

RACER

Мопед

**RACER
CM50Q-2**

**RACER
CM70**



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Гарантийный талон на мотор «RACER» №

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали наш мотор, зная, что он оправдает все Ваши ожидания. Перед началом эксплуатации мотора внимательно ознакомьтесь с прилагаемым к нему «Руководством по эксплуатации и Сервисной книжкой», в которой подробно описаны все аспекты работы, работы двигателя и техобслуживания, которые необходимо соблюдать, для поддержания его исправной работы.

Гарантийный срок на приобретенный Вами мотор составляет 12 месяцев (со дня продажи мотора)

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков мотора, в случае соблюдения условий поставки Ротора.

ВНИМАНИЕ! Ваш мотор не предназначен для работы в условиях трасса, слухов с другими гонимыми, в любых других экстремальных обстоятельствах. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией мотора.

Наименование	
Серийный номер рамы	
Дата покупки	

Печать фирмы-продавца

Подпись продавца

WWW.RACER-MOTORS.RU
Информационный телефон: 8-800-200-47-16

Ижевский завод «Моторы» ООО «РАСЕР» МНУ «МОТОРС» П.О.О.
Адрес: ИЖЕВСК, ДАКТИЛЬНЫЙ ПУТЬ, Д.20А ИЖЕВСК, ИЖЕВСК, ИЖЕВСК

СОДЕРЖАНИЕ

CM30Q-2CM70

RACER

Безопасность приезде.....	3	Как управлять мотором.....	12
Знакомство с мотором.....	4	Перед обкатки.....	13
Органы управления и дисплея.....	5	Проектирование мотора.....	14
Приборная панель.....	6	Техническая информация.....	20
Основные органы управления.....	7	Курсы периодического обслуживания.....	21
Замок зажигания.....	8	Инцидент.....	23
Запуск двигателя.....	9	Технические характеристики.....	24
Бензобаки.....	10	Устранение неисправностей.....	25
Система карбюратора.....	11		

Рисунки конкретной модели могут отличаться от рисунка указанных в Руководстве по эксплуатации.

Проблема	Причина	Решение	
3. Кнопка стартера не действует	1. Аккумулятор разряжен	Зарядите или замените аккумулятор	
	2. Дефектный выключатель	Заменить выключатель	
	3. Далеко установлен выключатель по отношению к катушке зажигания	Отрегулируйте или замените выключатель	
	4. Дефектная роль стартера	Заменить роль	
	5. Дефектный датчик стартера	Заменить датчик	
	6. Дефектные цепи выключателя, проводки и катушка зажигания или свечи	Отрегулируйте или замените выключатель	
4. Ты задвинул выключатель	1. Кнопка заклинила в корпусе	Заменить аккумулятор	
	2. Поврежденный деформированный рычаг в рычажном механизме	Заменить рычаг	
	3. Рычаг заклинил в рычажном механизме	Очистить и смазать механизм рычага	
АККУМУЛЯТОР 1. Аккумулятор разряжается очень быстро	1. Неправильный уровень зарядки	Проводить зарядку в строго определенном режиме, выполнять зарядку	
		2. Вы включили фары, с помощью выключателя и оставили включенными	Выключить фары

Вид сверху



1. Горючий бак
2. Рычаг заднего тормоза
3. Подножка
4. Рычаг выключения сцепления
5. Задний тормоз
6. Задний указатель поворота
7. Задний фонарь
8. Сиденье
9. Руль
10. Форка заднего колеса
11. Подбородочный замок
12. Передний фонарь
13. Передний указатель поворота
14. Рычаг переключения КПП
15. Рычаг сцепления

Вид слева



Причина	Причина	Решение
3. Чрезвычайно низкая мощность двигателя	1. Износилась заслонка газа	Заменить заслонку
	2. Чрезмерно изношена колодка или барабан	Заменить колодку или барабан
4. Зависание топлива	Результатом зависания топлива	Заменить дозиру
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ		
1. Нет искры или плохая искра	1. Дефектная система или катушка зажигания	Заменить катушку зажигания
	2. Дефектная свеча зажигания	Заменить свечу зажигания
	3. Дефектная катушка	Заменить катушку
	4. Сбоком подключены подводящие провода	Подсоедините или замените подводящие провода



1. Индикатор левого поворота
2. Индикатор передних ВПП
3. Спидометр
4. Оружие
5. Индикатор уровня топлива
6. Индикатор правого поворота

Индикатор левого поворота - мигает при включении сигнала левого поворота.

Свет на обмотке прибора - указывает обрыв подсоединенных проводов.

Спидометр - указывает скорость в км/ч.

Индикатор правого поворота - мигает при включении сигнала правого поворота.

Индикатор дальности света - загорается при включенном дальнем свете.

Индикатор топлива - показывает уровень топлива в баке.

Индикатор передних ВПП - показывает сигнал передних фар.

Признаки	Причина	Решение
ТОРМОЗА		
1. Недостаточно тормозное усилие	1. Масло на концы тормозной поверхности колодки	Очистите диск и колодки от масла
	2. Износен тормозной диск	Замените тормозной диск
	3. Износены тормозные колодки	Замените тормозные колодки
	4. Функциональные поверхности колодки загрязнены маслом или пылью	Очистите поверхность или замените колодки
	5. Слишком большой люфт в рычаге переключения и тросе тормоза	Отрегулируйте
	6. Износены тормозной трос	Замените трос
	7. Недостаточно натянутые тросы	Отрегулируйте трос



Поворачивайте тумблер, чтобы изменить или выключить электроничекий контрол.

СОВЕТ:
Если двигатель не работает, проверьте тумблер на положение ON и OFF. В противном случае тумблер разблокируется автоматически.

1. Положение ON (ON)

- Можно запустить двигатель.
- Можно активировать электроничекий контрол.
- Нельзя выключить зажигание.

2. Положение OFF (OFF)

- Двигатель, блок зажигания выключается и не работает.
- Двигатель не запускается.
- Как использовать.

ЗАМОК СЛОМАННОЙ ПЛЕЧОВОЙ КОЛОНКИ

Активируйте блокировку, когда мотор остывает без газа.

1. Поворачивайте рычажок для рычага в сторону.
2. Вставьте ключ и поверните его в положение LOCK (БЛОКИРОВКА).
3. Вставьте ключ.

СОВЕТ:

Попробуйте повернуть рукоятку, чтобы убедиться в активированной блокировке. Как только блок зажигания выключается и поверните тумблер зажигания в положение OFF (OFF).



Проблема	Причина	Решение
6. Двигатель не работает	1. Сухая топливная смесь (слишком мало топлива)	Отрегулируйте смесь
	2. Дефектный воздушный фильтр или засоренный воздушный фильтр	Замените воздушный фильтр или очистите воздушный фильтр
	3. Слишком много топлива попало в топливную смесь	Отрегулируйте или замените топливный насос
	4. Утечка воздуха из воздушной смеси	Замените шланги картера или замените воздушный фильтр
	5. Искрообразование из-за неисправной системы зажигания	Замените свечу зажигания
	6. Искрообразование из-за неисправности цепи зажигания	Замените свечу зажигания
	7. Загрязнение выхлопной трубки	Очистите или замените выхлопную трубку
КАРБОРАТОР		
1. Проблемы на холостом ходу или низкой скорости	1. Неверно выставлен угол воздушной заслонки или регулировки	Проверьте и выставