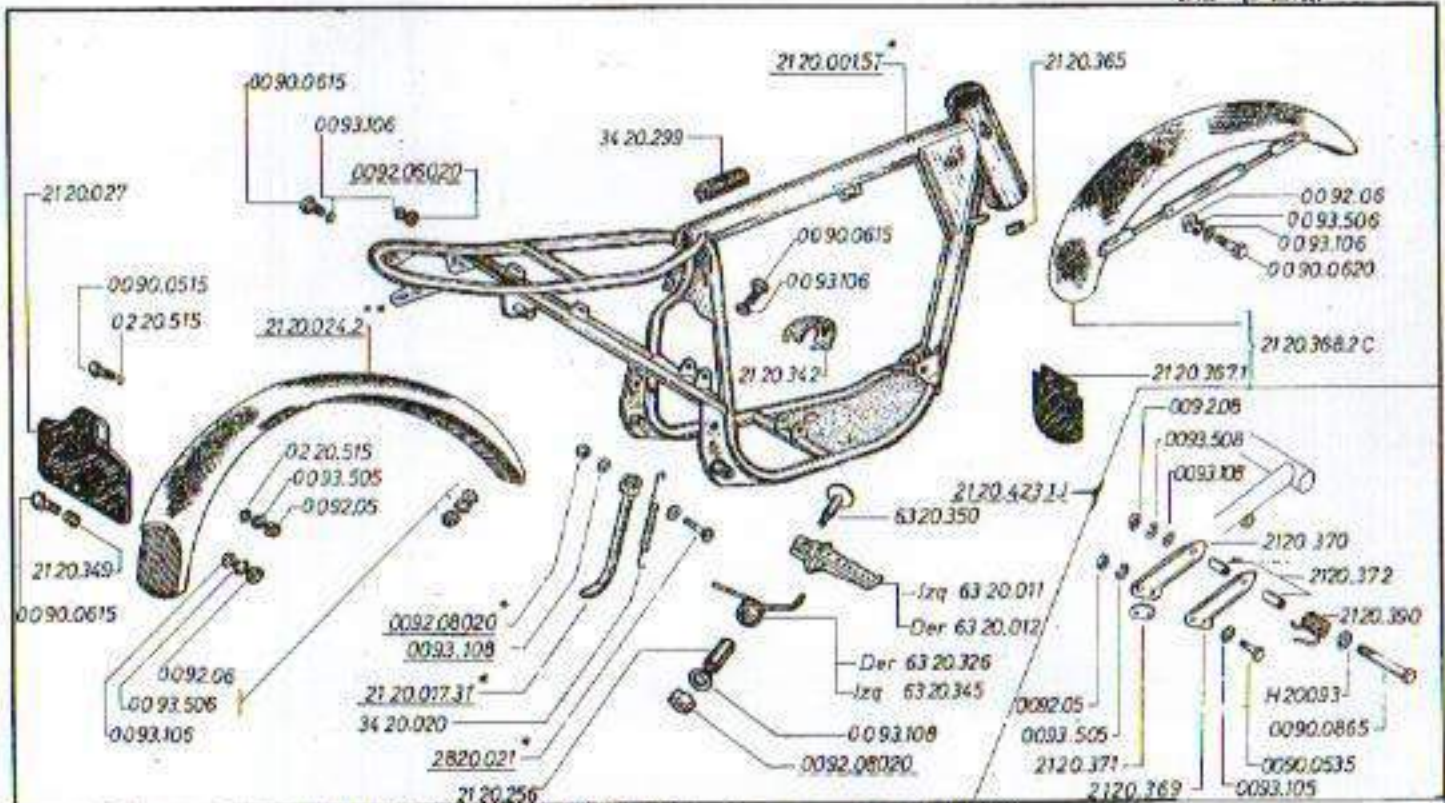
ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona) - España



 <p>MOTOREX S.A. 21100 - VITZ MOTOREX</p>	<p>MODEL N.º <b>3</b></p>	<p>Montaje a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monte depuis le numéro de série</p>	<p><b>21M 3000</b></p>		<p><b>COTA 247</b></p>
	<p>6</p>	<p>UPB para recambio de serie Useful for spare parts starting from UPB pour échange depuis le</p>	<p>21M 3000 * 21M 0500 *** 21M 1800 ** 21M 0001 ****</p>	<p>GRUPO BASTIDOR I FRAME GROUP I GROUPE CADRE I</p>	



 MONTESA S.A. S.T. 112 - S.T.C. Montesa	MODIF. N.º <b>4</b>	Montado a partir de la motocicleta N.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M4382</b>	MODELO <b>COTA 247</b>
	16	Util para recambio desde Useful for spare parts starting from Util pour rechange depuis le	<b>21M4382</b>	GRUPO BASTIDOR I FRAME GROUP I GROUPE CADRE I



MODIF. N° **5**

Conservare la copia - Keep a copy  
 conserver la copie - Keep a copy  
 manter a cópia - Keep a copy

Montado a partir de la subensambla n.º  
 Assembled starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

27-28

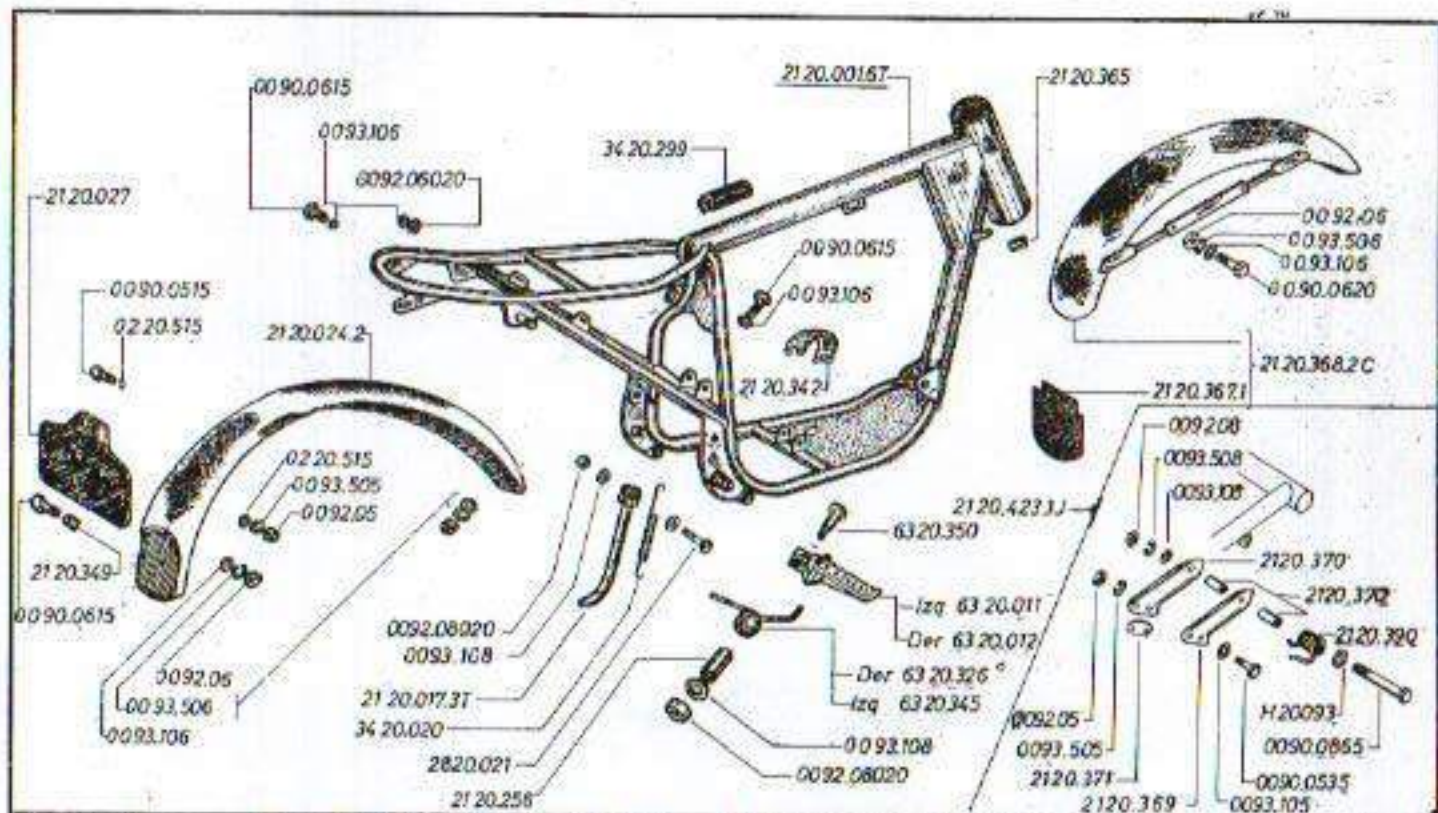
Utili para recambio desde  
 Useful for spare parts starting from  
 Utili pour échange depuis le


**21M6600**

\* 21M 6600  
 \* 21M 0001

Modelo **COTA 247**

GRUPO BASTIDOR I  
 FRAME GROUP I  
 GROUPE CADRE I



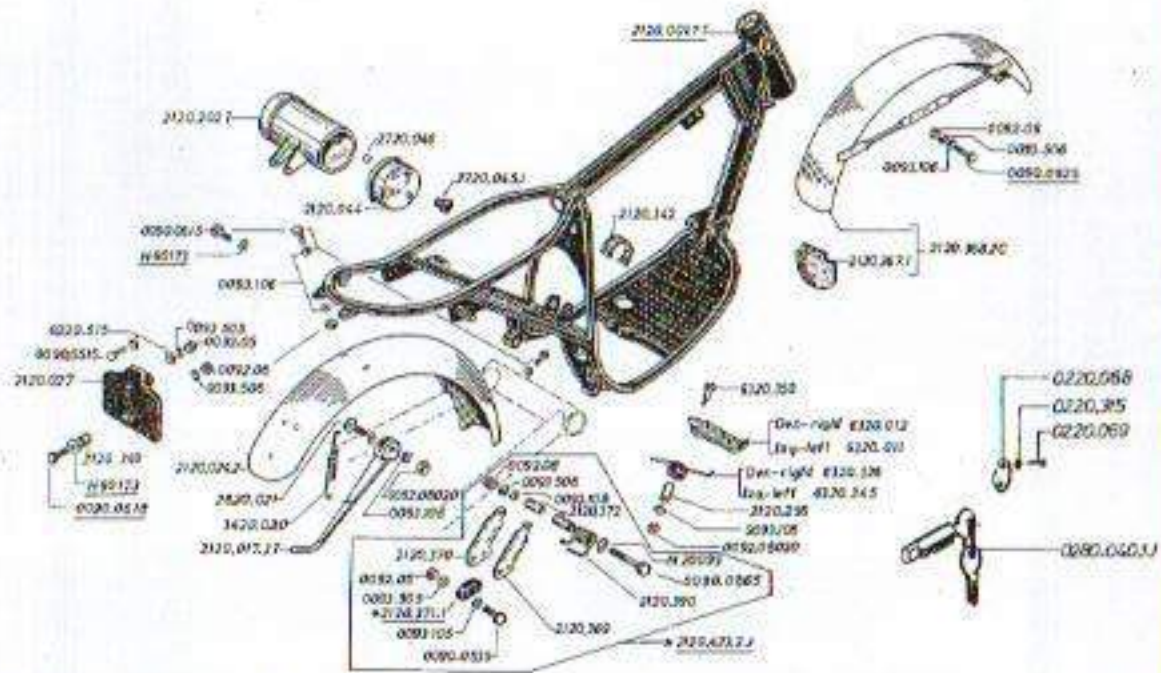
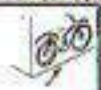
 <p>Montesa S.A. E-194 502 Montesa</p>	MODIF. N.º <b>6</b>	Montesa a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M8100</b>	Modelo <b>COTA 247</b>
	37	Montesa para ensamblaje desde Montesa for spare parts starting from Monté pour réchange depuis le	<b>21M0001</b>	<b>GRUPO BASTIDOR I</b> <b>FRAME GROUP I</b> <b>GRUPE CADRE I</b>

Continúa en 37

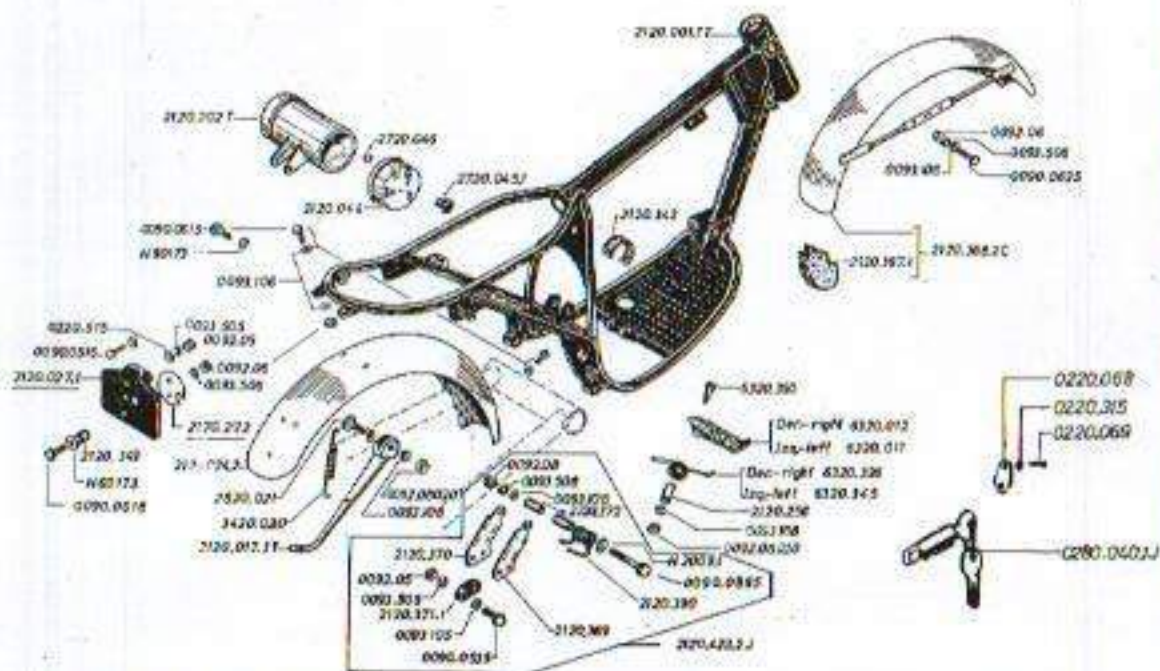
Printed in Spain







	MODIF. N.º <b>8</b>	Montado a partir de la matriciada n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M13107</b>	Preceder	<b>COTA 247</b>
	Instruccions de mont. - Caja n.º Instruccions de mont. - Caja n.º Notice à mont. - Notice n.º	<b>51</b> <b>53</b>	Utili zero ricambiabile Honda Useful for spare-parts strictly a from Utili pour échange de	<b>21M0001</b> <b>* 21M 4382</b>	



MOTO GUZZI S.p.A.  
33100 VERONA, ITALIA  
Moto Guzzi

Modelo, n.º

9

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le châssis de série

21M16217

Modelo

COTA 247

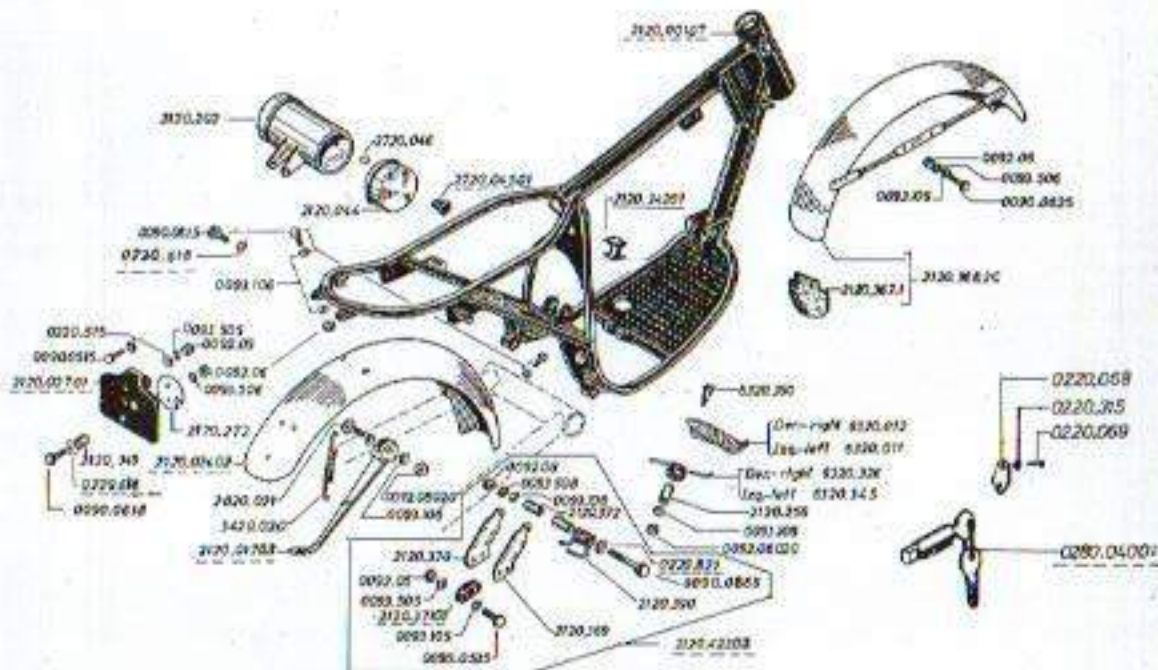
Reemplazo de partes: consulte el manual.  
Parts replacement: consult the manual.  
Remplacement des pièces: voir le manuel.

58

581 para ensamblar desde  
581 for spare parts starting from  
581 pour rechange depuis le

21M0001

GRUPO BASTIDOR I  
FRAME GROUP I  
GROUPE CADRE I



MODIF. N.º **10**

Montado à partir de la matricule n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

**21M19228**

Modelo

**COTA 247**

Worried S.A.  
20130 - 342

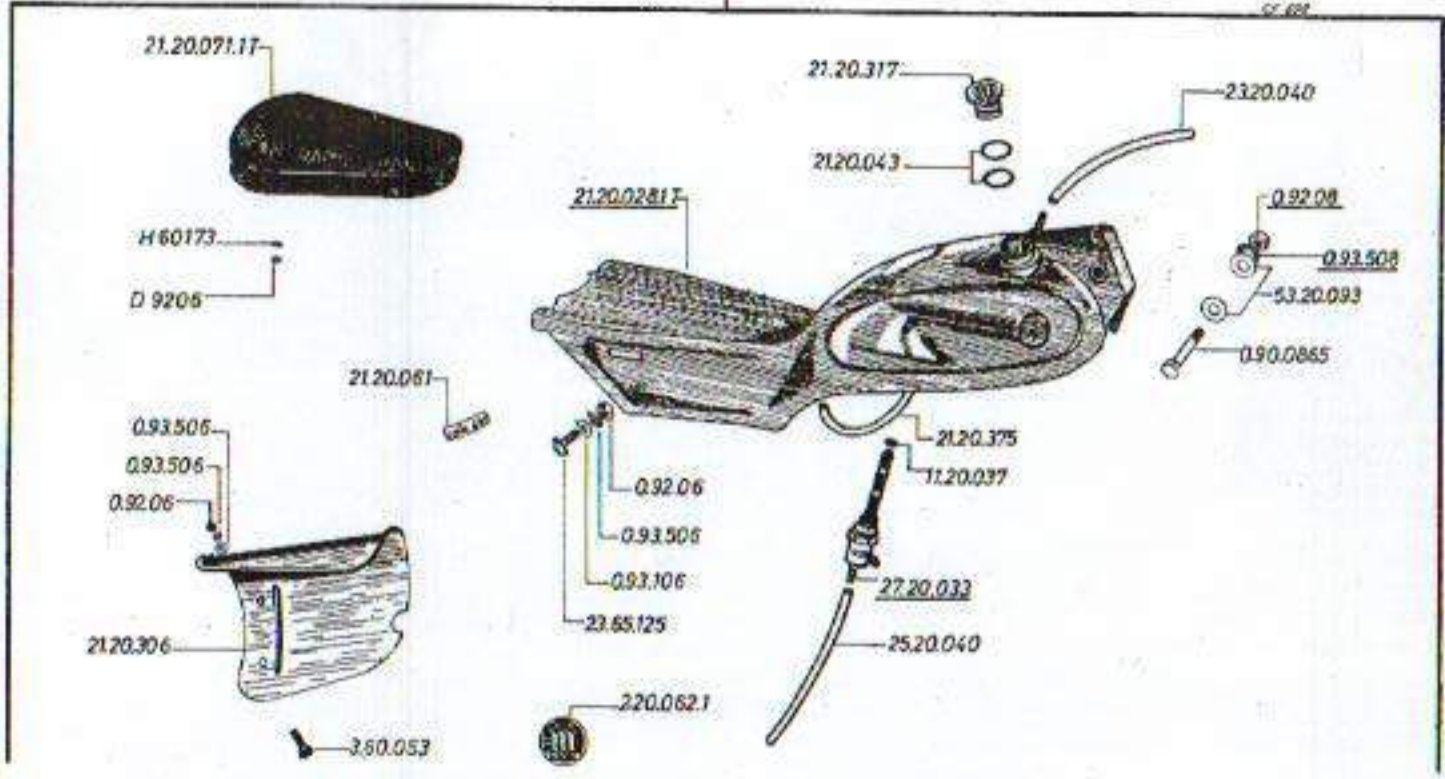
Recomenda-se montar - Seals n.º  
Recomendamos montar - Seal n.º  
Recommande le montage - Seal n.º


**68**

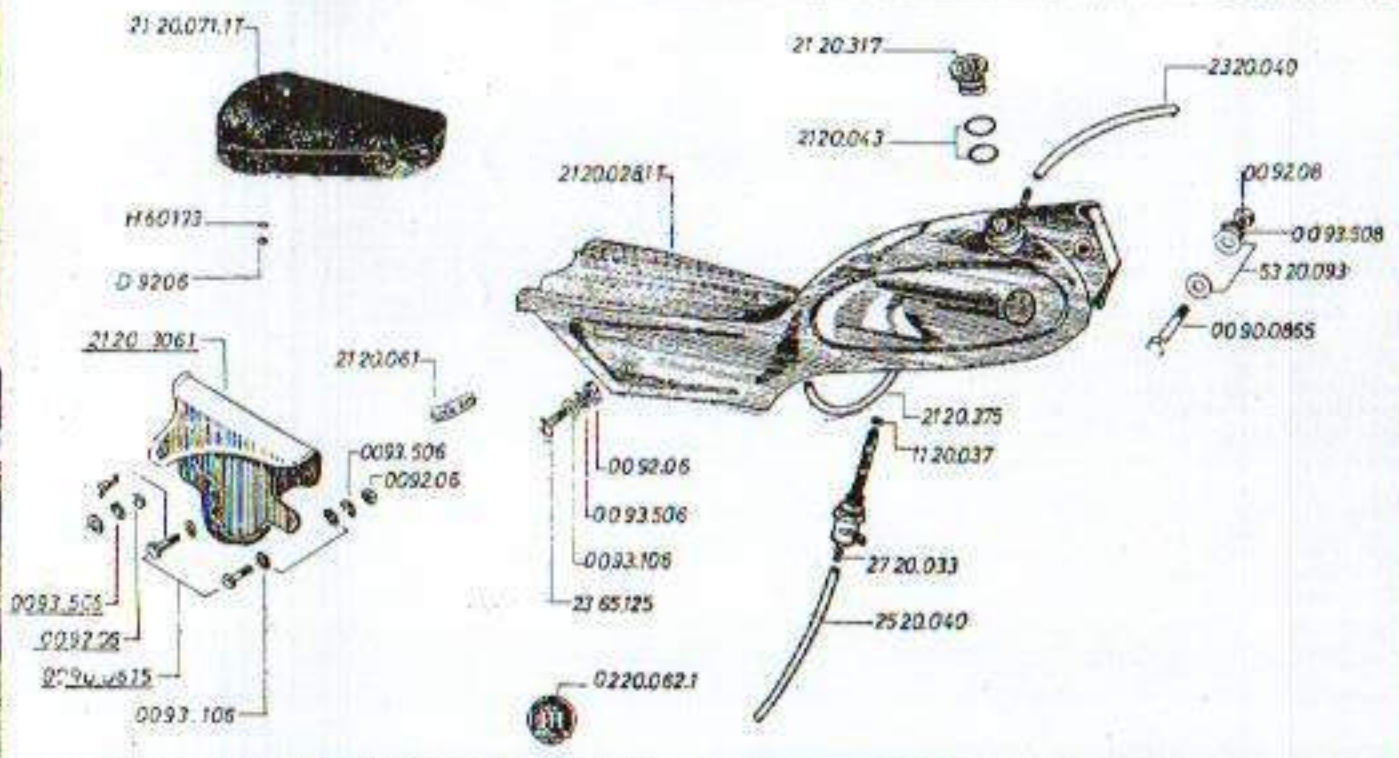
Use para recambios desde  
Useful for spare parts starting from  
Utiliser pour rechange depuis le

**21M0001**

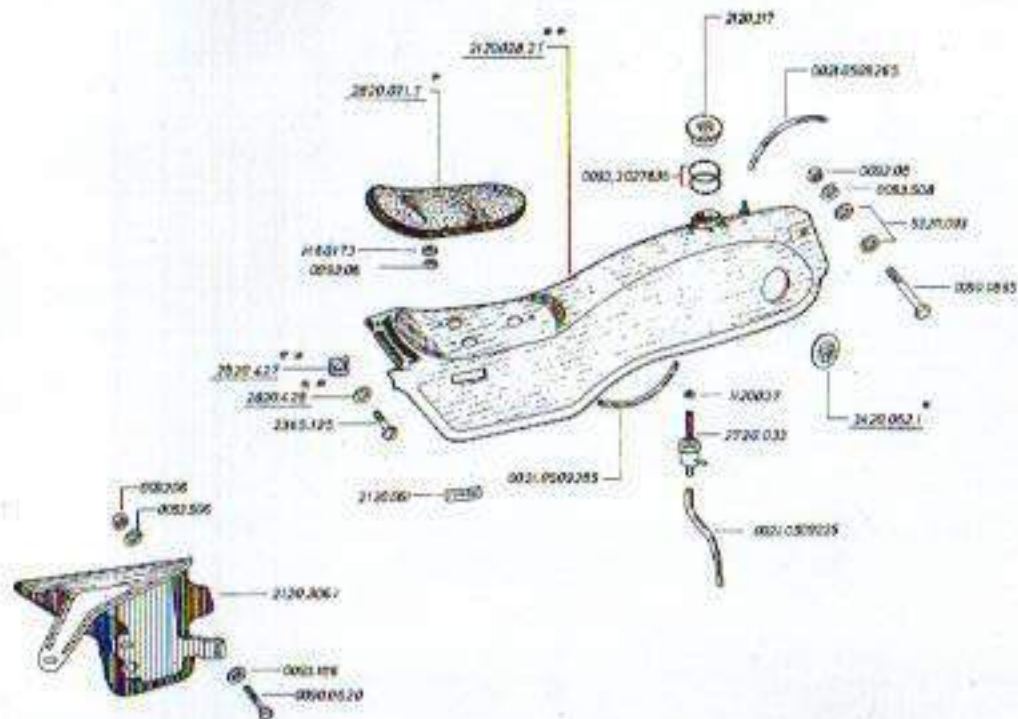
GRUPO BASTIDOR I  
FRAME GROUP I  
GROUPE CADRE I



 YAMAHA, S.A. SE 149, 430. Motociclos	MODIP. N.º <b>4</b>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M3000</b>	Modelo <b>COTA 247</b>
	Componentes de modif. - Parts of modif. Accesorios de modif. - Access. of modif. Pièces de la modif. - Pieces of modif.	<b>6</b>	Util para repuestos desde Useful for spare-parts starting from Utili pour réchange depuis le	<b>21M0001</b>



	MODIF. N° <b>5</b>	Montado a partir de la motocicleta N.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M 4382</b>	MODELO <b>COTA 247</b>
	Cadenas de repuesto para el modelo Chainsaw spare parts for model Cadena de repuesto para el modelo	<b>16</b>	Utile pour remplacer des dents Useful for spare parts starting from Utile pour remplacer depuis le	<b>21M 4382</b>



MANTECOR S.A.  
21700, A.T.C.  
Mantecor

MODELO N.º

6

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M6600

Modelo

COTA 247

Quantidade de peças - Nº de peças  
Cantidad de piezas - Nº de piezas  
Nombre de piezas - Nº de piezas

27

Utilizar siempre recambios de serie  
Useful for spare parts starting from  
Utiliser pour réchange depuis le

21M 6600

21M 0001

GRUPO BASTIDOR II  
FRAME GROUP II  
GROUPE CADRE II

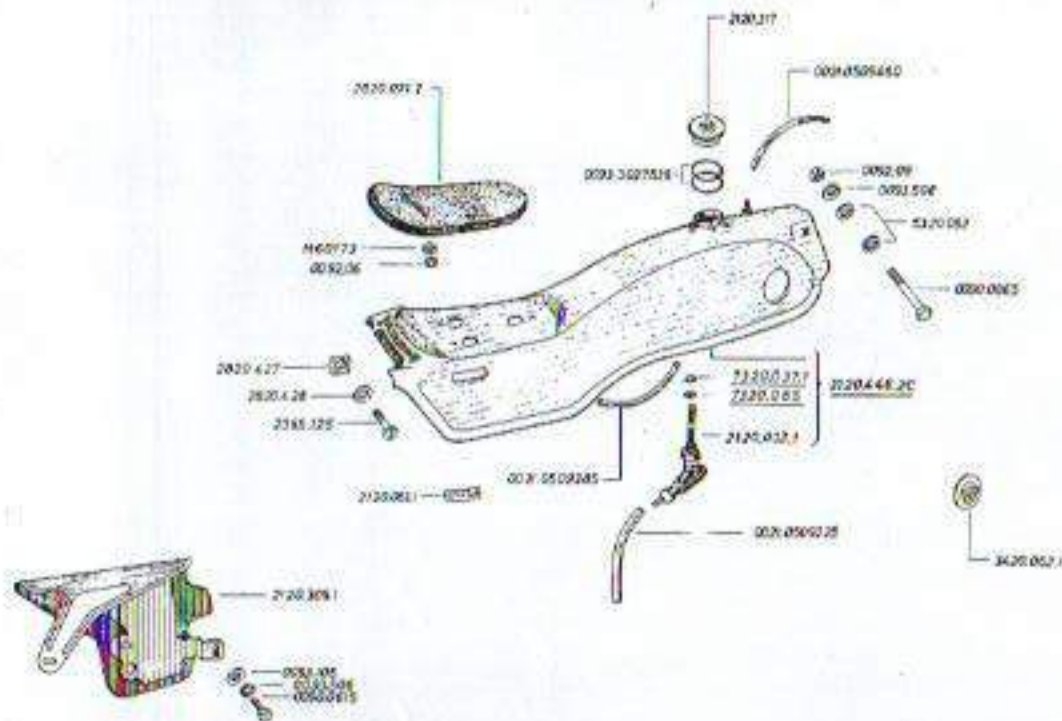












Montesa S.A.  
 47 100, 4100  
 Montesa

MODIF. N.º

11

Moneda a partir de la motocicleta n.º  
 2 assembled starting from serial number  
 Montsa según el número de serie

21M15165

Modelo

COTA 247

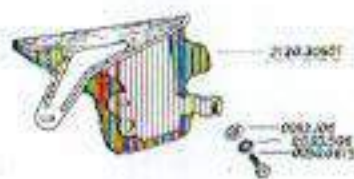
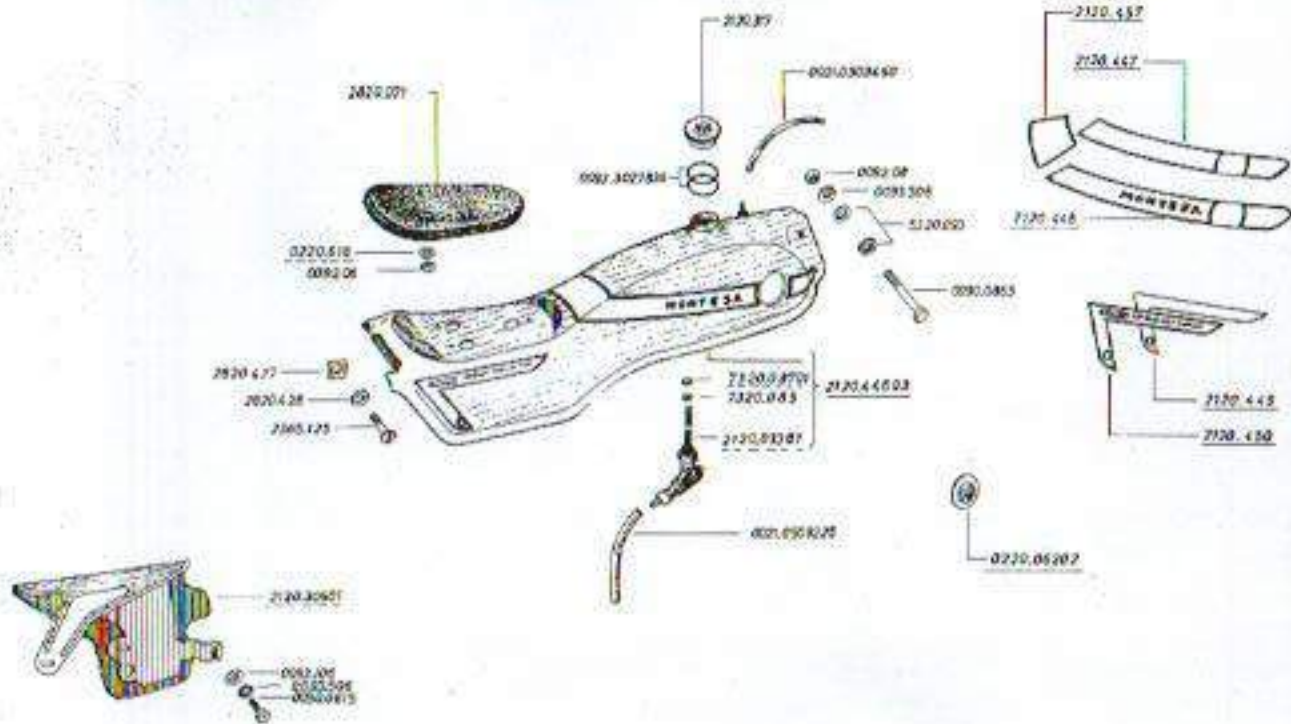
RECAMBIOS DE PIEZAS  
 Piezas de repuesto  
 Repara la moto


57

Util para recambios de  
 Useful for spare parts starting from  
 Util pour réchange de  
 Useful for spare parts starting from

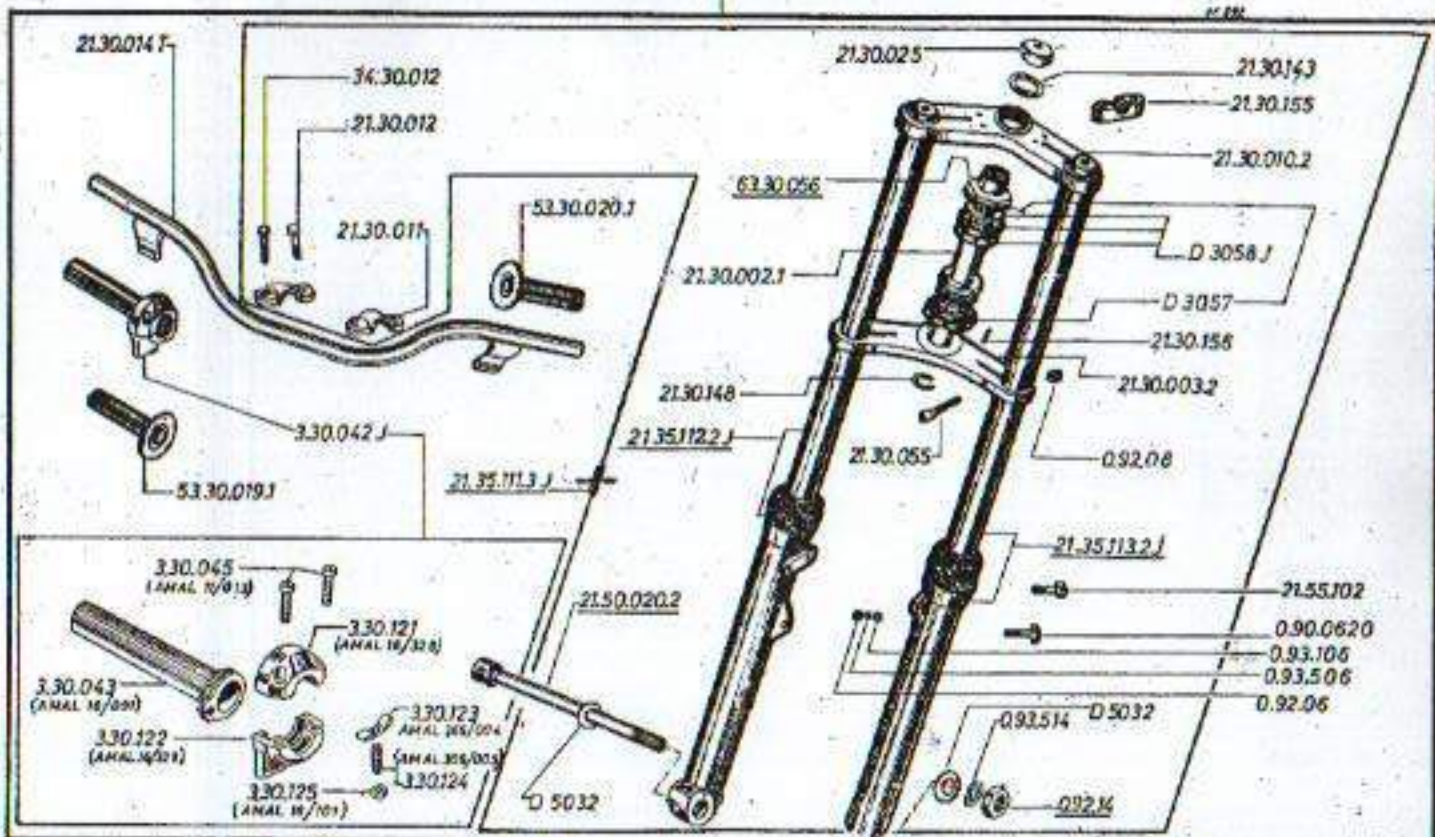
21M0001

GRUPO BASTIDOR II  
 FRAME GROUP II  
 GROUPE CADRE II



 <p>Montesa S.A. E-170 040 Montesa</p>	<p>MOD. N.º <b>12</b></p> <p>Quantitat de còpies: <b>65</b></p> <p>Montesa S.A. edito</p>	<p>Montesa a partir de la motocicleta n.º 1 Assemblada starting from serial number 125884 depuís de número de sèrie</p> <p>Una part recombinada usada Usada for spare parts starting from 12511 depuís de número de sèrie</p>	<p><b>21M19228</b></p> <p><b>21M0001</b></p>	<p>MODELS</p> <p><b>COTA 247</b></p> <p>GRUPO BASTIDOR II FRAME GROUP II GROUPE CADRE II</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------





MODIF. N.º 4

Montado a partir de la motocicleta n.º  
 Assembled starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

21M3000

GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA  
 STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP  
 GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

Presentación de modo: - 0.91 a 2  
 Presente de modo: - 0.91 a 2  
 Taille de la boîte: - 0.91 a 2

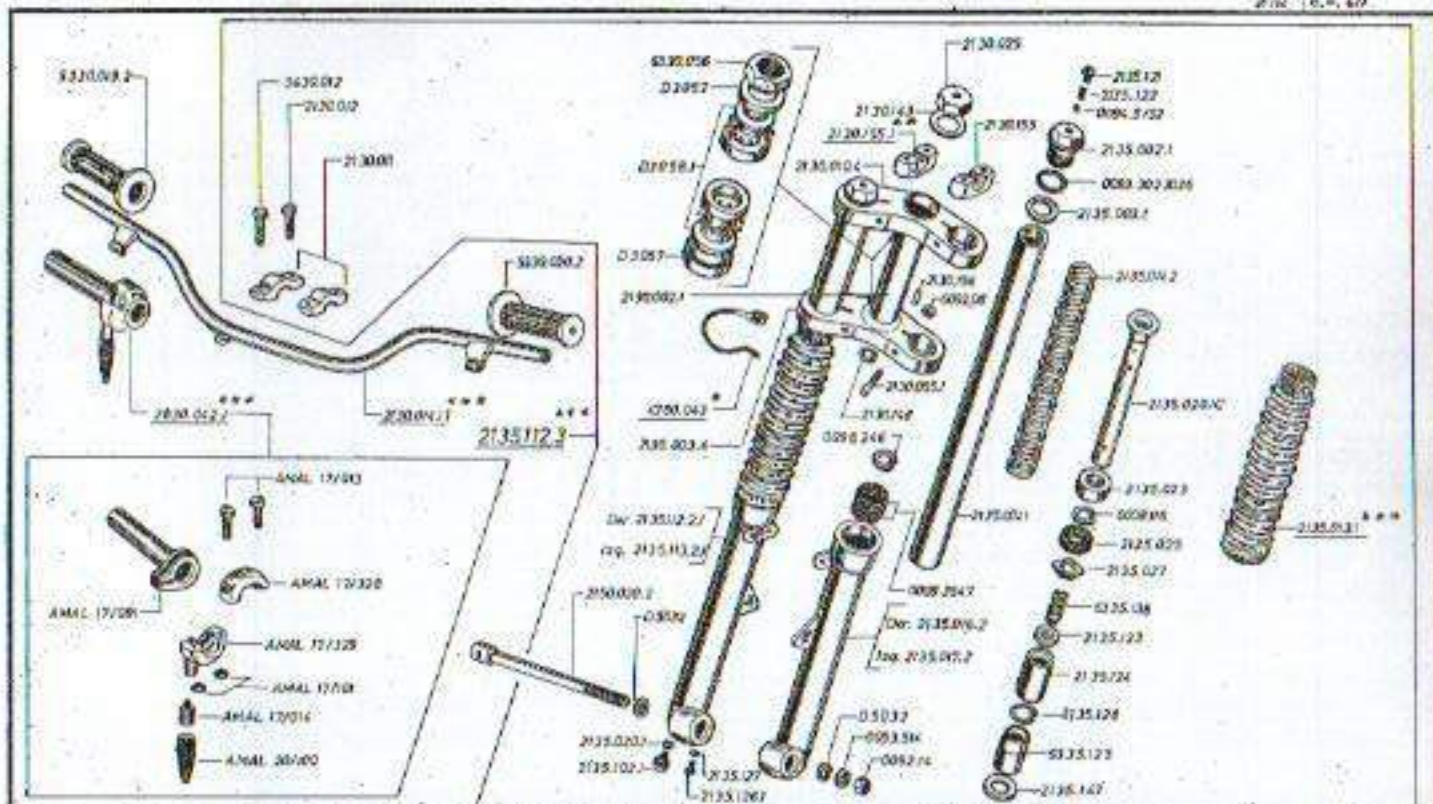
6

Utili parte ricambio desde  
 Useful for spare-part starting from  
 Utili pour réchange depuis le

21M 0001





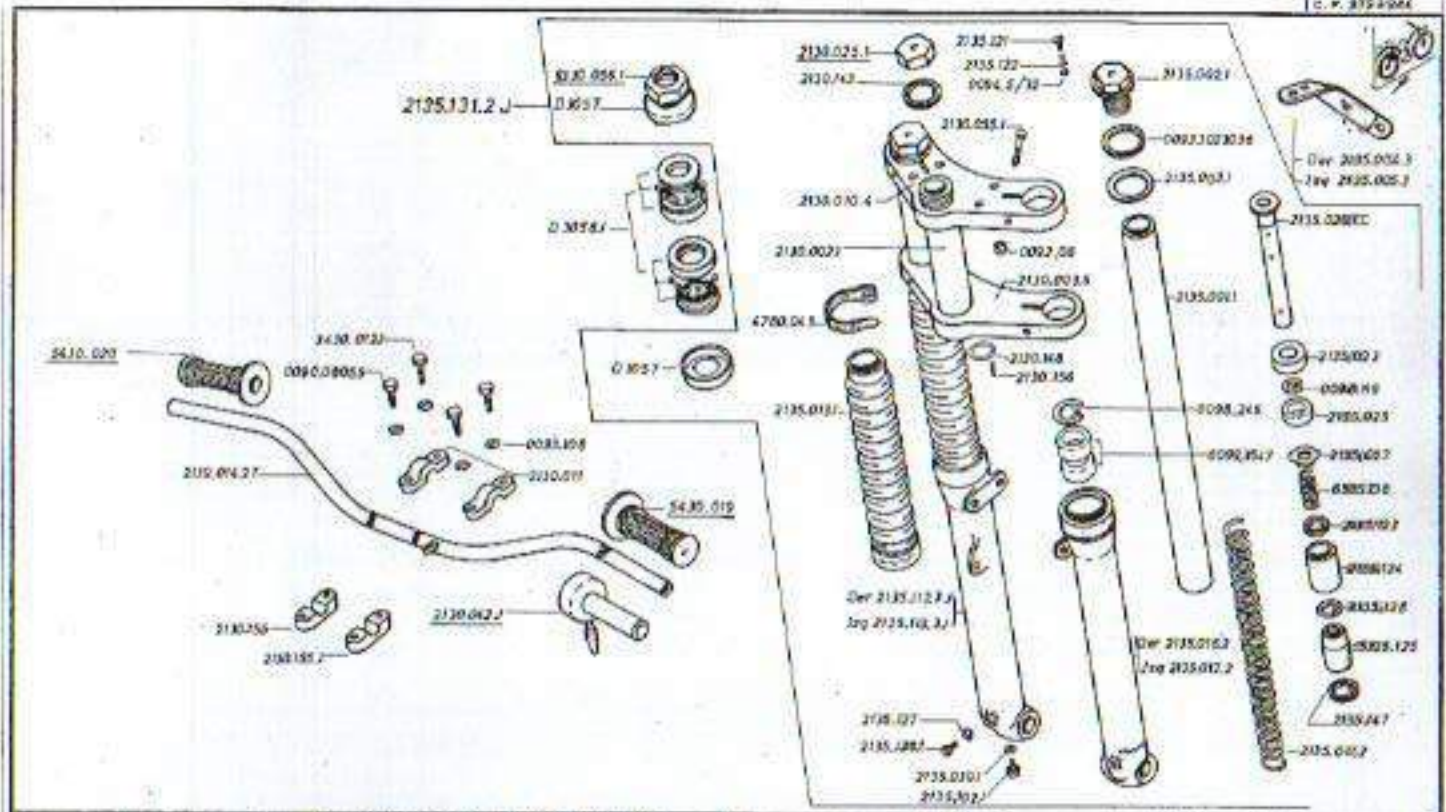


 <p>MOBIL OIL S. I. 100 W. A.C. Mopar</p>	<p>MODIF. N.º <b>6</b></p>	<p>Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série.</p>	<p><b>21M6600</b></p>	<p>Modelo <b>COTA 247</b></p>
	<p>26 29 37</p>	<p>Utili para repuestos de serie Usatal for spare parts starting from Utili pour rechange de série</p>	<p>21M2505 21M6500 21M 0001</p>	<p>GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT</p>









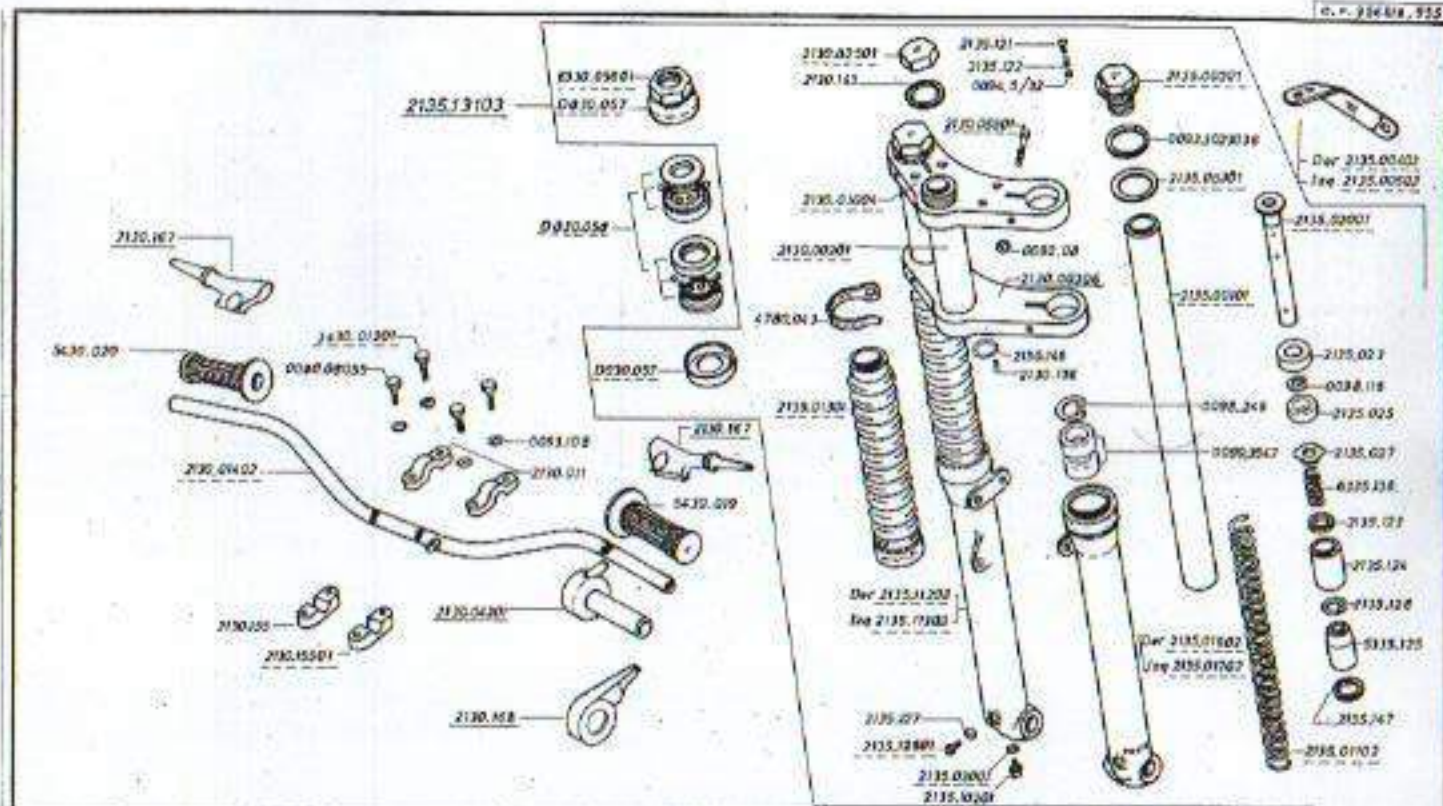
Modelo n.º **10**  
 Dimensiones en milímetros  
 Dimensions in inches  
 Medidas en milímetros  
 Medidas en pulgadas


Meccano a partir de la motocicleta S.T.  
 Assembled starting from serial number  
 Meccano depuis le numéro de série

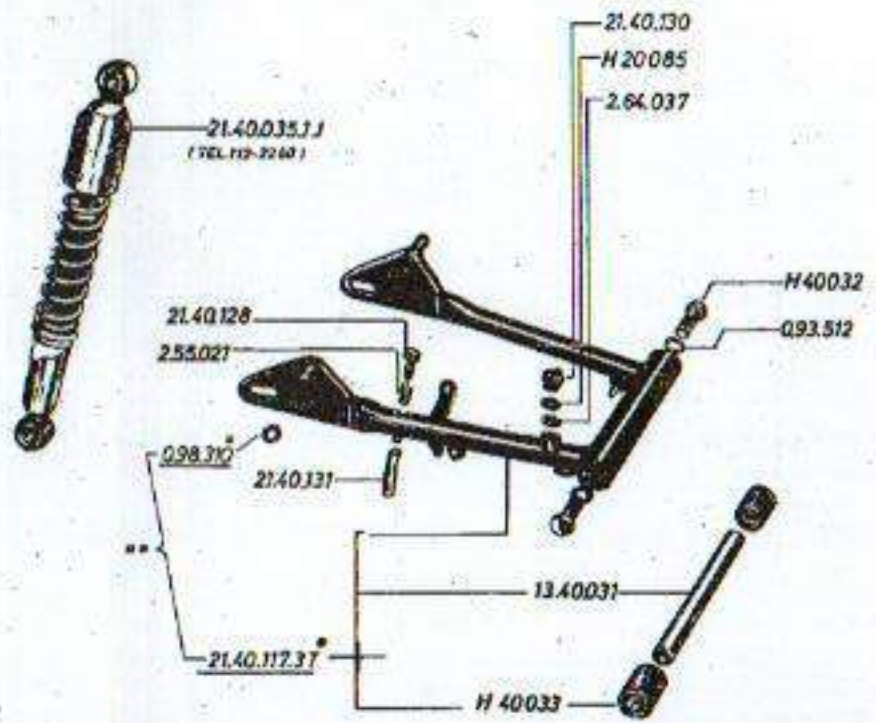
Utili para ricambio pezzi.  
 Useful for spare parts starting from  
 Utili pour échange depuis le


**21M17218**  
**21M0001**

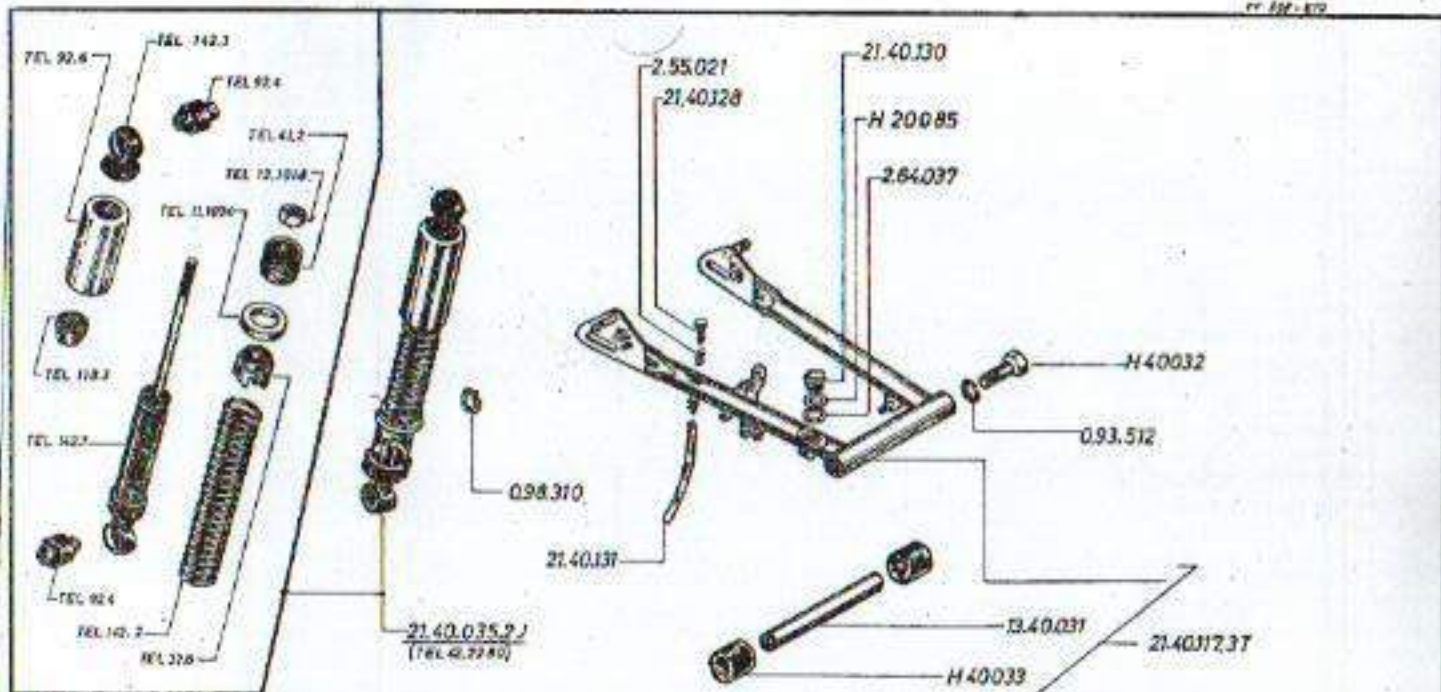
Modelo: **COTA 247**  
**GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA**  
**STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP**  
**GRUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT**



 <p>REPARTES S.A. R.D. 1018, 442 Montesa</p>	<p>MODIF. N.º <b>11</b></p>	<p>Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série</p>	<p><b>21M19228</b></p>	<p>COTA 247</p> <p>GRUPO DIRECCION Y SUSPENSIÓN DELANTERA STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP GRUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT</p>
	<p>66</p>	<p>Útil para repuestos de serie Useful for spare-parts starting from Util pour rechange de série</p>	<p><b>21M0001</b></p>	



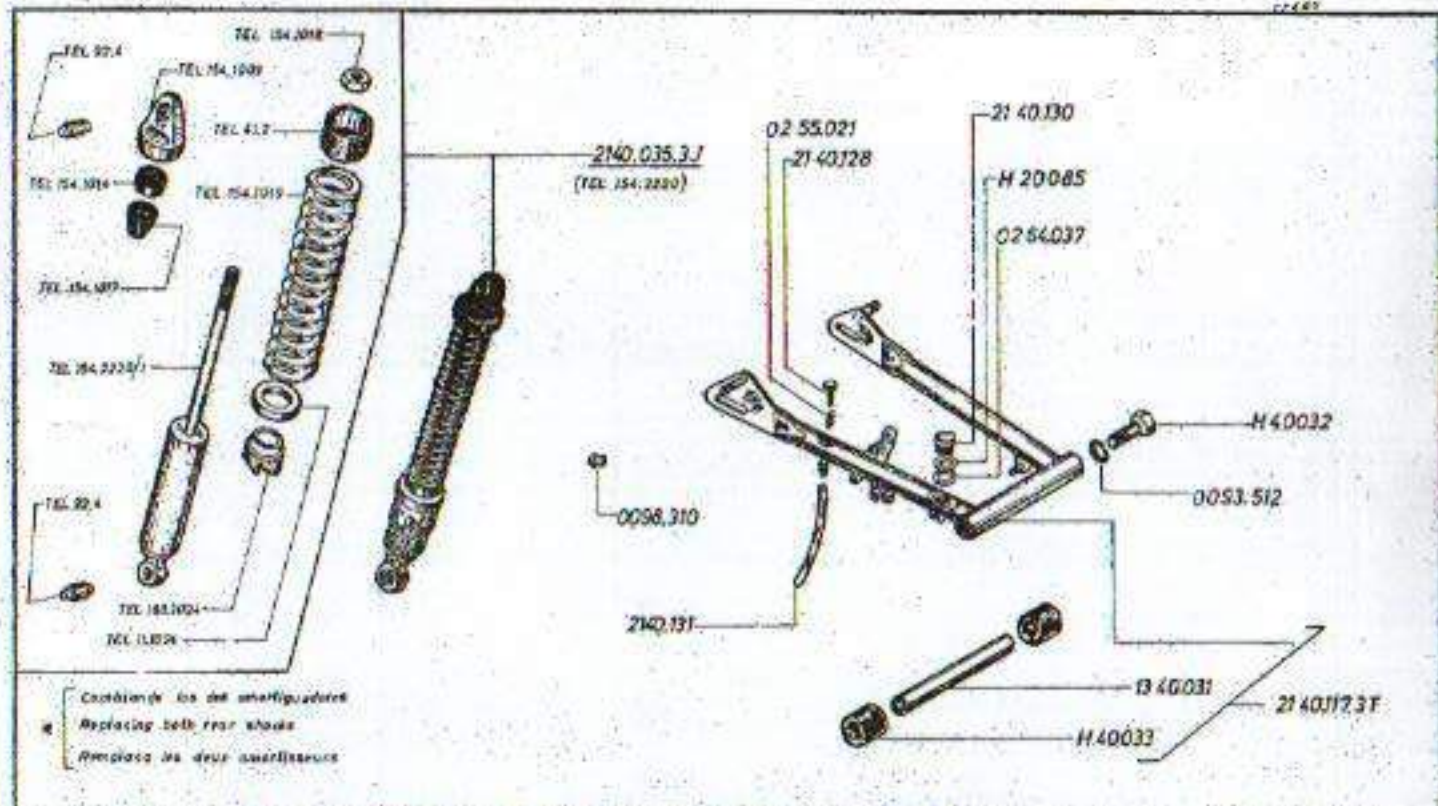
 MONTESA S.A. 28.194 - M.C.	MODIF. N.º <b>4</b>	Montado a partir de la información n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M 3000</b>	modelo <b>COTA 247</b>
	Instrucciones de montaje - BLOC 01 Manuales de usuario - BLOC 02 Repara y la MONTA - TALLER 03	<b>6</b>	Utili para ricambiare desde Useful for spare parts starting from Utili pour réchange depuis le	<b>21M 3000*</b> <b>21M 0501**</b>



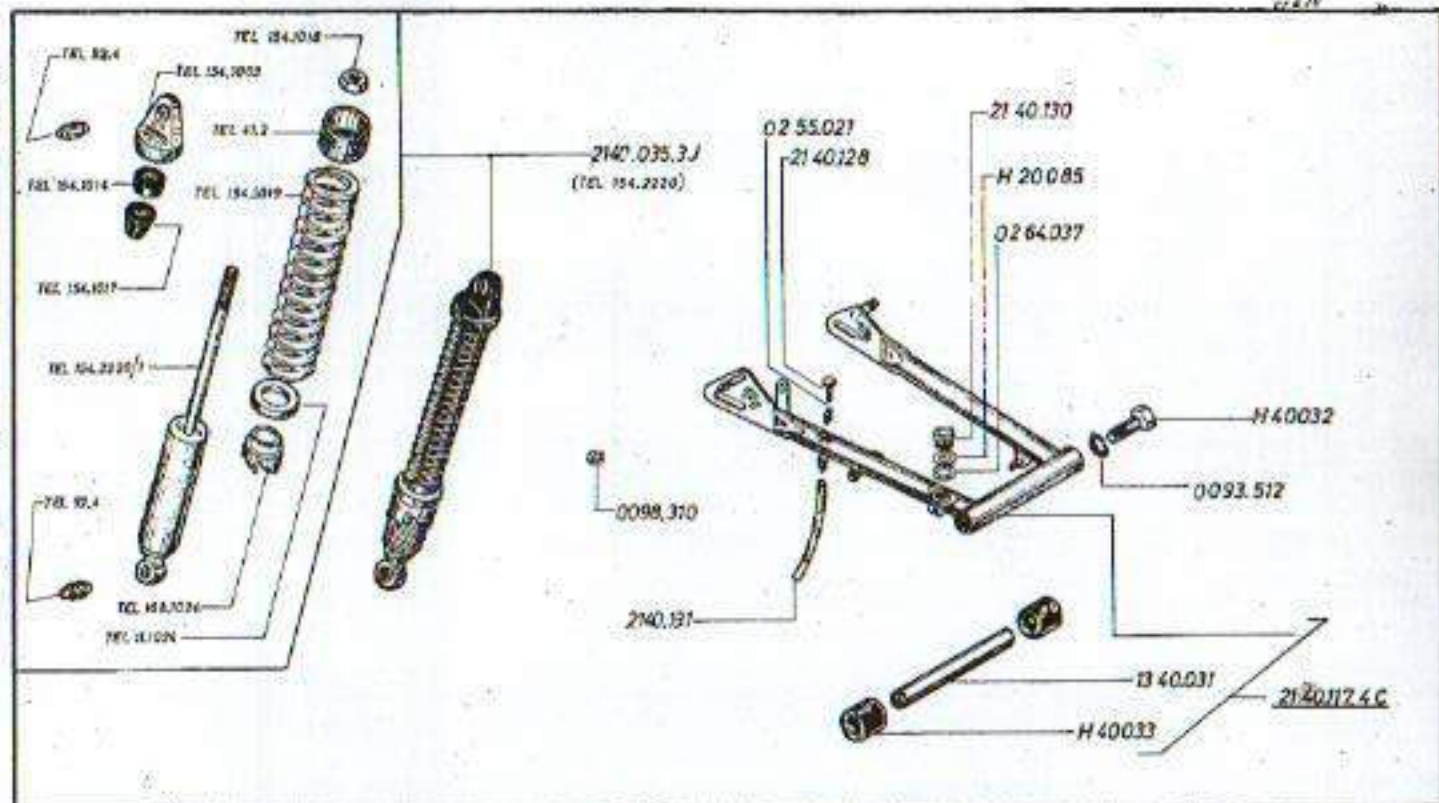
(A) Remplace les deux amortisseurs  
 Replacing both rear shocks  
 Remplace les deux ressorts

 MOPAR PRODUCT DIVISION CHRYSLER CORPORATION WARRICK, INDIANA	MODIF. N.º <b>5</b>	Mention a part number in photo clearly and assembled etc. etc. from serial number Model - apply to number in table	21M 3175 to 21M 3749 21M 3825 to .....	MODEL <b>COTA 247</b>
	CHRYSLER AUTOMOBILES - BUDAPEST Remplace les deux amortisseurs - Remplace les deux ressorts Remplace les deux amortisseurs - Remplace les deux ressorts	<b>7</b>	USE DARK BACKGROUND PAPER Useful for spare parts starting from UOI pour échange depuis le	21M 0001





	MOD. N.° <b>6</b>	Montado a partir de la motocicleta n.° Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M 3825</b>	GROUP <b>COTA 247</b>
	14	Util para recepción de órdenes Useful for orders starting from Util pour réception depuis le	<b>21M0001</b>	



MODIF. N.°

7

Montato a partir de la motocicleta n.°  
Assembled starting from serial number  
Monté à partir de la moto de série

21M 4382

40000

COTA 247

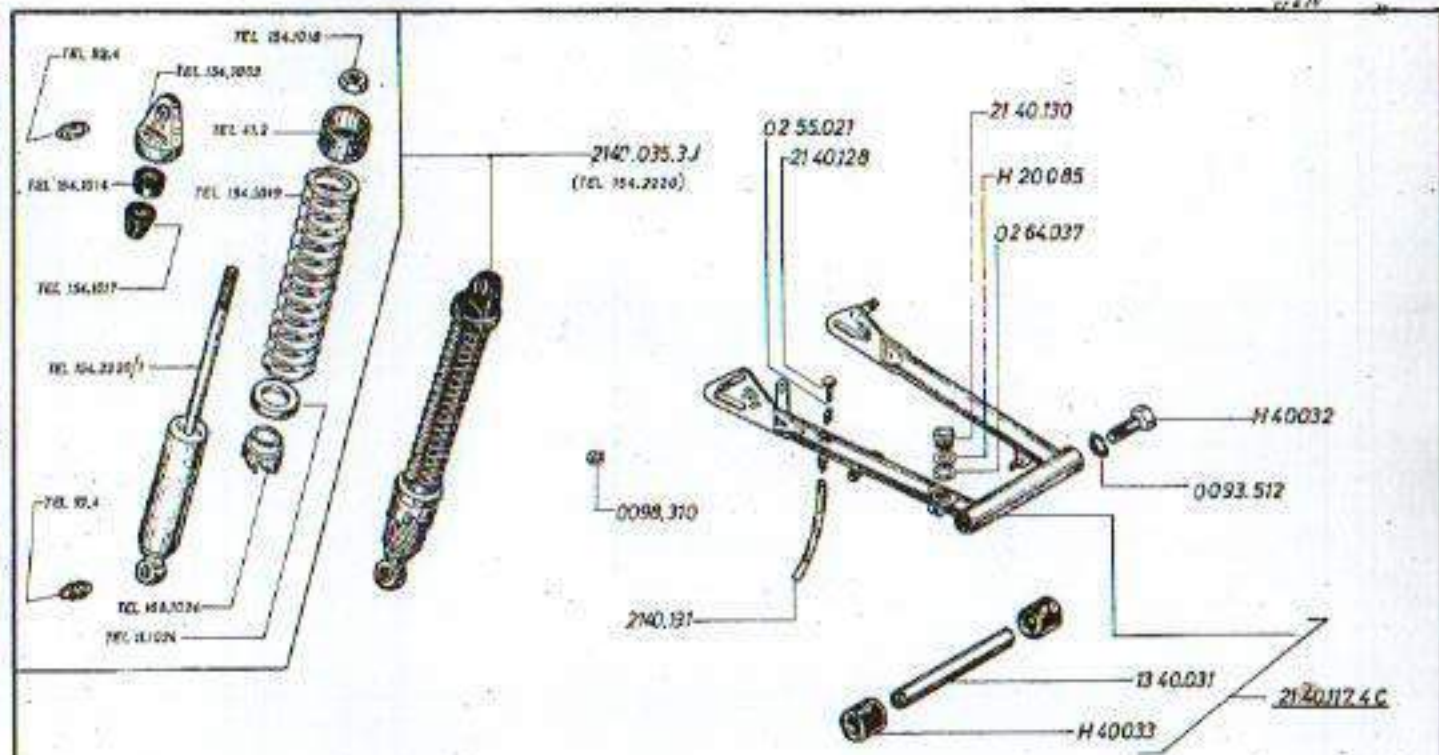
Dimensiones en mm. - Size in in.  
Medidas en mm. - Size in in.  
Medidas en pulgadas - Size in in.

16

Utili para pedidos desde  
Useful for orders - parts starting from  
Utili pour réchange depuis le

21M 4382

GRUPO SUSPENSION TRASERA  
REAR SUSPENSION GROUP  
GROUPE SUSPENSION ARRIERE



MORRIS S.A.  
10100 - 801  
MORRIS

MODIF. N.°

7

Montado a partir de la motorización N.°  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 4382

Dimensiones en milímetros - Parts in inches  
Medidas en milímetros - Medidas en pulgadas

16

Utili para pedanías desde  
Usual for spare parts starting from  
Utili pour réchange depuis le

21M 4382

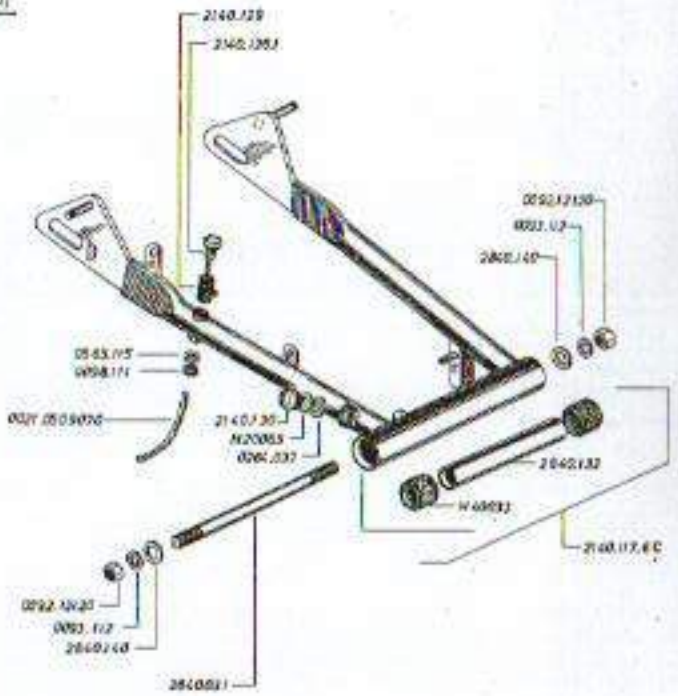
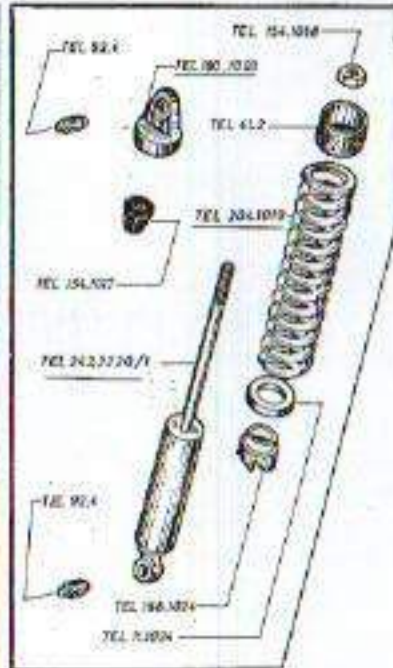
MORRIS

COTA 247

GRUPO SUSPENSIÓN TRASERA  
REAR SUSPENSION GROUP  
GROUPE SUSPENSION ARRIERE







MODIF. N.º **10**

NUMERO DE PARTES: **38**

DESCRIPCION DE PARTES: **38**

DESCRIPCION DE PARTES: **38**

Montado a partir de un motorcicla n.º  
 assembled starting from serial number/  
 Monté depuis le numero de serie

**21M8100**

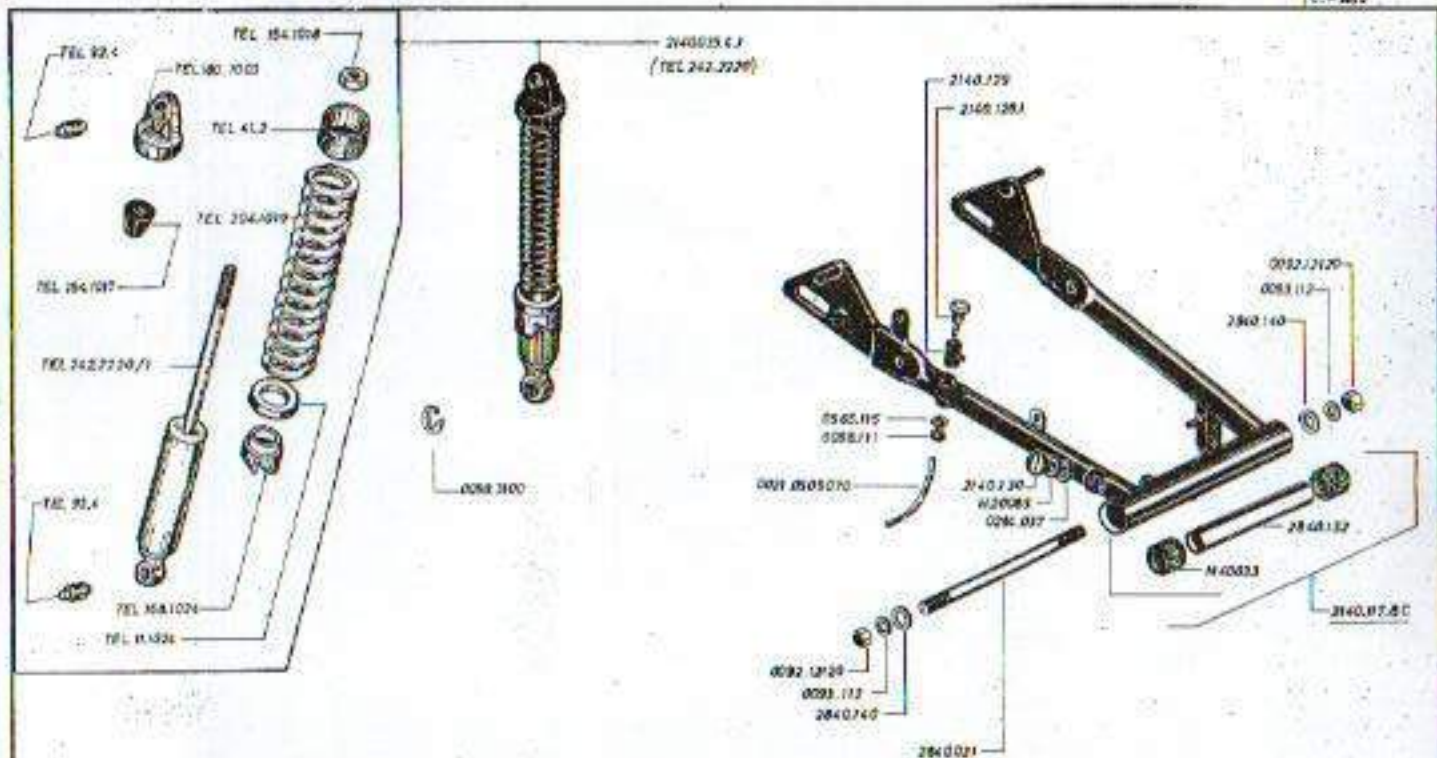
Utili para repozicione de copo  
 Useful for spare parts starting from  
 Utili pour réchange depuis le

**21M0001**

Modelo **COTA 247**

GRUPO SUSPENSION TRASERA  
 REAR SUSPENSION GROUP  
 GROUPE SUSPENSION ARRIERE





PRESTOLITE S.p.A.  
11100 - VIGEVANO  
MONTECASSALE

MODIF. N.°

12

Montado a partir de la motocicleta n.°  
Assembled starting from serial number.  
Monté depuis le numéro de série.

21M13673

Modelo

COTA 247

\*Consultar los modelos - Check the  
Manual de repuestos - Spare part  
Manual de la moto. - See the book\*

55

Una para repuestos de otros  
Usual for spare parts starting from  
full part replacement depuis le

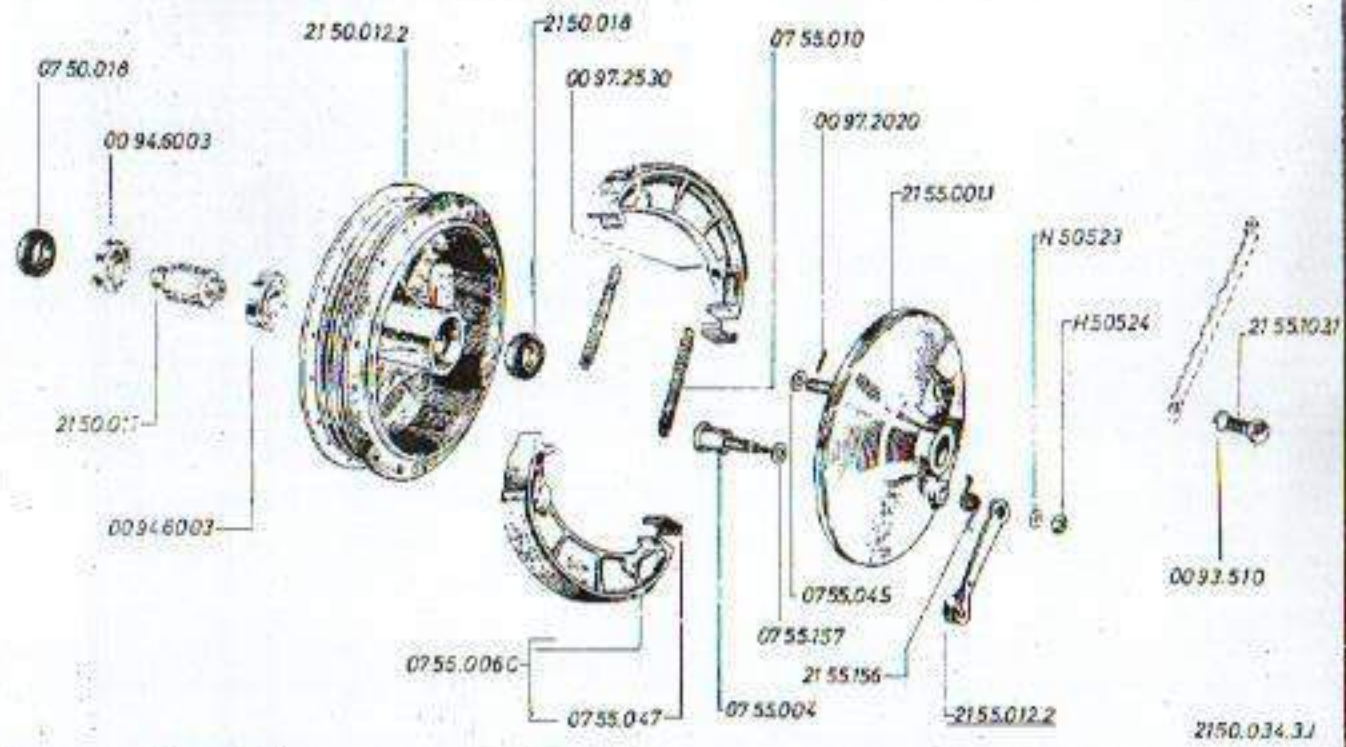
21M0001


GRUPO SUSPENSION TRASERA  
REAR SUSPENSION GROUP  
GROUPE SUSPENSION ARRIERE

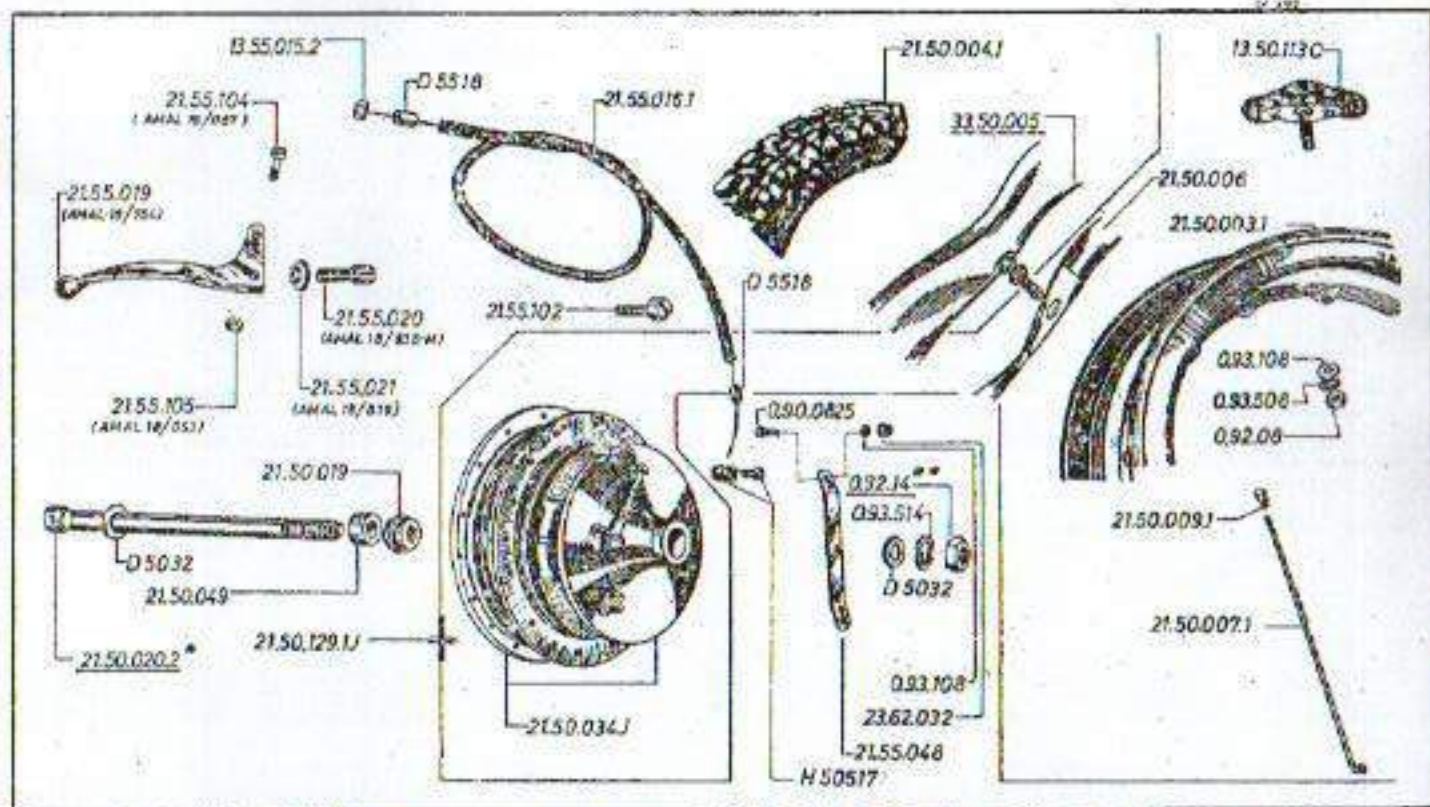








 MOTOMEX S.A. SA DE CV, MEX <b>Motomex</b>	MODIP, N.º <b>2</b> Dimensiones de montaje - Anillo, N.º Repuesto en stock - Anillo N.º Hacerlo a la medida - Anillo N.º	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série <b>21M6600</b> Útil para recambio de serie Useful for spare-parts starting from Utile pour réchange depuis le <b>21M6600</b>	Modelo <b>COTA 247</b> Descripción <b>DESPIECE CUBO RUEDA DELANTERA</b> <b>EXPLODED FRONT WHEEL HUB</b> <b>ENCARTEMENT DU MOYEU DE ROUE AVANT</b>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



CHRYSLER S.A.  
31 1-7 910  
Mitsubishi

MOD. N.°

5

Repartes de motor, - 6010 - 67  
 Accesorios de motor, - 6010 - 67  
 Motor y su parte, - 6010 - 67

6

Montado a partir de la explosión N.º  
 Assembly starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série.

Ubi para reparaciones de motor  
 Usado para su parte starting from  
 Ubi pour réparation de moteur

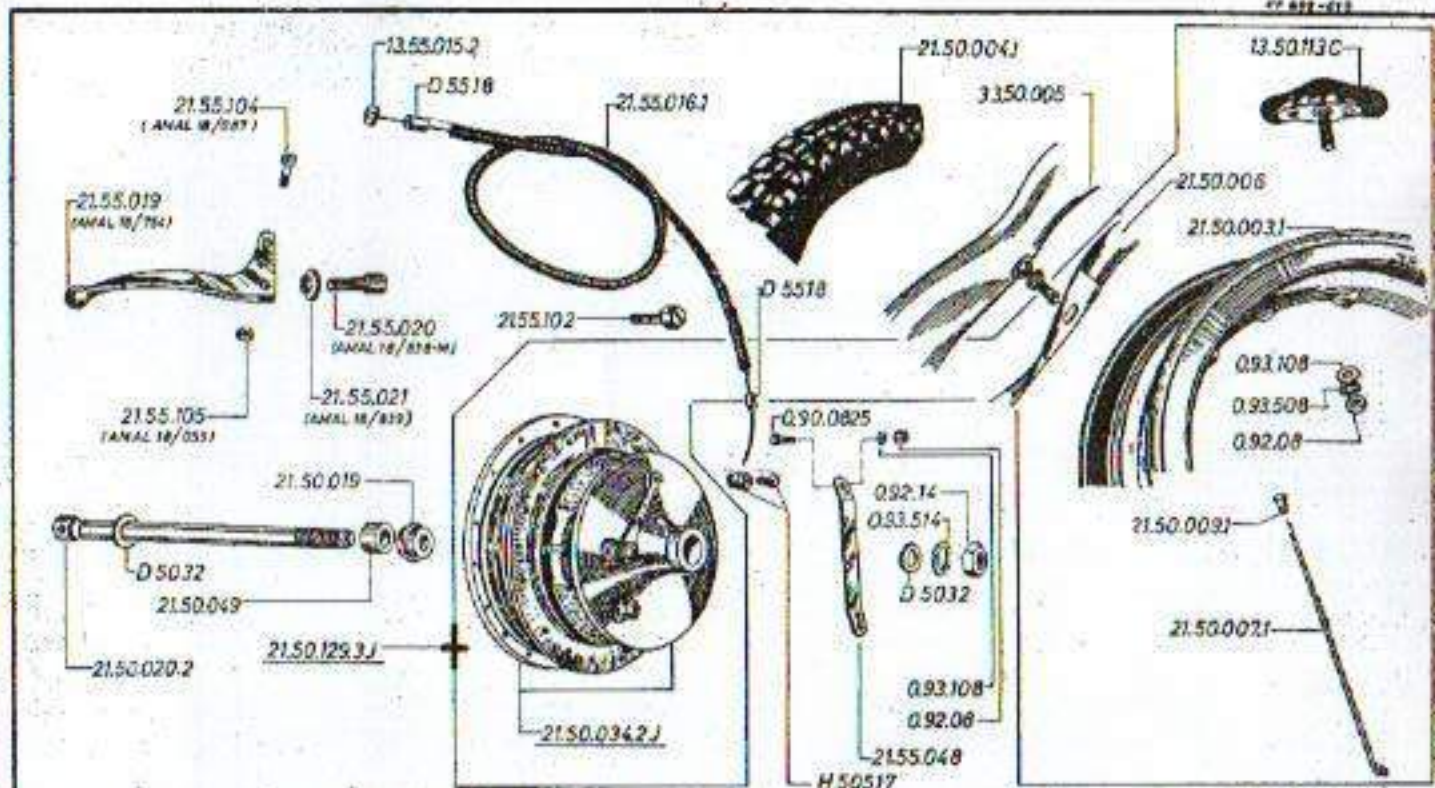
21M 3000

21M 3000 \*  
 21M 0001 \*\*

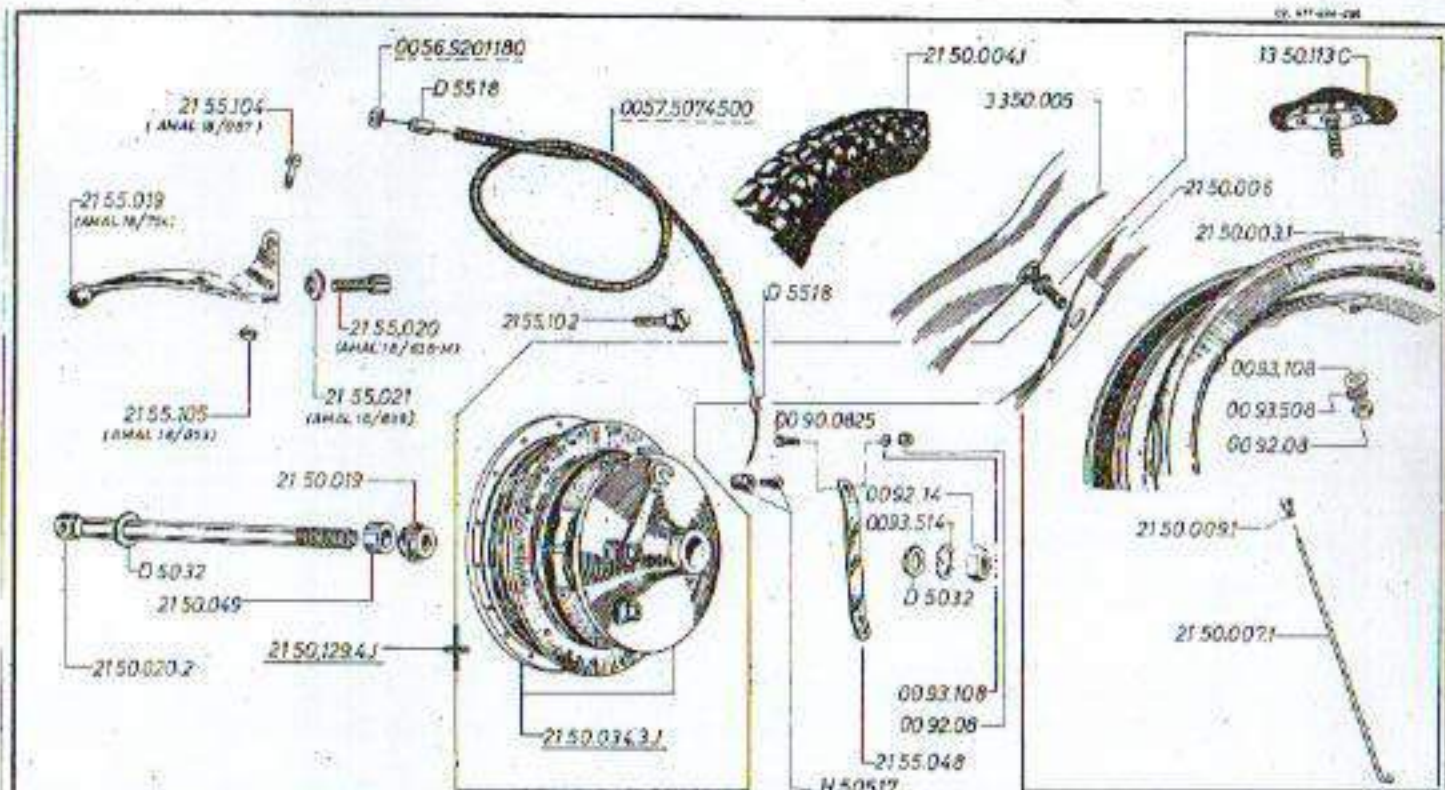
Modelo

COTA 247

GRUPO RUEDAYFRENO DELANTERO  
 FRONT WHEEL AND BRAKE GROUP  
 GROUPE ROUE ET FREIN AVANT



<p>Montesa S.A. 21 140, S.A.C. Montesa</p>	<p>MODIF. N.º <b>6</b></p>	<p>Montesa a partir de la motocicleta n.º Assemblé starting from serial number Monté depuis le numéro de série</p>	<p>21M 3125 to 21M 3749 21M 3875 to .....</p>	<p>Montesa</p>	<p><b>COTA 247</b></p>
	<p>Montesa a partir de la moto n.º Assemblé starting from serial number Monté depuis le numéro de série</p>	<p><b>8</b></p>	<p>Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour rechange depuis le</p>	<p><b>21M 1800</b></p>	<p>GRUPO RUEDAYFRENO DEL ANTERO FRONT WHEEL AND BRAKE GROUP GROUPE ROUE ET FREIN AVANT</p>



MODIF. N.º

7

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M6600

Modelo

COTA 247

Consultar de nuevo  
Reconsult the manual  
Revoir le manuel

Utilizar siempre recambios Prestolite  
Use only Prestolite spare parts  
Utiliser toujours des pièces Prestolite

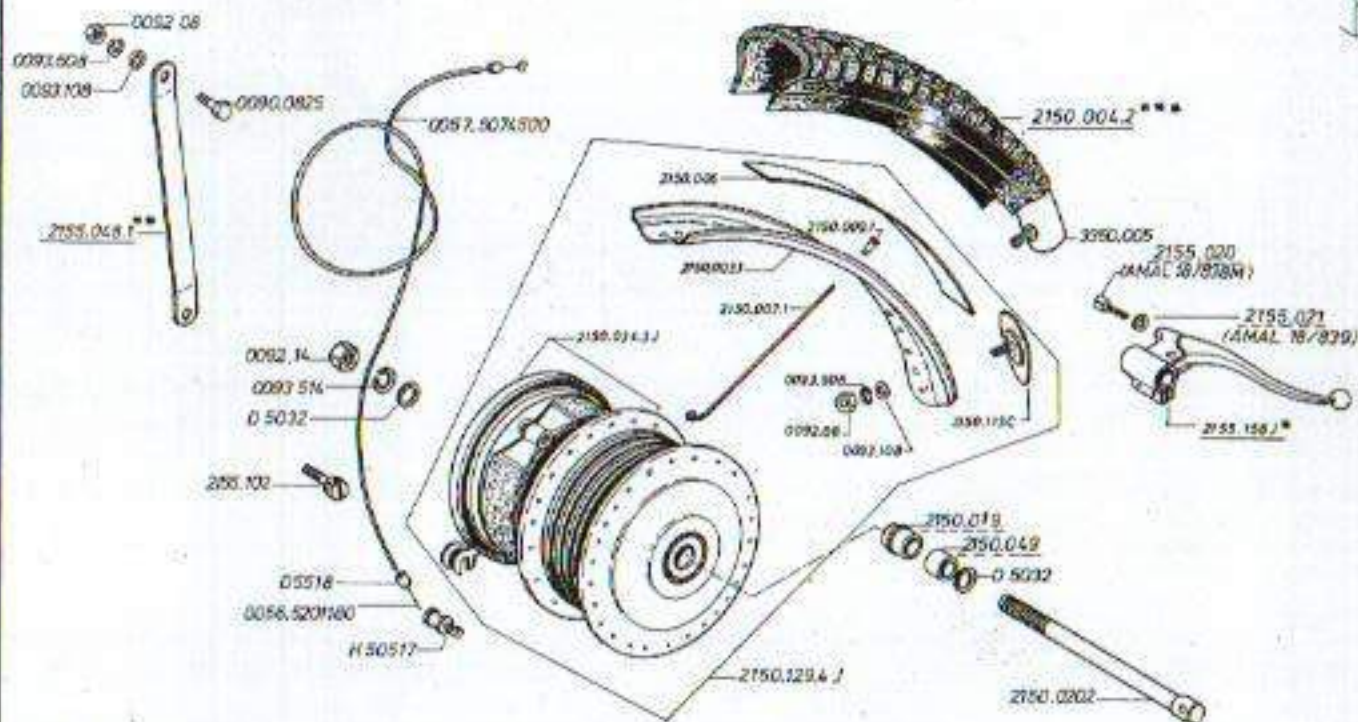
21M0001

GRUPO RUEDA Y FRENO DELANTERO  
FRONT WHEEL AND BRAKE GROUP  
GROUPE ROUE ET FREIN AVANT









Industria S.p.A.  
10139, ITALY  
MOTOCICLISTI

Modelo n.º

9

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M17218

Modelo

COTA 247

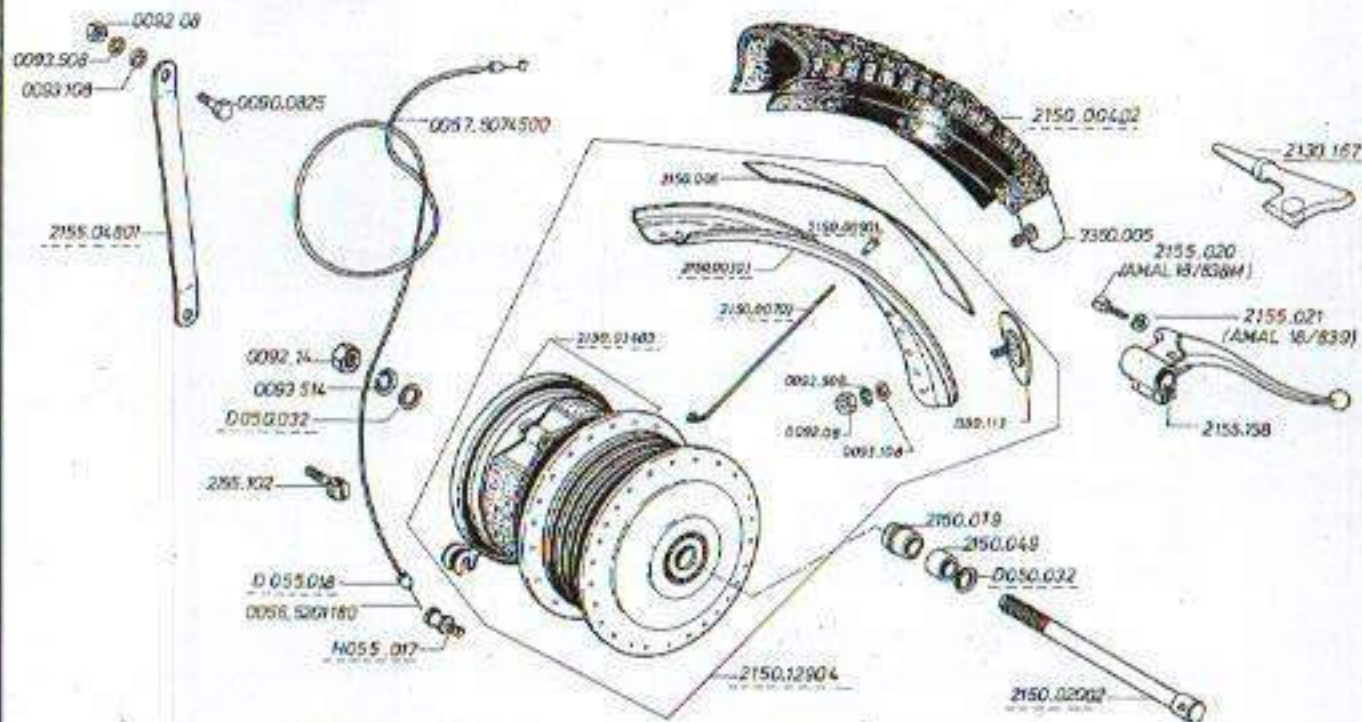
Completos de rueda - wheel set  
Reserva de rueda - wheel set  
Ruedas de repuesto - spare set

59-50  
62

Utili come ricambio stesso  
Useful for spare parts starting from  
Utili pour rechange depuis le

• 21M11001  
•• 21M1800  
••• 21M0001

GRUPO RUEDA DELANTERA  
FRONT WHEEL GROUP  
GROUPE ROUE AVANT



MODIF. N.º

10

Montado a partir de la motocicleta n.º  
 Assembled starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

21M19228

Modelo

COTA 247

PIRELLA S.p.A.  
 20148 - MILANO  
 Montepirelli

Conoscete le moto: - Pirelli S.p.A.  
 Pensate ai vostri: - Pirelli S.p.A.  
 Siate sicuri: - Pirelli S.p.A.

Util para repuestos de serie  
 Useful for spare-parts starting from  
 Util pour rechange depuis le

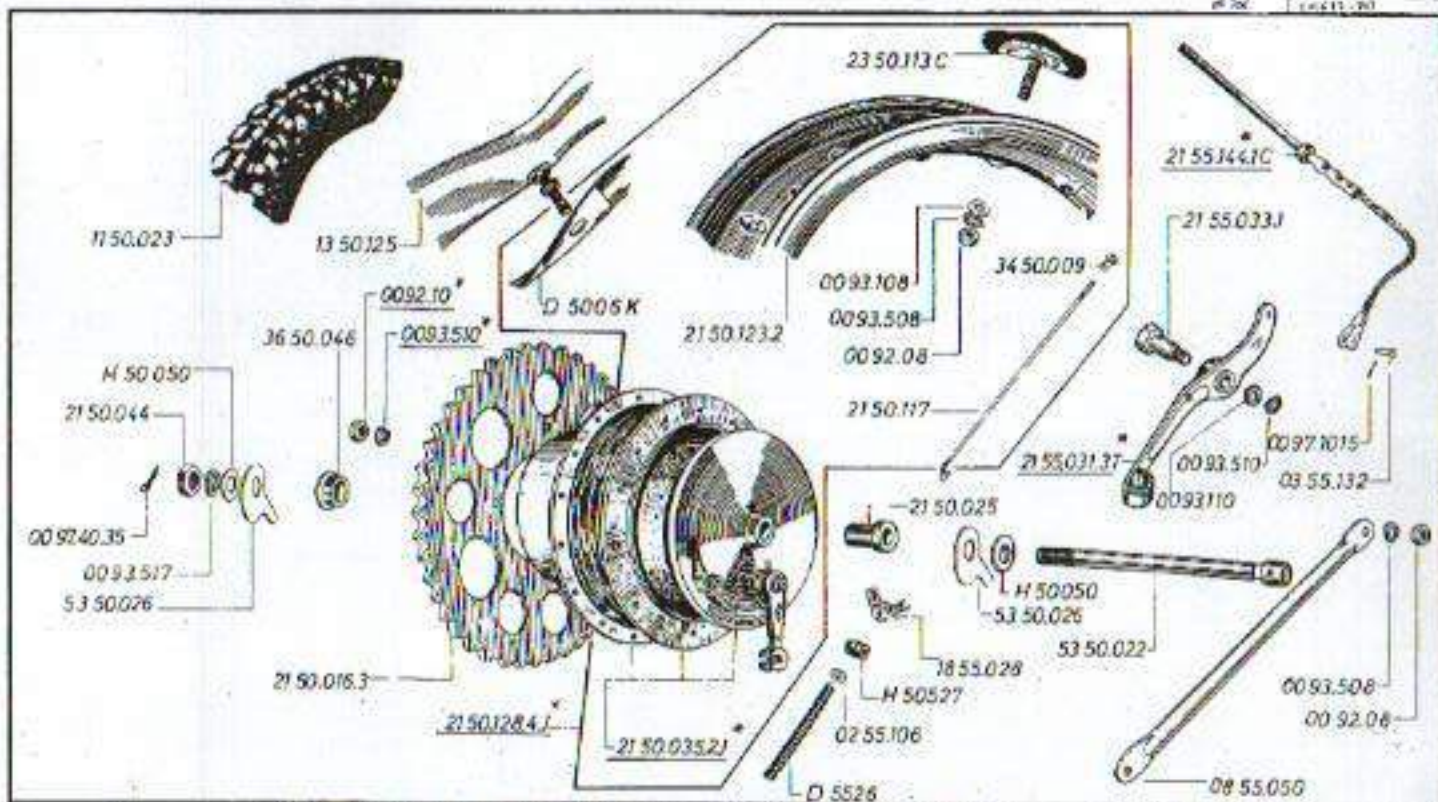
21M0001

GRUPO RUEDA DELANTERA  
 FRONT WHEEL GROUP  
 GROUPE ROUE AVANT









MODELO: A - **6**

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

**21M6600**

Modelo **COTA 247**

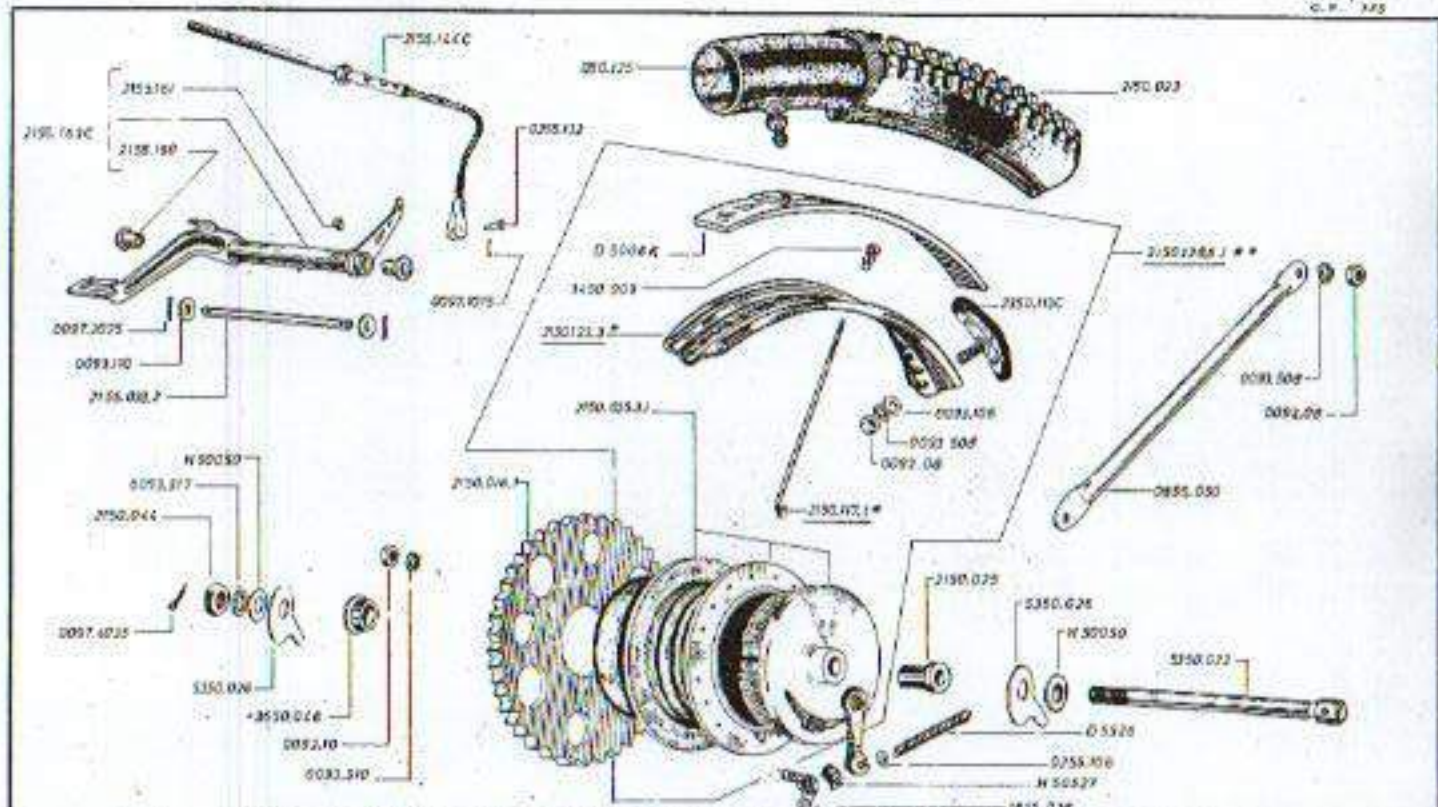
32

Utili para recambio de rueda  
Useful for spare-parts starting from  
Utili pour rechange depuis la

21M 6600  
21M 0001

GRUPO RUEDA Y FRENO TRASERO  
REAR WHEEL AND BRAKE GROUP  
GROUPE ROUE ET FREIN ARRIERE





REPARTES S.A.  
S.I. 1987, S.A.  
MUTUAL

MODIF. N.º

8

Montaje a partir de la motorización n.º  
Assemblee starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M9702

Módulo

COTA 247

Características de este  
Modulo de motor  
Caractéristiques de ce  
Module de motor

41

Util para recambios desde  
Usado pour pièces pour starting from  
Util pour rechange depuis le

\* 21M1800  
\*\* 21M6500

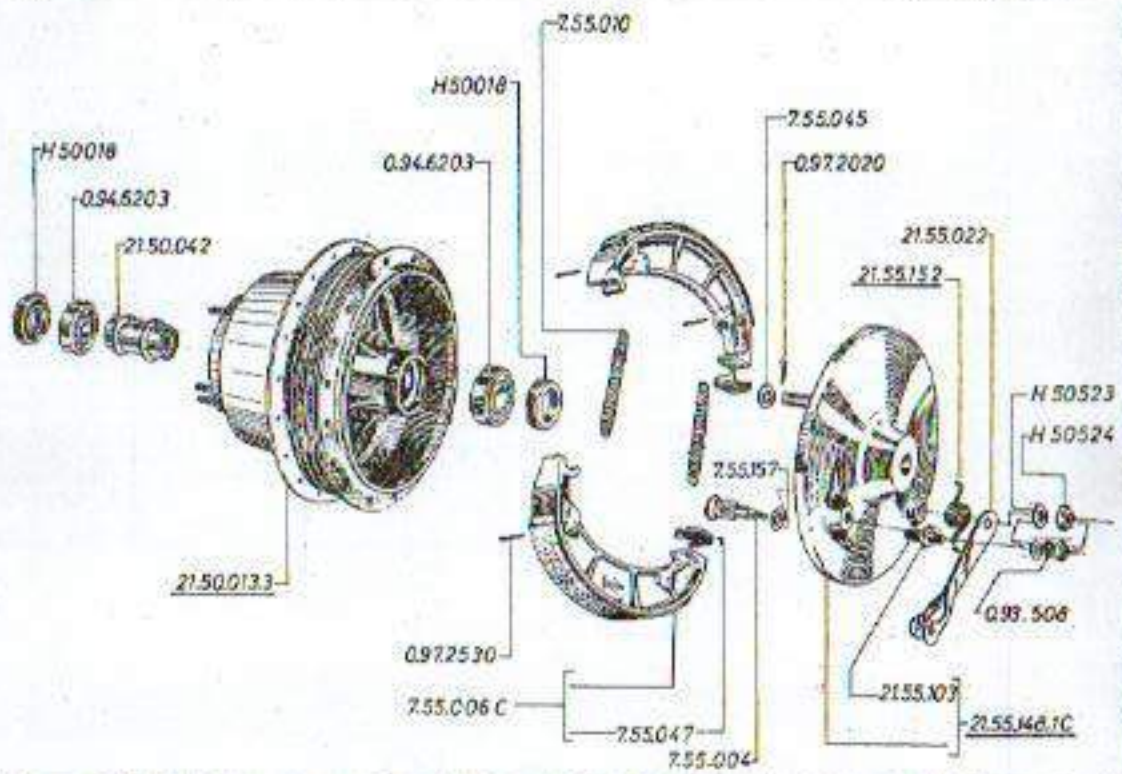
GRUPO RUEDA Y FRENO TRASERO  
REAR WHEEL AND BRAKE GRUPO  
GRUPE ROUE ET FREIN ARRIERE





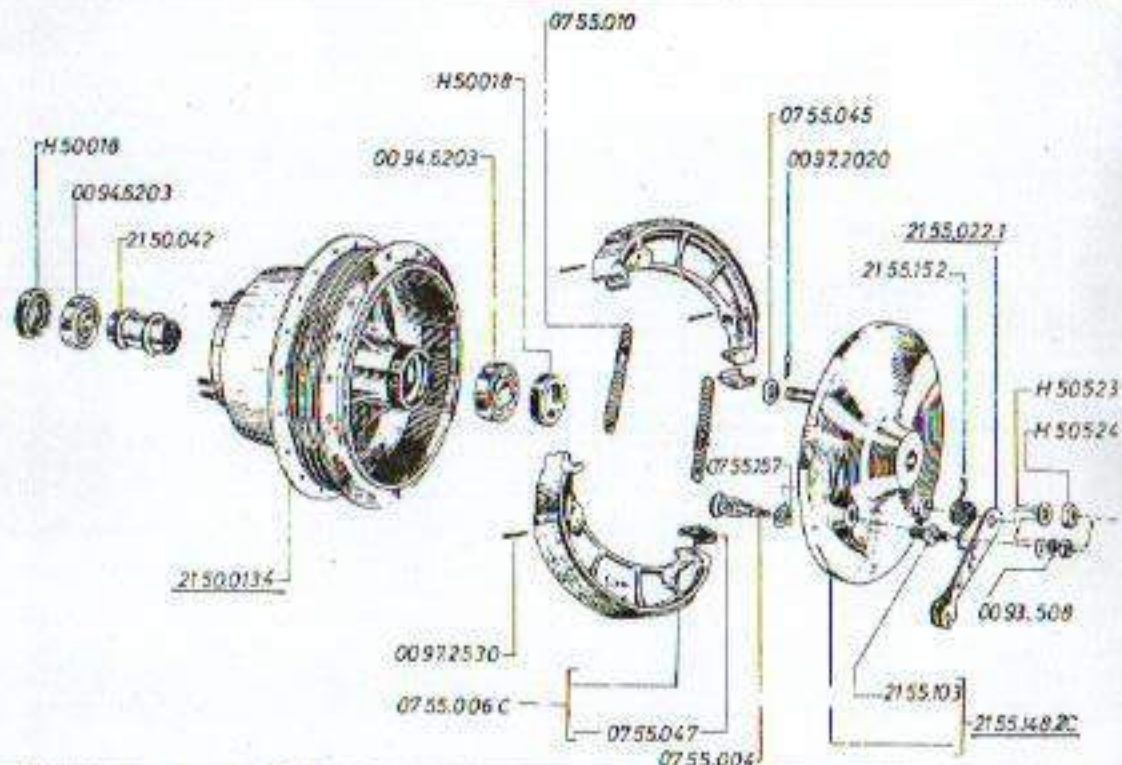






21.50.035 J J

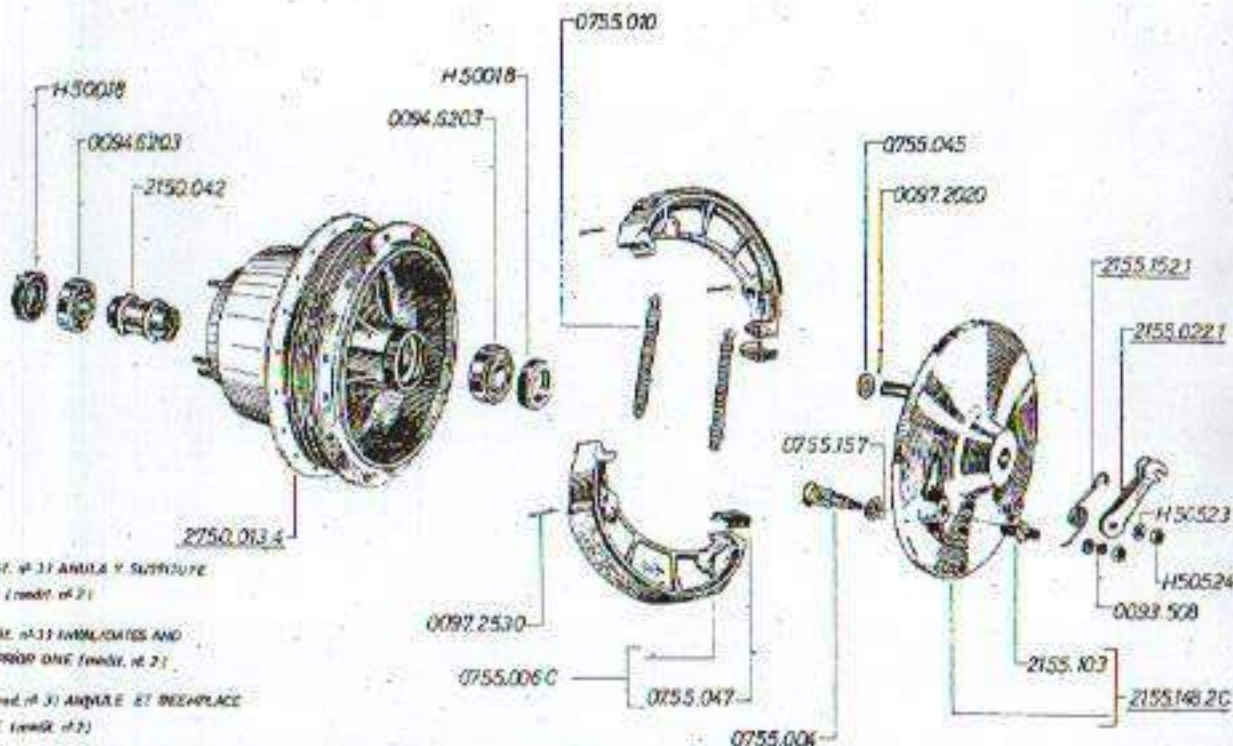
 MOTOREX S.A. 61-140-480 MOTOREX	480019.74* <b>1</b>	Montado a partir de la instalación n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	21M 3125 to 21M 3749 21M 3875 to .....	Modelo <b>COTA 247</b>
	8	Util para reparación de este Usado for spare parts starting from Util pour réparation depuis le	21M 1800	Groupo <b>DESPIECE CUBO RUEDA TRASERA</b> <b>EXPLODED REAR WHEEL HUB</b> <b>ÉCARTEMENT DU MOYEU DE ROUE ARRIERE</b>



2150.035.21

 MONTESA S.A. P.O. BOX 112 MONTESA	COMPONENTE DE MOTOR - PART OF MOTOR MONTAJE EN MOTOR - ASSEMBLY IN MOTOR MONTAJE A LA RUEDA - MOUNTING TO WHEEL	2	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	21M6600	modelo <b>COTA 247</b>
			Util para reposición desde Usatut for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	21M6600	DESPIECE CUBO RUEDA TRASERA EXPLODED REAR WHEEL HUB ECARTEMENT DU MOYEU DE ROUE ARRIERE

2150.035.2J



- ESTA RUOTA (mod. n.º 3) ANULA Y SUSTITUYE A LA ANTERIOR (mod. n.º 2)
- THIS WHEEL (mod. n.º 3) ANNULATES AND REPLACES THE PROPER ONE (mod. n.º 2)
- CETTE LAME (mod. n.º 3) ANULE ET REMPLACE LA PRÉCÉDENTE (mod. n.º 2)



REYNOLDS S.A.  
S.O. 194 - MEC.  
BOGOTÁ

MOD. N.º

3

Modelo e serie de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Modèle et série de la moto de série

21M6600

RENOVO

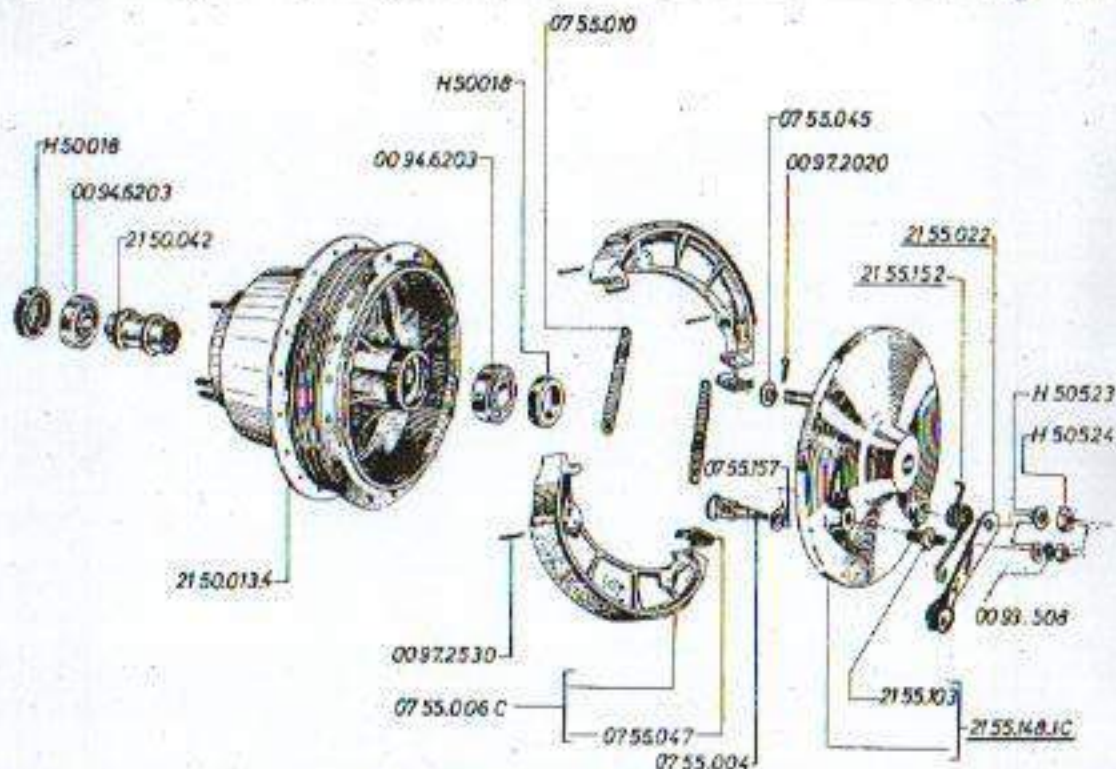
COTA 247

REEMPLAZO DE PARTES - PARTS N.º  
REPARACIÓN DE PARTES - PARTS N.º  
REPLACEMENT OF PARTS - PARTS N.º

UTIL PARA RECAMBIOS DEPARTES  
Useful for spare parts starting from  
UTIL POUR REMPLACEMENT DEPARTES

21M6600

DESPIEGE CUBO RUEDA TRASERA  
EXPLODED REAR WHEEL HUB  
ECARTEMENT DU MOYEU DE ROUE ARRIERE



2150.035.34



AMERICAN  
HARLEY-DAVIDSON  
MOTORCYCLES

MODIF. N.º

4

Manejo a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M8100

MODEL

COTA 247

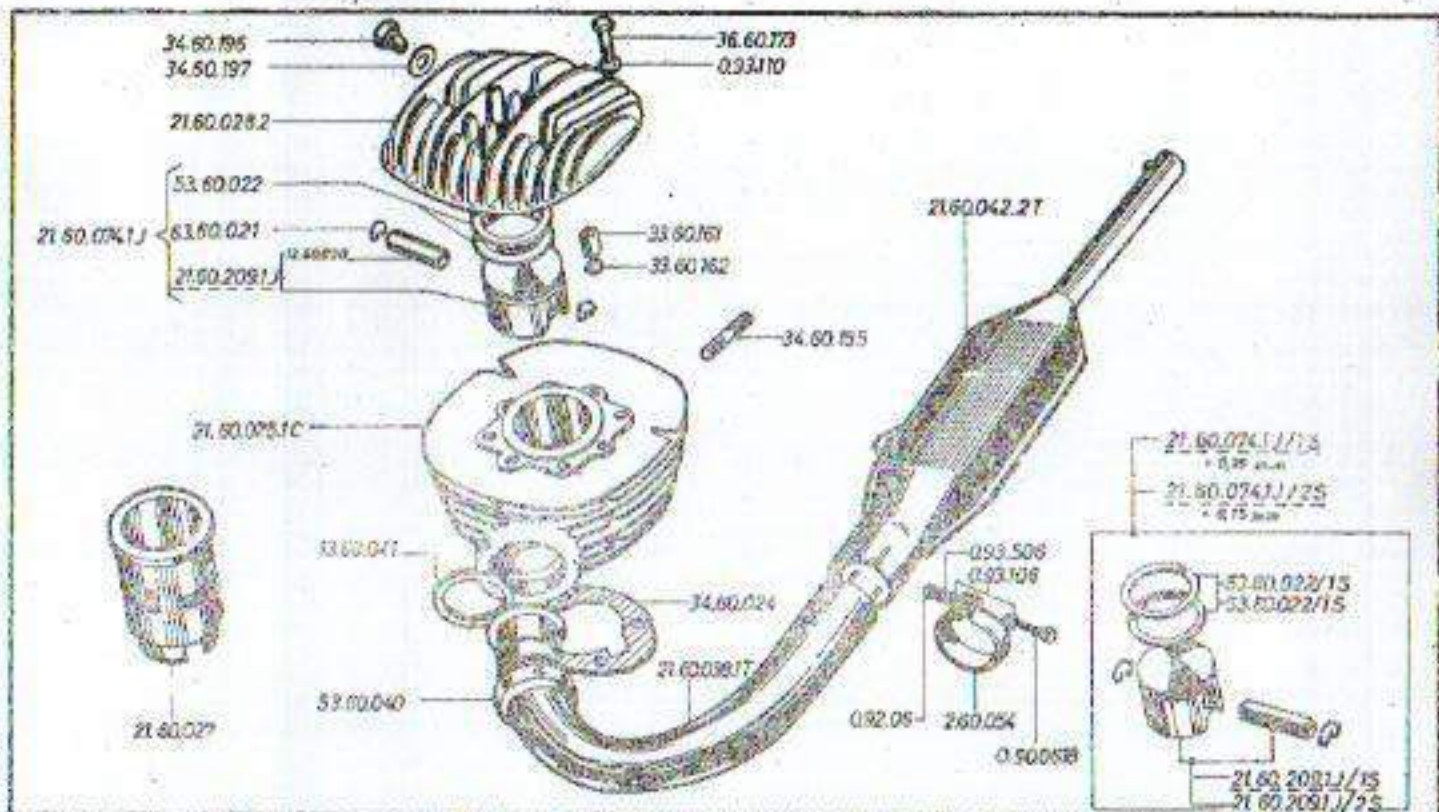
Consultar de nuevo...  
Recheck on work...  
Vérifier à la main...



UII PARA PREVENCIÓN DESEDE  
Useful for episode-part starting from  
UII pour réchange depuis le

21M8100

DESPIECE CUBO RUEDA TRASERA  
EXPLODED REAR WHEEL HUB  
ECARTEMENT DU MOYEU DE ROUE ARRIERE



INDIC. N.º

4

Montarea a grupului de motoare a  
 Assembled starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

2IM3000

Mo.000

COTA 247

Modelul 247  
 24 000 - 002  
 Motocicleta

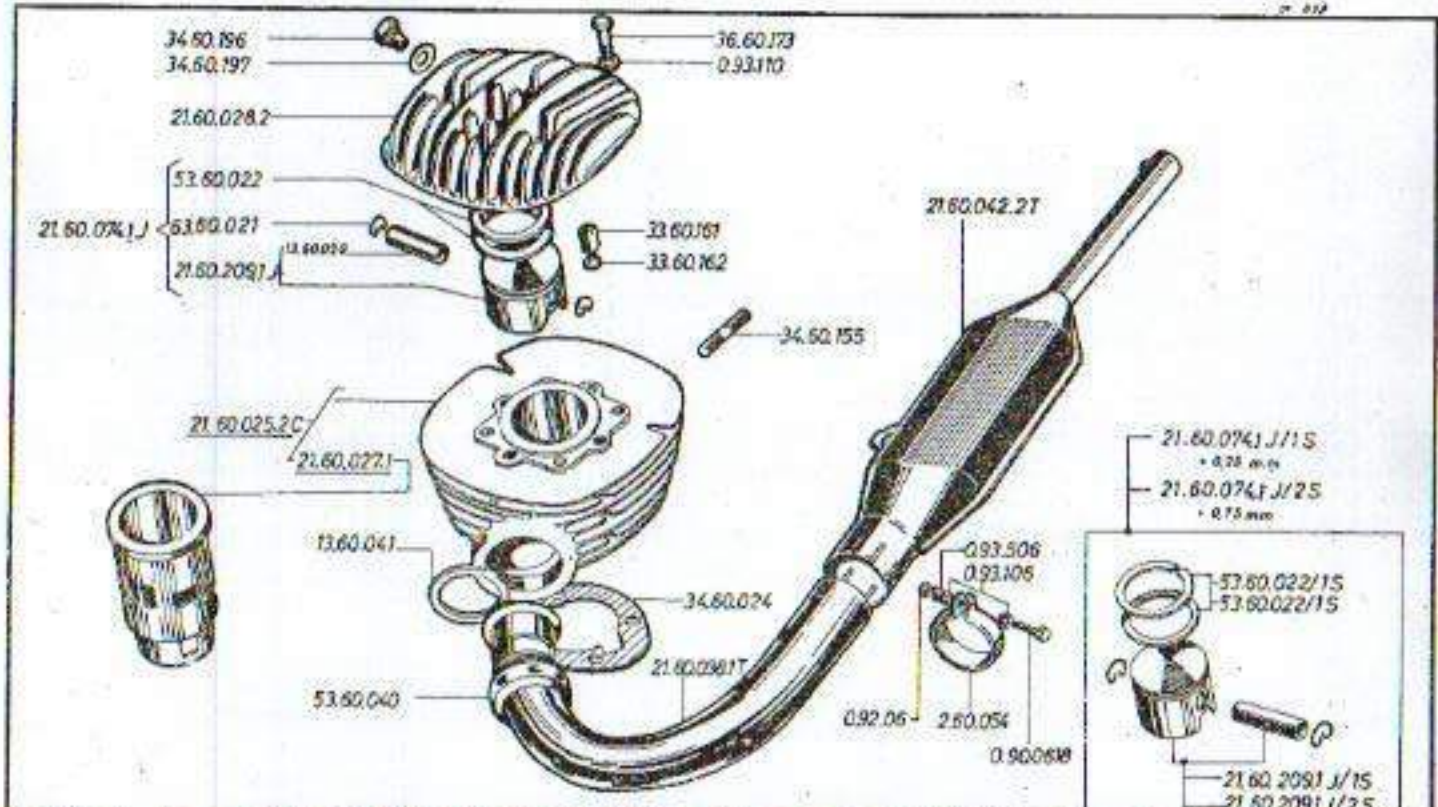
Completarea de montaj: - seria 24  
 Modelul de montaj: - model 24  
 Motorul a la motor: - numărul 24

Utili pentru reparațiile după  
 Useful for repairs - parts starting from  
 Utili pour réparer des pièces

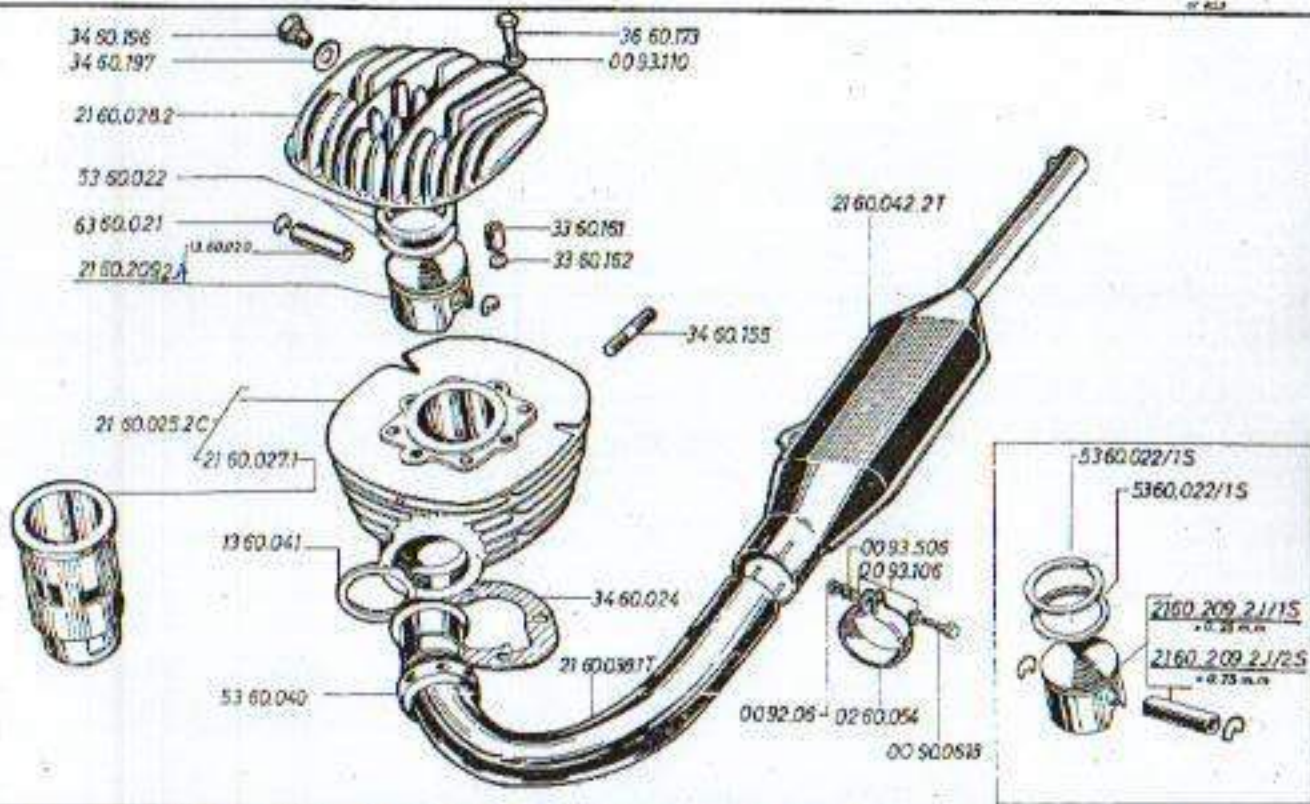
2IM3000

GRUPUL MOTOR I  
 ENGINE GROUP I  
 GROUPE MOTEUR I





	MOOP. N° <b>5</b>	Montado a partir de la motorcicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M3750</b>	COTA 247  GRUPPO MOTOR I ENGINE GROUP I GROUPE 1, MOTEUR I
	13	Utile para referência de peças Useful for spare-parts starting from Util pour référence depuis le	<b>21M3750</b>	



1981/175 S.A.  
25 100 - 11C  
Mortara

MOD. N°

6

Descrivere le parti:   
 - Nome   
 - Materiale del corpo   
 - Velocità   
 - Numero di giri   
 - Spessore

15

Utili parti ricambie decise   
 Checklist per espere - parts starting from   
 Utili parti ricambio decise

MONTATO A PARTIR DE LA MECANIQUE N°   
 Assembled starting from serial number   
 Monté à partir du numéro de série

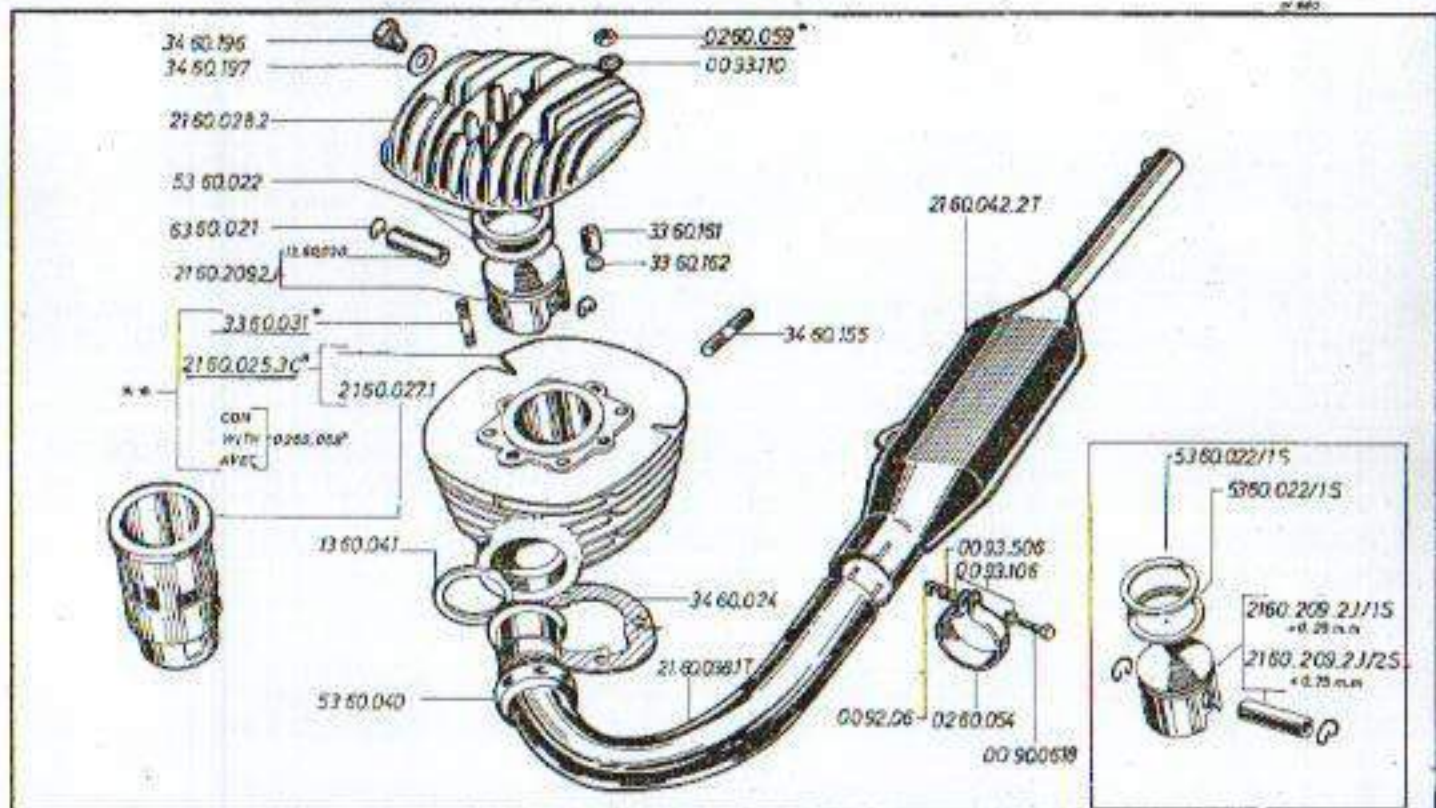
21M 3789

21M 3000

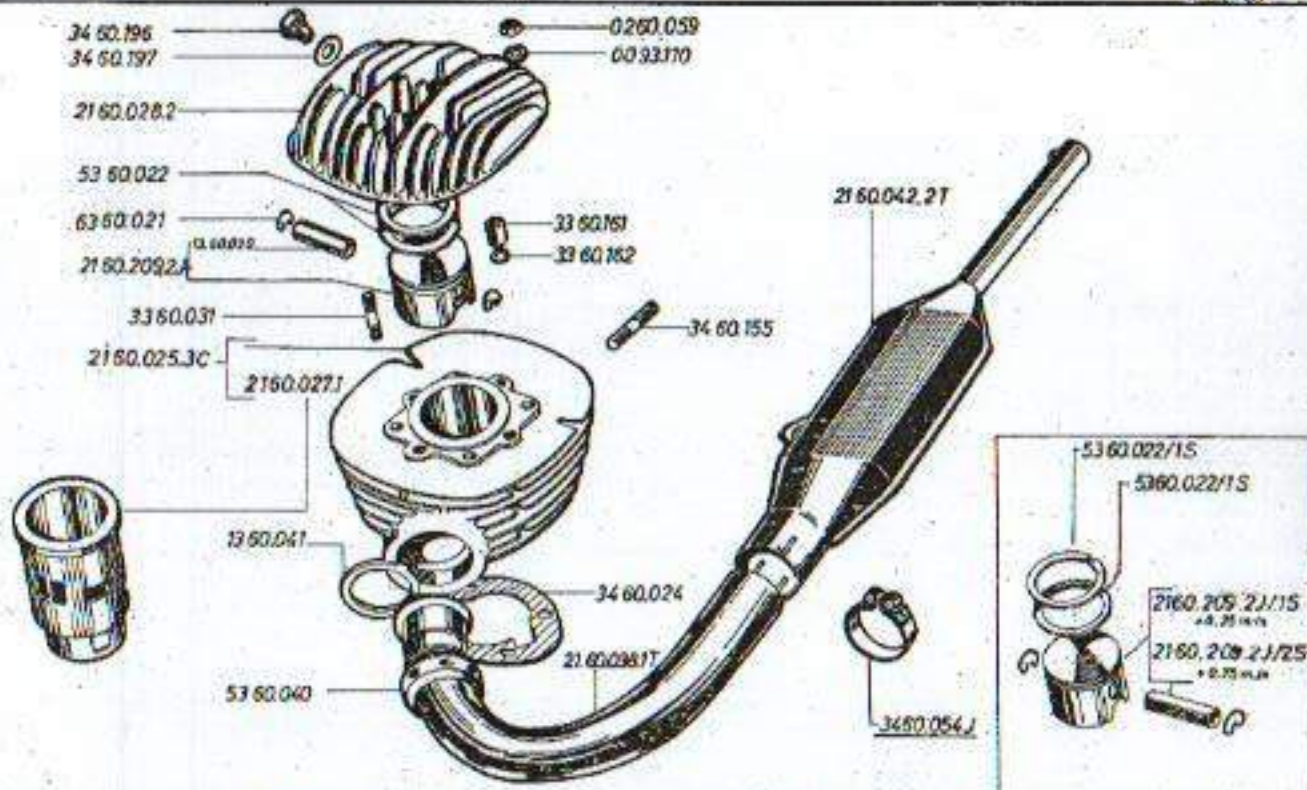
MODEL

COTA 247

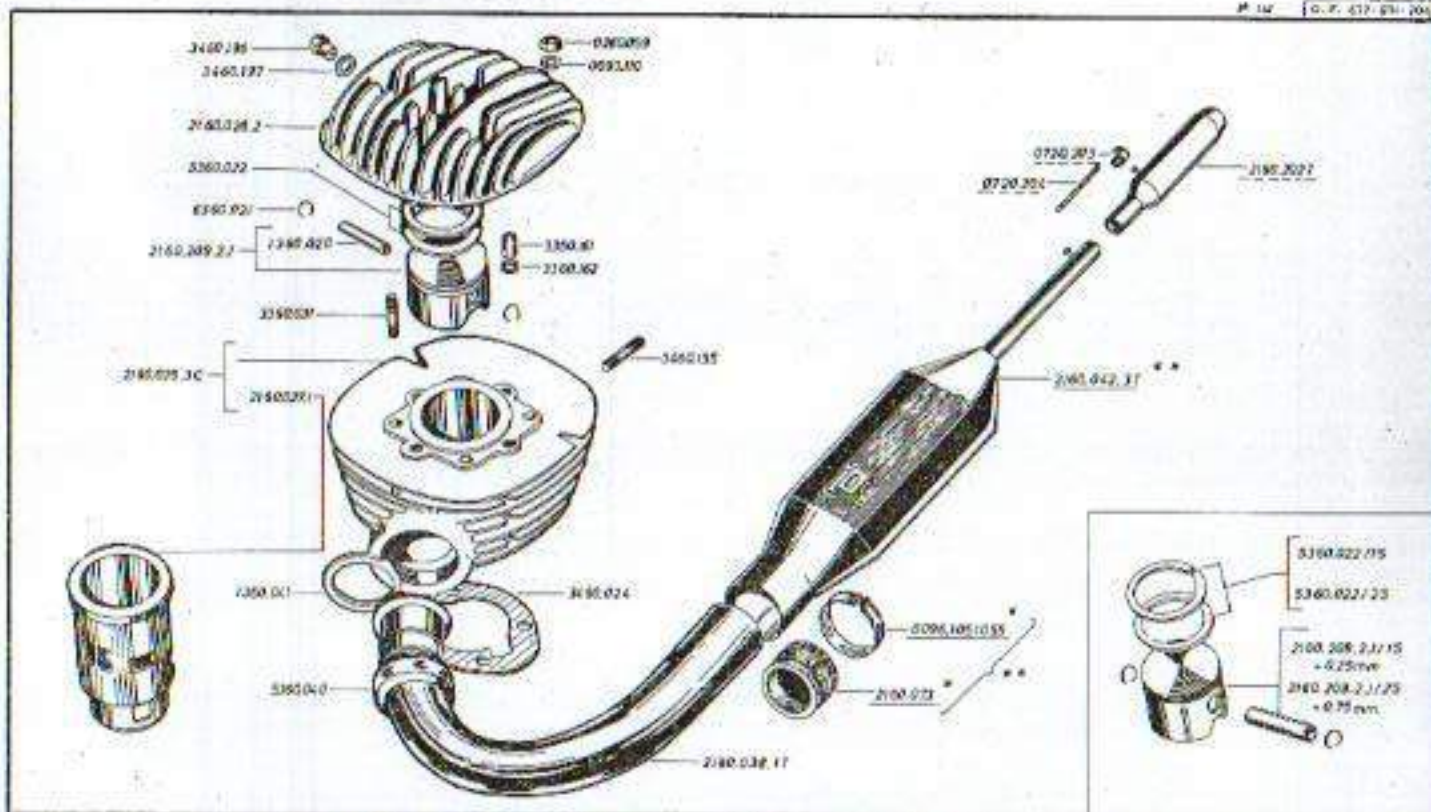
GRUPPO MOTOR I   
 ENGINE GROUP I   
 GROUPE MOTEUR I




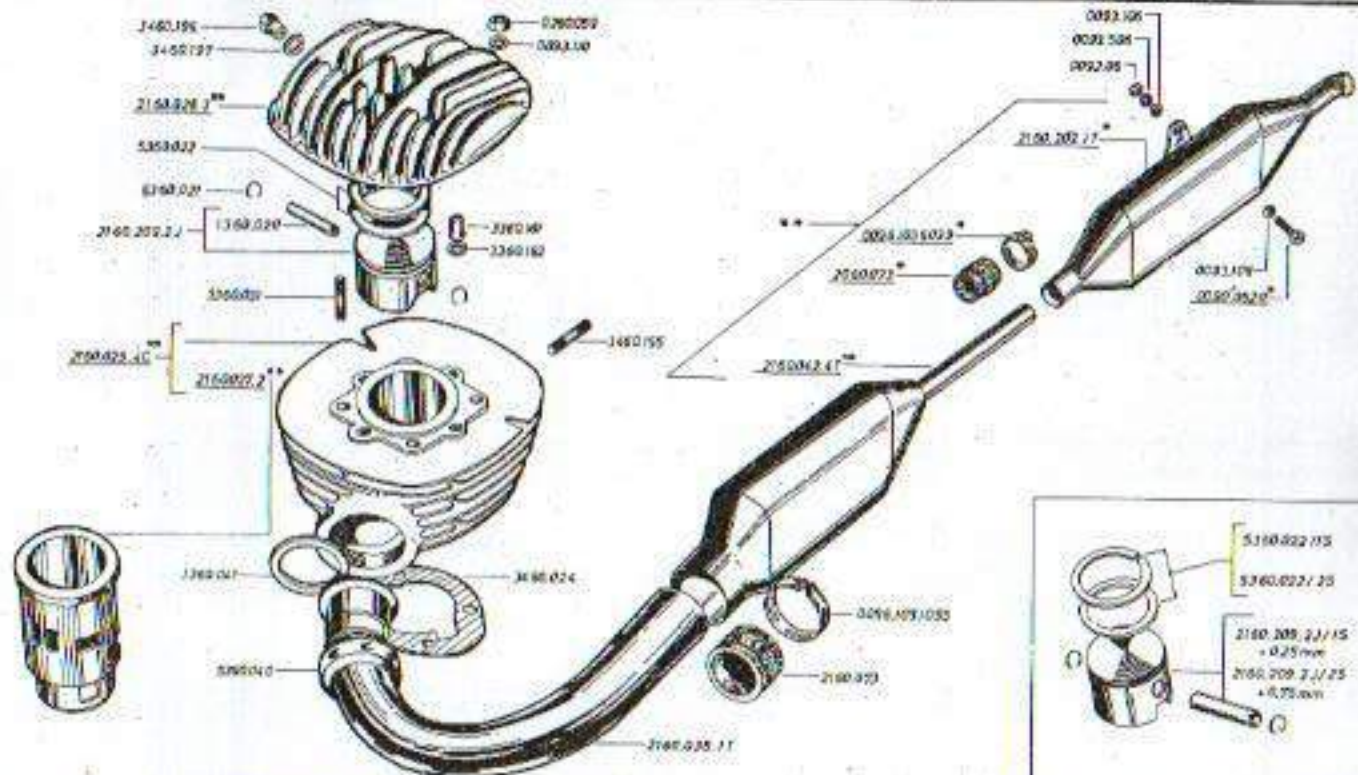
 11000000 N. L. 85 100 - 440 <b>Mopar</b>	MODIP. N.º <b>7</b>	Montado e prout de la motorización n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M4456</b>	19	Utile para registrar omissão Useful for spare parts starting from Utile pour réchaque depuis le	21M4456* 21M.0001**	COTA 247
	Distribuição de peças - parts list Assémbles de pièces - parts list Répartition de pièces - parts list	<b>19</b>	GRUPO MOTOR I ENGINE GROUP I GROUPE MOTEUR I				



<p>Montesa S.A. 01 148 - 410</p>	<p>MODIF. N.º <b>8</b></p>	<p>Montado a partir de la motorizada n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série</p>	<p><b>21M 5188</b></p>	<p>Motorista</p>	<p><b>COTA 247</b></p>
	<p>20</p>	<p>Util para renovación de este Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le</p>	<p><b>21M 0001</b></p>	<p>GRUPO MOTOR I ENGINE GROUP I GROUPE MOTEUR I</p>	



 IPB 111 000 000 Motociclisti	MOD. N.º <b>9</b>	Motocicleta a gasoil de la motorcicleta n.º Assembly starting from serial number: Montée depuis le numéro de série	<b>21M 6600</b>	Motocicleta <b>COTA 247</b> GRUPO MOTOR I ENGINE GROUP I GROUPE MOTEUR I
	Dimensiones de montaje: - Esp. 1.º - Ancho 2.º - Ancho a la salida.	<b>25</b>	Utile para reemplazar el aceite Useful for spare parts starting from Utile pour rechange depuis le	

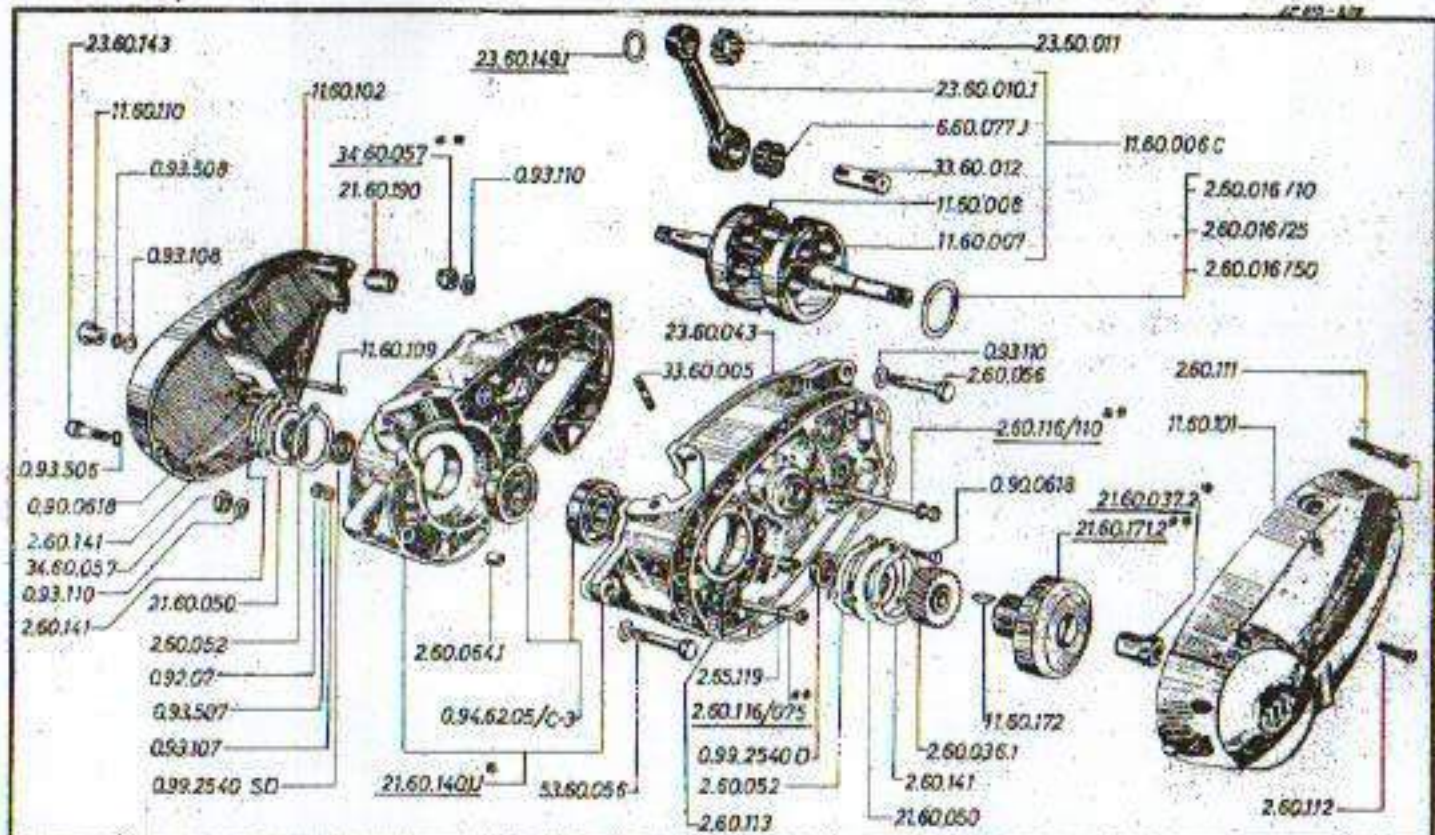


<p>HONDA S.p.A. P.O. BOX 4001 MILANO</p>	<p>MOD. N° <b>10</b></p>	<p>Montado a partir de la referencia n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série</p>	<p><b>21M 6700</b></p>	<p>DESCRIZIONE <b>COTA 247</b></p>
	<p>Componente de schimb - n.º de serie n.º Remplace le numéro - série n.º Riparte lo stock - serie n.º</p>	<p><b>34</b></p>	<p>Utili para recambio desde Useful for spare-parts starting from Utili pour échange depuis le</p>	<p>* <b>21M 6700</b> * <b>21M 0001</b></p>

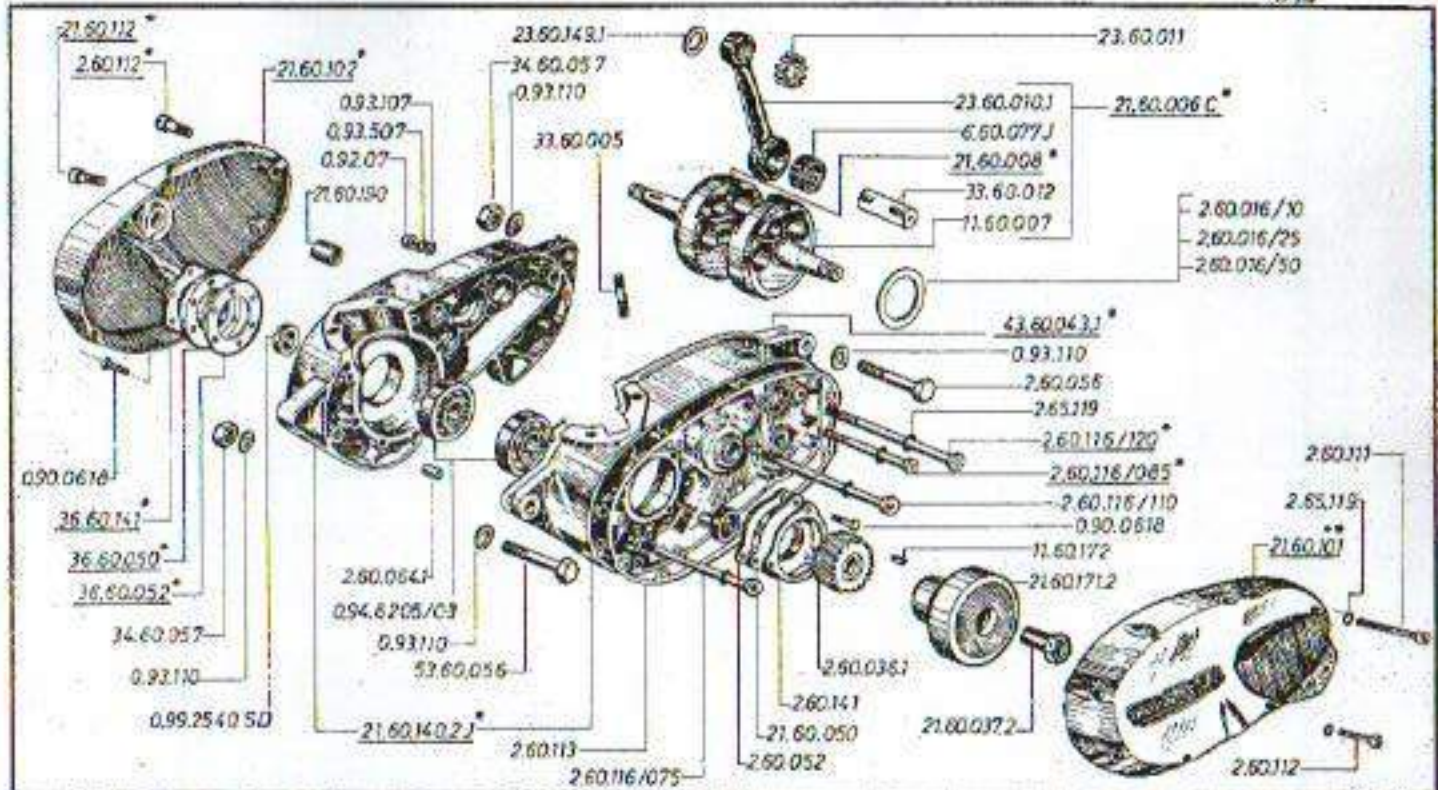









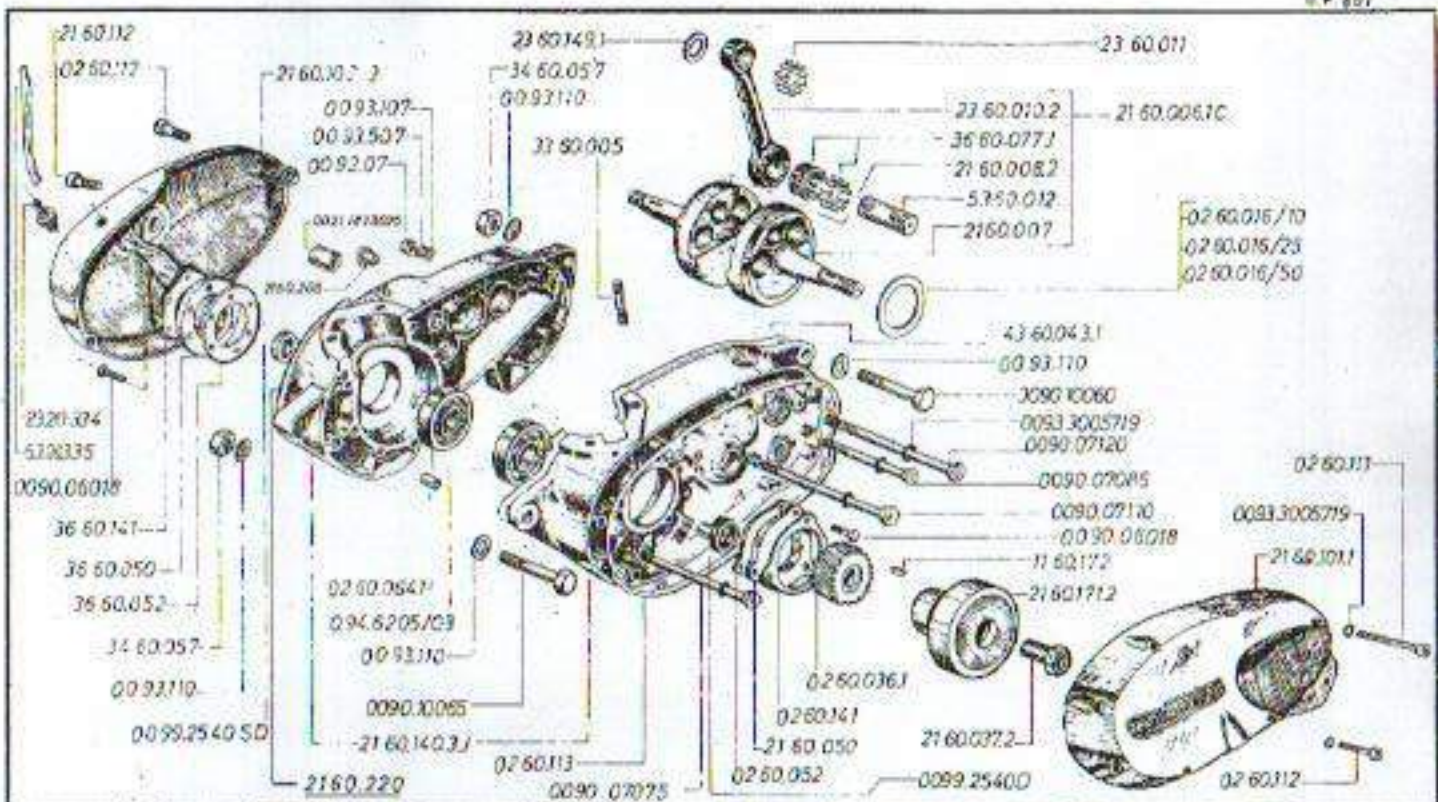
 <p>TRUCKS &amp; BUSES DIV. MITSUBISHI</p>	<p>MODIF. N° <b>5</b></p> <p>Consultez le dessin - Page 5          Remplacez les pièces - Remplacez les pièces          Replace the parts - Replace the parts</p>	<p>Moteur 3.0 PARTIR DE LA MATRICIOLA 6.1          Assembly starting from serial number          Moteur depuis le numéro de série</p> <p><b>6</b></p> <p>Utilisez les numéros de série          Use for spare-parts starting from          Utilisez pour remplacer depuis le</p>	<p><b>21M 3000</b></p> <p>21M 3000<sup>R</sup>          21M 0001<sup>R</sup></p>	<p>Motors</p> <p><b>COTA 247</b></p> <p>GRUPO MOTOR II          ENGINE GROUP II          GROUPE MOTEUR II</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



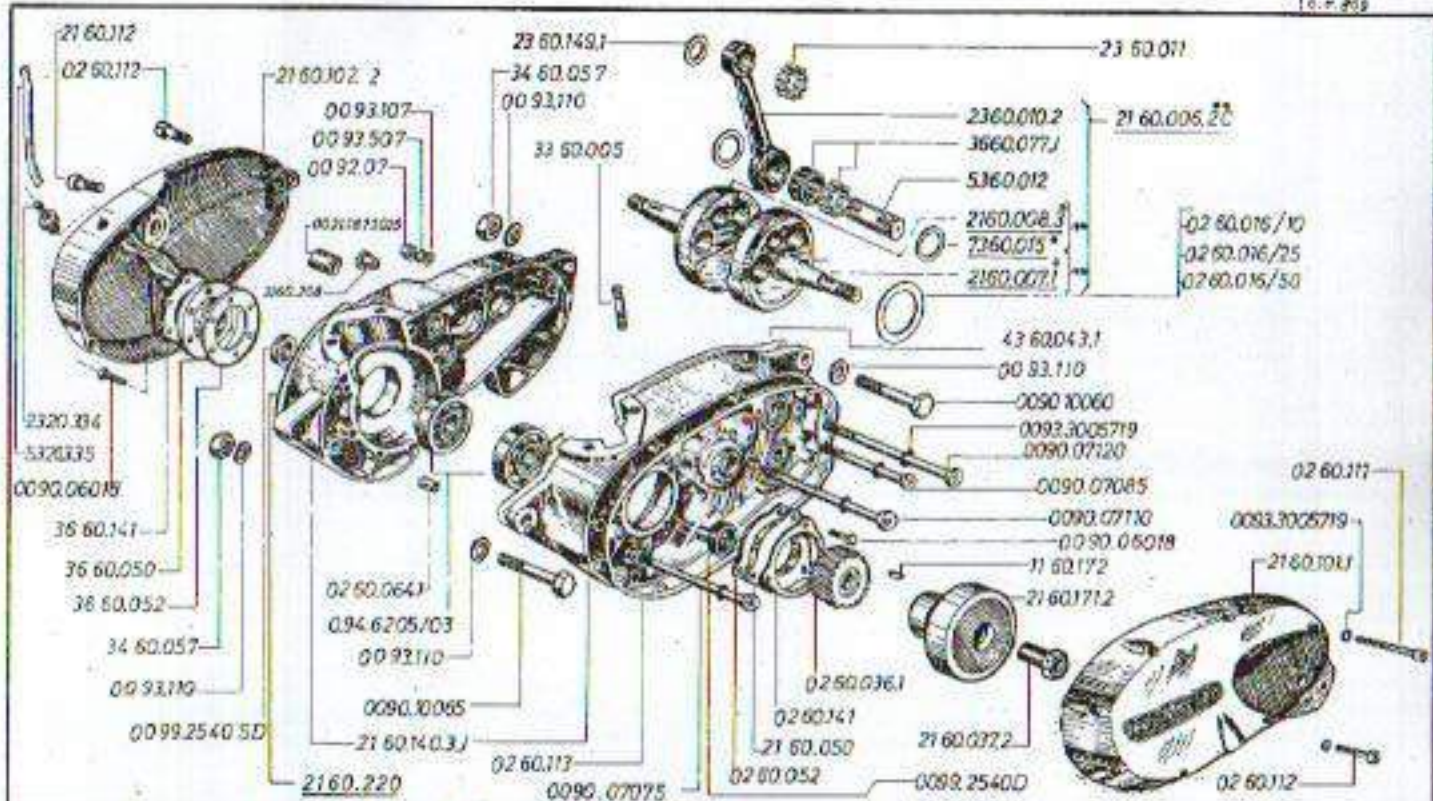
 Motores S.A. P.O. Box 100 Madrid	MODIP. N.º <b>6</b>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M 3750</b>	MODELO <b>COTA 247</b>	
	Instrucciones de montaje Remarks on install. Notice à la monté	Hoja n.º Sheet n.º Feuille n.º <b>13</b>	Utis para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	<b>21M 3750*</b> <b>21M 3000**</b>	GRUPO MOTOR II ENGINE GROUP II GROUPE MOTEUR II
	Printed in Spain				







	MODIF. N.º <b>9</b>	Modelo a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Modèle depuis le numéro de série	<b>21M9702</b>	Motor <b>COTA 247</b>
	42	UOI para recepción desde Useful for spare parts starting from UOI pour réchange depuis le	<b>21M0001</b>	GRUPO MOTOR II ENGINE GROUP II GROUPE MOTEUR II



MODIF. N.º

10

Montado a partir de la motorización nº  
 Assembled starting from serial number.  
 Monté depuis le numéro de série.

21M12403

Modelo

COTA 247

GRUPO MOTOR II  
 ENGINE GROUP II  
 GROUPE MOTEUR II

Dimensiones de montaje  
 Assembly dimensions  
 Mesures de montage

Nota: 1  
 Note: 1  
 Note: 1

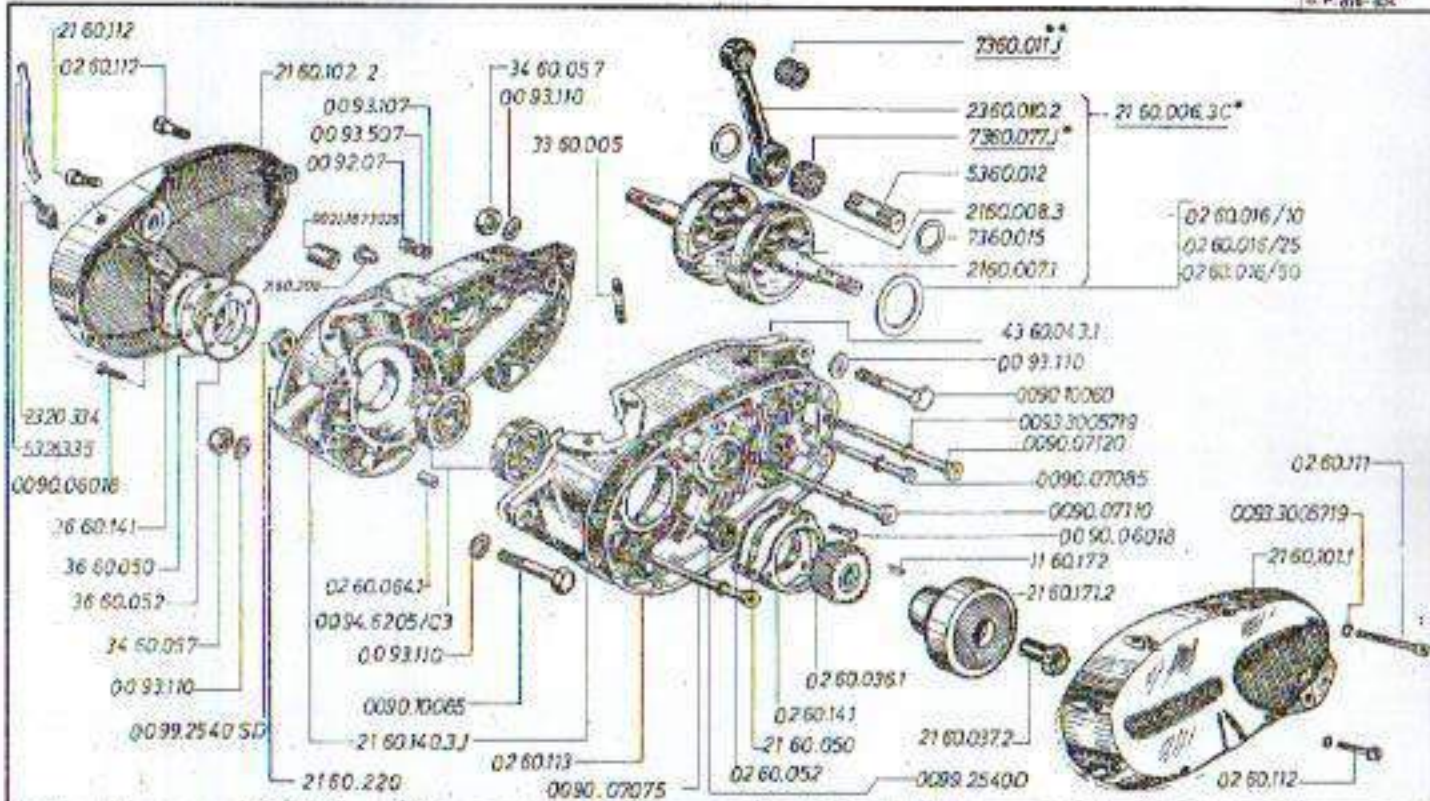
48

Utili per le ricambiare delle  
 Useful for exchange parts starting from  
 Utili pour réchange depuis le

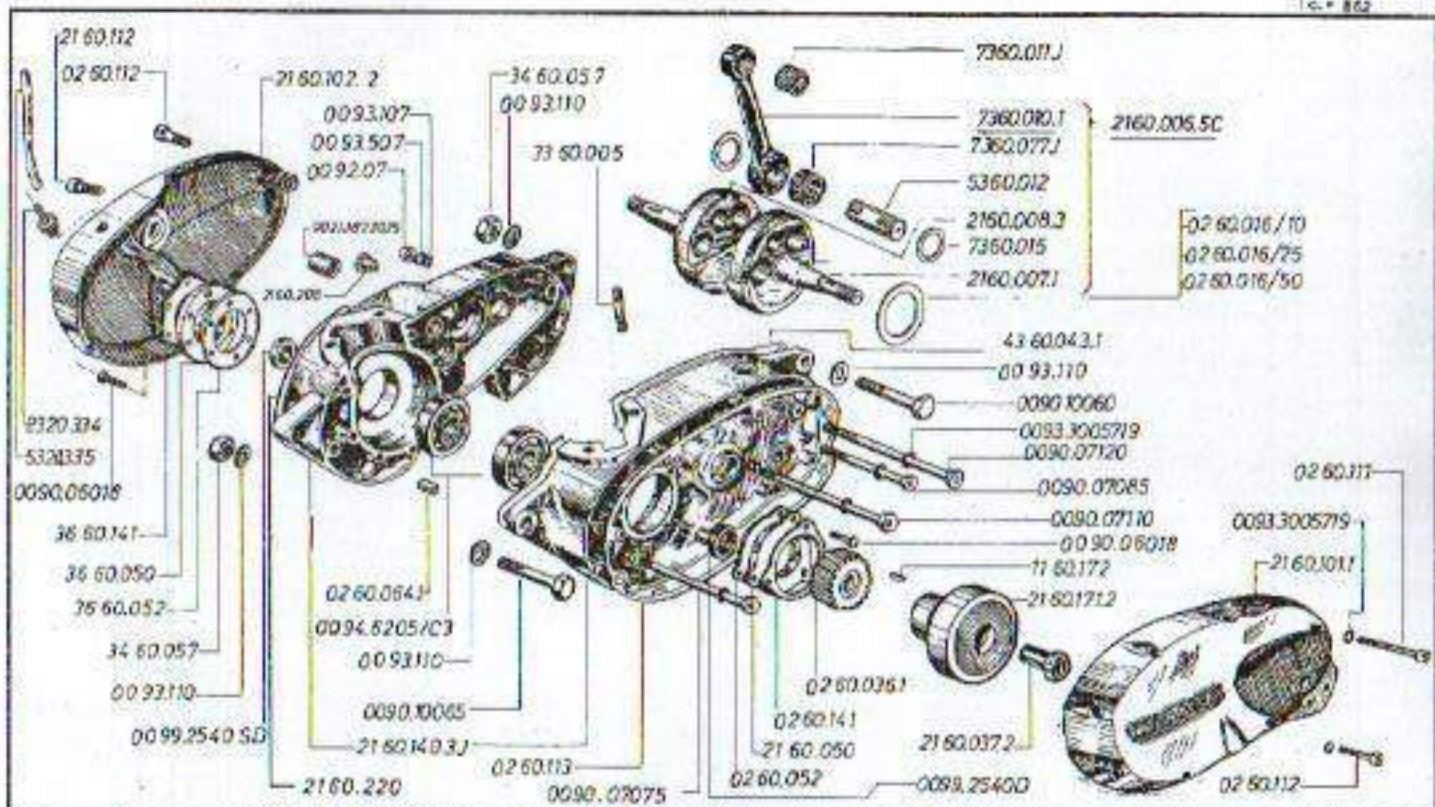
\* 21M12403


\*\* 21M15600

GRUPO MOTOR II  
 ENGINE GROUP II  
 GROUPE MOTEUR II

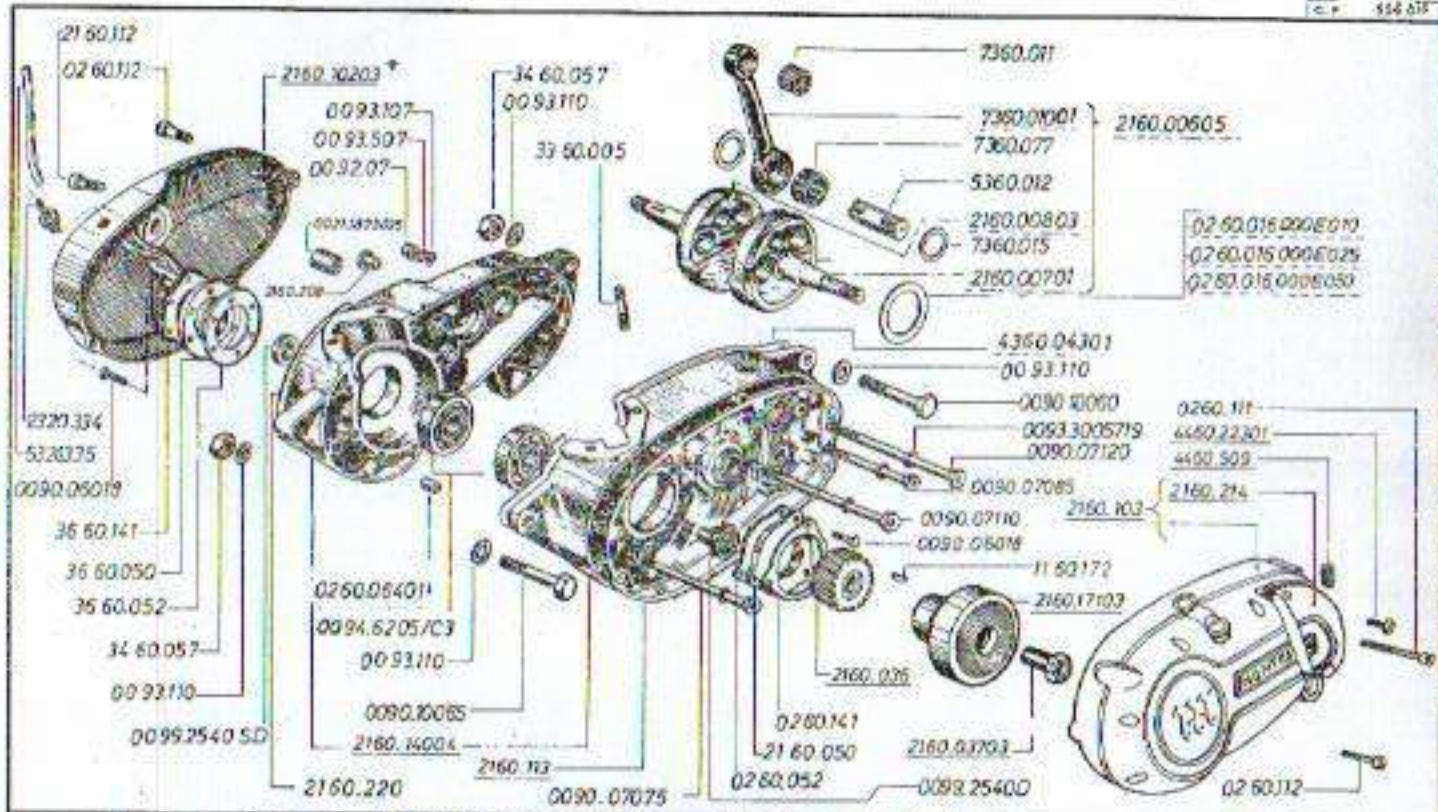


 Marelli S.p.A. Via S. Felice, 10 40138 Bologna, Italia	MOD. N° <b>11</b>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M13107</b>	Modelo <b>COTA 247</b>
	Cantidad de unidades: 50 Partes de repuesto: 52 Precio en euros: 52	50 52	Util para recambios de piezas Useful for spare parts starting from Util pour rechange depuis le	* 21M6600 ** 21M0001



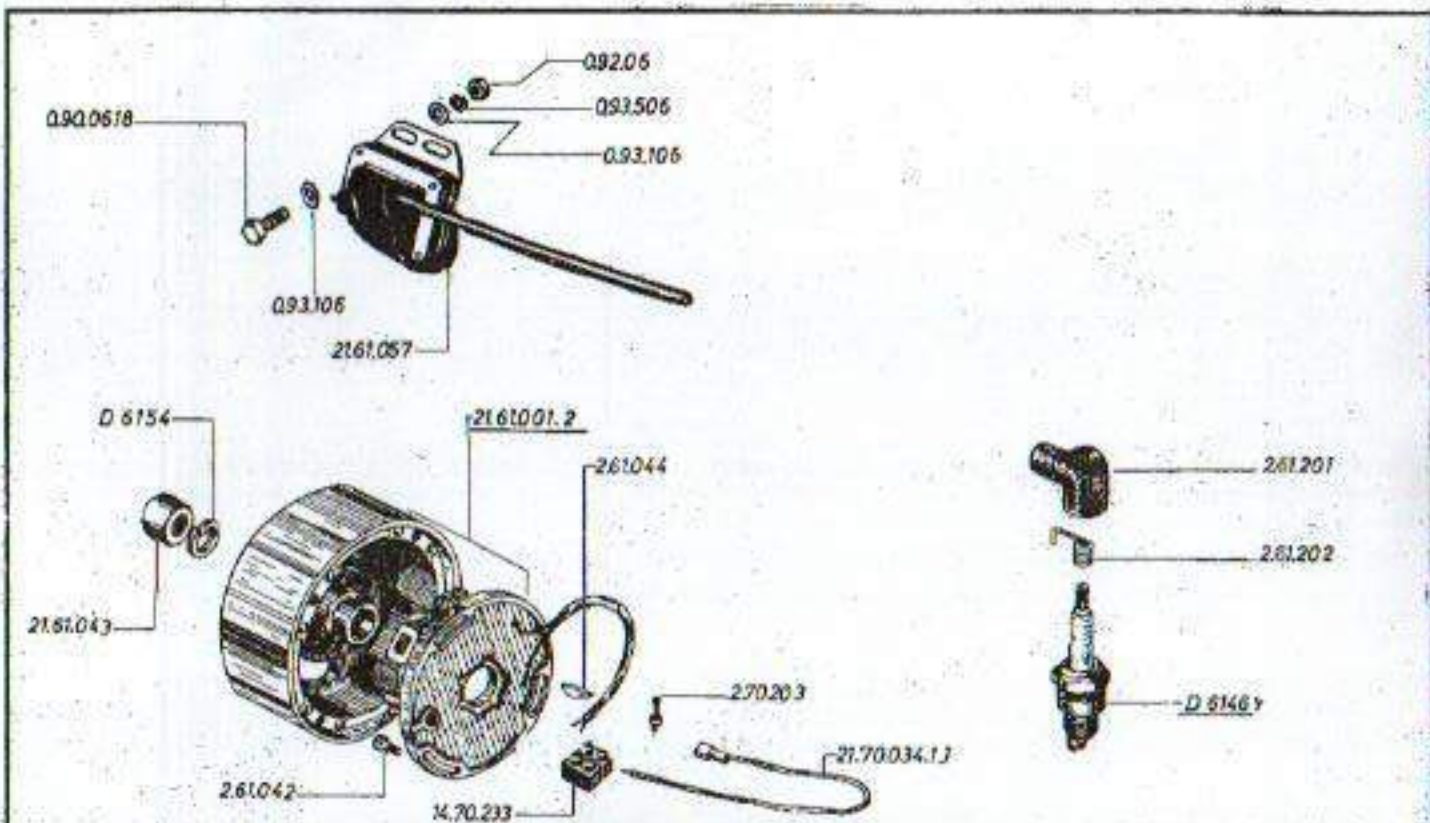
 MARELLI S.p.A. Via IV Novembre, 15 00187 Roma - Italia	MODIF. N.° <b>12</b>	Montato a partir de la motocicleta n.° Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M14571</b>	MODEL <b>COTA 247</b>
	Contraseña de motor - engine n.° Numéro de moteur - serial n.° Motocicleta n.° - frame n.°	<b>56</b>	Utilizar para reemplazar desde Useful for spare-parts starting from Utiliser pour rechange depuis le	<b>21M6600</b>




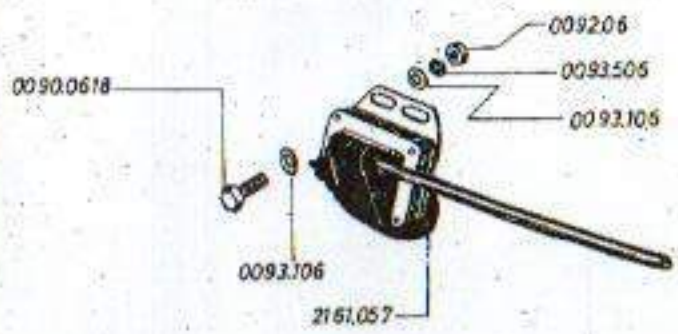


0260.016.000E010  
 0260.016.000E025  
 0260.016.000E050

 <p>HUSQVARNA S.A.          51100 - 847          Huskvarna</p>	MODIF. N.º <b>13</b>	Modelo <b>21M19228</b>	Modelo <b>COTA 247</b>
	Consuleta de motor: - Huskvarna Reparo de motor: - Huskvarna Reparo a la marca: - Huskvarna	<b>64</b>	Util para recombos desde Useful for spare parts starting from Util pour réchange depuis le

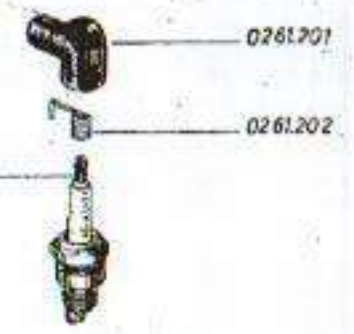
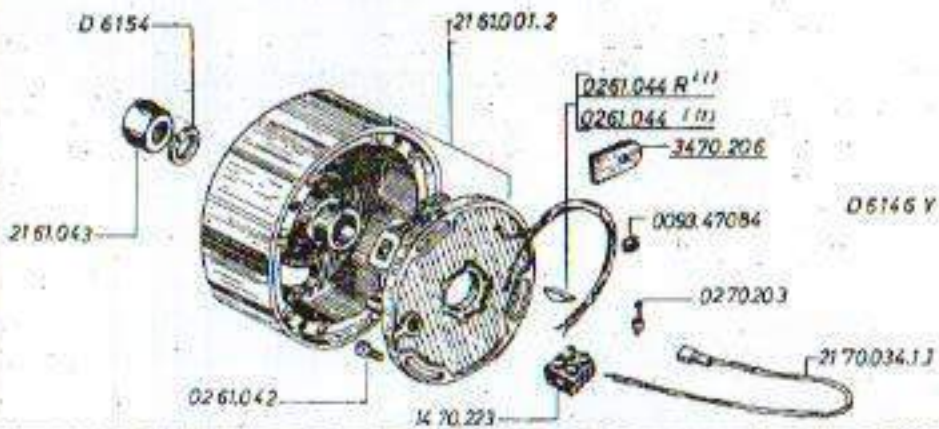


 MONTESA S.A. 41 Imp. V.C.C. Montesa	MOOP. N.º <b>3</b>	Montesa a partir de la motocicleta n.º Assembly starting from serial number Monté à partir de la motociclette n.º	<b>21M 3000</b>	Modelo <b>COTA 247</b>
	Distribución de montaje - Montesa S.A. Repuestos de montaje - Montesa S.A. Partes a la venta - Montesa S.A.	<b>6</b>	U/I para recambios de serie Useful for spare-parts buying from U/I pour échange de pièces de	<b>21M 0001</b>



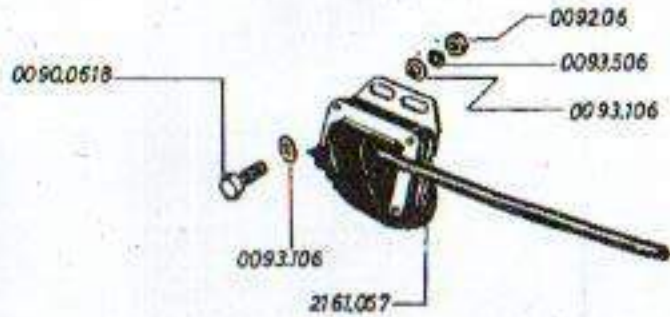
(1) DESDE } A }  
 FROM } 21N4371 } 21N4428  
 DEPUIS LE } 20582/A }

(2) PARA RESTANTES UNIDADES  
 FOR ALL THE OTHERS  
 POUR TOUTES LES AUTRES



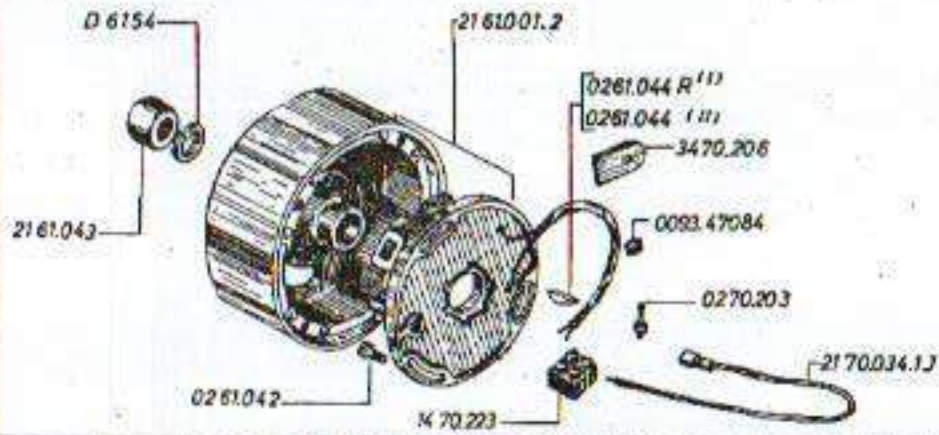
	MODIF. N° <b>5</b>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	
	Cantidad de unidades Quantity of units Quantité de pièces	<b>18</b>	Útil para recambios desde Useful for spare-parts starting from Utile pour réchange depuis le


COTA 247
GRUPO ENCENDIDO IGNITION GROUP GROUPE ALLUMAGE

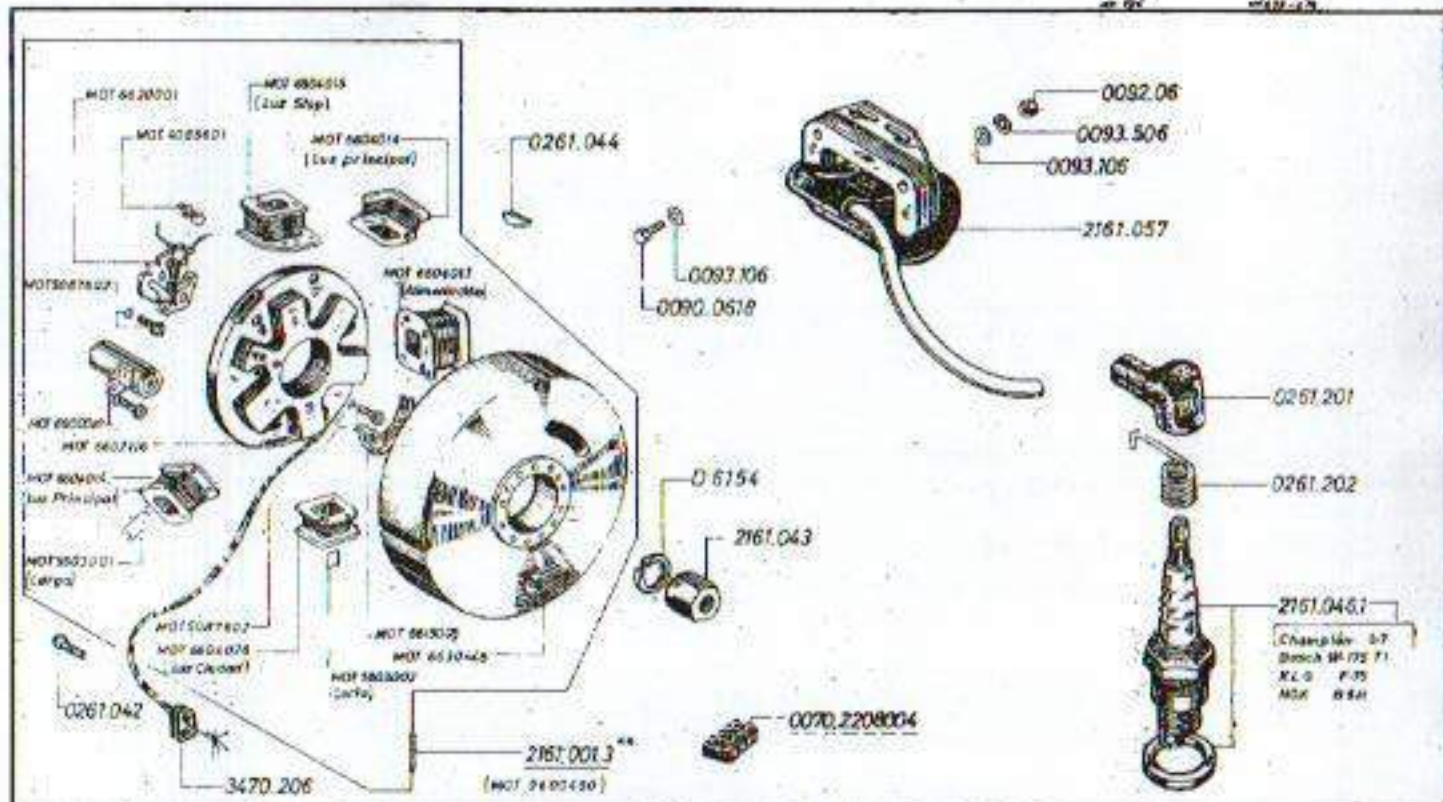


(1) DESDE } A }  
 FROM } 21M4371 TO } 21M4428  
 DEPUIS LE } JUSQU'À }

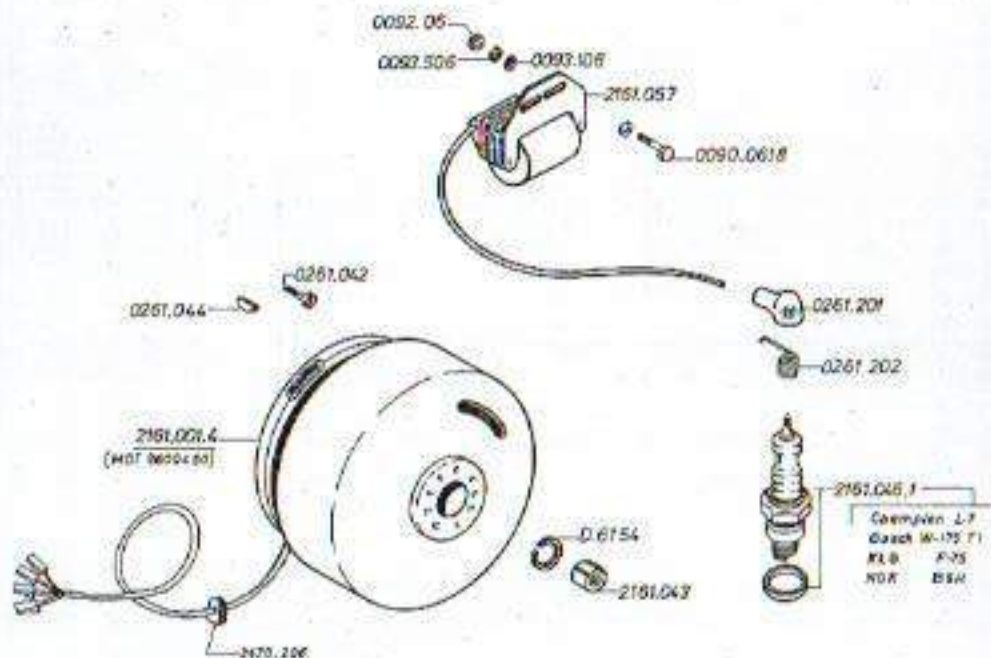
(\*) PARA RESTANTES UNIDADES  
 FOR ALL THE OTHERS  
 POUR TOUTES LES AUTRES



 MANTEC S.p.A. Via S. Vito, 100 Mantova	MOD. N.° <b>6</b>	Montado a partir de la materialista n.° Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M5288</b>	Modelo <b>COTA 247</b>
	Consulte en el índice de datos n.° Consulte el índice de datos n.° Consultez le n.° de l'index	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	<b>21M0001</b>	GRUPO ENCENDIDO IGNITION GROUP GROUPE ALLUMAGE



 <p>MARELLI S.p.A. ET 100 - 40138 Marelli</p>	MODIF. N.º <b>7</b> Confección de MODIF. 7 Assemblée en MODIF. 7 Monté à la MODIF. 7	Montado a partir de la motorización n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série <b>32</b> Util para reemplazo desde Useful for spare-parts starting from Util pour rechange depuis le	<b>21M 6600</b> * 21M 6600 ** 21M 0001	Modelo <b>COTA 247</b> GRUPO ENCENDIDO IGNITION GROUP GROUPE ALLUMAGE
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------



BSA  
Motos

MODIF. N.º

9

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M16217

Modelo

COTA 247

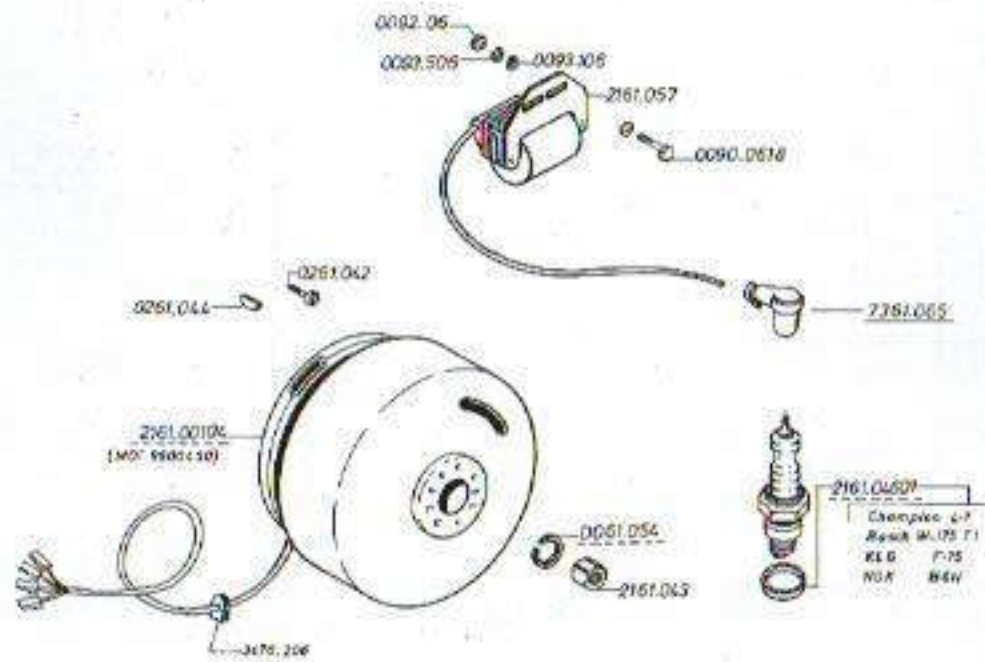
Instrucciones de mont. : Verja n.º  
Montado en serie : Verja n.º  
Instrucciones de mont. : Verja n.º

58

Kit de piezas de repuesto de serie  
Kit of spare parts starting from  
Kit pour échange depuis le

21M0001

GRUPO ENCENDIDO  
IGNITION GROUP  
GRUPE ALLUMAGE



MODIF. N.º **10**

Montesa e parts de la motorcicleta n.º  
 Assembled starting from serial number  
 Montesa després de número de sèrie

**21M19228**

Model n.º

**COTA 247**

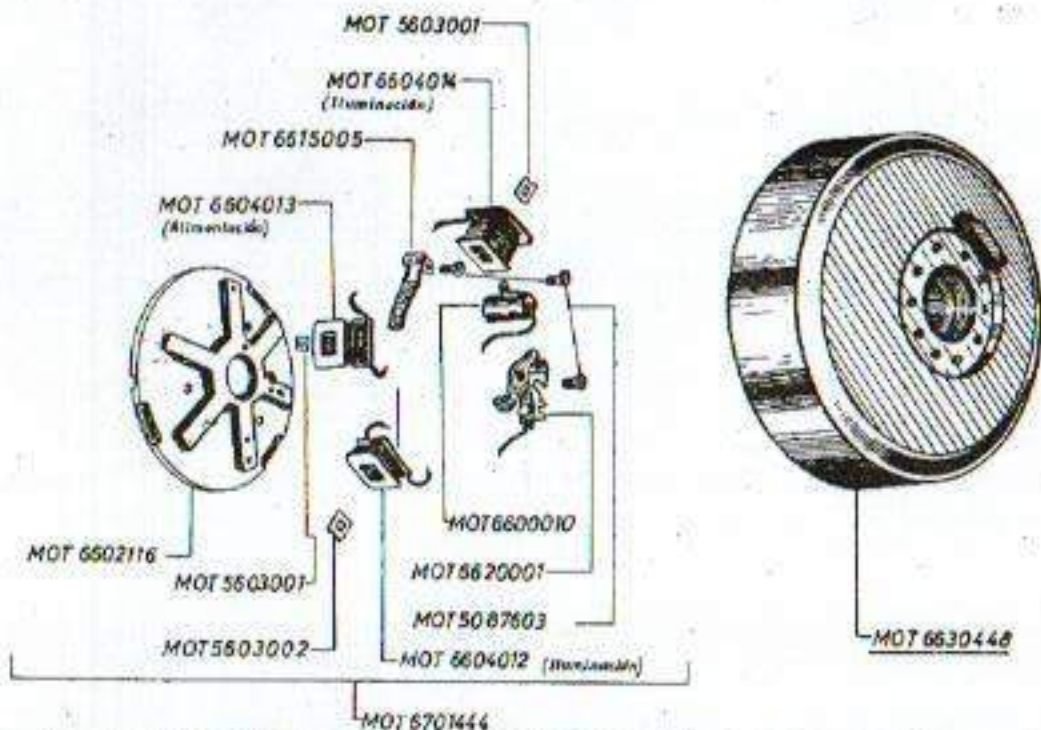
Què vol dir el símbol? - Símbol n.º  
 Número de peça - peça n.º  
 Referència de peça - peça n.º

**67**

Utili para reconstruir desde  
 Useful for spare parts starting from  
 Utili pour rechange depuis la

**21M0001**

**GRUPO ENCENDIDO  
 IGNITION GROUP  
 GROUPE ALLUMAGE**



21610012-MOT9600448



HUSQVARNA S.A.  
P.O. BOX 1007  
HUSKVARNA

MODIF. N.º 2

Montado a partir de la motosierra n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M3000

Modelo

COTA 247

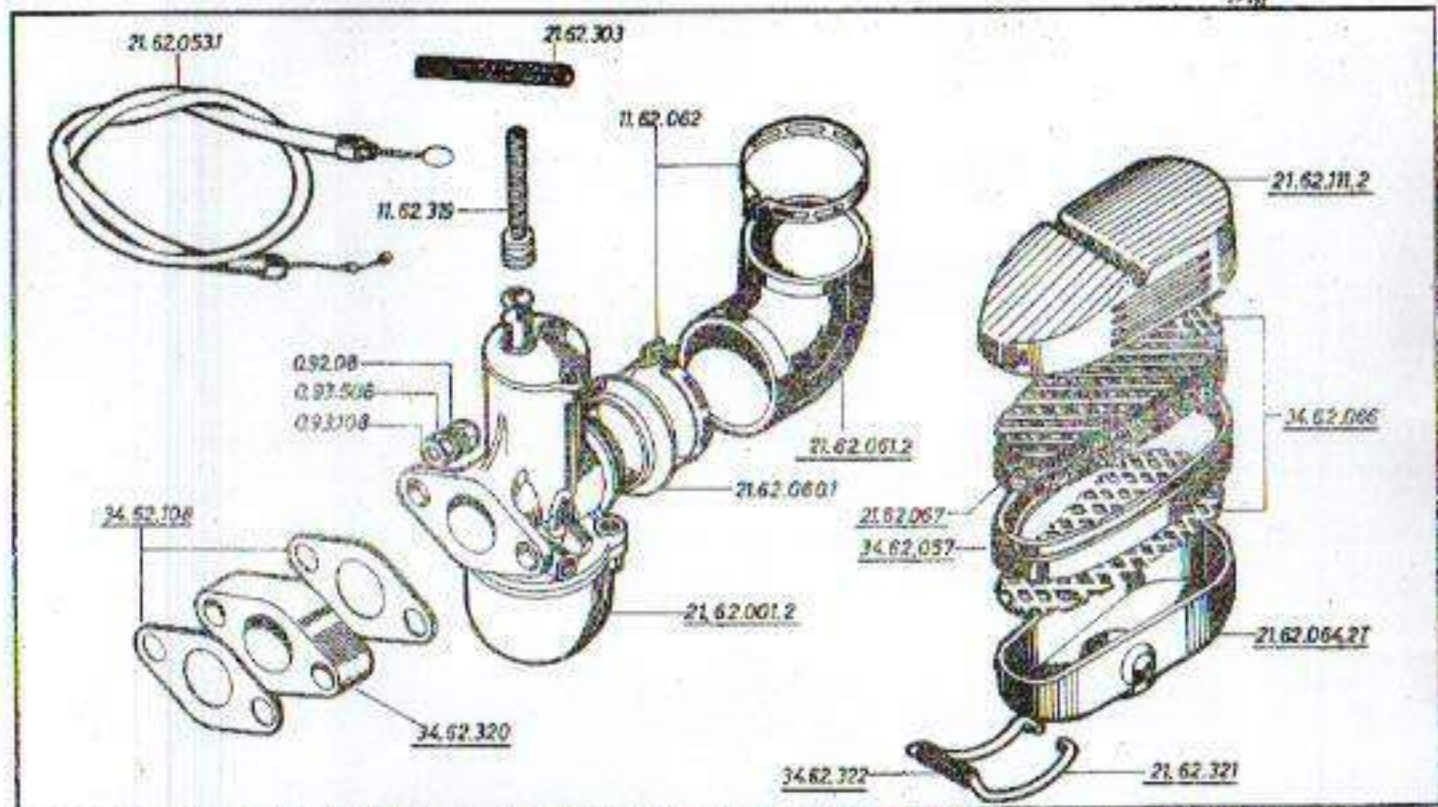
Particípioles en francés - Inglés n.º  
Numeros en inglés - Inglés n.º  
Parties in Spanish - Inglés n.º

Usei para reemplazamiento desde  
Useful for spare-parts sourcing from  
USI pour échange depuis le

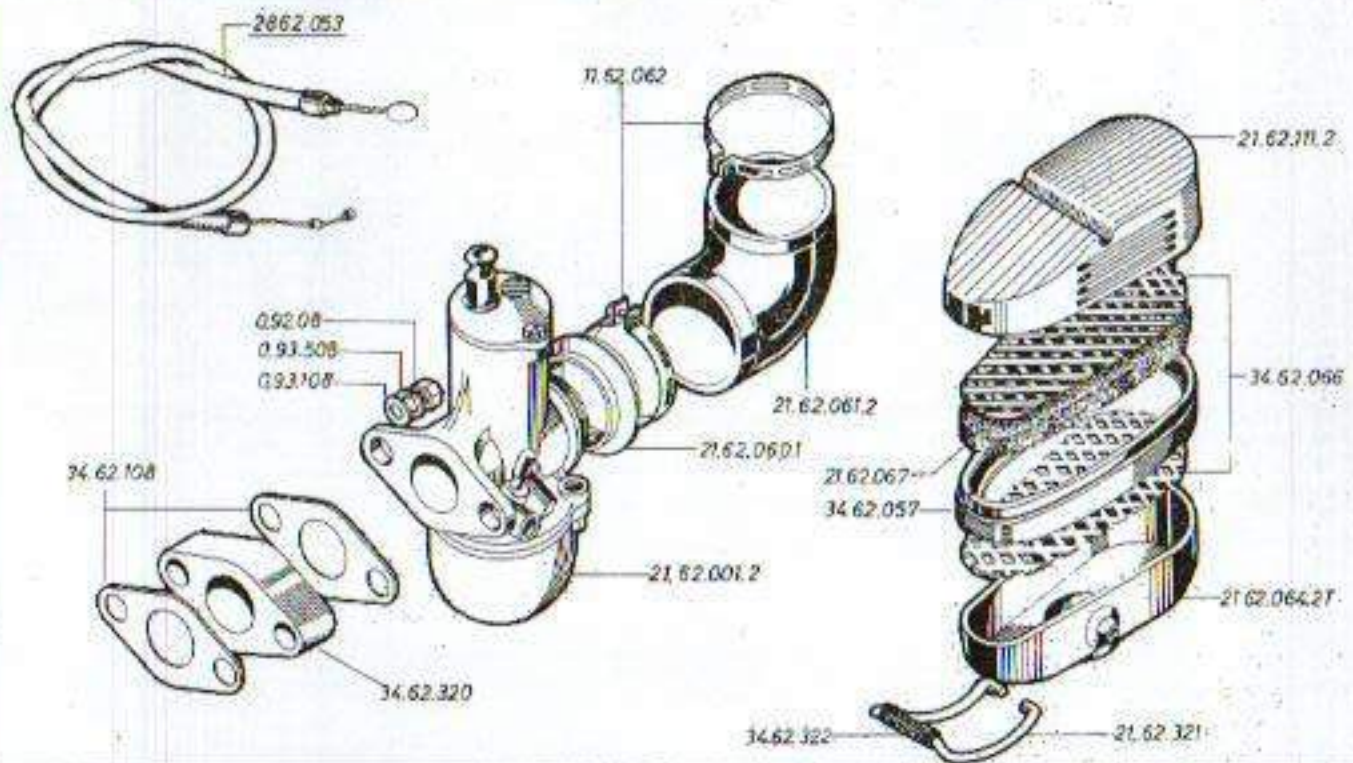
Drawn

DESPIECE VOLANTE MAGNETICO  
EXPLODED FLYWHEEL MAGNETO  
ECLATE DU VOLANT MAGNETIQUE





 MODELS S.2 DE 1950 - 1970 D'Occidente	MODIF. N° <b>2</b>	Montado a partir de la referencia n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M 3000</b>	Modelo <b>COTA 247</b> GRUPO CARBURACION CARBURETION GROUP GROUPE CARBURATION
	Cantidad de envases - caja n.º Amount of packs - chest n.º Nombre a la venta - Ref. n.º	<b>6</b>	Util para recambios de repuesto Useful for spares-parts starting from Util pour réchange depuis le	



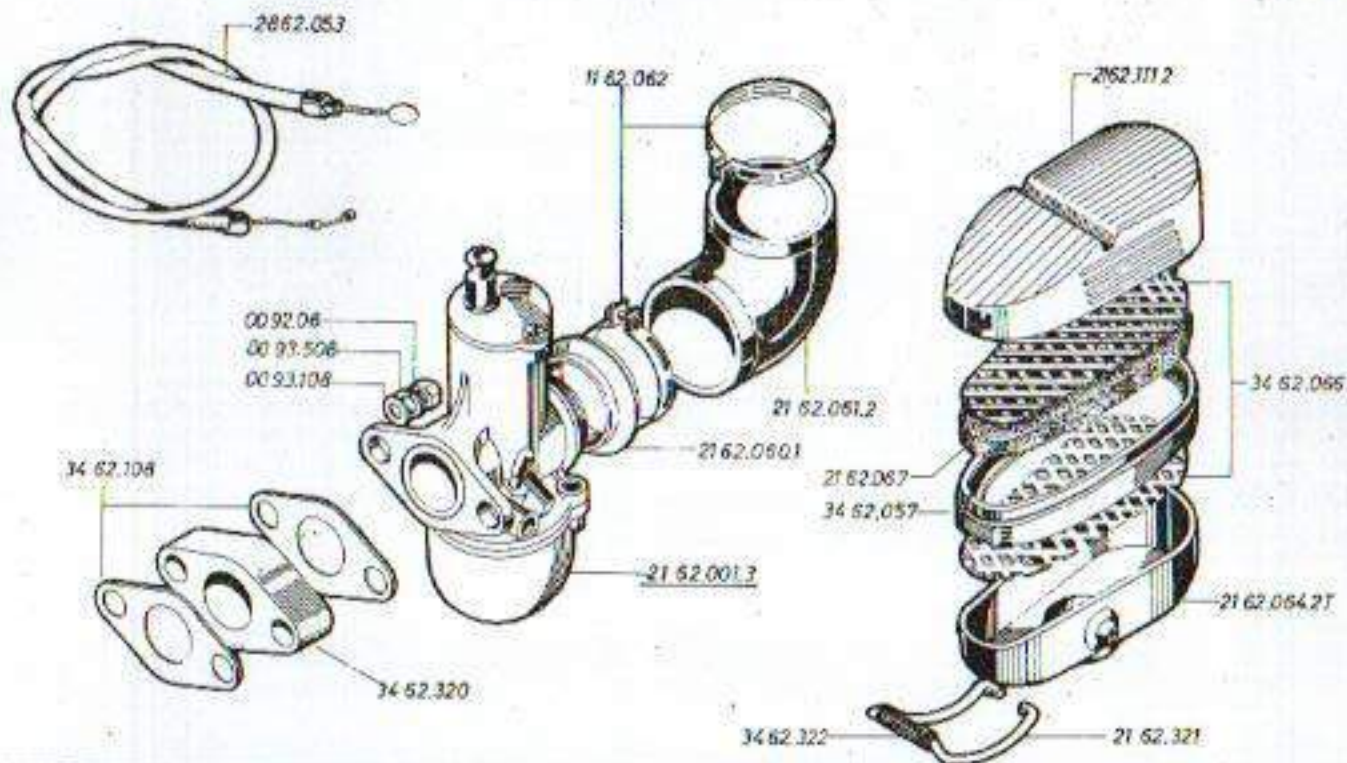
MOD. N.° **3**  
 Gruppo di montaggio  
 numero di pezzi  
 numero di pezzi

Montare a partire da motocicletta n.°  
 Assemble starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

Liti per reassemblaggio diretto  
 Useful for spare-parts starting from  
 Liti pour réassemblage direct

**21M6600**

**COTA 247**  
 GRUPO CARBURACION  
 CARBURETION GROUP  
 GROUPE CARBURATION



HONDA S.A.  
 DE S.A. S.A.T.  
 HONDA

MODIF. N.º

4

Monte de a partir de la motocicleta n.º  
 Assembly starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

21M6700

MODEL

COTA 247

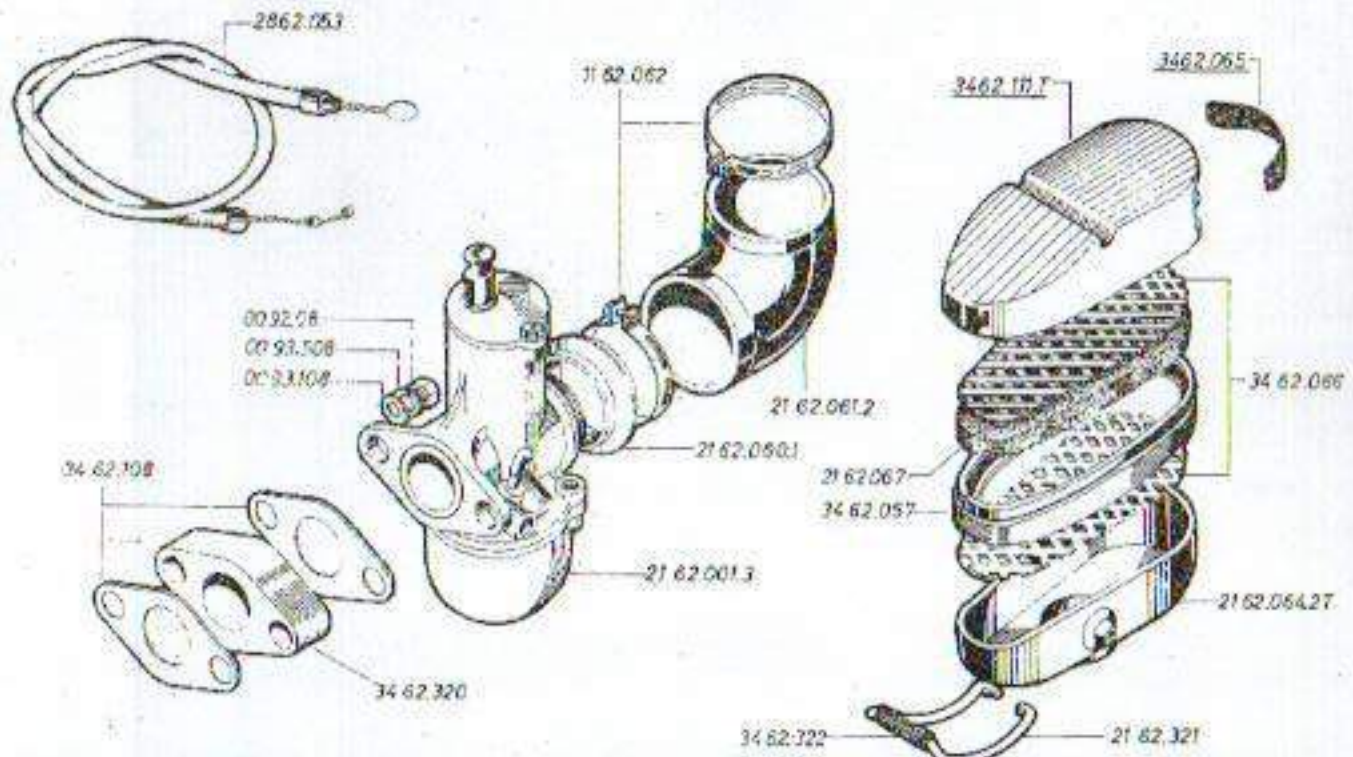
DESCRIPCION DE MODIF. :  
 DESCRIPCION DE MODIF. :  
 MODIF. A LA MOTOCICLON

34

Útil para recambios de esta  
 Useful for spare parts starting from  
 Utile pour rechange depuis le

21M6700

GRUPO CARBURACION  
 CARBURETION GROUP  
 GROUPE CARBURATION



MODIP. N° **5**

39

Montato a parte su motocicletta "L" /  
 Assembled starting from serial number /  
 Monté depuis le numéro de série

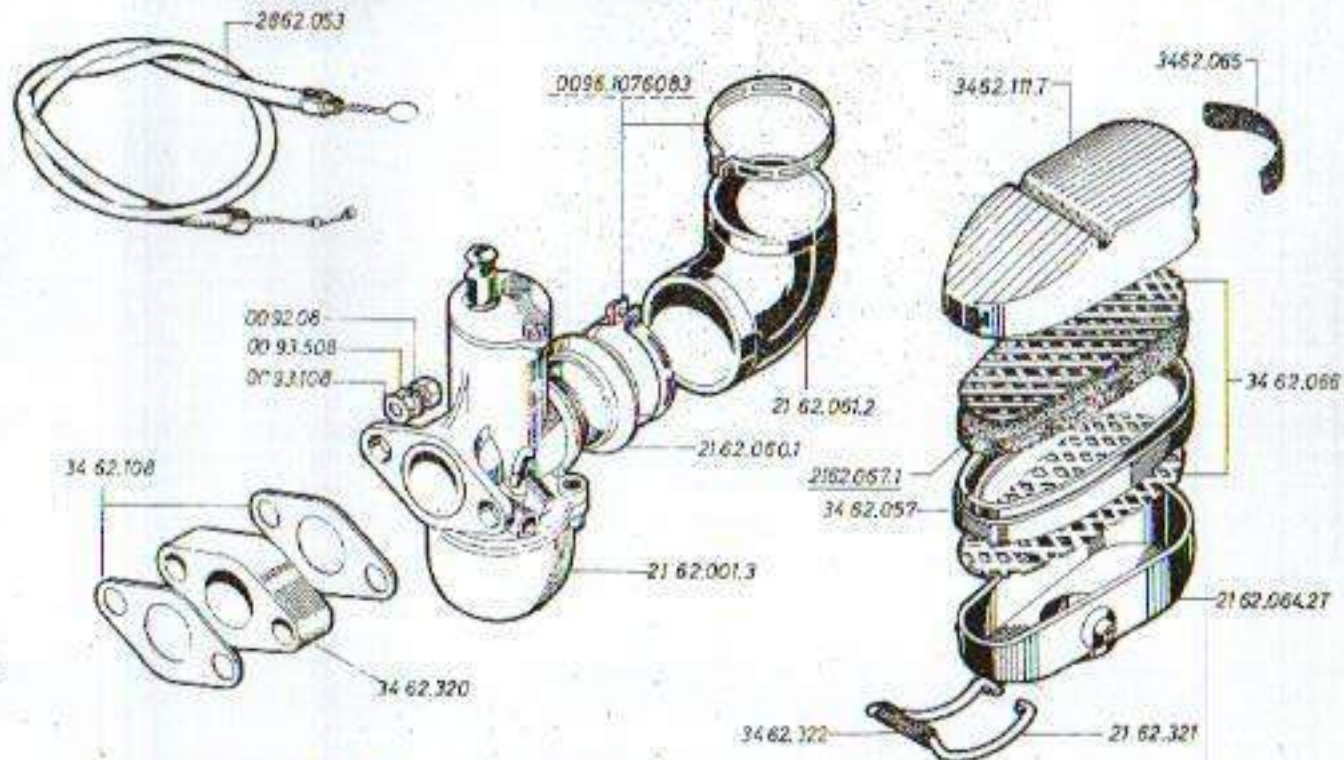
Utili pezzi regolabili d'ordine /  
 Useful for spare parts starting from /  
 Utili pour réchaque depuis le

**21M 8100**

**21M 3000**

Modello **COTA 247**

**GRUPO CARBURACION**  
**CARBURETION GROUP**  
**GRUPE CARBURATION**



MOTO GUZZI S.p.A.  
41013 BOLOGNA (MO) ITALIA

MODEL N.°

6

Utilizzare le parti che portano il marchio Moto Guzzi.  
Use the parts which carry the Moto Guzzi mark.

49

Montare a partire da la motocicletta n.°  
Assembled starting from serial number.  
Monter depuis le numero de serie.

Use parts regardless of date.  
Useful for spare parts starting from  
Use des pieces rechange depuis le

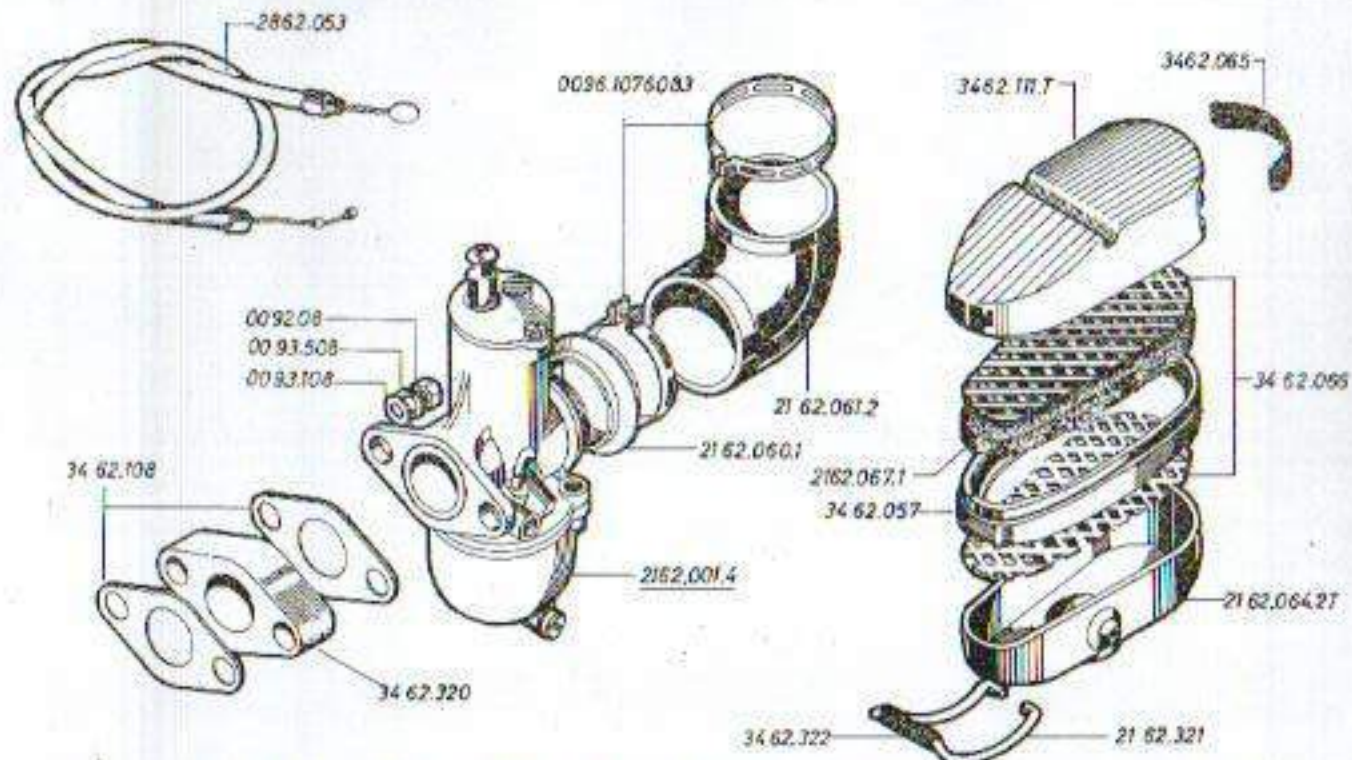
21M12115

21M3000

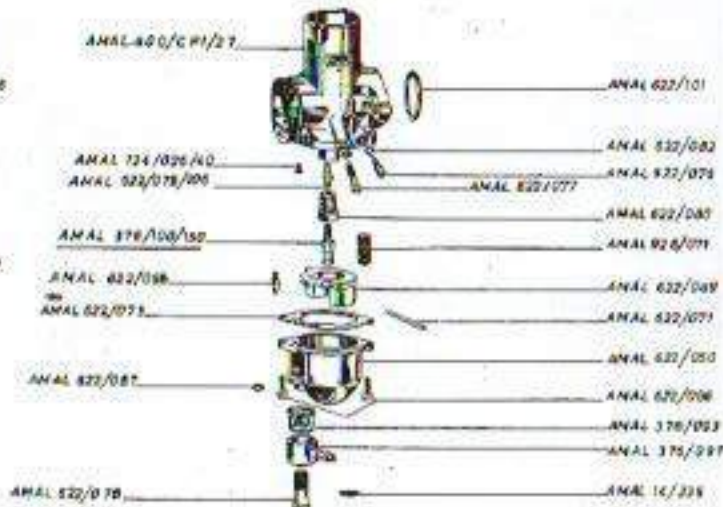
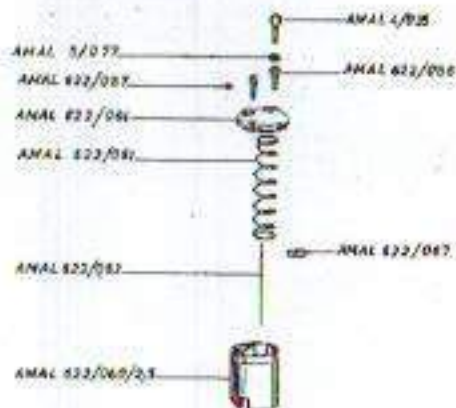
Accessori

COTA 247


GRUPPO CARBURAZIONE  
CARBURETION GROUP  
GRUPE CARBURATION

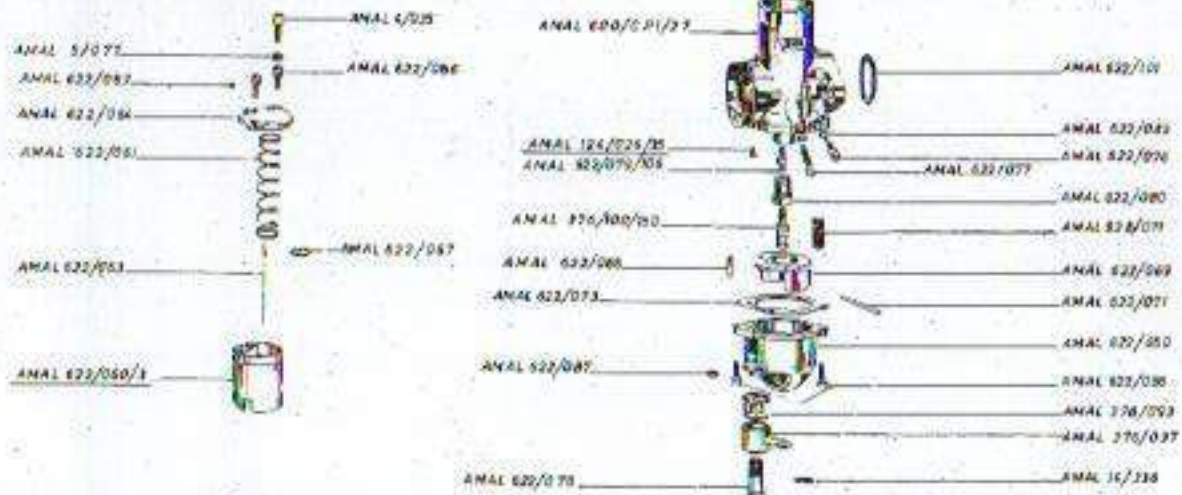


 COTAFSA S.p.A. 00144 ROMA - ITALIA Montesa	MOD. N.° <b>7</b>	Montado a partir de la motocicleta N.° Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M13291</b>	Motocicleta <b>COTA 247</b> GRUPO CARBURACION CARBURETION GROUP GROUPE CARBURATION
	Carburador de repuesto Repuesto de carburador Pièces de rechange	Ref. N.° <b>54</b>	Usar sólo recambios desde Use only after spare parts starting from Utiliser pour rechange depuis le	



21.62001.2 - AMAL 622/011

 AMAL S.p.A. 20133 - 40131 Modena	MODIF. N.° <b>1</b>	Montado a partir de la matriculada n.° Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M 3000</b>	Modèles <b>COTA 247</b>
	Dimensione in mm. - Size in" - Reparto in mm. - Part in" - Misura in mm. - Taille in"	<b>6</b>	Utili per, recombles desde Useful for spare parts starting from Utili pour réchange depuis la	<b>21M 3000</b>



2152001.3 AMAL



MODIF. N.º

2

Montado a partir de la motocicleta N.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M6700

MARKER

COTA 247

AMAL S.p.A.  
37139 - VERONA  
Montesa

Completado de pedido  
Pedido de piezas  
Partes a la carta

Partes a la carta  
Partes a la carta

34

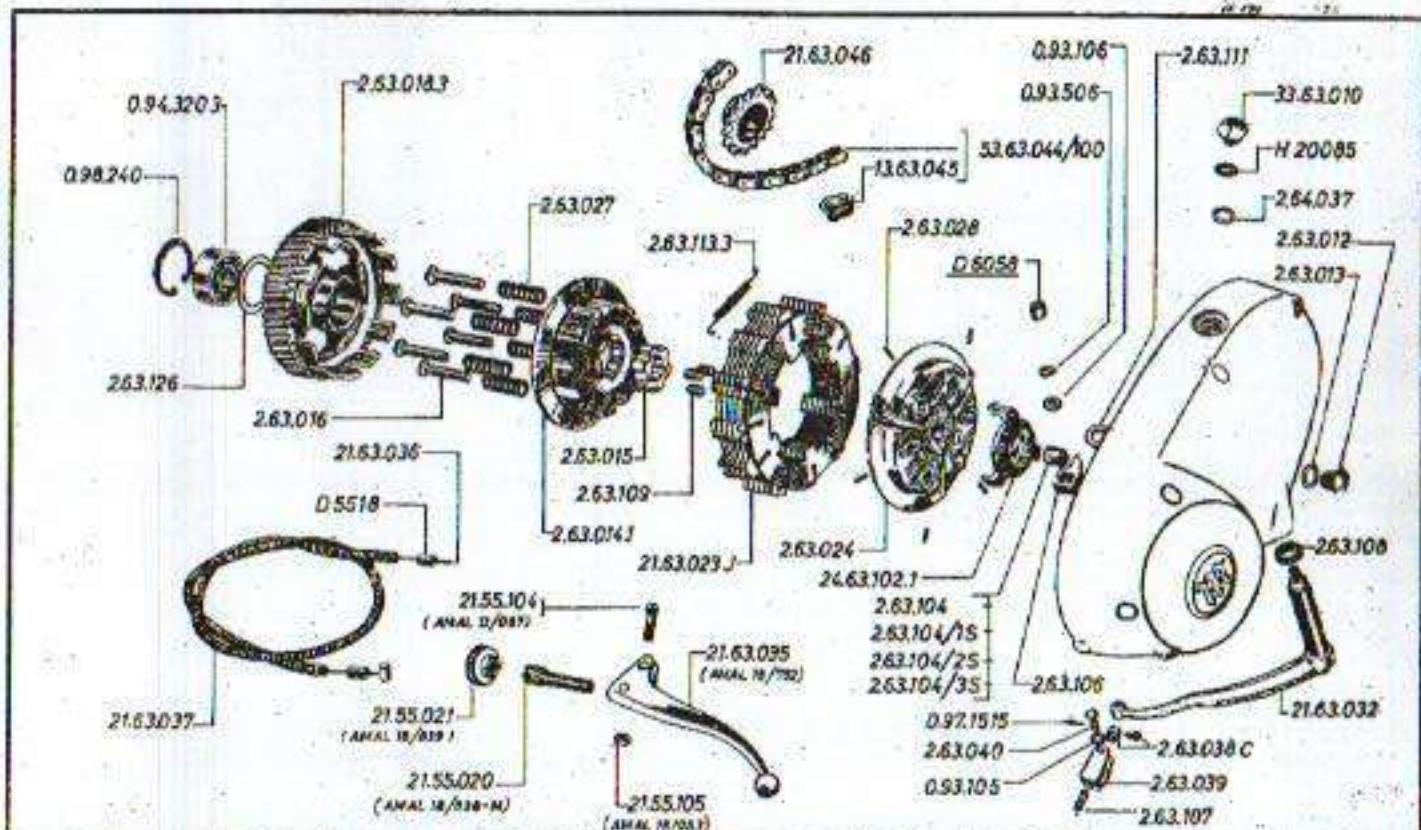
Utili senza reembolso desde  
Useful for spare-parts starting from  
Utili pour réchanges depuis le


21M6700

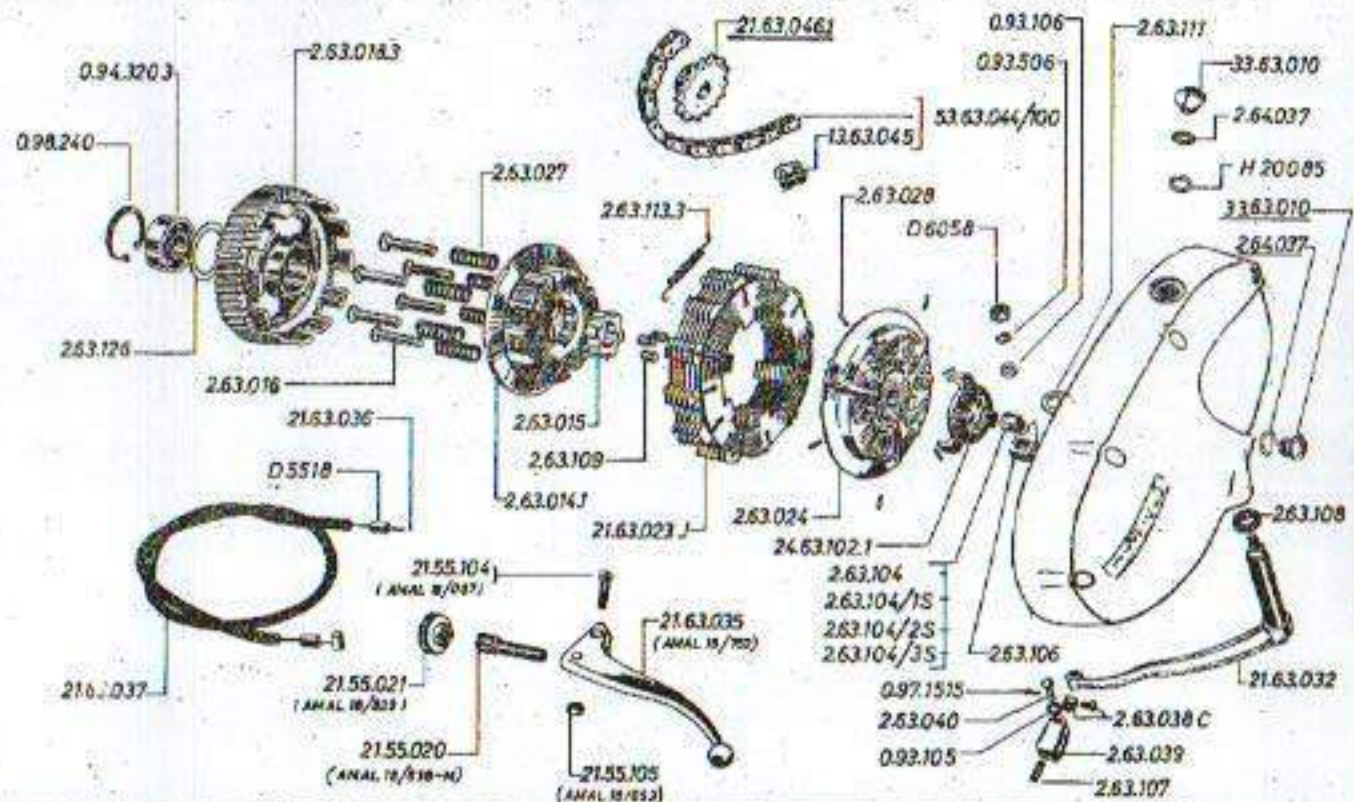
DESPIECE DEL CARBURADOR  
EXPLODED CARBURETTOR  
ECLATE DU CARBURATEUR







	MODIF. N.º <b>6</b>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M 3085</b>	Modelo <b>COTA 247</b>
	11	Usar para reemplazar piezas. Useful for spare-parts starting from Usé pour réchange depuis le.	<b>21M 0001</b>	GRUPO EMBAQUE Y TRANSMISIONES CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE



Montado a partir de la motocicleta n.º  
 Assembled starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

21M3750

COTA 247



MODIF. N.º 7

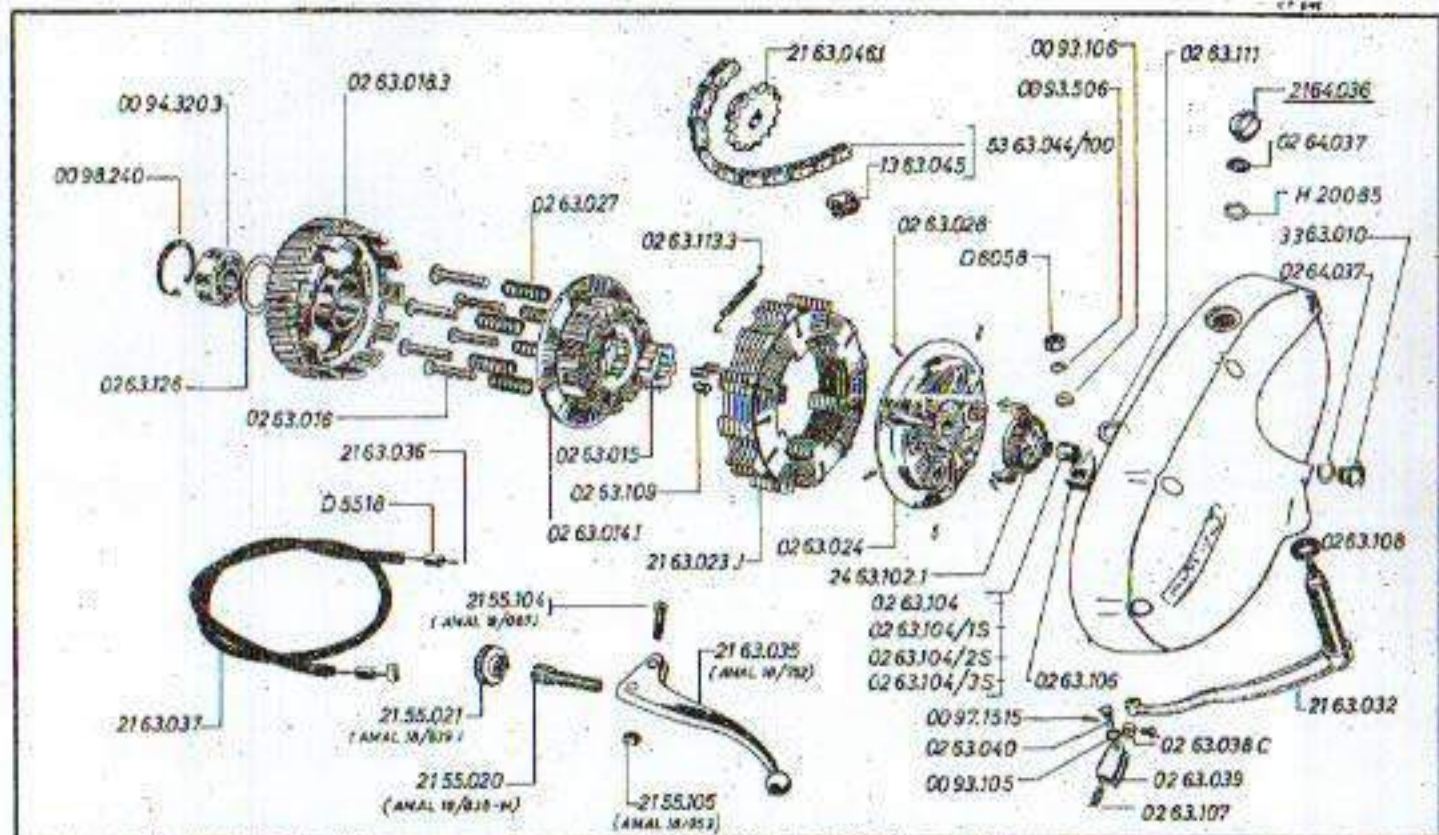
13

21M3750

Cremonese di s.p.a. - s.p.a. s.p.  
 s.p.a. s.p. s.p.  
 s.p.a. s.p. s.p.

Utili para recambios desde  
 Useful for spare-parts starting from  
 Utli pour réchange depuis le

GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES  
 CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
 GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE



MODIF. N.º **8**

Dimensiones de montaje - 1:100  
 Dimensions de montage - 1:100  
 Medidas de montaje - 1:100

Montado a partir de la motorizada n.º  
 Assembled starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

**21M 5288**

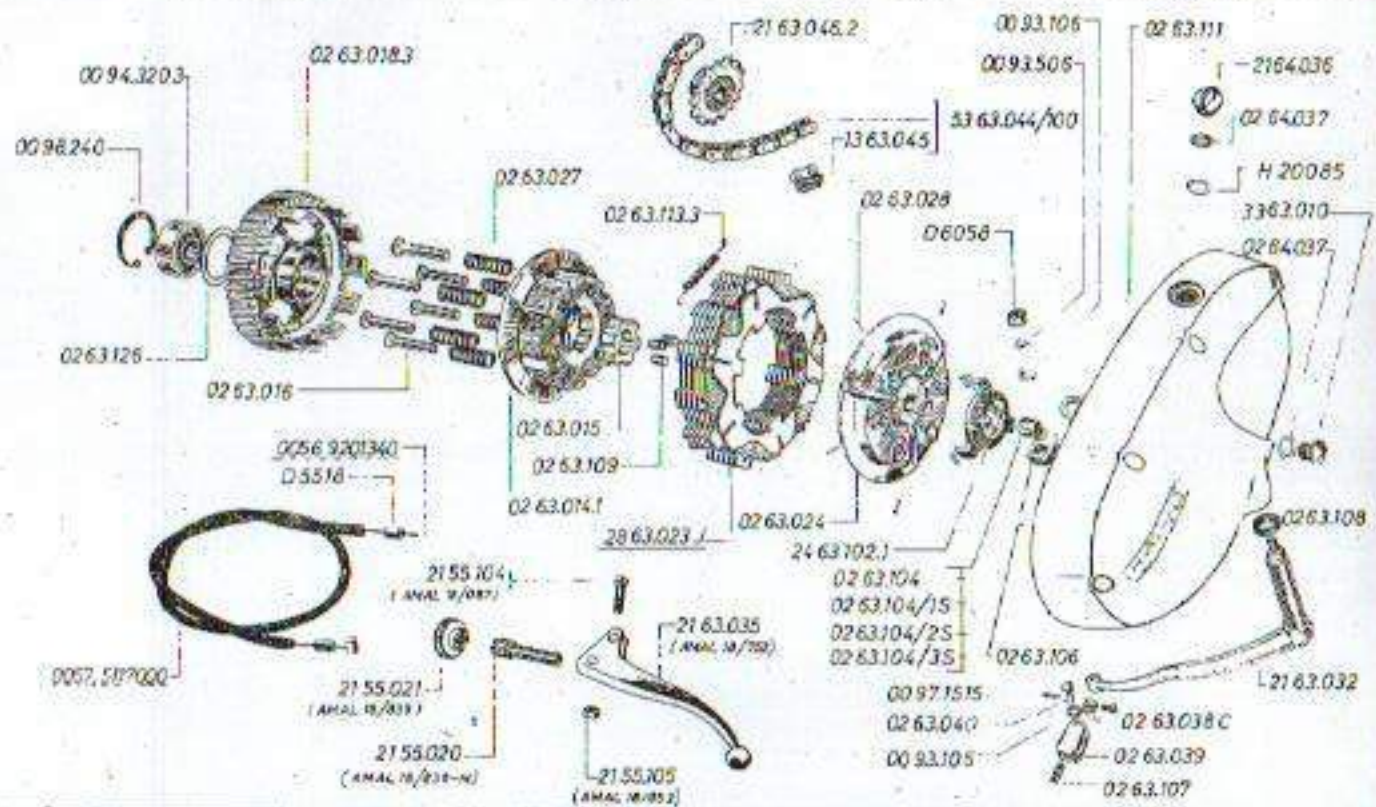
GROUP  
**COTA 247**

Utili para recambio desde  
 Useful for spare parts starting from  
 Utili pour rechange depuis le

**21M 0001**

GRUPO EMBAQUE Y TRANSMISIONES  
 CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
 GROUPE ENBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE





MOD. N° **10**

33

Motocorsa è parte di un prodotto di alta tecnologia studiato per darti la massima sicurezza e prestazioni. Per questo Motocorsa è un marchio di qualità.

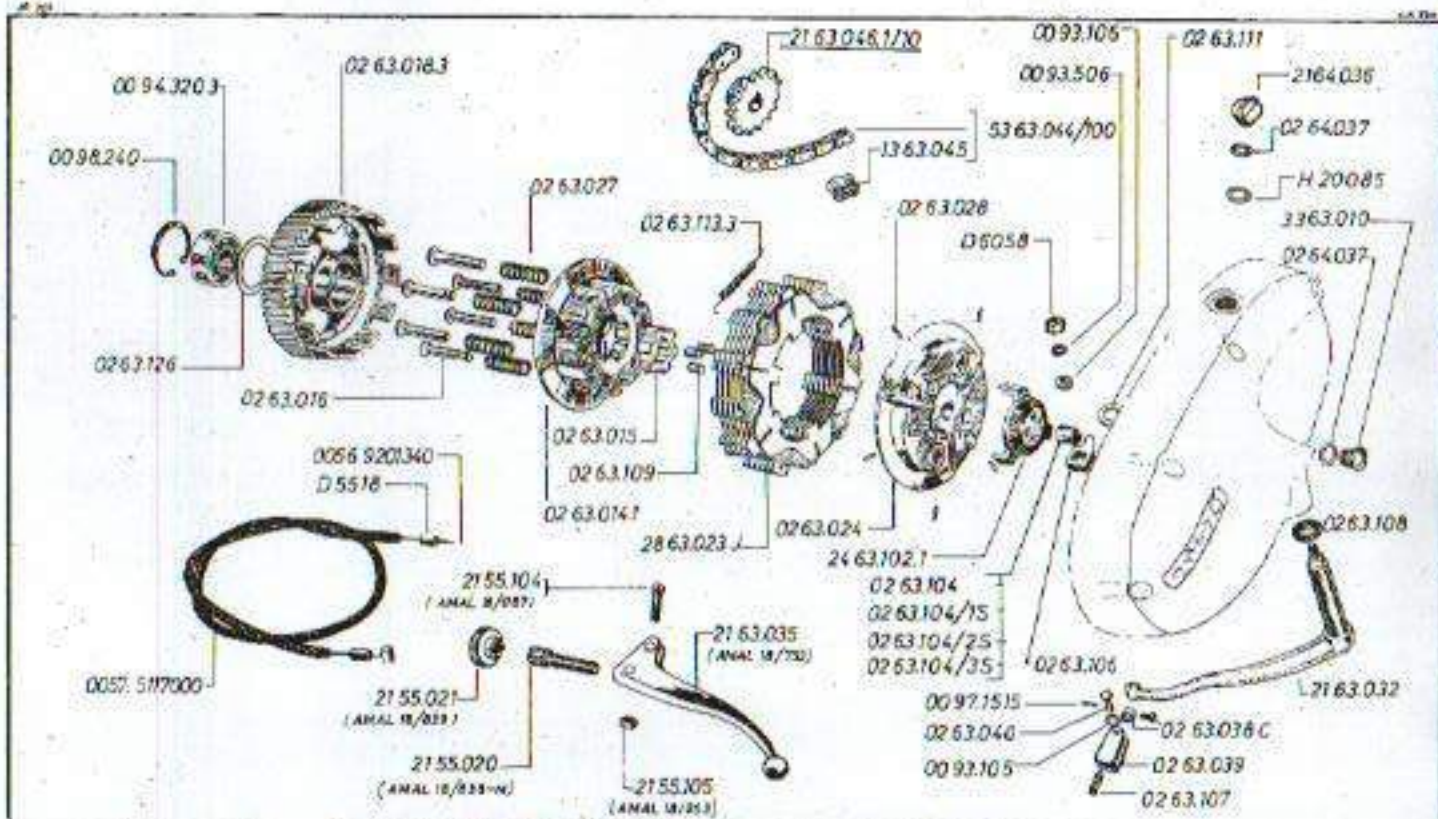
USI: parte ricambio originale. Ideale per ogni tipo di motore. Motocorsa è un marchio di qualità.

**21M 6600**

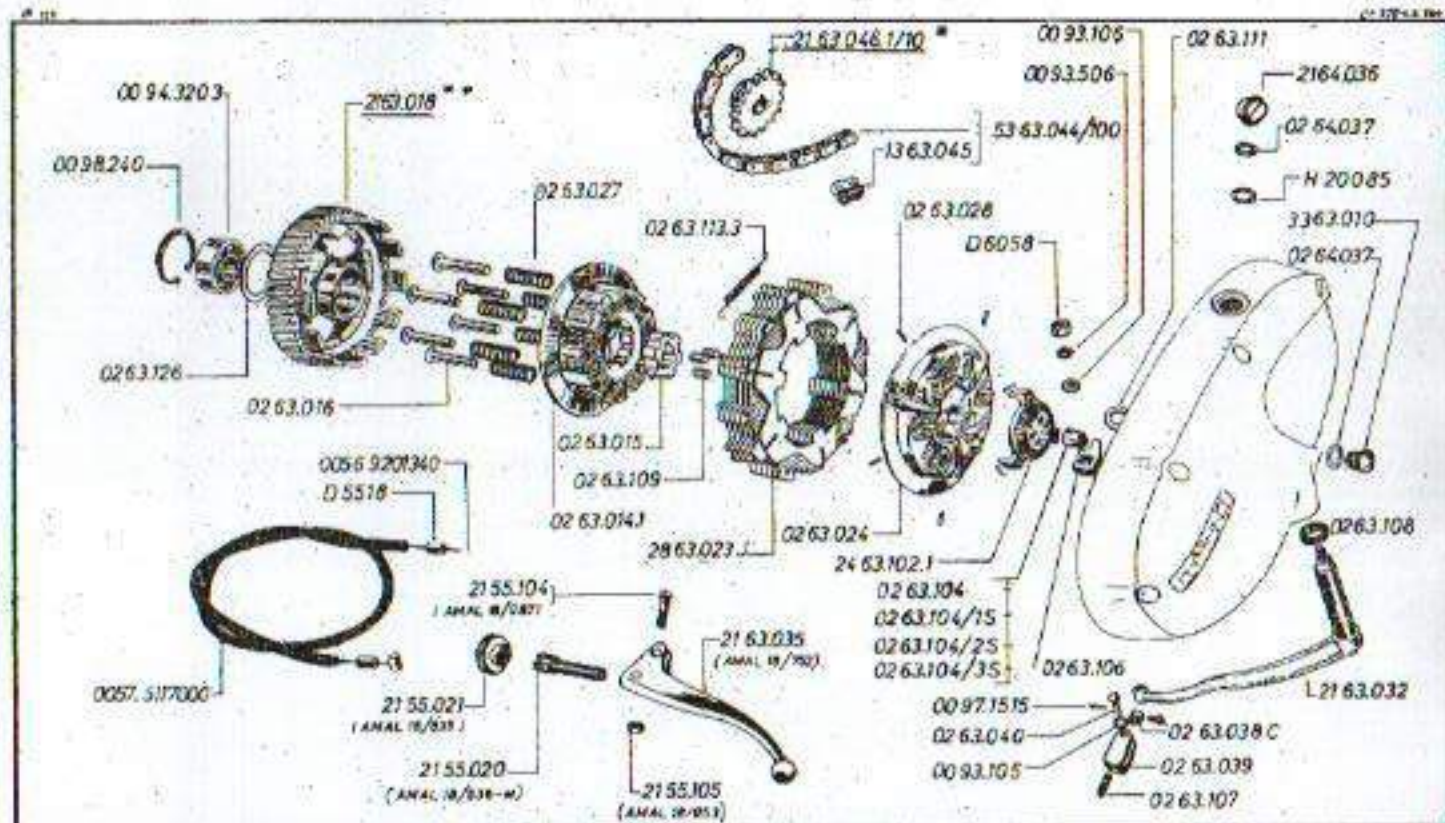
**21M 0001**

**COTA 247**

GRUPPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES  
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
GRUPPO EMBRAGGIO E TRANSMISSIONE PRIMARIA

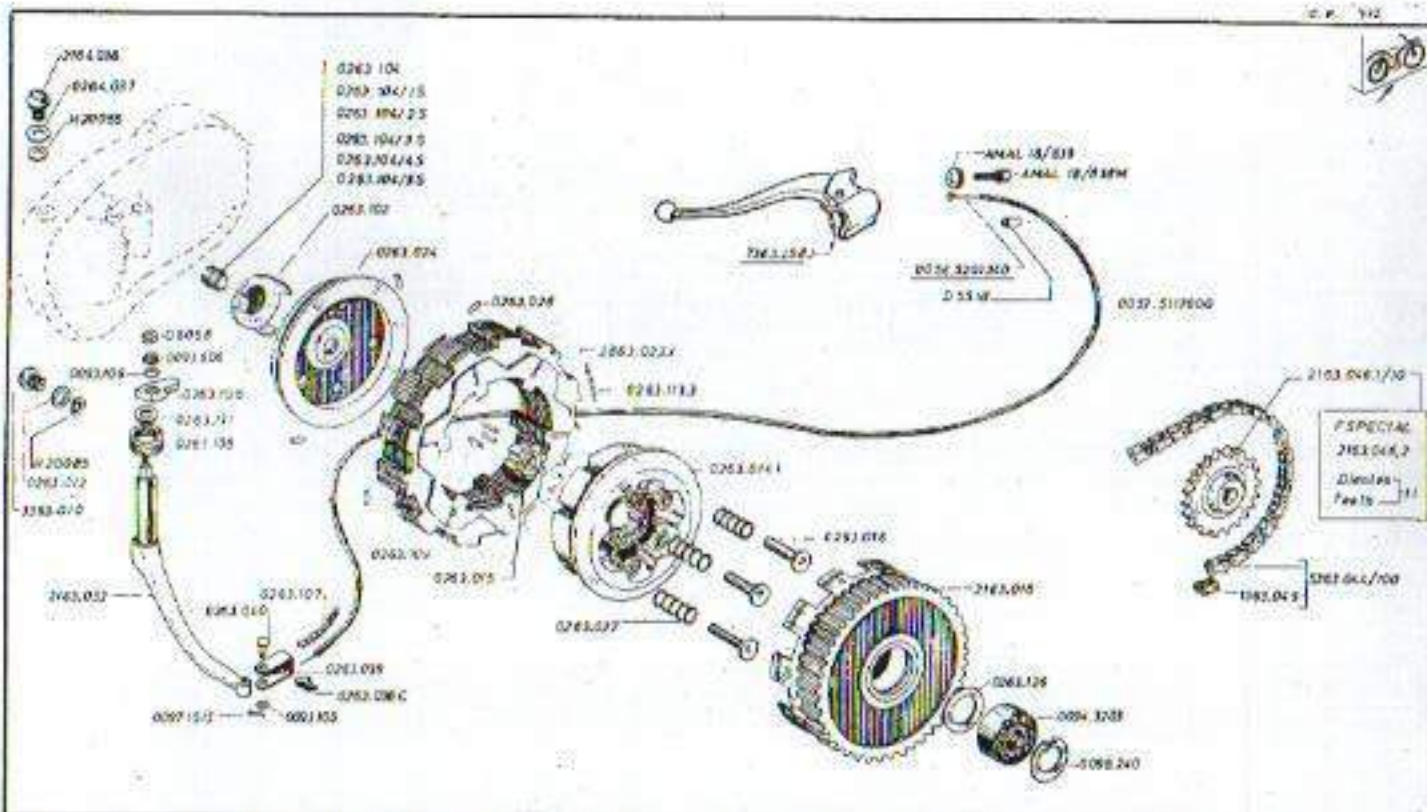


	MODEL N.º <b>11</b>	Montado a partir de la moto modelo n.º Assembled starting from serial number Munié depuis le numéro de série	<b>21M6700</b>	Motocicleta <b>COTA 247</b>
	Contraste de colorido - Color of Référence de couleur - Color of Índice de colorido - Index of	<b>34</b>	Utilise pour rechange depuis Useful for spare-parts starting from Utilise pour rechange depuis le	<b>21M6700</b>



 <p>MOTOVALVE S.A. C/ 101 - 46100 MURCIA</p>	MODIF. N.º <b>12</b>	Montar a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	21M 6500 * * 21M 6700 * *	Modelo <b>COTA 247</b>
	Distribución de aceite Aceite de motor Distribución de aceite	<b>34</b> <b>35</b>	Usar para reemplazo de aceite Usual for spare-parts starting from Usi pour rechange depuis le	21M 6700 * 21M 0001 * *





MODIF. N.º

13

Montaje a partir de la motor parte 10  
 Assembled starting from motor number 10  
 Montage depuis le numéro de série

21M11001

COTA 247

COTA 247

MANUFACTURER  
 MOTOROLA

MANUFACTURER  
 MOTOROLA

MANUFACTURER  
 MOTOROLA

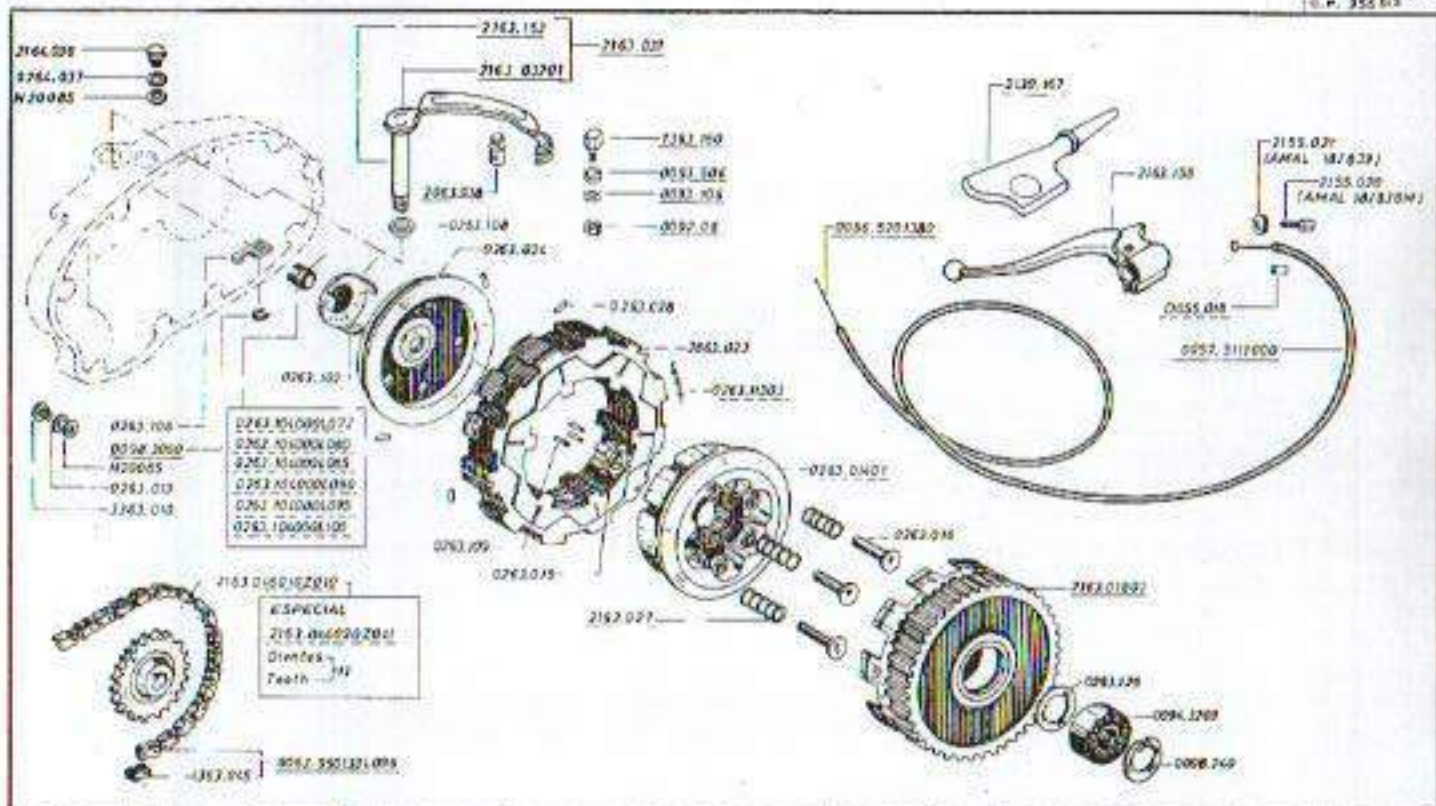
43

Una peça recombinada desde  
 Useful for spare parts along with  
 Utile pour reconstituer des pièces

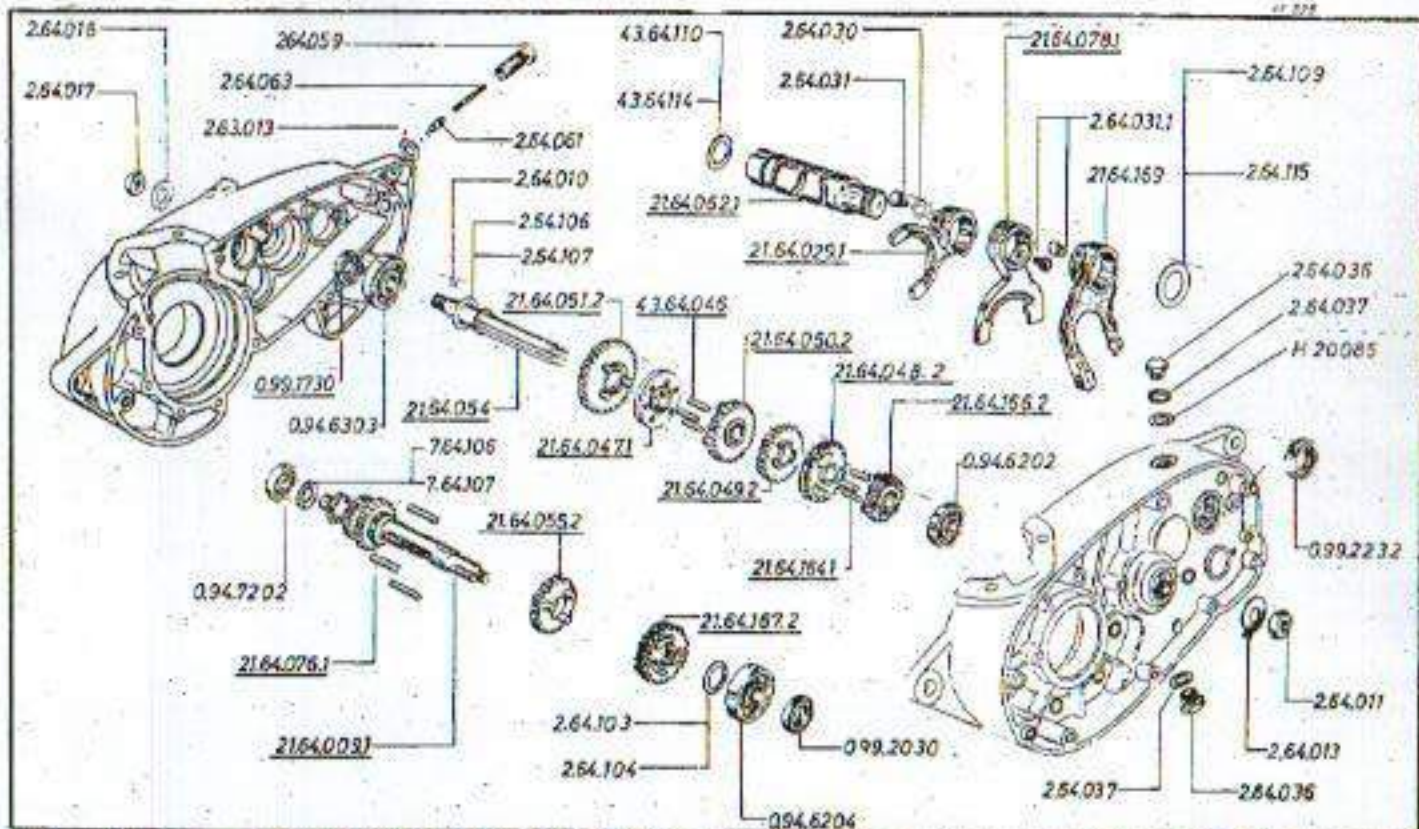
21M11001

GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES  
 CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
 GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE





- 2163.018
- 2163.019
- 2163.020
- 2163.021
- 2163.022
- 2163.023
- 2163.024
- 2163.025
- 2163.026
- 2163.027
- 2163.028
- 2163.029
- 2163.030
- 2163.031
- 2163.032
- 2163.033
- 2163.034
- 2163.035
- 2163.036
- 2163.037
- 2163.038
- 2163.039
- 2163.040
- 2163.041
- 2163.042
- 2163.043
- 2163.044
- 2163.045
- 2163.046
- 2163.047
- 2163.048
- 2163.049
- 2163.050
- 2163.051
- 2163.052
- 2163.053
- 2163.054
- 2163.055
- 2163.056
- 2163.057
- 2163.058
- 2163.059
- 2163.060
- 2163.061
- 2163.062
- 2163.063
- 2163.064
- 2163.065
- 2163.066
- 2163.067
- 2163.068
- 2163.069
- 2163.070
- 2163.071
- 2163.072
- 2163.073
- 2163.074
- 2163.075
- 2163.076
- 2163.077
- 2163.078
- 2163.079
- 2163.080
- 2163.081
- 2163.082
- 2163.083
- 2163.084
- 2163.085
- 2163.086
- 2163.087
- 2163.088
- 2163.089
- 2163.090
- 2163.091
- 2163.092
- 2163.093
- 2163.094
- 2163.095
- 2163.096
- 2163.097
- 2163.098
- 2163.099
- 2163.100
- 2163.101
- 2163.102
- 2163.103
- 2163.104
- 2163.105
- 2163.106
- 2163.107
- 2163.108
- 2163.109
- 2163.110
- 2163.111
- 2163.112
- 2163.113
- 2163.114
- 2163.115
- 2163.116
- 2163.117
- 2163.118
- 2163.119
- 2163.120
- 2163.121
- 2163.122
- 2163.123
- 2163.124
- 2163.125
- 2163.126
- 2163.127
- 2163.128
- 2163.129
- 2163.130
- 2163.131
- 2163.132
- 2163.133
- 2163.134
- 2163.135
- 2163.136
- 2163.137
- 2163.138
- 2163.139
- 2163.140
- 2163.141
- 2163.142
- 2163.143
- 2163.144
- 2163.145
- 2163.146
- 2163.147
- 2163.148
- 2163.149
- 2163.150
- 2163.151
- 2163.152
- 2163.153
- 2163.154
- 2163.155
- 2163.156
- 2163.157
- 2163.158
- 2163.159
- 2163.160
- 2163.161
- 2163.162
- 2163.163
- 2163.164
- 2163.165
- 2163.166
- 2163.167
- 2163.168
- 2163.169
- 2163.170
- 2163.171
- 2163.172
- 2163.173
- 2163.174
- 2163.175
- 2163.176
- 2163.177
- 2163.178
- 2163.179
- 2163.180
- 216



MODIF. N.º

3

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 3750

REEMPLAZO

COTA 247

INDUSTRIA S.A.  
ET 148, INC  
MONTESA

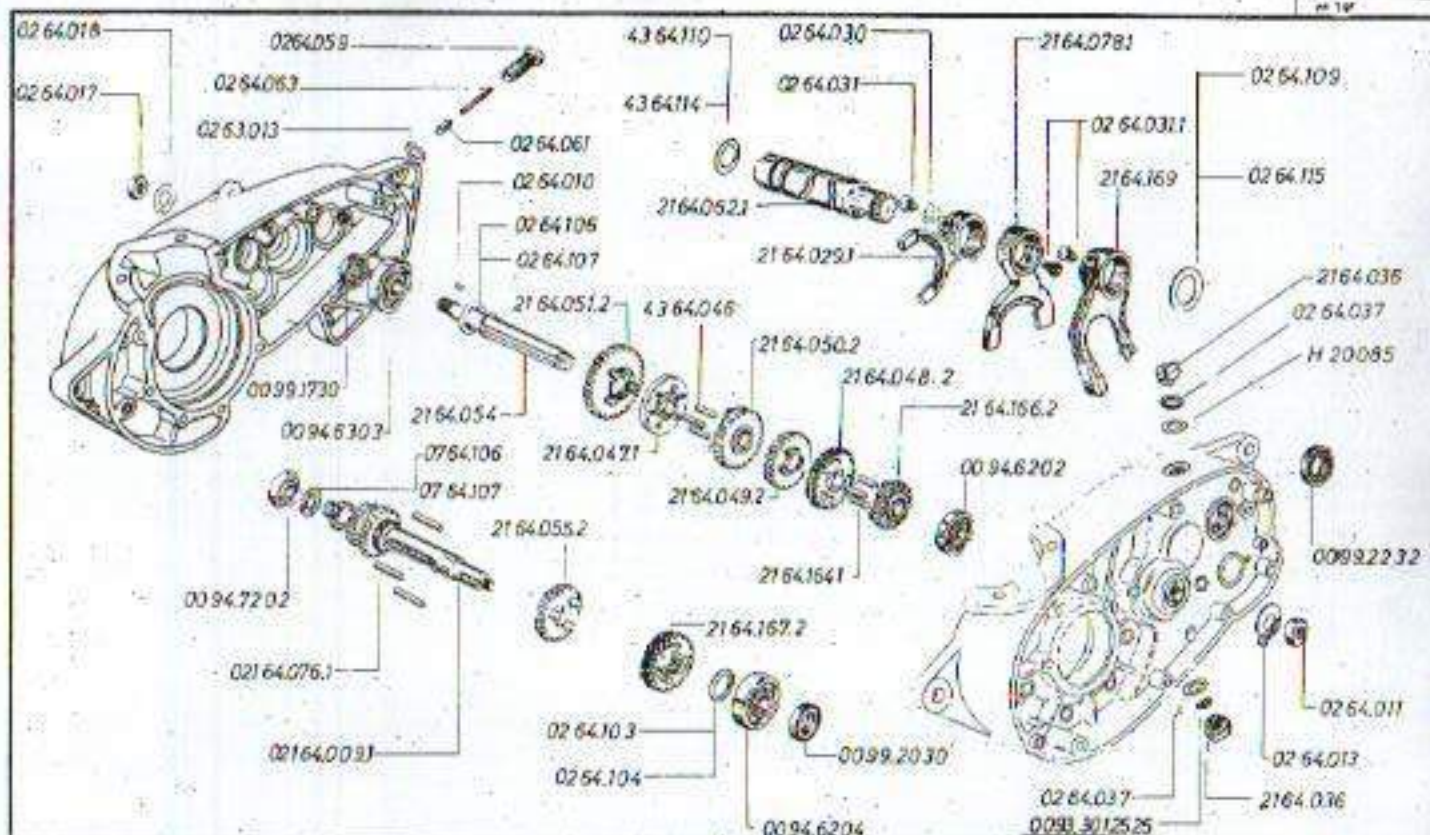
Operaciones de montaje -  todo s.u.  
Reemplazo de piezas -  todas s.u.  
Piezas a la medida -  todas s.u.

13

Utili para reconstrucción desde  
Usatal for spare-parts starting from  
Utili pour réchange depuis la

21M 3750

GRUPO CAMBIO DE VELOCIDADES  
TRANSMISSION GROUP  
GRUPO BOITE DE VITESSES



**MODIF. N° 5**

Consultar el modo de empleo en español o francés en la parte superior de la caja.

Consultar el modo de empleo en inglés o francés en la parte superior de la caja.

**Montesa**

Montado a partir de la numeración T.M.  
 Assembled starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

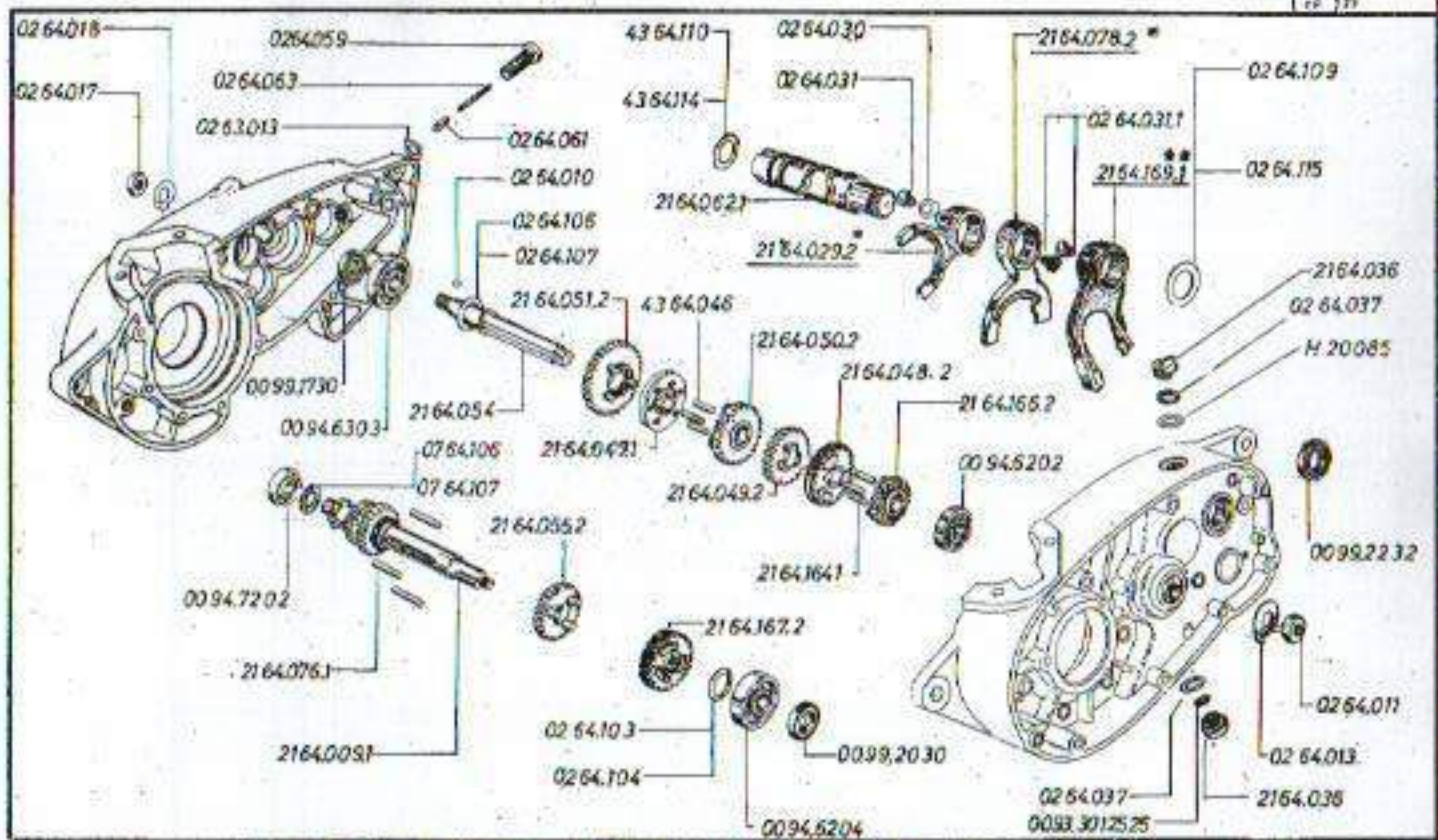
Util para recambio desde  
 Useful for spare-parts starting from  
 Util pour rechange depuis le


**21M6600**

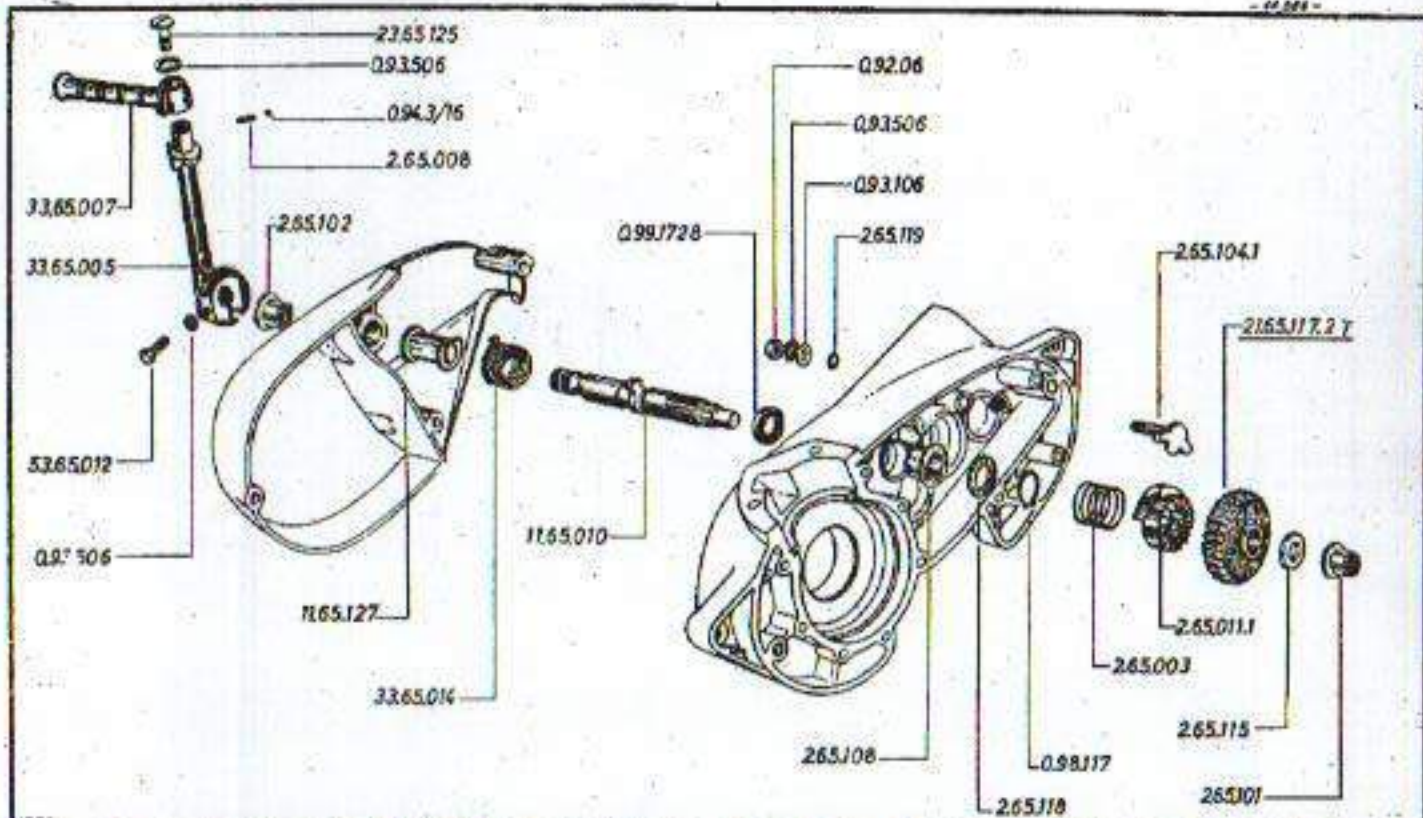
**21M0001**


**COTA 247**

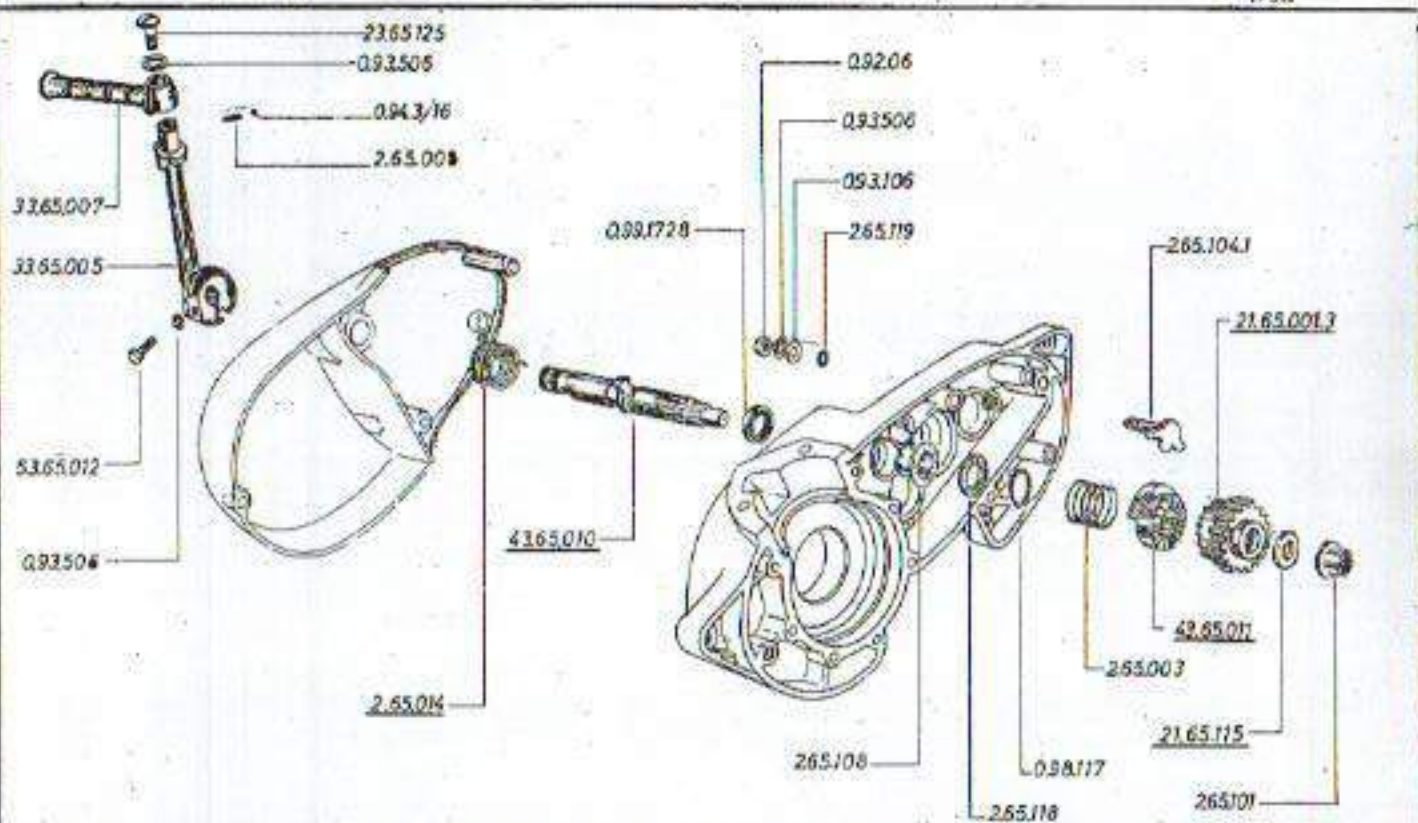
**GRUPO CAMBIO DE VELOCIDADES  
 TRANSMISSION GROUP  
 GROUPE BOITE DE VITESSES**



 <p>Malossi S.p.A. Via S. Maria, 10 36010 Biadene di St. V. (VI) Malossi</p>	MODIF. N.º <b>6</b>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembly starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M7256</b>	numero <b>COTA 247</b>
	Dimensione de cambio - Size of gear Numero di denti - Number of teeth Modulo e le. - Module and pitch	<b>36</b>	UNI para reemplazo desde Universal for spare-parts starting from UNI pour réchange depuis le	* 21M 3750 ** 21M 0001



 <p>MAGGIOLI &amp; C. 54 104 - 4017 Brescia</p>	MODIP. N.° <b>3</b>	Montado a partir de la motocicleta n.° Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M 3372</b>	Modelo <b>COTA 247</b>
	Cantidad en stock - Stock Reservas en stock - about stock Pedidos a la espera - Pending	<b>10</b>	Utili para recambio desde Usarli per spare-parts starting from Utili pour réchange depuis le	<b>21M 0001</b>



MODIF. N.º **4**

Montado a partir de la motocicleta n.º  
 Assembled starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

**21M3750**

**COTA 247**

Repuestos de marca:  244, 40  
 Marcas en stock:  244, 40  
 Motos a la venta:  244, 40

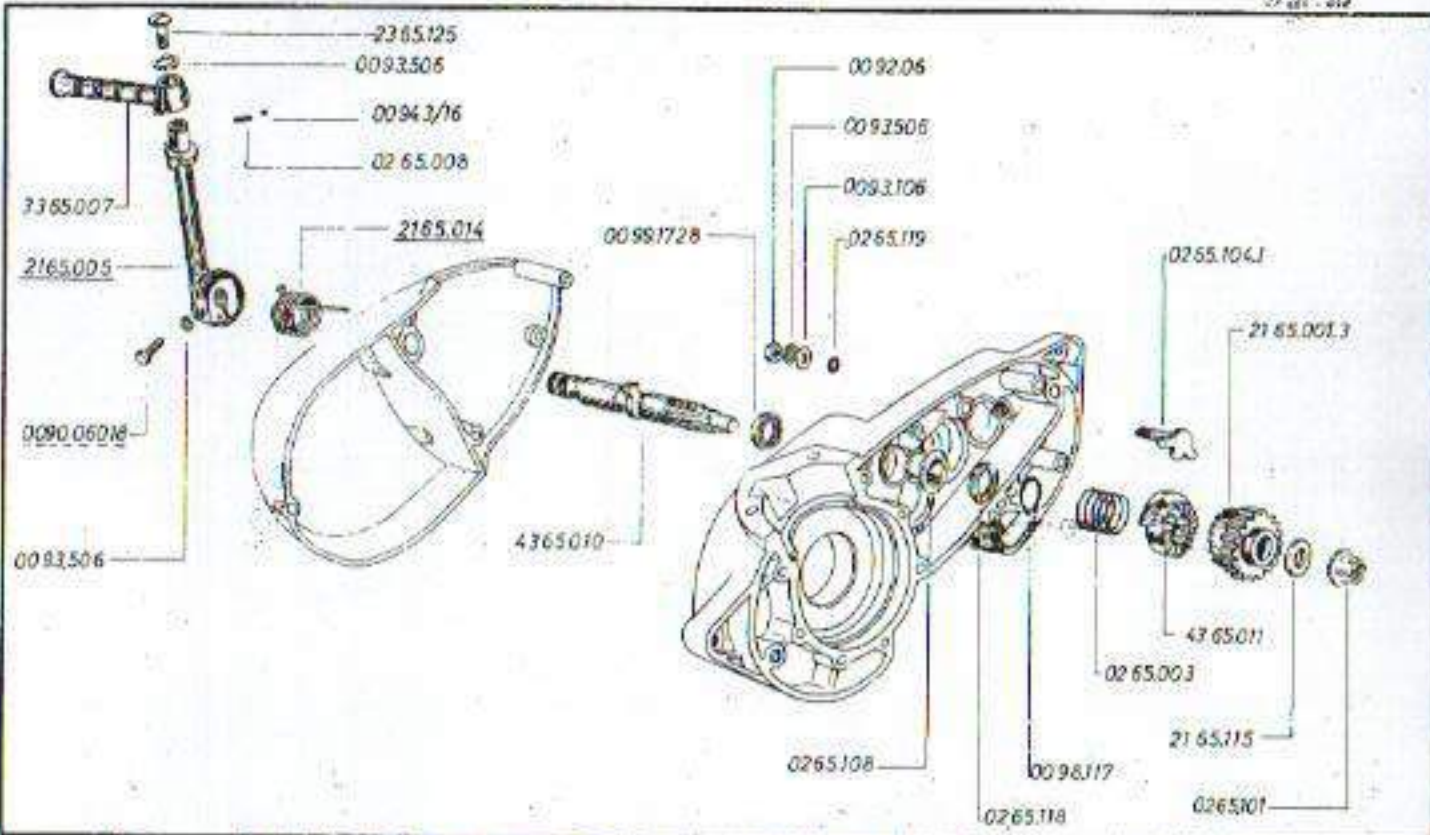
**13**


Util para remonte desde  
 Useful for spare-parts starting from  
 Util pour réchange depuis la

**21M3750**

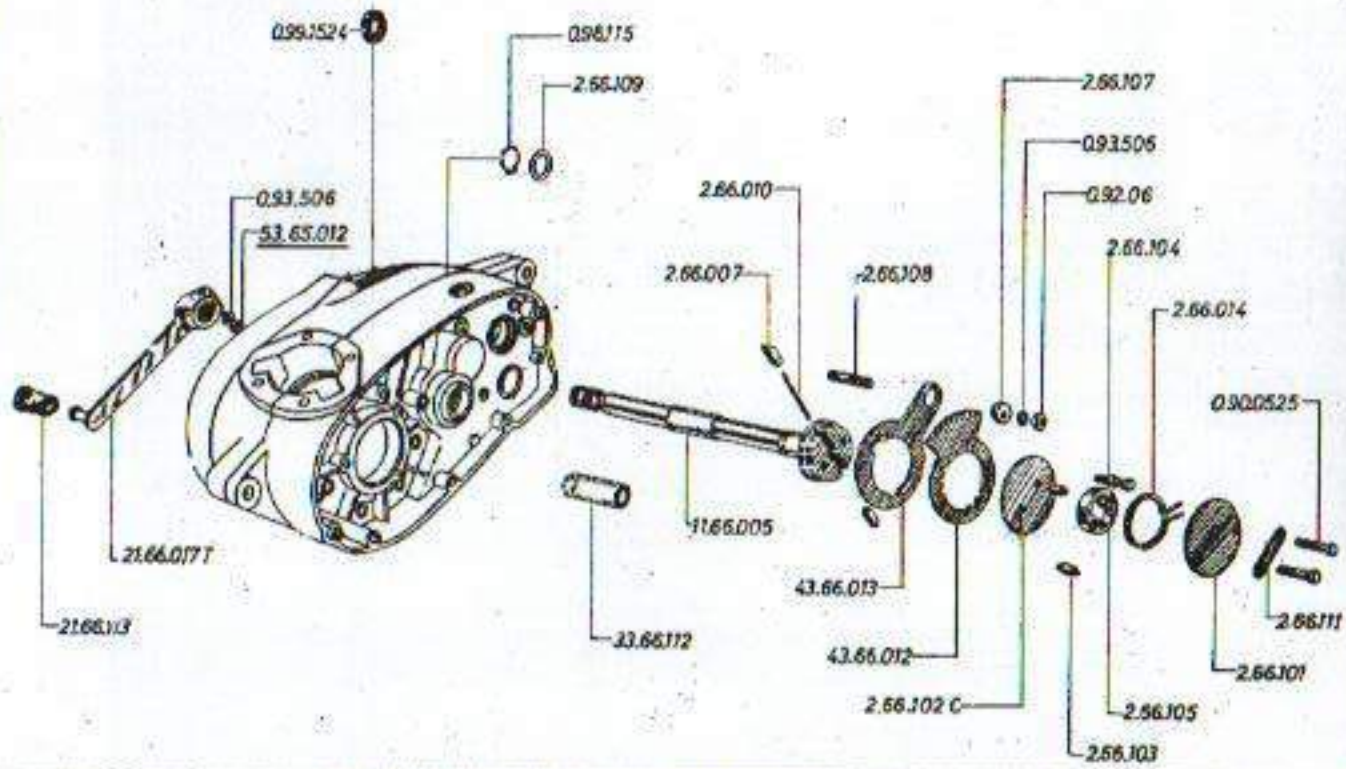
**GRUPO PUESTA EN MARCHA  
 KICK STARTER GROUP  
 GROUPE DEMARREUR**





 MITSUBISHI S.A. 65 105 - 400 MITSUBISHI	MOD. N.º <b>5</b>	Montado a partir de la referencia N.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M5288</b>	22	Utili per l'assemblaggio delle Useful for spare-parts starting from Utili pour réchange depuis le	21M0001	Motociclette <b>COTA 247</b> GRUPO PUESTA EN MARCHA KICK STARTER GROUP GROUPE DEMARREUR
	DESCRIZIONE DI MOD. - MODEL - N.º Variante di mod. - Model - N.º Variante di mod. - Model - N.º	22	Utili per l'assemblaggio delle Useful for spare-parts starting from Utili pour réchange depuis le		21M0001		





**COTA 247**

Motorcycles Marlin

Montado a partir de la motocicleta n.º  
 Assembled starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

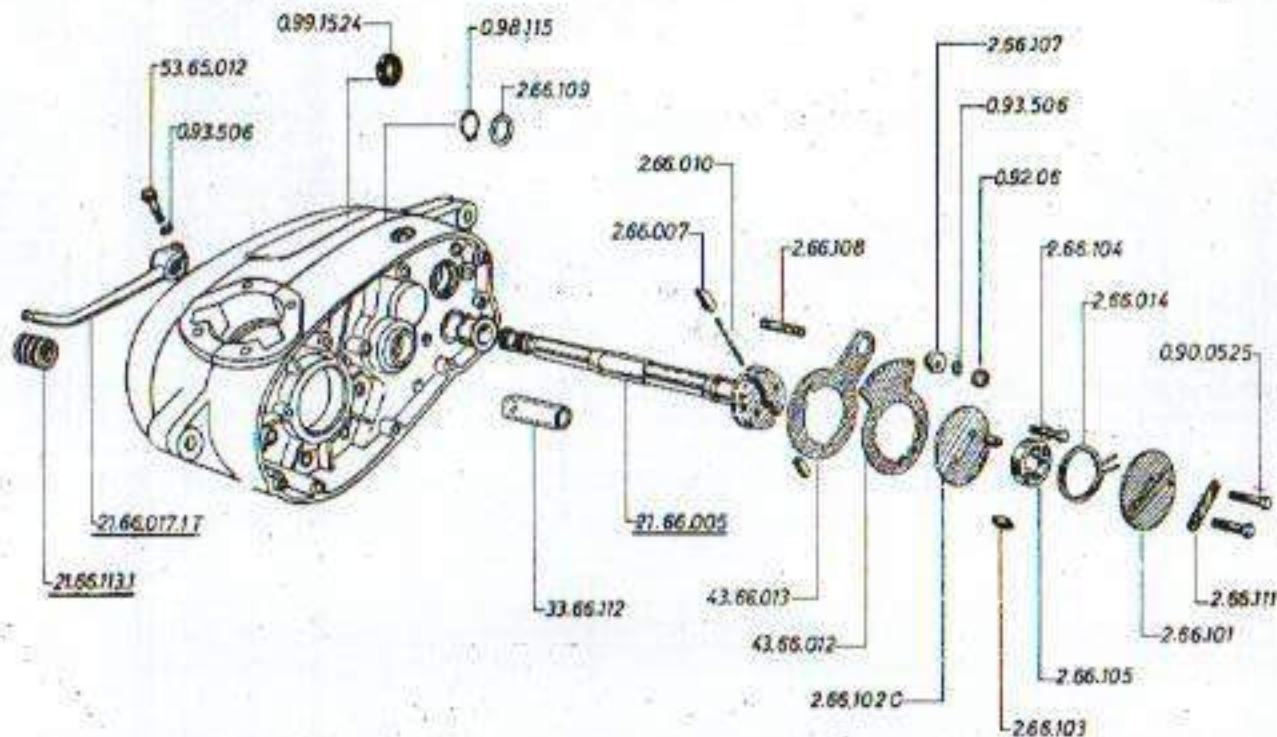
Serial n.º  
**2**

Utili para recambio desde  
 Usacht for spare-parts starting from  
 Utili pour recharge a partir de

**21M1800**

**21M0001**

**GRUPO SELECTOR  
 SELECTOR GROUP  
 GROUPE SELECTEUR**



YAMAHA S.A.  
41 125, 412  
MONTPELLIER

MODIF. N.º

3

Montage à partir de la motoletre n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 3750

VERSION

COTA 247

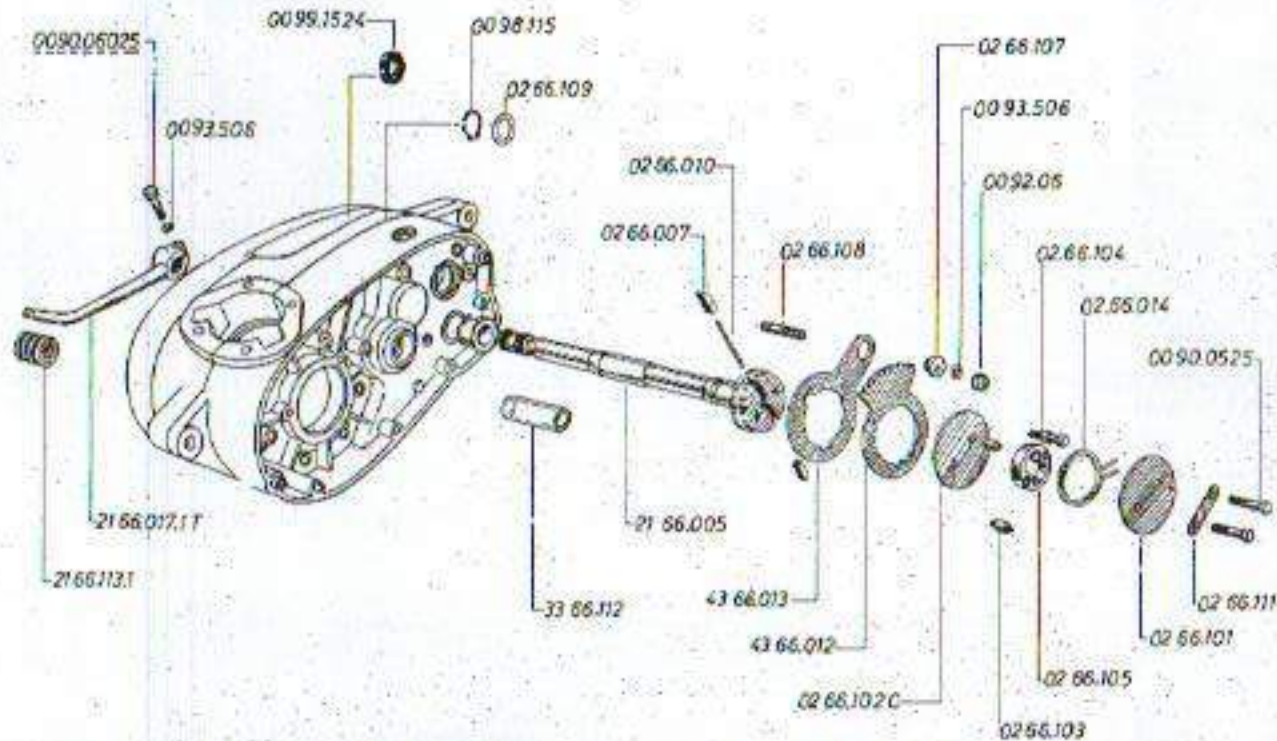
Consultez les pages 8, 9, 10, 11, 12  
Réparez en mode...  
Niveau 4 de mode...  
13

13

Utili para recombinao desde  
Useful for spare-parts starting from  
Utili pour réchange depuis le

21M 3750

GRUPO SELECTOR  
SELECTOR GROUP  
GROUPE SELECTEUR



MODIF. N.º **4**

Montado a partir de la motocicleta n.º  
 Assembled starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

**21M 3750**

000000

**COTA 247**

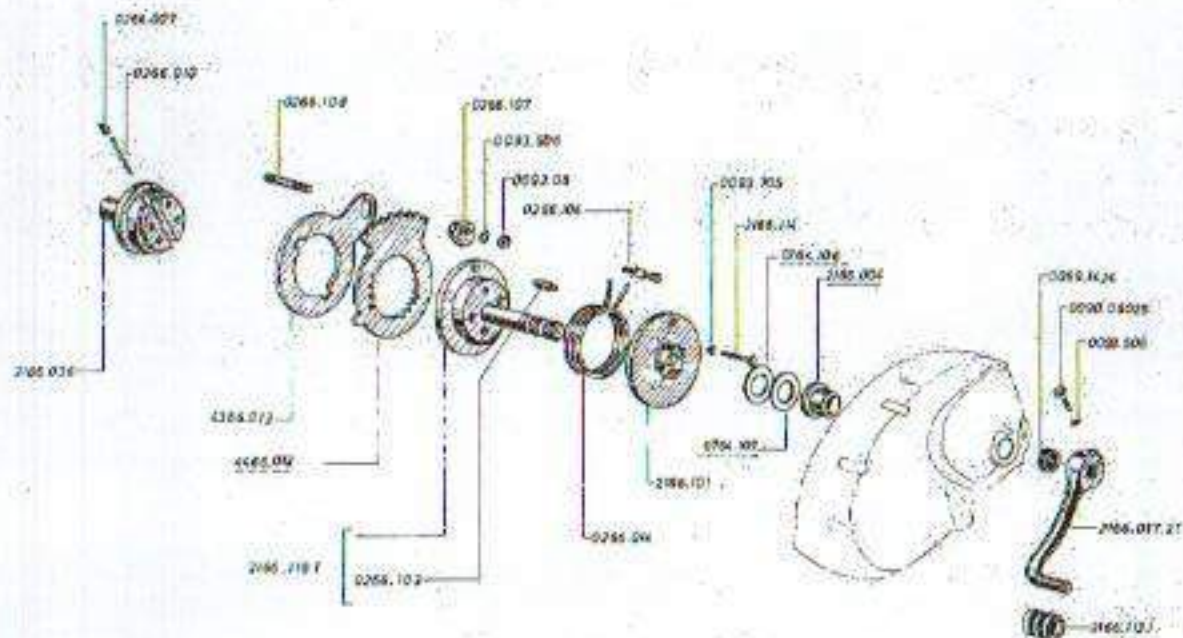
GRUPO SELECTOR  
 SELEKTOR GRUPO  
 GROUPE SELECTEUR

Componentes de stock  
 Repuestos de stock  
 Pièces de stock

USF para recambios desde  
 Useful for spare-parts starting from  
 USF pour échange depuis le

**21M 3750**

GRUPO SELECTOR  
 SELEKTOR GRUPO  
 GROUPE SELECTEUR



INDUSTRIAL S.p.A.  
 07100 - ATEC  
 Macchese

MO. S.P. N.°

6

Montare a parte da la moltiplicate n.°  
 Especificar sempre il serial number  
 Montar a parte da la moltiplicar no. s.º

21M12403

Modello

COTA 247

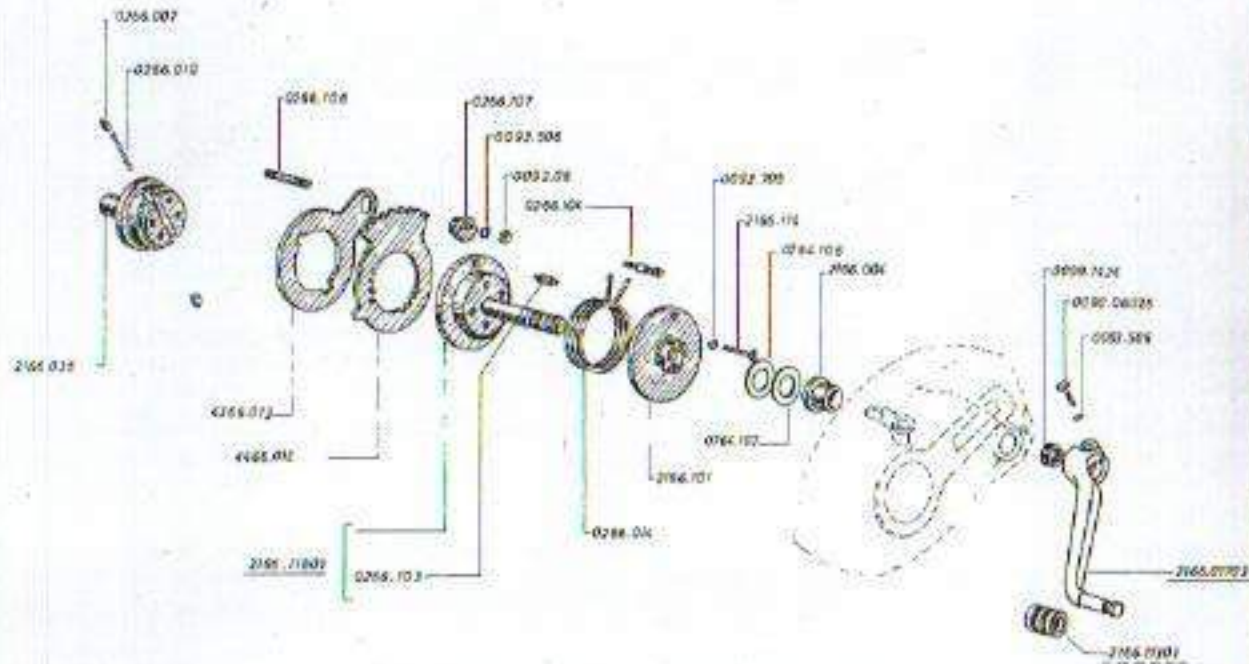
REVISIONE DESCRIZIONE - DATA N.º  
 REMARKS OR CHANGES - DATE N.º  
 REVISIONS DESCRIPTION - DATE N.º

—

Utili data riferimento. Sempre  
 Useful for spare parts starting from  
 Utili para referencia. Siempre de

21M12403

GRUPPO SELETTOR  
 SELECTOR GROUP  
 GROUPE SELECTEUR



MODIF. N.º **7**

Montado a partir de la monocicleta nº  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

**21M19228**

MODEL **COTA 247**

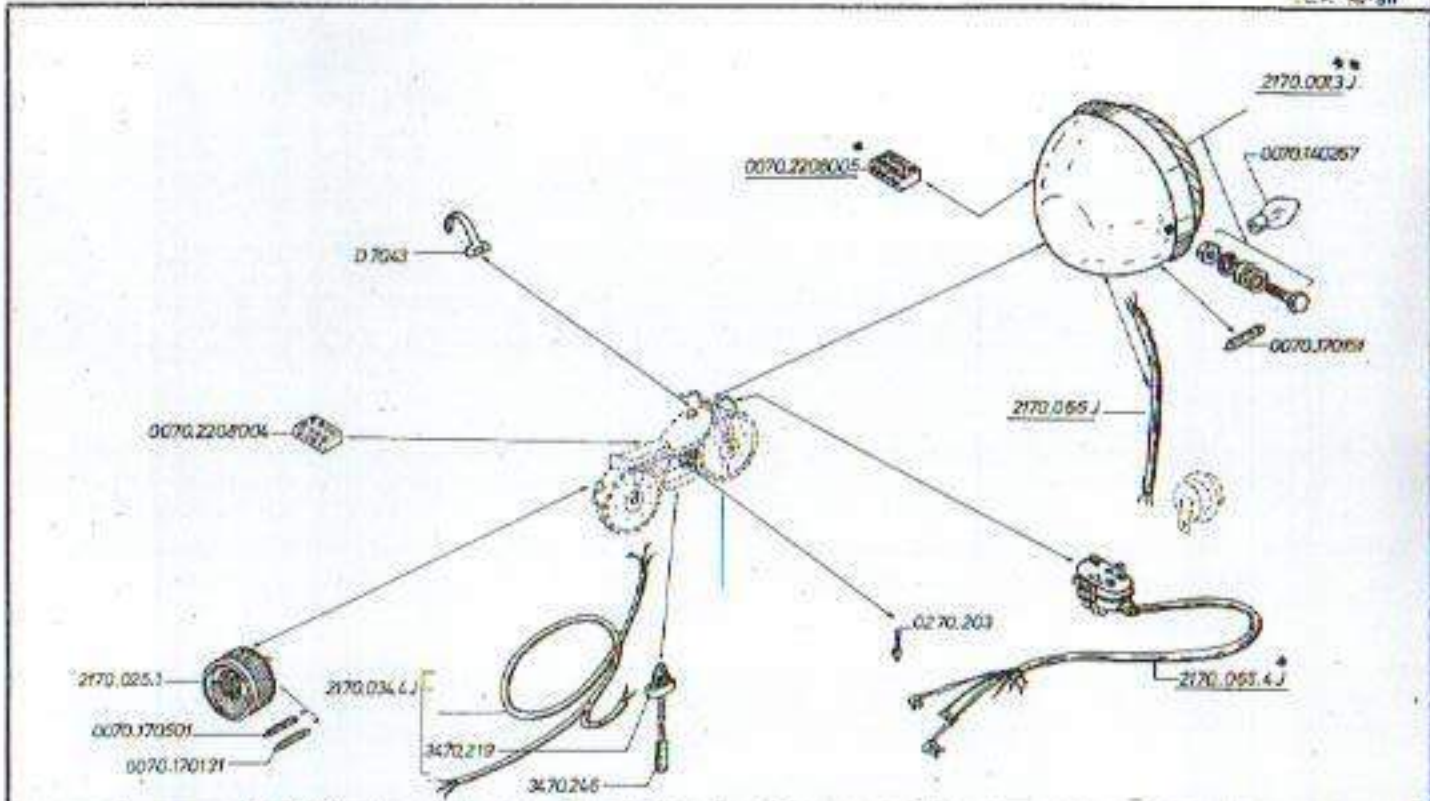
NUMEROS DE SERIE  
SERIES NO. NUMBERS  
NÚMEROS DE SERIE


**64**

Utili para recambios desde  
Useful for spare parts starting from  
Utili pour rechange depuis le

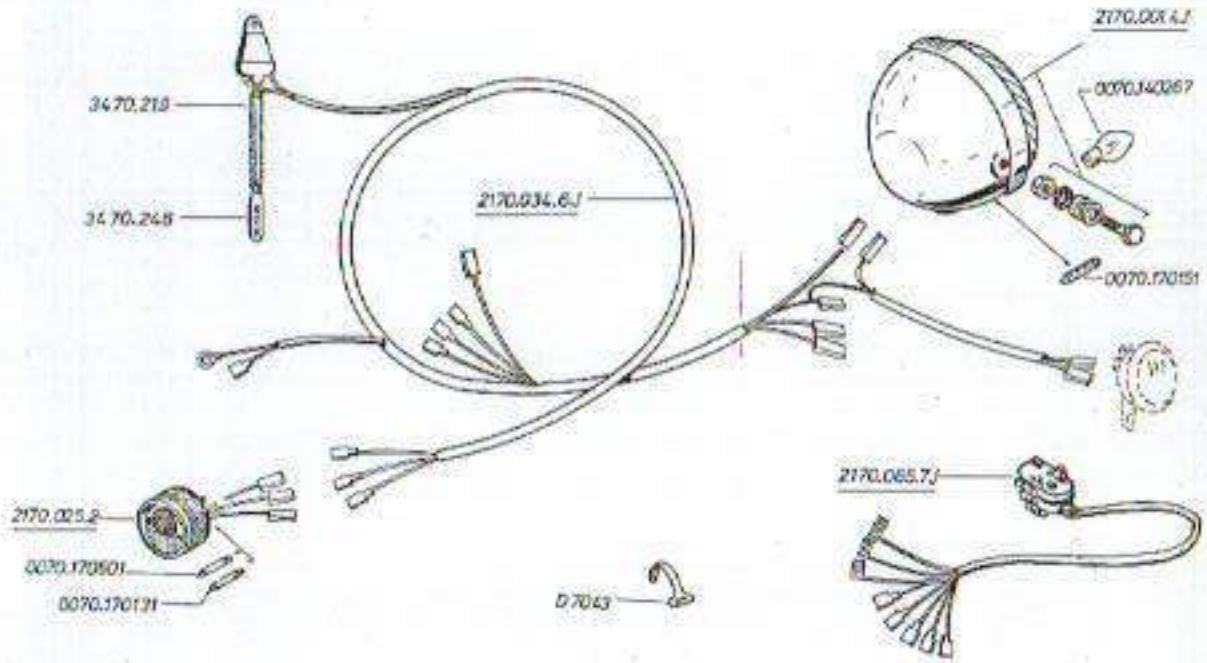
**21M19228**

GRUPO SELECTOR  
SELECTOR GROUP  
GROUPE SELECTEUR



 Montesa S.A. C/ El Fer, 442 46100 Sagunto (Valencia)	MOD. N.º <b>—</b>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M11001</b>	Modelo <b>COTA 247</b>
	Características de motor - 2014 cc. Motorcycle engine - 2014 cc. Modèle de moteur - 2014 cc.	<b>45</b>	Use parts, replacement parts Useful for spare-parts - . . . . . Utiliser pour rechange depuis le	* 21M11001 ** 21M0001





MODIF. N.º **1**

Características de montaje:  
 - véase el 2  
 - véase el 3  
 - véase el 4

Montado a partir de la motocicleta n.º  
 Assembled starting from serial number  
 Monté à partir du numéro de série

**58**

Utili para ricambio desde  
 Useful for spare-parts starting from  
 Utili pour échange depuis le

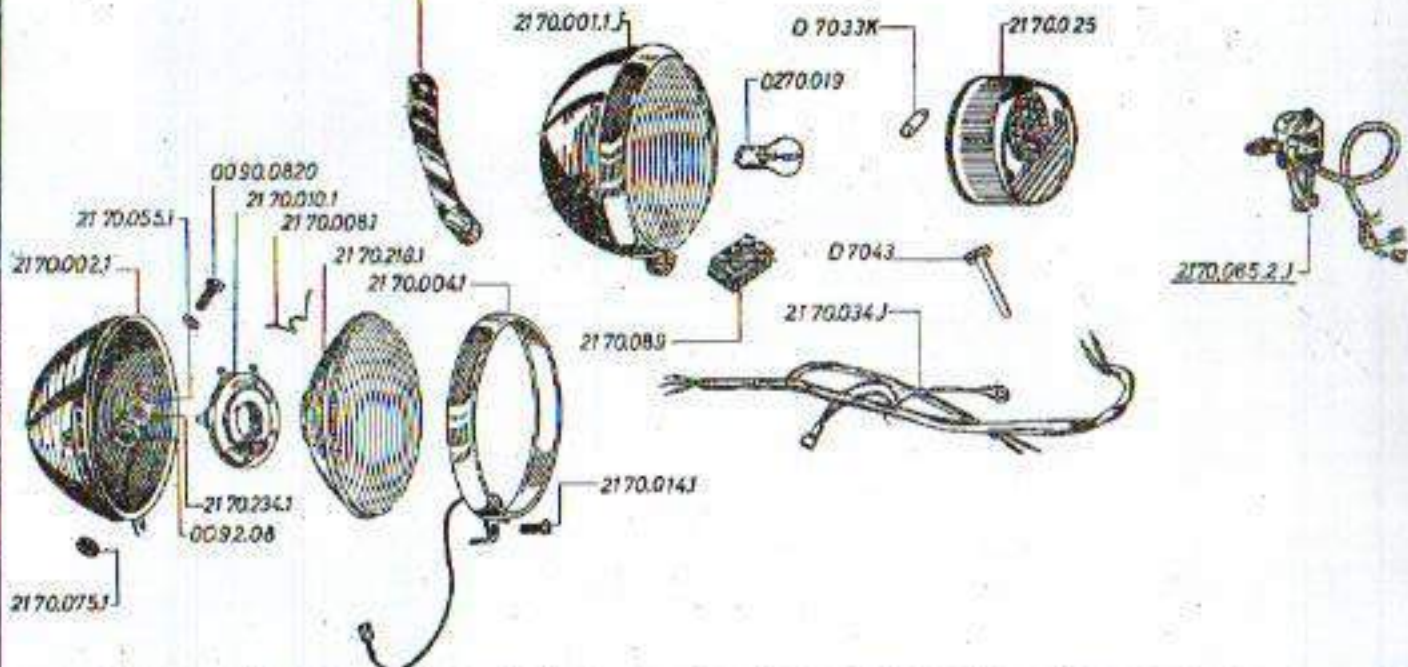
**21M16217**

**21M0001**

Modelo **COTA 247**

INSTALACION ELECTRICA  
 ELECTRICAL SYSTEM GROUP  
 GROUPE SYSTEME ELECTRIQUE

Derecha-right-droite-21 35.004.3  
Izquierda-left-gauche-21 35.005.3



MODIF. N.º

4

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

Modelo

COTA 247

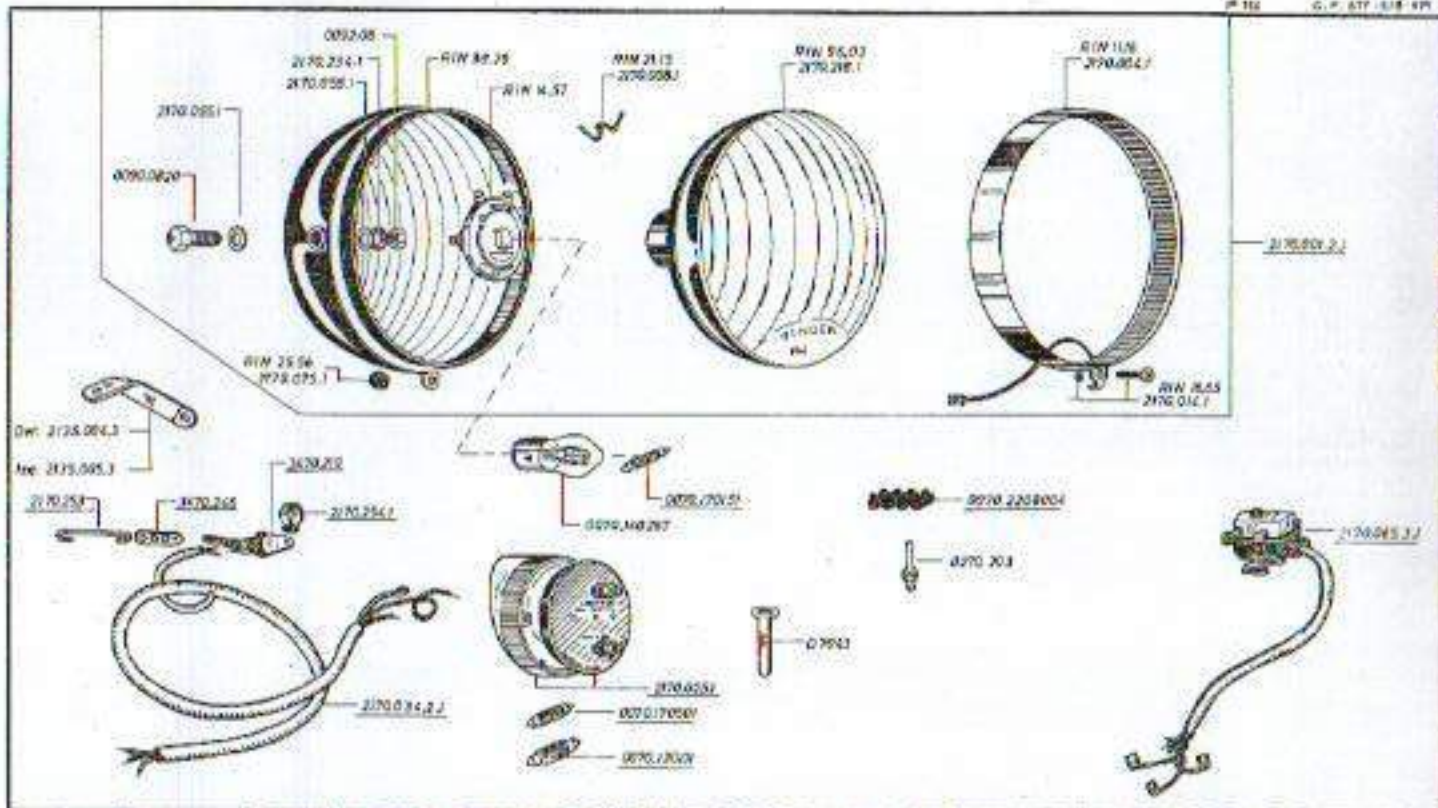
REPOSICIÓN DE  
SE ALTO. RUC  
Malanca

Reparación de motor - Injección  
Reparación de motor - Injección  
Reparación de motor - Injección

Utili para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Utili pour réchange depuis le

21M0001

GRUPO ACCESORIOS OPCIONALES!  
OPTIONAL ACCESSORIES GROUP!  
GROUPE ACCESSOIRES OPTIONNELS!



MODIF. N° **5**

32

Montado a partir de la motocicleta n°  
 Assembled starting from serial number  
 Monté depuis le numéro de série

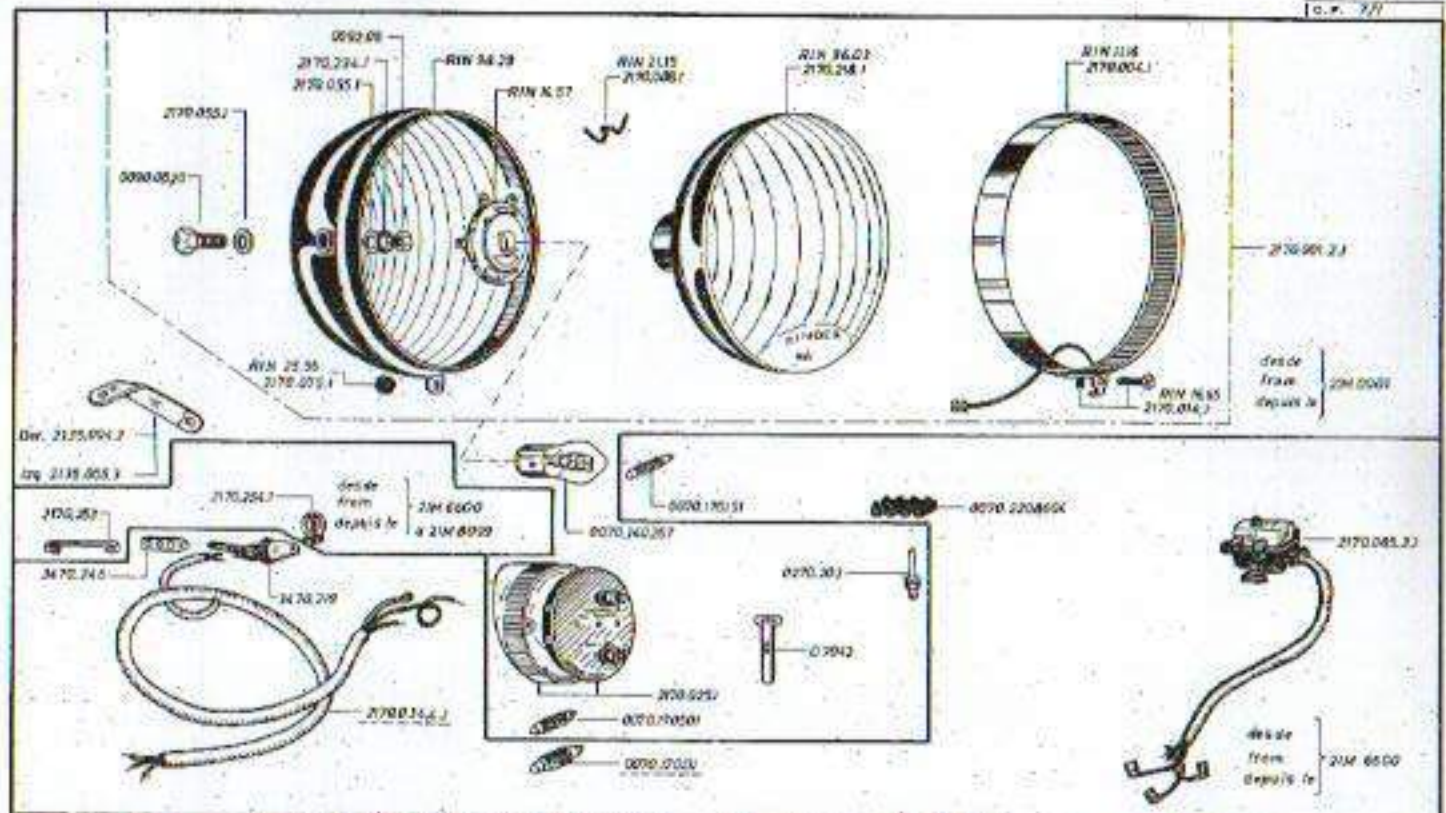
Ute para recambios desde  
 Ute for spare-parts starting from  
 Ute pour échange depuis le

**21M6600**

**21M0001**

GRUPO ACCESORIOS OPCIONALES  
 OPTIONAL ACCESSORIES GROUP  
 GROUPE ACCESSOIRES OPTIONNELS

**COTA 247**



MODIF. N.º **6**

Indicaciones de montaje  
Montajes de repuesto  
Robores de la moto

Identificar a partir de la motociclista n.º  
Assembled starting from serial number  
Robres depuis le numero de serie

37

Util para recambios desde  
Useful for spare parts starting from  
Util pour échanges depuis le

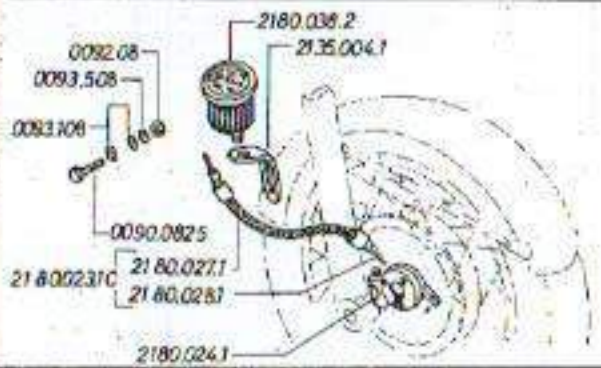
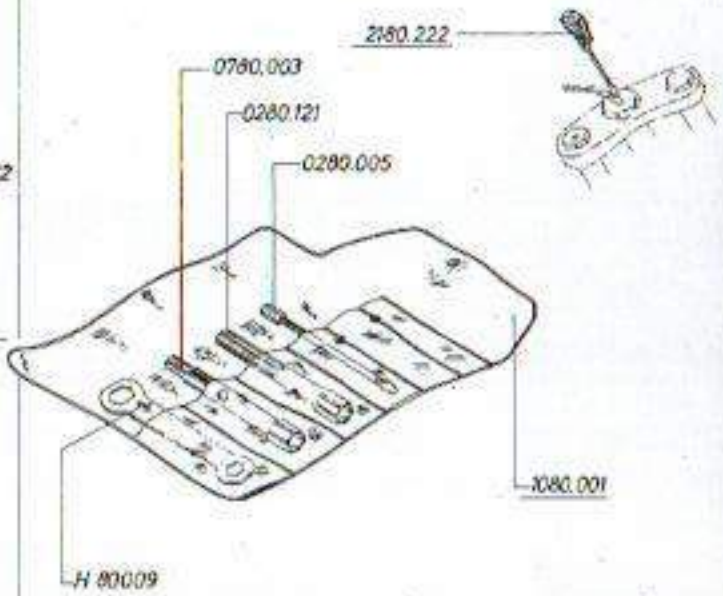
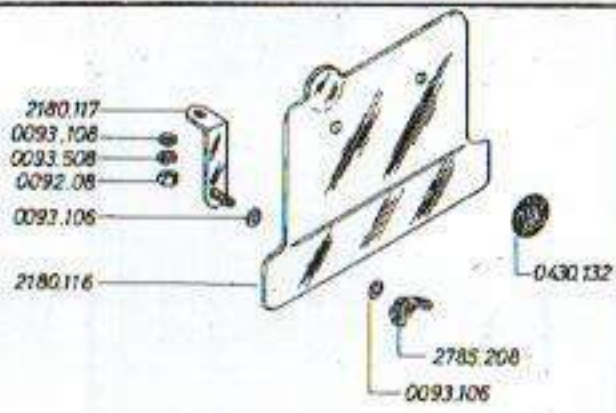
Modelo

—

—

**COTA 247**

GRUPO ACCESORIOS OPCIONALES  
OPTIONAL ACCESSORIES GROUP  
GRUPE ACCESORIOS OPTIONNELS



MODIF. N.º

7

Montado a partir de la motocicleta S.T.  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M6600

Modelo

COTA 247

Consultar los datos de serie en el manual.  
Consultar los datos de serie en el manual.  
Consultar los datos de serie en el manual.

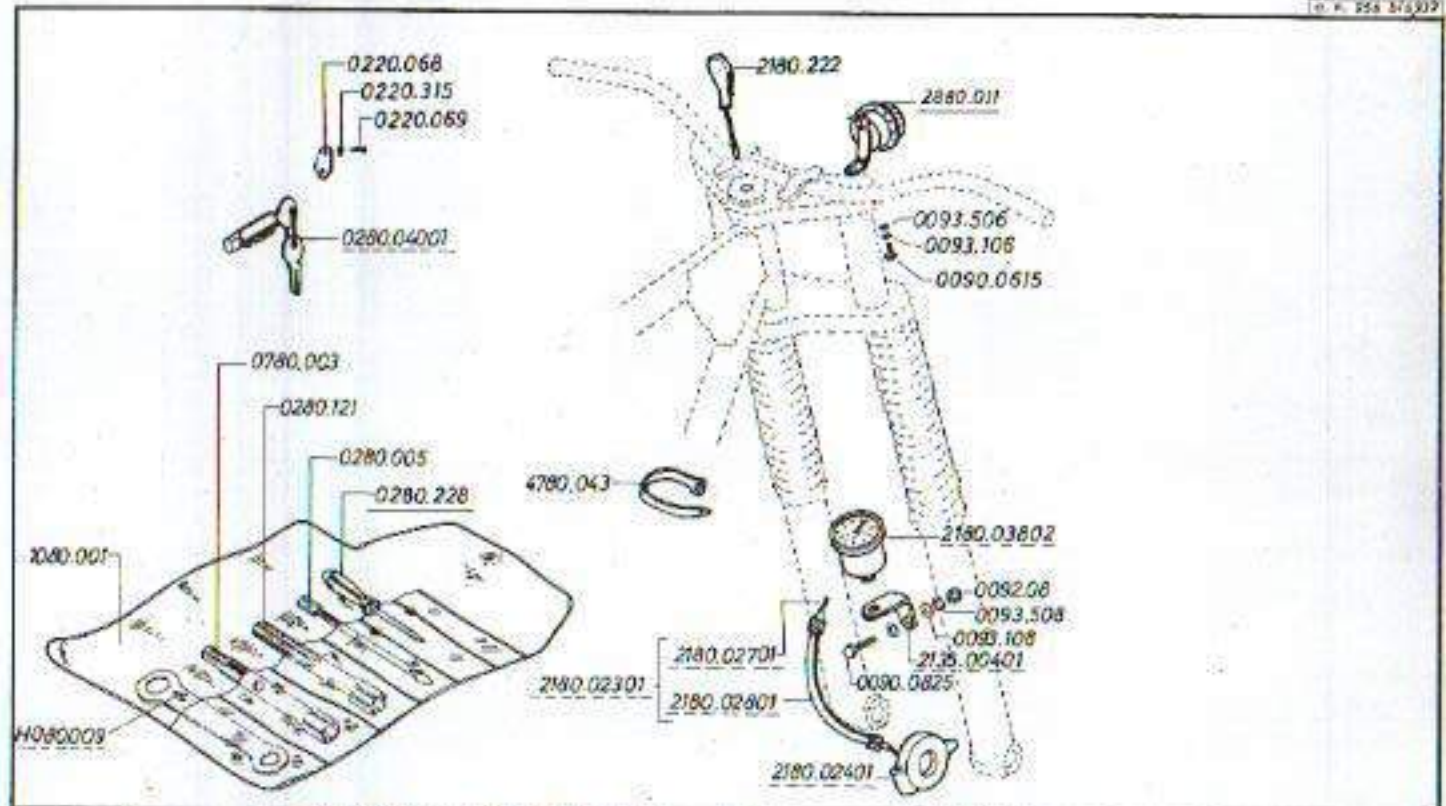



Util para recambio de serie.  
Utilisé par série: parts starting from.  
Util pour réchange depuis le

21M0001

GRUPO ACCESORIOS NORMALES  
STANDARD ACCESSORIES GROUP  
GROUPE ACCESSOIRES STANDARD





 HORN &... MOTORS	MODIF. N.º <b>10</b>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>21M19228</b>	Modelo <b>COTA 247</b>
	Instrucciones de montaje - 1080.001 Montado en taller - 1080.001 Montado al cliente - 1080.001	<b>66</b>	Utili para recibirlo, desde Usueli per essere parte starting from Utili pour échanger depuis le	<b>21M19228</b>

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LAS HERRAMIENTAS DE TALLER  
DESCRITAS EN LA LAMINA QUE SE ADJUNTA

Para conseguir una mayor compensación con su montura, son muchos los usuarios que prefieren hacerse personalmente los trabajos de conservación, circunstancia que, debido a la simplificación de la mecánica de nuestras máquinas, no requiere de extensos conocimientos, por ello hemos puesto a su disposición unas herramientas que puedan serle de utilidad en estos trabajos de conservación.

D-8755 ó 0687, 055

Se rosca a fondo en el volante, después de haber sacado la tuerca.

El volante se sujeta con el Inmovilizador D-8769, tanto para sacar la tuerca como para extraerlo, y en ambos casos deberá hacerse la fuerza sin apoyarse en el extremo del cigüeñal para evitar así posibles descentramientos.

Al volver a montar el volante, limpiar los conos con alcohol para conseguir un asiento perfecto. De no hacerlo se corre el riesgo de que se gripen.

D-8767 - 8

Se usará para apretar, aflojar o sacar la tuerca superior de la dirección situada debajo del manillar. Para conseguirlo se ha de sacar el manillar y aflojar el tornillo cerraje brida, debiéndose de sacar completamente, este tornillo, si se pretende sacar dicha tuerca.

D-8769

Util de utilización conjunta con el D-8755 en la forma que aquél se describe.

2187, 082

Para apretar la tuerca tubo de escape.

1387, 126 - 2887, 126 ó 0787, 126

Util para sujetar el piñón salido cambio mientras se aprieta o se afloja la tuerca del mismo.

0287, 203 ó 2887, 203

Util para extraer el piñón una vez sacada la tuerca con ayuda del Inmovilizador citado anteriormente.

D-8825

Roscarlo en el lugar de la bujía, hasta el fondo, y en la numeración del véstago podrá comprobarse la posición del émbolo.



**0267, 219**

Una vez desmontada la culata, se localizarán las tuercas que fijan el cilindro en los cárteres, introduciendo esta llave por el orificio de los casquillos roscados, pudiéndose así maniobrar para apretar o aflojar según se desee.

**D 8631 6 5387, 092**

Uthi para aflojar o apretar, según se precise, la tuerca o casquillo bloqueador - rodamiento dirección al efectuar el réglaje de la misma. Para efectuar éste deberá aflojarse antes la tuerca fijación brida superior de la suspensión.

INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE TOOLS  
DESCRIBED IN THE ATTACHED SHEET

Many of the motorcyclists are at the same time keen enthusiasts of called "do-it-yourself" stuff and actually they do prefer taking care of the maintenance of their motorcycles by themselves. That is very easy in the case of the MONTESA's as the mechanic rules on them are quite simple even to those who are not at all experts.

Therefore, MONTESA can supply a set of tools which are very useful on that purpose.

D-8755 to 0687.055

Screw it deep in the flywheel after having the nut off.

The flywheel is fastened with the immobilizer D-8769, to take the nut off and to remove it but in both cases the impulse is to be done without leaning over the end of the crankshaft in order to avoid its possible off-centering.

D-8767 - 8

This is used to tight, to loosen or to remove the superior steering nut which is placed under the handlebar. Proceed by taking the handlebar off then loosening the clamp screw closer. This screw must be completely taken out if that nut is to be removed.

D-8769

This tool is to be used together with the D-8755, in the way described above.

2187.082

It will be used for the exhaust ring nut.

1387.126, 2887.126 to 0787.126

This tool is to hold the wheel driving gear when its nut is either tightened or loosened.

0287.203 to 2887.203

This tool is used to remove the driving gear once the nut is out (with the help of the immobilizer 0287.206).

D-8825

It must be screwed deep up the bottom in the spark plug place, then the piston position can be read at the rotation of the stem.

INSTRUCTIONS POUR L'USAGE DES OUTILS D'ATELIER  
DECRTS SUR LA FEUILLE CI-JOINTE

Ils ont été faits pour obtenir une identification meilleure avec leur montage. Ils sont très nombreux ceux qui préfèrent faire les travaux de conservation de leur motocyclette eux-mêmes. Celle-ci est très simple ce qui fait qu'on n'a pas le soin d'une grande expérience. Dans ce but, nous avons mis à votre disposition des outils pouvant vous être utiles pour ces travaux.

D-8755 ou 0687.055

Il doit être serré à fond dans le volant après avoir retiré l'écrou.

On bloque le volant avec l'immobilisateur D-8759, tant pour retirer l'écrou - comme pour extraire le volant, et dans les deux cas il faudra faire la force sans appuyer sur le but de l'axe du vilebrequin, pour en éviter la décentration.

Au moment de monter de nouveau le volant, nettoyer les cônes avec de l'alcool pour obtenir un siège parfait. Si on ne le fait pas, on risque qu'ils se soudent.

D-8767 - 8

On en fait usage pour presser, lâcher ou retirer l'écrou supérieur de la direction situé au-dessous du guidon. Pour obtenir cela il faut retirer le guidon et lâcher le boulon latéral bride, en retirant complètement ce boulon si l'on veut retirer l'écrou.

D-8769

Outil d'utilité conjointe avec D-8755, employé de même façon que pour ce dernier.

2187.082

Pour presser l'écrou du tube.

1387.126, 2887.126 ou 0787.126

Outil pour rattacher le pignon de sortie lorsqu'on presse ou l'on lâche l'écrou.

0287.203 ou 2887.203

Outil pour extraire le pignon une fois que l'écrou est aussi extrait (avec l'aide de l'immobilisateur).

D-8825

Filiter l'outil jusqu'au fond à la place de la bougie et sur la numérotation du rejeton vous pourrez vérifier la position du piston.












#### 0287.218

Une fois la culasse est démontée on localisera les écrous qui fixent le cylindre dans les carters, introduisant cette clef par l'orifice des viroles filetés, pour de cette façon le manoeuvrer pour presser.

#### D-8831 ou 5397.092

Outil pour dévisser ou serrer, selon les besoins, l'écrou ou le raccord qui bloque le roulement de la direction au moment de régler celle-ci. Pour cela faire, il faut avant dévisser l'écrou de fixation de la bride supérieure de la suspension.


En plus de tout ce qu'on a expliqué, il existent d'autres travaux, que pour avoir besoin d'outils spéciaux ou exiger une certaine expérience technique, doivent être faits par nos représentants, qui considéreront la meilleure et plus rapide solution.




DROGUES — SKETCH	ARTICULO — ITEM — ARTICLE	DENOMINACION — UTILAJE — DENOMINATION OF THE TOOLING — OUTILS — CATELIER	OBSERVACIONES — REMARKS
	D 8755 0887.055	Extractor volante magnético, Magnetic flywheel puller, Extrac-teur volant magnétique.	util para  useful for  util pour 
	D 8762-8	Llave tuerca fij. rodapianta dirección y tapón tubo central. Wrench for the nut locking the steering bearing central tube cap. Clef écrou fixation roulement direction bouchon tube central.	
	D 8769	Inmovilizador volante magnético. Holding tool for magnetic. Outil bloqueur de volant magnétique.	
	2187.082	Llave tuerca tubo de escape. Exhaust pipe fixing nut wrench. Clef pour écrou tube échappement.	
	1387.126	Inmovilizador piñón mando rueda. Wheel driving sprocket blocker. Immobilisateur pignon commande roue.	
	0287.203	Extractor piñón mando rueda. Wheel driving sprocket puller. Extrac-teur pignon commande roue.	
	D 8825	Medidor avance encendido. Ignition advance checking tool. Mesureur avance allumage.	
	0287.218	Llave tuerca fijación cilindro. Allen wrench for the cylinder holding screws. Clef allen pour fixation cylindre.	

 MODIF. N.º <b>4</b> Modificaciones de modelo: - fecha n.º Modificaciones de modelo: - nivel n.º Modificaciones de modelo: - fecha n.º	Método a partir de la moto-clase n.º Diagramas starting from serial number Méthode depuis le numéro de série.	Método a partir de la moto-clase n.º Diagramas starting from serial number Méthode depuis le numéro de série.	Modelo <b>COTA 247</b> <b>HERRAMIENTAS DE TALLER</b> <b>TOOLS</b> <b>OUTILS D'ATELIER</b>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

DROGUIS — SKETCH	ARTICULO — ITEM — ARTICLE	DENOMINACION — UTILAJE — DENOMINATION OF THE TOOLING — OUTILS D'ATELIER	OBSERVACIONES — REMARKS
	0287, 050, 1	Extractor piñón sobre cigüeñal, Crankshaft pinion puller, Extracteur pignon sur vilebrequin.	
	0287, 084	Inmovilizador plato embrague, Clutch disc blocker, Immobilisateur plat d'embrayage.	
	D 8789	Punzón montador cojinete dirección s/bastidor, Punch for mounting the steering bearing on the frame, Poinçon monteur roulement direction sur châssis.	
	D 8831	Llave casquillo bloqueador cojinete dirección, Steering bearing holding bush wrench, Clef pour le bague bloqueuse du roulement direction.	
	0287, 103	Extractor cojinete dirección sobre bastidor, Puller for the bearing on the frame of the steering Extracteur roulement direction sur châssis.	
	0287, 110	Tubo monta cazoleta inferior s/tija y cojinete s/cigüeñal, Tube for fitting the lower cup on the stem and crankshaft bearing, Tube monte bouterolle inférieure sur tige et roulement direction.	
	2587, 312	Soporte motor, Bench motor cradle, Support moteur sur banc de travail.	
	0287, 113	Extractor cojinete sobre cigüeñal, Crankshaft bearing puller, Extracteur roulement sur vilebrequin.	
	0287, 117	Punzón eje émbolo, Piston pin driving punch, Poinçon axe piston.	











 HERRAMIENTAS DE TALLER TOOLS OUTILS D'ATELIER	MODIF. N.º <u>1</u> Modificación de modelo Modifié au dessin Modifié le dessin	Modelo a partir de la identificación n.º Assembly starting from serial number Modèle depuis le numéro de série	MATERIA <input type="text"/>	COTA 247 HERRAMIENTAS DE TALLER TOOLS OUTILS D'ATELIER
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------	-----------------------------------------------------------------


DIBUJO—SKETCH	ARTICULO—ITEM—ARTICLE	DENOMINACION—UTILAJE—DENOMINATION OF THE TOOLING—OUTILS D'ATELIER	OBSERVACIONES—REMARKS	
	0287.204.1	Montador retenedor ejes primario y secundario. Primary and Secondary shafts oil seals mounting tool. Monteur retenue d'huile axes primaire et secondaire.		
	0287.202	Montador embrague. Clutch filling tool. Monteur d'embrayage.		
	0287.200	Extractor rueda dentada de embrague. Clutch gearwheel puller. Extracteur roue dentée d'embrayage.		
	0287.215	Montador retenedor eje p.e.m. Starter shaft retainer mounting tool. Monteur retenue d'huile axe mise en marche.		
	0287.214	Montador agujas pia bielle. Tool for fitting the needles. Monteur aiguille pied bielle.		
	0287.219	Utilaje cerrar cárteres centrales. Jig for closing the central case halves. Outil fermer carters centraux.		
	0287.220	Montador retenedor cilindro mando horquillas. Flange operating shaft retainer. Monteur retenue d'huile axe gouvernement fourche.		
	0287.225	Montador retén eje selector. Selector shaft oil seal mounting tool. Monteur retenue d'huile axe sélecteur.		
	0287.2270 4387.2270	Utili comprobar salto cigüeñal s/cárter derecho. Crankshaft offset on right crankcase checking tool. Outil vérifier saut vilebrequin côté droit.	desde from	21M 0001
			desde from	21M 3750
 0287.215 0287.214 0287.219 0287.220 0287.225 0287.2270 4387.2270	MODIF. N.º <b>1</b> Comentarios de notas: <input type="checkbox"/> hoja nº Reservas de material: <input type="checkbox"/> sheet nº Notas a revisar: <input type="checkbox"/> drawing nº	Montado a partir de la información nº Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série Utili dans receptivo desde Usual for spare parts starting from Utili pour rechange depuis le	Modelo <b>COTA 247</b> HERRAMIENTAS DE TALLER TOOLS OUTILS D'ATELIER <b>3º</b>	

DIBUJOS — SKETCH	ARTICULO — ITEM — ARTICLE	DENOMINACION UTILAJE — DENOMINATION OF THE TOOLING — OUTILS D'ATELIER	OBSERVACIONES — REMARKS
	0287.227.1	Utili comprobar salto cigdañal s/carter izquierdo. Crankshaft offset on left crankcase checking tool. Outil vérifier saut vilebrequin côté gauche.	
	0287.228	Tapeta montaje cigdañal en cárteres. Crankshaft in crankcases mounting lid tool. Chapeau montage vilebrequin dans les cariers.	
	0287.225.4	Montador retén cigdañal. Crankshaft oil seal mounting tool. Monteur retenue d'huile vilebrequin.	

 HERRAMIENTAS S.A. DE I.D.X. S.A. Montevideo	MODIF. N.º <b>2</b> DESCRIPCION DE LA PARTI: <input type="checkbox"/> Remonta de la part: <input type="checkbox"/> Mouté de la part: <input type="checkbox"/>	Montado a parte de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série Utili para ensamblaje de parte Useful for spare parts starting from Outil pour montage depuis le	No. de serie: <input type="text"/> No. de serie: <input type="text"/>	Modelo: <b>COTA 247</b> <b>HERRAMIENTAS DE TALLER</b> <b>TOOLS</b> <b>OUTILS D'ATELIER</b>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------




Denominación Utilaje Denomination of the tooling Outils d'atelier	Croquis Sketch Croquis	Artículo Item Article	Observaciones Remarks Observations
Extractor volante magnético y volante de inercia Magnetic flywheel and inertia flywheel puller Extracteur volant magnétique et volant d'inertie		D 8755  6.87.055	100 parts useful for 112 parts 2147380 2148174 2148001 - 2148011 - 2148012 2148174 - 2148175
Llave tuercas fij. rodamiento dirección y tapón tubo central Wrench for the nut locking the steering bearing central tube cap. Claf érou fixation roulement direction bouchon tube central		D 8767-8	
Inmovilizador volante magnético y volante de inercia Holding tool for magnetic flywheel and inertia flywheel Outil bloqueur de volant magnétique et volant d'inertie		D 8769	
Llave tuercas espárragos culata Wrench for the nuts of the cylinder head holding studs Claf érou position culasse		2.87.083	
Llave tuercas tubo de escape Exhaust pipe fixing nut wrench Claf pour érou tube échappement		21.87.082	
Inmovilizador piñón mando rueda Wheel driving sprocket blocker Inmovilisateur pignon commande roue		13.87.126	
Extractor piñón mando rueda Wheel driving sprocket puller Extracteur pignon commande roue		2.87.203	
Medidor avance encendido Ignition advance checking tool Mesureur avance allumé		D 8825	
Llave tuercas fijo cilindro Allen wrench for the cylinder holding screws Claf allen pour fixation cylindre		2.87.218	
 MOPAR, S.A. DE T.S.A. S.R.L. Milán	MODIF. N.º <b>3</b> Compañías de modif. - 4423 S.º Inventares en modif. - 4424 S.º Hacerlo a la medida - 4425 S.º	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série UBI para reconocerse desde Useful for spare parts starting from UBI pour reconnaître depuis le	marca <b>COTA 247</b> grupo <b>HERRAMIENTAS DE TALLER                      TOOLS                      OUTILS D'ATELIER</b> 1


MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevos amortiguadores suspensión trasera.	New rear shock-absorbers.	Nouveaux amortisseurs de suspension arrière.
Mejorar de su funcionalidad.	To improve its working conditions.	Améliorer son fonctionnement.
Los nuevos amortiguadores 21.40.035.2F pueden utilizarse como recambio desde la primera unidad 21M-0001.	The new shock-absorbers 21.40.035.2F can be used as spare part starting from unit 21M-0001.	Les nouveaux amortisseurs 21.40.035.2F peuvent être utilisés comme pièces détachées à partir de la machine - 21M-0001.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTES
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
A efectos de intercambiabilidad deberá tenerse en cuenta la sustitución de los dos amortiguadores simultáneamente.	The pair must be fitted when substituting the former type ones.	Monter le pair en cas de substitution des amortisseurs antérieurs.
 <p style="text-align: center;"><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</p>		<p>Modelo 0 0 7 A 247</p> <p>Rep. Sheet Part No. N° <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</span></p>


MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
<p>Nuevo acabado de los cubos de rueda pulidos y rueda dentada sobre cubo trasero de duraluminio.</p>	<p>New finish of the polished wheel hubs and rear sprocket in duraluminium.</p>	<p>Nouveau finiissage des tambours de roue polis et roue dentée sur le tambour arrière, en duraluminium.</p>
<p>MOTIVO Conseguir un mejoramiento estético y funcional.</p>	<p>REASON To obtain both an aesthetic and functional improvement.</p>	<p>RAISON Obtenir un améliorement esthétique et fonctionnel.</p>
<p>INTERCAMBIABILIDAD Los nuevos cubos 21.50.034.2J y 21.50.035.1J pueden utilizarse como repuesto desde 21M-1800.</p>	<p>INTERCHANGEABILITY The new hubs 21.50.034.2J and 21.50.035.1J can be used as spare parts starting from unit 21M-1800.</p>	<p>INTERCHANGEABILITE Les nouveaux tambours 21.50.034.2J et 21.50.035.1J peuvent être utilisés comme pièces détachées à partir de la machine n° 21M-1800.</p>
<p>UTILAJES NUEVOS Ninguno.</p>	<p>NEW TOOLS None.</p>	<p>NOUVEAUX OUTILS Aucun.</p>
<p>OTRAS OBSERVACIONES</p>	<p>OTHER REMARKS</p>	<p>AUTRES NOTICES</p>
<p><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</p>		<p>Modelo C O T A 247</p> <p>Hoja Sheet-Partie N° 8</p>





REMARKS

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevas empuñaduras sobre manillar.	New handles on handlebar.	Nouvelles poignées sur guidon.
MOTIVO	REASON	RAISON
Standardización	Standardisation.	Standardisation.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
Las nuevas empuñaduras 53.30.019.2 y 53.30.020.2 pueden utilizarse como reemplazo desde la primera unidad — 21M-0001.	The new handles 53.30.019.2 and 53.30.020.2 can be used as spare parts starting from motorcycle n° 21M-0001.	Les nouvelles poignées 53.30.019.2 et 53.30.020.2 peuvent être utilisées comme pièces détachées depuis la motocyclette n° 21M-0001.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	Modelo OOTA 247	No. de Serie/Ficha N° <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</span>


MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevo piñón p.e.n.	New kickstarter.	Nouveau pignon de la mise en marche.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora de su funcionalidad.	To improve its working.	Pour améliorer son fonctionnement.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABLE
El nuevo piñón p.e.n. 21.65-117.27 puede utilizarse como recambio desde la primera unidad 21M-0001.	The new kickstarter 21.65-117.27 can be used as spare part starting from motorcycle 21M-0001.	Le nouveau pignon de la mise en marche 21.65.117.27 peut être utilisé comme pièce détachée depuis la motocyclette 21M-0001.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION		Modelo 0074 247
		Modelo N.º <input type="text" value="10"/>



MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION	
Nueva tuerca para fijación palanca pulsador embrague.	New nut for fixation of the clutch - pusher lever.	Nouveau écrou de vis pour fixation du levier poussoir de l'embrayage.	
MOTIVO Standardización	REASON Standardisation.	RAISON Standardisation.	
INTERCAMBIABILIDAD La nueva tuerca D6058 puede utilizarse como recambio desde la primera unidad 21M-0001.	INTERCHANGEABILITY The new nut D6058 can be used as spare part starting from motorcycle 21M-0001.	INTERCHANGEABILITE Le nouveau écrou de vis D6058 peut être utilisé comme pièce détachée depuis la motoylette 21M-0001.	
UTILARIOS NUEVOS Ninguno.	NEW TOOLS None.	NOUVEAUX Outils Aucun.	
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES	
 Hercules	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo COTA 247 No. <b>11</b> Printed in Spain


MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevo tornillo "Allen" para cerraje bridas direccidn.	New "Allen" screw for steering clamps locking.	Nouveau vis "Allen" pour fermer les bridas direction.
MOTIVO	REASON	RAISON
Standardización.	Standardization.	Standardisation.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
Las nuevas bridas 21.30.003.4 y — 21.30.010.4 pueden montarse en todas las unidades desde la 21M-2505 sustituyendo a las anteriores 21.30.003.2 y 21.30.010.2	The new clamps 21.30.003.4 and — 21.30.010.4 can be fitted in all the motorcycles starting from unit 21M-2505 and replacing the prior ones 21.30.003.2 and 21.30.010.2	Les nouvelles bridas 21.30.003.4 et 21.30.010.4 peuvent être montées dans toutes les motocyclettes depuis celle n° 21M-2505, à la place des antérieures 21.30.003.2 et 21.30.010.2
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION		Modelo <b>CCM-247</b>
		Moto-Share-Parts N° <b>12</b>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevo grupo motor con cambio velocidades mejorado, árbol con guía total y cárteres exteriores nuevo diseño.	New engine group with improved gearbox, piston with total guide and new designed exterior crankcases.	Nouveau groupe machine avec une boîte de vitesses améliorée, un piston avec guide total et des carters extérieurs de nouveau design.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora funcional y estética.	Ethetic and functional improvement.	Améliorament esthétique et fonctionnel.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
Las piezas 21.60.101 cárter exterior izquierdo y 21.55.031.27 pedal freno, pueden usarse como repuesto para todas las unidades a partir de la 21M-3000.	Units 21.60.101 left exterior crankcase and 21.55.031.27 pedal of brake, can be used as spare parts starting from motor cycle 21M-3000.	Les pièces 21.60.101 carter extérieur gauche et 21.55.031.27 frein de pédale, peuvent être utilisées comme pièces détachées à partir de la motocyclette 21M-3000.
HERRAMIENTAS NUEVAS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
2.87.226.4 Montador pedal s/ tapetes motor 36.87.228 Tapetes montaje cigüeñal en cárter central derecho 43.87.227B Util compresor aceite cigüeñal s/cárter derecho.	2.87.226.4 Oil seal mounting tool 36.87.228 Crankshaft mounting lid-tool on central right crankcase 43.87.227B Tool for checking the off-center of crankshaft on right crankcase	2.87.226.4 Monteur retence d'huile vilebrequin 36.87.228 Outil montage vilebrequin dans carter central droit. 43.87.227B Outil vérifier saut vilebrequin sur carter droit.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <small>INSTITUTO VENEZOLANO DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS Y TECNOLÓGICAS</small>	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	
Modelo <b>COZA 247</b>	Hoja: <b>13</b>	



MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevos amortiguadores suspensión trasera.	New rear fork shock absorbers.	Nouveaux amortisseurs suspension arrière.
Mejorar su funcionalidad.	To improve their working condition.	Améliorer leur fonctionnement.
INTERCAMBIABILIDAD  Los nuevos amortiguadores 21.40.035.3J son útiles como repuestos desde la primera unidad 21M-0001, cambiando los dos a la vez.	INTERCHANGEABILITY  The new shock absorbers 21.40.035.3J are useful as spare parts starting from first motorcycle 21M-0001, provided both of them are changed.	INTERCHANGEABILITE  Les nouveaux amortisseurs 21.40.035.3J sont utiles comme pièces détachées à partir de la motoylette 21M-0001, pourvu qu'ils soient changés à la fois.
UTILAJES NUEVOS  Ninguno.	NEW TOOLS  None.	NOUVEAUX OUTES  Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	Modelo COTA 247 No. de Serie/Ficha N° 15

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevo émbolo.	New piston.	Nouveau piston.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejoramiento de potencia.	To increase the engine power.	Augmenter la puissance.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
El nuevo émbolo 2160.209-2J es útil como recambio desde la unidad 21K-3000.	The new piston 2160.209-2J can be used as spare part starting from motorcycle 21K-3000.	Le nouveau piston 2160.209-2J peut être employé comme pièce détachée à partir de la motoylette 21K-3000.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	
	Modelo	0021-247 
		N.º 15

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevo tensor-guía cadenas.	New chain tensor-guide.	Nouveau tendeur de chaîne.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejoramiento funcional.	To improve the working conditions.	Améliorer le fonctionnement.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABLE
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	Naus.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo COVA-24T N.º <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16</span>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Montaje de una nueva "arandela plana asiento tope hidráulico".	Plain washer (hydraulic butt).	Bondelle plate (butee hydraulique).
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejoramiento funcional.	Functional improvement.	Amélioration fonctionnelle.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
Esta innovación es válida y aconsejable desde la primera unidad 218-0001.	This innovation is valid and advisable from the first unit 218-0001.	Cette innovation est valide et d'autre part conseillable depuis la première unité 218-0001.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES



Massey Co.

**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
 REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A 1 MODIFICATION


Modelo

GCSA 247

Hoja 13 de 13

N.º 17

Printed in Spain

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION		
Chaveta especial para cigüeñal.	Special woodruff key for crankshaft.	Clavette spéciale pour vilebrequin.		
MOTIVO	REASON	RAISON		
Incidencia de fabricación.	Manufacturing requirements.	Récins de fabrication.		
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABLE		
UTILIZES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS		
Ringues.	Yone.	Aucun.		
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES		
A los efectos de recambio, esta chaveta especial va incorporada en cada una de las unidades comprendidas entre la - 21V-4371 a 21V-4428, ambas inclusive.	As to spare parts use, this special - woodruff key is fitted in every unit comprised between unit 21V-4371 and unit 21V-4428, both inclusive.	Aux effets de pièces détachées, cette clavette spéciale est montée sur chacune des machines comprises entre la n° 21V-4371 et la n° 21V-4428, inclusive-ment.		
	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo COTA - 247	Plant Green Field N° 15

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Fijación culata mediante sepárragos.	Cylinder head fixing by means of studs.	Fixation de la culasse au moyen de goujons.
Mejora funcional.	Functional improvement.	Amélioration fonctionnelle.
<p>INTERCAMBIABILIDAD</p> <p>El nuevo artículo 2160.025.30 puede utilizarse como recambio desde la unidad 21M-3750, utilizando los nuevos elementos de fijación de la culata.</p>	<p>INTERCHANGEABILITY</p> <p>The new item 2160.025.30 can be used as spare part from the unit 21M-3750, using the cylinder head new fixing elements.</p>	<p>INTERCHANGEABILITE</p> <p>Le nouveau article 2160.025.30 peut être utilisé comme ruchange à partir de la motocyclette n° 21M-3750, en utilisant les nouveaux éléments de fixation de la culasse.</p>
<p>UTELAJES NUEVOS</p> <p>Ninguno.</p>	<p>NEW TOOLS</p> <p>None.</p>	<p>NOUVEAUX OUTILS</p> <p>Aucun.</p>
<p>OTRAS OBSERVACIONES</p>	<p>OTHER REMARKS</p>	<p>AUTRES NOTICES</p>
<p><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</p>		<p>Modelo COTA 247</p> <p>Nº <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19</span></p>



MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Brida sujeción silenciador a tubo de escape.	Clamp holding the muffler to the exhaust pipe.	Bride serrage du silencieux au pot d'échappement.
MOTIVO	REASON	RAISON
Eliminación de fugas.	Escapes elimination.	Elimination de fuites.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
La nueva brida 3460.054J puede utilizarse como reemplazo desde la primera unidad 21M-0001.	The new clamp 3460.054J can be used as spare starting from the first unit 21M-0001.	La nouvelle bride 3460.054J peut être utilisée à partir de la première unité 21M-0001.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTES
Ninguno.	Nones.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

CUELA 247

Hoja Sheet Page

N.º 20

Printed in Spain

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevo sistema basculante en suspensión trasera.	New balancing system in the rear suspension.	Nouveau système basculant de la suspension arrière.
MOTIVO	REASON	RAISON
Asegurar su fijación.	To ensure its fastening.	Assurer sa fixation.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
La nueva horquilla 2140.117.50 puede sustituir a la anterior 2140.117.40 incorporando además los artículos 2840.031 y 6340.032.	The new fork 2140.117.50 can replace the prior 2140.117.40 mounting besides items 2840.031 y 6340.032.	La nouvelle fourche 2140.117.50 peut remplacer à l'entière le nr. 2140.117.40 en montant aussi les articles 2840.031 et 6340.032.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**


Modelo  
**CGT 247**


Hoja Sheet Folio


N.º **21**


Printed in Spain





MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION		
Nueva palanca y muelle p.e.m.	New lever and kickstarter spring.	Nouveau levier et ressort de la mise au marche.		
MOTIVO Facilitar montaje.	REASON For an easier mounting.	RAISON Faciliter le montage.		
INTERCAMBIABILIDAD Los nuevos articulos 2165.005 y 2165.014 pueden sustituirse como recambio a los anteriores 3365.005 y 0265.014 respectivamente.	INTERCHANGEABILITY The items 2165.005 and 2165.014 can replace as spare the prior ones - 3365.005 and 0265.014 respectively.	INTERCHANGEABILITE Les articles 2165.005 et 2165.014 peuvent remplacer comme pieces detachees les anterieures 3365.005 et 0265.014 respectivement.		
UTILAJES NUEVOS Ninguno.	NEW TOOLS None.	NOUVEAUX OUTILS Aucun.		
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES		
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo 007A-247 <table border="1" data-bbox="1336 904 1446 965"> <tr> <td>Numero de Ficha</td> <td>22</td> </tr> </table>	Numero de Ficha	22
Numero de Ficha	22			


MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION	
Nuevo piñón sendo rueda con dentada desplazada hacia el lado del cárter.	New counter sprocket with the teeth shifted to the crankcase side.	Nouveau pignon sortie de boîte avec les dents déplacées vers le côté du carter.	
MOTIVO Evitar el roce de la cadena con el tirante del bastidor.	REASON To prevent the chain rubbing against the frame brace.	RAISON Eviter le frottement de la chaîne contre l'entretoise du cadre.	
INTERCAMBIABILIDAD A los efectos de recambios, el nuevo artículo 2163.046.2 sustituirá al anterior 2163.046.1	INTERCHANGEABILITY As spare part, new item 2163.046.2 will replace the prior one 2163.046.1	INTERCHANGEABILITE Aux effets de rechange, le nouveau article 2163.046.2 remplacera l'antérieur 2163.046.1	
UTILAJES NUEVOS  Ninguno.	NEW TOOLS  None.	NOUVEAUX OUTILS  Aucun.	
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES	
 Mitsubishi	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo GOTA 247 Page-Drawn Part No. N.º <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23</span>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION		
Adaptación sistema estanqueizante entre tubo de escape y silenciador.	Adaptation of a water-tightness system between the exhaust pipe and the muffler.	Adaptation d'un système d'étanchéité entre le pot d'échappement et le silencieux.		
MOTIVO	REASON	RAISON		
Mejor estanqueidad.	Better water-tightness.	Meilleure étanchéité.		
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE		
El nuevo silenciador escape 2160.042.37 puede sustituir al anterior como recambio, incorporando además el manguito 2160.073 y las bridas 0096.1051055.	The new muffler 2160.042.37 can replace as spare part the prior one, by also fitting sleeve 2160.073 and clamps 0096.1051055.	Le nouveau silencieux 2160.042.37 peut remplacer comme pièce de rechange à l'antérieur, en montant aussi la douille 2160.073 et les brides 0096.1051055.		
UTILIDADES NUEVAS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS		
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES		
 Montesa	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	Modelo COTA 247 <table border="1" data-bbox="1382 990 1490 1057"> <tr> <td>Hoja Sheet-Partie</td> </tr> <tr> <td>N.º 25</td> </tr> </table>	Hoja Sheet-Partie	N.º 25
Hoja Sheet-Partie				
N.º 25				

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Incorporación dispositivo "posicionador manillar".	Fitting of a "handlebar positioner" device.	Incorporation d'un dispositif "positionneur guidon".
MOTIVO Mejora accesorio.	REASON	RAISON
INTERCAMBIABILIDAD El nuevo manillar 2130.014.17 puede sustituir al anterior como repuesto. El nuevo soporte 2130.155.1 puede ser montado desde la unidad 21M-2505.	INTERCHANGEABILITY The new handlebar 2130.014.17 can replace the prior one as spare. New support 2130.155.1 can be fitted starting from unit 21M-2505.	INTERCHANGEABILITE Le nouveau guidon 2130.014.17 peut remplacer à l'antérieur comme pièce de rechange. Le nouveau support 2130.155.1 peut être monté depuis la moto-cyclette 21M-2505.
UTILIDADES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	Modelo 002A 247	Número Parte N.º <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">25</span>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevo depósito de gasolina y sillón.	New tank and seat.	Nouveau réservoir et siège.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora estética y funcional.	Aesthetic and functional improvement.	Amélioration esthétique et fonctionnelle.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
Las nuevas placas marca sobre depósito 1420.062.1 pueden sustituir a las anteriores como recambio; así como al guardabarros 2120.024.2	New plate marks on the tank 1420.062.1 can replace the prior ones as spare; the same for fenders 2120.024.2	Les nouvelles plaques marque sur réservoir peuvent remplacer les antérieures comme rechange; ainsi de même pour les gardeboue 2120.024.2.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX Outils
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES REMARQUES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	Modelo 007A 247	Hoja Única Parte N.º <b>27</b>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION	
Incorporación protectores tipo fuelle en los brazos suspensión delantera.	Fitting of accordion-type protectors on front fork leg.	Incorporation protecteurs type accordéon sur les bras fourche avant.	
MOTIVO Proteger de los efectos exteriores (barro, polvo, etc) los elementos de la suspensión delantera.	REASON To protect the front suspension elements against mud, dust and so on.	RAISON Protéger les éléments suspension avant de la boue, la poussière, etc.	
INTERCAMBIABILIDAD Las nuevas piezas 2135.013.1 pueden adaptarse a unidades anteriores a la 21M-6.600 incorporando además las piezas 4780.043.	INTERCHANGEABILITY New parts 2135.013.1 can be mounted in units prior unit 21M-6.600 by also mounting parts 4780.043.	INTERCHANGEABILITE Nouvelles pièces 2135.013.1 peuvent se monter dans machines antérieures à celle 21M-6.600 en montant aussi les pièces 4780.043.	
UTILES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS	
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES	
	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION -- NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo: 0074 247 No de Sheet (Folio) N.º <input type="text" value="09"/>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nueva horquilla suspensión trasera.	New rear swinging arm.	Nouvelle fourche suspension arrière.
MOTIVO Inclusión cabellote, limitadores de oscilación lateral y nuevo sistema grifo aceite engrase cadena de mejor estanqueidad.	REASON Fitting of a stand, side oscillation butt and a new, better tight oil tap system for chain lubrication.	RAISON Inclusion de bécaille, de limitateurs oscillation latérale et d'un nouveau système de robinet d'huile plus étanche pour la lubrification de la chaîne.
INTERCAMBIABILIDAD El nuevo conjunto horquilla 2140.117.60 puede sustituir al anterior a los efectos de reconocimiento, incorporando los elementos del nuevo grifo 2140.128.1 - 2140.129 -0565.115 y 0096.111.	INTERCHANGEABILITY New swinging arm set 2140.117.60 can substitute the prior one as spare by mounting the new tap elements 2140.128.1 2140.129 - 0565.115 y 0096.111.	INTERCHANGEABILITE Le nouveau ensemble fourche 2140.117.60 peut remplacer à l'antérieur comme rechange en montant les éléments du nouveau robinet 2140.128.1 - 2140.129 -0565.115 y 0096.111.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo: <b>COTA 247</b> N.º <input type="text" value="30"/>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevo mando acelerador.	New accelerator handle.	Nouvelle commande accélérateur.
MOTIVO	REASON	RAISON
Nuevo modelo más ligero.	New, lighter model.	Nouveau modèle plus léger.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
El nuevo mando acelerador 2830.042J puede sustituir al anterior como recambio incorporando además el conjunto cable 2862.053.	New accelerator handle 2830.042J can substitute the prior one as spare part by also mounting the wire set 2862.053.	La nouvelle commande accélérateur - 2830.042J peut remplacer à l'antérieure comme rechange en montant aussi l'ensemble câble 2862.053.
UTILLAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**


Modelo


COTIA 247


Hoja 08 de 08

N.º 31



MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Inclusión de circuito de alimentación para luz "ciudad" y los "stop".	Addition of a feeding circuit for street and stop lights.	Incorporation d'un circuit d'alimentation pour les feux ville et stop.
MOTIVO  Completar instalación de alumbrado y señalización.	REASON  To obtain a more complete lighting and signal system.	RAISON  Obtenir une installation de l'allumage et la signalisation plus complète.
INTERCAMBIABILIDAD  Las nuevas piezas 2155.031.3F - 2160.140.3F - 2161.001.3 - 2170.001.2F 2170.025.1 pueden substituir a las anteriores como recambio.	INTERCHANGEABILITY  New parts 2155.031.3F - 2160.140.3F - 2161.001.3 - 2170.001.2F - 2170.025.1 can substitute to the prior ones as spares.	INTERCHANGEABILITE  Les nouvelles pièces 2155.031.3F - 2160.140.3F - 2161.001.3 - 2170.001.2F 2170.025.1 peuvent remplacer aux antérieures comme recharge.
UTILIAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo CODA 247 N° <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">32</span>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION		
Nuevo juego de discos embrague.	New clutch plates set.	Nouveau jeu de disques d'embrayage.		
MOTOR	REASON	RAISON		
Mejora funcional.	Functional improvement.	Amélioration fonctionnelle.		
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE		
El nuevo juego de discos embrague -- 2863.023J puede utilizarse como recambio desde la primera unidad montada 24M-0001.	New clutch plates set 2863.023J can be used as spares starting from the very first motorcycle 24M-0001.	Le nouveau jeu de disques d'embrayage peut être utilisé comme rechange depuis la première motocyclette 24M-0001.		
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS		
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES		
 DIN	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo 002A 247	Hoja Sheet Page No. N.º <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">33</span>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nueva conjunto motor.	New engine assembly.	Nouveau assemble moteur
MOTIVO	REASON	RASON
Mejorar su rendimiento.	To get a better performance.	Améliorer son rendement.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABLE
Las nuevas piezas 2160.025.4C - 2160.027.2 - 2160.028.3 and 2160.042.4F pueden sustituir a las anteriores como recambio.	New parts 2160.025.4C - 2160.027.2 - 2160.028.3 and 2160.042.4F can replace the prior ones as spare parts.	Les nouvelles pièces 2160.027.2 - 2160.025.4C - 2160.028.3 et 2160.042.4F peuvent remplacer les antérieures comme pièces détachées.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTES
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	
	Modelo	Modelo: <b>COCA 247</b> Hoja Sheet Part No: <b>36</b> N° <b>36</b>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nueva rueda dentada de embrague con tratamiento carbo-sulfonitruración.	New clutch sprocket with carbo-sulphonitration treatment.	Nouvelle couronne d'embrayage traitée au carbo-sulphonitraté.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejorar sus propiedades mecánicas.	To improve its mechanical properties.	Améliorer ses conditions mécaniques.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
<p>La nueva pieza 2163.018 se utilizará como recambio de este modelo desde la primera unidad 21M 0001.</p> <p>La pieza 0263.018.3 ahora sustituida, continuará sin embargo utilizándose como recambio para otros modelos que lo equipen.</p>	<p>The new part 2163.018 will be used as spare part from serial No. 21M 0001.</p> <p>The part 0263.018.3 now being replaced will however continue to be used as spare part for other models of motorcycle still using it.</p>	<p>La nouvelle pièce 2163.018 sera utilisée comme pièce de réchange à partir du numéro de série 21M 0001.</p> <p>La pièce 0263.018.3 qui vient d'être substituée continuera nonobstant à être utilisée dans les autres modèles de motocyclette qui l'équipent.</p>
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTRS
Ninguno	None	Aucun
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
Por el especial tratamiento de la pieza 2163.018, se recomienda evitar una manipulación inadecuada en el montaje y/o desmontaje de la misma.	Due to the special treatment in the new part 2163.018 it is recommended to avoid inadequate handling during installing or removing of same.	En raison au traitement spécial dans cette nouvelle pièce 2163.018 on recommande d'éviter une manipulation inadéquate pendant son montage ou démontage.



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

COTA 247

Nota para el cliente

N.º 35

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevas horquillas mando desplazables con tratamiento de carbo-sulphonitrung-16n.	New rearbox forks with carbo-sulphonitrung treatment.	Nouvelles fourchettes de boîte de vitesse traitées au carbo-sulphonitrung.
MOTIVO  Mejorar sus propiedades mecánicas.	REASON  To improve the mechanical properties.	RAISON  Améliorer leurs conditions mécaniques.
INTERCAMBIABILIDAD  Las nuevas horquillas (2154.029.2, - 2154.078.2 y 2154.169.1) sustituirán como recambios a las anteriores (2154.029.1, 2154.078.1 y 2154.169).	INTERCHANGEABILITY  These new items (2154.029.2, 2154.078.2 and 2154.169.1) will replace the former ones (2154.029.1, 2154.078.1 and 2154.169) as spare parts.	INTERCHANGEABILITE  Ces nouveaux articles (2154.029.2, - 2154.078.2 et 2154.169.1) substitueront les antérieurs (2154.029.1, 2154.078.1 et 2154.169) comme pièce détachées.
HERRAMIENTAS NUEVAS  Ninguno	NEW TOOLS  None	NOUVEAUX OUTILS  Aucun
OTRAS OBSERVACIONES  -	OTHER REMARKS  -	AUTRES NOTICES  -



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

COTA 247

Foja-Sheet-Feuille

N.º **36**

Printed in Socha

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
<p>Cambio de situación del pedal de cambio que pasa al lado izquierdo y en consecuencia el pedal de freno pasa al lado derecho.</p> <p>MOTIVO</p> <p>Tendencia internacional,</p>	<p>Left hand side shifting. Right hand side braking.</p> <p>REASON</p> <p>International tendency.</p>	<p>Sélecteur à gauche, Pédale frein arrière à droite.</p> <p>RAISON</p> <p>Tendance internationale.</p>
<p>INTERCAMBIABILIDAD</p> <p>El nuevo basidor (2120.001.6T), sustituye como recambios al anterior (2120.001.5T).</p>	<p>INTERCHANGEABILITY</p> <p>The new frame 2120.001.6T will replace the former one 2120.001.5T as spare part.</p>	<p>INTERCHANGEABILITE</p> <p>Le nouveau cadre 2120.001.6T remplacera l'antérieur 2120.001.5T comme pièce détachée.</p>
<p>UTILILAS NUEVOS</p> <p>Ninguno</p>	<p>NEW TOOLS</p> <p>None</p>	<p>NOUVEAUX OUTILS</p> <p>Aucun</p>
<p>OTRAS OBSERVACIONES</p>	<p>OTHER REMARKS</p>	<p>AUTRES NOTICES</p>
 <p><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</p>	<p>Modelo</p> <p>COTA 247</p>	<p>Ficha Técnica</p> <p>N.º 37</p>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevos amortiguadores suspensión trasera.	New rear shock absorbers.	Nouveaux amortisseurs arrière.
MOTIVO Mejora funcional (conseguir mayor recorrido).	REASON To improve its function (more travel).	RAISON Améliorer sa fonction (parcours accru).
INTERCAMBIABILIDAD  El nuevo amortiguador (2140.035.4J) sustituirá como recambio al anterior (2140.035.3J), cambiando ambos a la vez.	INTERCHANGEABILITY  This new item 2140.035.4J will replace the former one 2140.035.3J, as spare part, when taking the pair at the same time.	INTERCHANGEABILITE  Ce nouvel article 2140.035.4J substituera le 2140.035.3J comme pièce détachée quelque en changeant la paire en même temps.
UTILAJES NUEVOS  Ninguno.	NEW TOOLS  None	NOUVEAUX OUTILS  Aucun
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	Modelo: GOTA 247	Hoja: Sheet: Feuille N° 38

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nueva tapa protección filtro aire.	New protecting cover for the air filter.	Nouveau couvercle protecteur du filtre d'air.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora funcional.	Functional improvement.	Amélioration fonctionnelle.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
La nueva tapa (3462, 111T) sustituirá - como recambio a la anterior (2162, 111, 2)	This new item 3462, 111 T will replace the former one 2162, 111.2 as spare - part.	Ce nouvel article 3462, 111 T substituera le 2162, 111.2 comme pièce détachée.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguna	None	Aucun
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES REMARQUES



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**


Modelo

COTA 247

Nº de Sheet/Folio

Nº 39



MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Embolas de nuevo perfil con segmentos de lámina de acero.	Pistons of a new profile with steel-sheet rings.	Pistons d'un nouveau profil avec segments en tôle d'acier.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejorar rendimiento.	Functional improvements.	Amélioration fonctionnelle.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
Los nuevos conjuntos émbolo(2160.074.4J, 2160.074.4J/18S y 2160.074.4J/28S) sustituirán como recambios a los anteriores (2160.074.2J, /18S y /28S).	The new pistons 2160.074.4J, 2160.074.4J/18S and 2160.074.4J/28S, will replace the former ones 2160.074.2J, /18S and /28S, as spare parts.	Ces nouveaux pistons 2160.074.4J, 2160.074.4J/18S et 2160.074.4J/28S substitueront les 2160.074.2J, /18S et /28S comme pièces détachées.
UTILLAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguna	None	Aucun
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	Modelo	Nota-Stamp-for-Bo
	COTA 247	N.º 40

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nueva llanta rueda trasera,	New rear wheel rim,	Nouvelle jante de roue arrière,
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejoramiento funcional ajustado a las características propias del vehículo,	To better adapt its function to the performance of the vehicle.	Pour mieux adapter son fonctionnement aux caractéristiques du véhicule,
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
La nueva llanta 2150, 123, 3 y los radios 2150, 117, 1 sustituyen a los anteriores (2150, 123, 2 y 2150, 117) como recambio desde la primera unidad montada con los mismos.	The new rim 2150, 123, 3 and the spokes 2150, 117, 1 replace the former ones - (2150, 123, 2 and 2150, 117) as spare-parts from the first unit of motorcycle fitting - the latter.	La nouvelle jante 2150, 123, 3 et les rayons 2150, 117 substituent comme pièces détachées détachées aux antérieurs - (2150, 123, 2 et 2150, 117) depuis la première motocyclette équipant ceux-ci.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**


Modelo:


COTA 249


Nº de Serie/Ficha

N°

01

<b>MODIFICACION</b> Incorporación junta cárter exterior lado derecho.	<b>MODIFICATION</b> Fitting of gasket in the right-hand engine cover.	<b>MODIFICATION</b> Installation d'un joint au carter extérieur du moteur, côté droit.
<b>MOTIVO</b> Evitar la posible entrada de agua por el cárter exterior lado derecho y eliminar así las deficiencias que provocaría en el funcionamiento del volante magnético.	<b>REASON</b> To seal the engine cover in order to prevent water from coming in, thus protecting the flywheel magneto alternator.	<b>RASON</b> Assurer l'étanchéité du carter extérieur pour éviter l'entrée de l'eau et, ainsi protéger le volant magnétique.
<b>INTERCAMBIABILIDAD</b>  La nueva junta 2160, 220 puede aplicarse desde la primera unidad montada del modelo 21M 0001.	<b>INTERCHANGEABILITY</b>  The new gasket 2160, 220 can fit any motorcycle starting from serial number 21M 0001.	<b>INTERCHANGEABILITE</b>  Ce nouveau joint 2160, 220 peut se monter dans toutes les machines de ce modèle depuis le numéro de série 21M 0001.
<b>UTILIZAS NUEVOS</b>  Ninguno.	<b>NEW TOOLS</b>  None.	<b>NOUVEAUX OUTILS</b>  Aucun.
<b>OTRAS OBSERVACIONES</b>	<b>OTHER REMARKS</b>	<b>AUTRES NOTICES</b>
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION · NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo COTA 247 No. 42

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Mandos sobre manillar de duraluminio estampado y posición regulable.	Stamped-duraluminium handlebars on handlebar with adjustable position.	Léviers sur guidon en duraluminium - estampé et position réglable.
MOTIVO Mejora funcional.	REASON Functional Improvement.	RAISON Amélioration fonctionnelle.
INTERCAMBIABILIDAD El nuevo manillar 2130, 014, 2T se utilizará como recambio para todas las unidades desde la 21M 0001 incorporando los nuevos mandos y cables correspondientes.	INTERCHANGEABILITY The new handlebar 2130, 014, 2T will be used as a spare on all versions from 21M 0001, incorporating the new controls and corresponding cables.	INTERCHANGEABLE Le nouveau guidon 2130, 014, 2T sera utilisé comme rechange pour toutes les unités depuis la 21M 0001 en incorporant à celles-ci toutes les nouveaux leviers et câbles correspondants.
UTELAJES NUEVOS Ninguno.	NEW TOOLS None.	NOUVEAUX OUTILS Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo <b>COTA 247</b> Hoja de especificación N.º <b>43</b>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Incorporación de cierre de dirección.	Fitting of steering lock.	Equiper antiviel à la direction.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora de equipo.	To improve the equipment.	Améliorer l'équipement standard.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
El cierre incorporado puede también ser utilizado para todas las unidades desde - la 21M 1800.	This new part may be fitted in all the motor cycles starting from serial No. 21M 1800.	Cette nouvelle pièce peut être équipée sur toutes les motocyclettes à partir - du numéro de série 21M 1800.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguna.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
-	-	-
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo COTA 247 No. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">54</span>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Inclusión de avisador acústico.	Inclusion of horn.	Inclusion d'un avertisseur acoustique.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora de equipo.	Equipment improvement.	Amélioration d'équipement.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
Las nuevas piezas: -Bride inferior 2130,003,5 -Cto. suspensión delantera 2135,111,5J -Faro delantero 2170,001,3J  sustituyen a las anteriores (2130,003,4, 2135,111,4J y 2170,001,2J) a los efectos de recambios.	The new parts: -Lower flange 2130,003,5 -Front suspension 2135,111,5J -Headlight 2170,001,3J  substitute the former items (2130,003,4, 2135,111,4J and 2170,001,2J) as regards spares.	Les nouvelles pièces: -Bride inférieure 2130,003,5 -Ensem. susp. devant 2135,111,5J -Phare devant 2170,001,3J  remplacent les antérieures (2130,003,4, 2135,111,4J et 2170,001,2J) aux effets de rechanges.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION

Modelo

COTA 247

Hoja Sheet Page No

N.º 45

Printed in Spain

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nueva cubierta rueda trasera de diseño actualizado.	New back wheel tyre of up-to-date design.	Pneu arrière d'un nouveau dessin.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora funcional.	Functional Improvement.	Amélioration fonctionnelle.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
La nueva cubierta (2150.023.1) puede utilizarse en todas las unidades desde la 21M 0001.	The new tyre 2150.023.1 can be used on all versions from 21M 0001.	Le nouveau pneu (2150.023.1) peut être utilisé dans toutes les unités depuis la 21M 0001.
UTILAJES-NUYOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguna.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
-	-	-



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

COTA 247

Nota Sheet No. 1

N.º 46

Printed in Spain

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Inclusión de gomas antivibrantes en aletas cilindro y culata.	Inclusion of antivibration rubbers on cylinder head fins.	Inclusion de gomas anti-vibrantes aux ailettes cylindre et culasse.
MOEVO	REASON	RAISON
Amortiguación resonancias acústicas.	Damping acoustic resonance.	Amortissement des résonances acoustiques.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
Pueden utilizarse para todas las unidades desde la 21M 0001.	Can be used on all versions from 21M 0001.	À utiliser dans toutes les unités depuis la 21M 0001.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
-	-	-



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

COTA 242

Hoja 4 de 6

N° 47

Printed in Spain



MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevo elemento filtrante ("TWIN-AIR") en filtro aire admisión.	New air filter element ("TWIN-AIR")	Nouveau élément de filtre d'air ("TWIN-AIR").
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora de eficacia filtrante.	Improved filtering efficiency.	Amélioration de l'efficacité filtrante.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
El nuevo elemento filtrante 21 62. 067. 1 puede utilizarse en todas las unidades desde la 21M 3000 en sustitución del anterior 21 62. 067 de malla de nylon.	The new filtering element 21 62. 067. 1 can be used on all versions starting from - 21M 3000 replacing the former type - 21 62. 067 of nylon mesh.	Le nouveau élément 21 62. 067. 1 peut être utilisé pour toutes les unités depuis la - 21M 3000 en remplaçant l'antérieur - 21 62. 067 à malle en nylon.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
-	-	-




**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION


Modelo


COTA 247

Hoja Sheet/Feuille

Nº 49

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Rodamiento pie biela con jaula - - (DURKOPP) en lugar de agujas sin jaula.	Connecting rod small end bearing with cage (DURKOPP) in place of needle - without cage.	Roulement pied de bielle à cage - - (DURKOPP) au lieu d'aiguilles sans cage.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora funcional.	Improved functional quality.	Amélioration fonctionnelle.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
El nuevo rodamiento 7360, 011J puede ser montado en todas las unidades desde la 21M 0001 suprimiendo las arandelas laterales 2360, 149, 1.	The new bearing 7360, 011J can be fitted on all versions from 21M 0001, discarding the side washers 2360, 149, 1.	Le nouveau roulement 7360, 011J peut être monté sur toutes les unités depuis la 21M 0001, en supprimant les anneaux latéraux 2360, 149, 1.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES REMARQUES
Con el nuevo rodamiento deja de tener utilidad el montador de agujas pie biela 0287, 215.	With the new bearing the tool 0287, 215 is no longer in use.	Avec le nouveau roulement, l'outillage monteur d'aiguilles pied de bielle - - 0287, 216 n'est plus utile.
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo COTA 247 País de origen N° 50 Fabrica Spain

MODIFICACION Nuevo bastidor aligerado (y pintado color negro).	MODIFICATION New lighter frame (and black painted).	MODIFICATION Nouveau châssis allégé.	
MOTIVO Mejora funcional (y estética).	REASON Functional improvement (and appearance).	RAISON Amélioration fonctionnelle et esthétique.	
INTERCAMBIABILIDAD El nuevo bastidor - - 2120, 001, 7T así como el nuevo conjunto de horquilla trasera 2140, 117, 7C sustituirán a los anteriores (2120, 001, 6T y 2140, 117, 6C) inclusive a los efectos de recambios. La horquilla 2140, 117, 7C puede emplearse como recambio para todas las unidades desde la 21M 0001 con la adición de los elementos que se indican en las anteriores hojas de "Comentarios de Modificación" - 3	INTERCHANGEABILITY The new frame - - 2120, 001, 7T and also the new rear fork suspension 2140, 117, 7C will replace the former (2120, 001, 6T and 2140, 117, 6C) even as spare parts. The fork 2140, 117, 7C can be used as spare-part on all units starting from 21M 0001 but fitting the elements stated in the former "Remarks on modification" nos. 30, 21, 16 and 6.	INTERCHANGEABILITE Le nouveau châssis - - 2120, 001, 7T et le nouveau ensemble de fourche arrière 2140, 117, 7C remplacent les antérieurs (2120, 001, 6T et 2140, 117, 6C) même aux effets de rechan- ges. La fourche 2140, 117, 7C peut être utilisée comme rechange dans toutes les unités depuis la 21M 0001 en équipant aussi les éléments indiqués aux antérieu- res "Notices à la modification" nos. 30, 21, 16 et 6.	
UTILAJES NUEVOS * números 30, 21, 16 y 6. --- Ninguno.	NEW TOOLS --- None.	NOUVEAUX OUTILS * 21, 16 et 6. --- Aucun.	
OTRAS OBSERVACIONES -	OTHER REMARKS -	AUTRES NOTICES -	
	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo COTA 247 Hoja Modificación No. 51 Printed in Spain

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevo cojinete cabeza biela (DQRKOPP)	New big end bearing (DQRKOPP)	Nouveau roulement tête bielle (DQRKOPP)
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejorar su rendimiento.	To improve its output.	Améliorer son rendement.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITE	INTERCHANGEABILITE
El nuevo cojinete (7360, 077J) y conjunto cigüeñal-biela (2160, 006, 3C) sustituyen a los anteriores (3660, 077J y 2160, 006, 2C) como recambio desde la 21M 5600.	The new bearing (7360, 077J) and - - crankshaft assembly (2160, 006, 3C) - - replace the previous ones (3660, 077J - and 2160, 006, 2C) as spare parts starting from 21M 5600.	Le nouveau roulement (7360, 077J) et ensemble vilebrequin (2160, 006, 3C) remplacent à les antérieurs (3660, 077J et - 2160, 006, 2C) come rechange à partir de 21M 5600.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo COTA: 247
		Price Sheet/Notice N° <b>52</b>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevo patín tensor cadena de material mejorado.	New chain tensor slider of improved material.	Nouveau patin tendeur de la chaîne en matériel amélioré.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora de condiciones deslizantes y durabilidad del mismo.	To improve sliding conditions and durability.	Amélioration des conditions glissantes et de durabilité.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
El nuevo patín 2120, 371, 1 sustituye a todos los efectos al anterior 2120, 371. En consecuencia, el nuevo juego de tensor completo 2120, 423, 2J sustituye también a todos los efectos al anterior 2120, 423, 1J.	The new slider 2120, 371, 1 replaces to all purposes the former 2120, 371. Therefore, the new complete tensor set 2120, 423, 2J also substitutes to all purposes the former 2120, 423, 1J.	Le nouveau patin 2120-371-1 remplace, à toutes les effets, l'antérieur 2120-371. Conséquemment, le nouveau jeu tendeur complet 2120, 423-2J remplace aussi à tous les effets l'antérieur 2120-423-1J.
UTILARIOS NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES



MOTOCICLISTAS

**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**


Modelo


COTA 247

Hoja Sheet-Index

N° 53

Printed in Spain

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION	
Carburador con orificio de purga en la cuba de gasolina	Carburetor with draining hole in the float chamber.	Carbureteur avec orifice de purge dans la cuve à essence.	
MOTIVO	REASON	RAISON	
Facilitar limpieza de depósitos sedimentados	Facilitate cleaning of sediment deposits.	Faciliter les nettoyage de dépôts de sédimentation.	
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE	
El nuevo carburador 2162-001,4 (referencia AMAL L-627/427) sustituirá al anterior inclusive a los efectos de recambios para todas las unidades a partir de la 21M 6700.	The new carburetor 2162,001,4 (ref. AMAL L-627/427) will substitute the former one, inclusive to the effects of spare parts for all the units from the 21M 6700 on.	Le nouveau carburateur 2162,001,4 (référence AMAL L-627/427) remplacera l'antérieur même aux effets de pièce de rechange pour toutes les unités à partir de la 21M 6700.	
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS	
Ninguno.	None.	Aucun.	
OTRAS OBSERVACIONES La nueva cuba de gasolina (ref. AMAL 622/222) que equipa el nuevo carburador puede también montarse en todos los carburadores anteriores - 2162,001,3, 2162,001,2 y 2162,001,1 - (ref. AMAL L-627/418, L-627/413 y L-627/407 respectivamente) que han equipado las motocicletas de este modelo desde la 21M 0500.	OTHER REMARKS The new float chamber (ref. AMAL 622/222) which equips the new carburetor can also be mounted on all the earlier carburetors 2162,001,3, 2162,001,2 and 2162,001,1 (reference AMAL L-627/418, L-627/413 and L-627/407 respectively) which have equipped the motorcycles of this model since the 21M 0500.	AUTRES NOTICES La nouvelle cuve à essence (référence AMAL 622/222) dont le nouveau carburateur est équipé, peut être montée également sur tous les carburateurs antérieurs 2162,001,3, 2162,001,2 et 2162,001,1 (référence AMAL L-627/418, L-627/413 et L-627/407 respectivement) qui ont équipé les motocyclettes de ce modèle depuis la 21M 0500.	
	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		No de la <b>COTA 249</b> No de Sheet/Feuille <b>N° 54</b>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Supresión tuercas fijación protector cadena.	Suppression of chain protector fixing nuts.	Suppression des écrous de fixation du protecteur de la chaîne
MOTIVO	REASON	RAISON
Facilitar montaje del protector cadena.	Facilitate mounting of the chain protector.	Faciliter le montage du protecteur de la chaîne
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
El nuevo conjunto de horquilla suspensión trasera (2140.117.8C) sustituye al anterior (2140.117.7C) a todos los efectos, inclusive como recambios.	The new rear suspension fork unit - - (2140.117.8C) substitutes for the earlier (2140.117.7C) in all respects, including as spare parts.	La nouvelle unité de fourche de suspension arrière (2140.117.8C) remplace l'antérieure (2140.117.7C) à tous les effets, même comme pièce de rechange.
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES: La supresión de las citadas tuercas se logra convirtiendo - en orificios roscados los correspondientes a los soportes soldados a la horquilla para fijación del protector de cadena.	OTHER REMARKS: The elimination of the cited nuts will be obtained by converting in - threaded holes the se corresponding to - the supports soldered to the fork for the fixation of the chain protector.	AUTRES NOTICES: La suppression des écrous mentionnés plus haut est mise en pratique grâce au changement des orifices - qui correspondent aux supports soudés à la fourche pour le fixation du protecteur - de la chaîne, en orifices filetés
 INDUSTRIA	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	Modelo COTA 247
		Hoja Sheet-Fol. No. N.º <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">55</span>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Bielta reforzada.	Reinforced connecting rod.	Bielle renforcée.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora funcional.	Functional improvement.	Amélioration fonctionnelle.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
El nuevo conjunto cigüeñal-bielta 2160.006.5C, así como la nueva bielta 7360.010.1 sustituyen a los anteriores (2160.006.3C y 2360.010.2) inclusive a los efectos de recambios para todas las unidades desde la 21M 6600, siendo necesario en este caso emplear el rodamiento de pie de bielta 7360.011J (ver "Comentario de modificación" nº 50).	The new crankshaft-connecting rod unit 2160.006.5C as well as the new connecting rod 7360.010.1 substitute for the earlier ones (2160.006.3C and 2360.010.2) including their use as spare parts for all the units from the 21M 6600 on. It is necessary, in this case, to use the small end bearing 7360.011J (see "Remarks on modification" No. 50).	Le nouvel ensemble vilebrequin-bielle 2160.006.5C, ainsi que la nouvelle bielle 7360.010.1 remplacent les bielles antérieures (2160.006.3C et 2360.010.2), même comme pièces de rechange pour toutes les unités à partir de la 21M 6600. Il s'avère nécessaire dans ce cas d'utiliser le coussinet de pied de bielle 7360.011J (voir "Notice à la modification" nº 50).
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES

**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo


COTA 247


Ficha Serie No. 14


N.º 56


Printed in France





<b>MODIFICACION</b> Nuevo sistema de junta para grifo de gasolina.	<b>MODIFICATION</b> New joint system for fuel tap.	<b>MODIFICATION</b> Nouveau système de joint pour robinet d'essence.		
<b>MOTIVO</b> Asegurar estanqueidad tanto del grifo como del racor inserto en el depósito.	<b>REASON</b> To ensure impermeability of the fuel tap and the nipple introduced in the tank.	<b>RAISON</b> Assurer l'étanchéité aussi bien du robinet que du raccord inséré dans le réservoir.		
<b>INTERCAMBIABILIDAD</b> El nuevo sistema de junta, integrado por la arandela de goma 7320.037.1 y la arandela metálica de vaso 7320.085, es aplicable a todas las unidades desde la 21M 0001.	<b>INTERCHANGEABILITY</b> The new joint system, consisting of the rubber washer 7320.037.1 and the metallic washer 7320.085, can be applied to all the units from 21M 0001 on.	<b>INTERCHANGEABLE</b> Le nouveau système de joint, intégré par la rondelle de caoutchouc 7320.037.1 et la rondelle métallique 7320.085, est applicable à toutes les unités à partir de la 21M 0001.		
<b>UTILAJES NUEVOS</b> Ninguno.	<b>NEW TOOLS</b> None.	<b>NOUVEAUX OUTES</b> Aucun.		
<b>OTRAS OBSERVACIONES</b> El nuevo artículo 2120.446.2C del depósito de gasolina corresponde al mismo depósito anterior (artículo 2120.026.2T) pero con el grifo montado.	<b>OTHER REMARKS</b> The new article 2120.446.2C of the gasoline tank corresponds to the same former tank (article 2120.026.2T) but with the tap mounted on same.	<b>AUTRES NOTICES</b> Le nouvel article 2120.446.2C du réservoir d'essence correspond au même réservoir ancien (article 2120.026.2T) mais avec le robinet montée.		
	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo COTA 247	Hoja Sheet Page N.º 57

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nueva instalación eléctrica con conexiones "FASTON".	New electrical wiring with "FASTON" type connectors.	Nouvelle installation électrique avec connexion type "FASTON".
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora funcional.	Functional improvement.	Amélioration fonctionnelle.
INTERCAMBIABILIDAD - Las nuevas piezas: 2120.027.1 Soporte placa matrícula, 2161.001.4 Volante magnético, 2170.001.4J Faro delantero, 2170.025.2 Faro piloto, sustituyen a las anteriores inclusive a los efectos de recambios. Asimismo y por ser fácil la adaptación del nuevo sistema de cableado a unidades anteriores a la 21M 16217, serán eliminados a los efectos de recambios los grupos 2170.034.4J y 2170.065.4J y se emplearán en su lugar los nuevos 2170.034.6J y 2170.065.7J.	INTERCHANGEABILITY - The new pieces: 2120.027.1 Registration plate support, 2161.001.4 Magnetic flywheel, 2170.001.4J Headlight, 2170.025.2 Spo 'gh substitute for the former ones including for the purpose of spare parts. At the same time and as the adaptation of the new wiring system to the units prior to 21M 16217 results easy, the groups 2170.034.4J and 2170.065.4J will be eliminated as spare parts, and in place of said groups, will be used the new groups 2170.034.6J and 2170.065.7J.	INTERCHANGEABILITE Les nouvelles pièces, 2120.027.1 Support plaque matricule, 2161.001.4 Volant magnétique, 2170.001.4J Phare avant, 2170.025.2 Phare pilote, remplacent les pièces anciennes à tous les effets, même comme pièces de rechange. En même temps et par le fait que l'adaptation du nouveau système de câblage se avère facile aux unités antérieures à la 21M 16217, seront éliminés aux effets de rechanges, les groupes 2170.034.4J et 2170.065.4J et l'on utilisera en substitution, les groupes 2170.034.6J et 2170.065.7J.
UTILARIOS NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo: <b>COTA 247</b> Hoja: <b>58</b> N° <b>58</b> Printed in Spain

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION		
Tirante anclaje plato portzapatas delan- tero de duraluminio.	Duralumin anchoring tie rod for front shoe-holder plate.	Tirant ancrage du plateau porte-sabots frontal en duralumin.		
MOTIVO	REASON	RAISON		
Mejora de calidad.	Improvement of quality.	Améliore la qualité		
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE		
El nuevo tirante 2155.046.1 sustituye al anterior 2155.046 a todos los efectos, - inclusive como recambios.	The new tie rod 2155.046.1 substitutes for the former 2155.046 in all respects, including as spare part.	Le nouveau tirant 2155.046.1 remplace l'ancien 2155.046 à tous les effets, - même en tant que pièce de rechange.		
UTILAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS		
Ninguno.	None.	Aucun.		
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES		
-	-	-		
	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo COTA247	Hoja Green Parts N.º <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">59</span>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Normalización de elementos de fijación.	Normalization of fixing elements.	Normalisation d'éléments de fixation.
MOTIVO	REASON	RAISON
Normalización.	Normalization.	Normalisation.
<p><b>INTERCAMBIABILIDAD</b>          Todas las nuevas piezas afectadas por esta normalización sustituyen a las anteriores a todos los efectos. La relación de artículos de las mismas y la modificación efectuada es la siguiente:</p> <p>Artículo nuevo. <u>Modificación</u>          6330, 056, 1 - Hexagonal reducido a 32mm.          2130, 025, 1 - Hexagonal reducido a 32mm.</p>	<p><b>INTERCHANGEABILITY</b>          All the new pieces concerned by this - normalization substitute for the former in all respects. The list of pieces and the modification carried out are as follows:</p> <p>New article <u>Modification</u>          6330, 056, 1 - Hexagonal reduced to 32mm.          2130, 025, 1 - Hexagonal reduced to 32mm.</p>	<p><b>INTERCHANGEABILITE</b>          Toutes les nouvelles pièces affectées par cette normalisation remplacent les pièces anciennes à tous les effets. - La liste des pièces et la modification réalisée est la suivante:</p> <p>Article <u>nouveau</u>          6330, 056, 1 - Hexagonal réduit à 32 mm.          2130, 025, 1 - Hexagonal réduit à 32 mm.          2130, 042 - Vis de fixation avec tête "Phi"</p>
<p><b>UTILIAES NUEVOS</b>          * 2130, 042 - Tornillo con cabeza "Phillips"          2365, 125, 1 - Cabeza tipo "Phillips".          2155, 156J - Tornillo con cabeza "Phillips"          2163, 156J - Tornillo con cabeza "Phillips"          Ninguno especial.</p>	<p><b>NEW TOOLS</b>          * 2130, 042 - Fixing screw with "Phillips" head.          2365, 125, 1 - Head, "Phillips" type.          2155, 156J - Fixing screws with "Phillips" head.          2163, 156J - Fixing screws with "Phillips" head.</p>	<p><b>NOUVEAUX OUTILS</b>          * 2365, 125, 1 - tête type "Phillips".          2155, 156J - vis de fixation avec tête "Phillips".          2163, 156J - vis de fixation avec tête "Phillips".</p>
<p><b>OTRAS OBSERVACIONES</b></p>	<p><b>OTHER REMARKS</b></p> <p>-New Tools;          None special.</p>	<p><b>AUTRES NOTICES</b></p> <p>-Nouveaux outillist          Aucun spécial.</p>
 <p><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b>  <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b></p>	<p>Modelo: COTA 247</p>	<p>Hoja Descriptiva          N° <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">60</span></p>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nuevas empuñaduras manillar de caucho natural.	New handle-bar grips - natural rubber.	Nouvelles poignées pour guidon, en - caoutchouc naturel.
MOTIVO Mejora de calidad.	REASON Improvement of quality.	RAISON Améliore la qualité
INTERCAMBIABILIDAD Las nuevas empuñaduras 5430.019 y 5430.020 pueden sustituir a las anteriores 5330.019.2 y 5330.020.2 a todos los efectos inclusive como recambio.	INTERCHANGEABILITY The new grips 5430.019 y 5430.020 can substitute for the former 5330.019.2 - and 5330.020.2 in all respects, including as spare parts.	INTERCHANGEABILITE Les nouvelles poignées 5430.019 et 5430.020 peuvent remplacer les - anciennes 5330.019.2, et 5330.020.2, à tous les effets, même en tant que - pièce de rechange.
UTILAJES NUEVOS  Ninguno.	NEW TOOLS  None.	NOUVEAUX OUTILS  Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES REMARQUES
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo COTA 247 N.º <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">01</span>

MODIFICACION	MODIFICATION	MODIFICATION
Nueva cubierta rueda delantera con diseño actualizado.	New front wheel tyre of up-to-date design.	Pneu avant d'un nouveau dessin.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejora funcional.	Functional improvement.	Amélioration fonctionnelle.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
La nueva cubierta (2150,004,2) puede utilizarse en todas las unidades desde la 21M 0001.	The new tyre 2150,004,2 can be used on all versions from 21M 0001.	Le nouveau pneu (2150,004,2) peut s'utiliser dans toutes les unités depuis la 21M 0001.
UTILARIOS NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
-	-	-
	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	
	Modelo	COTA 247
		Max. Sheet No/No N.º <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">62</span>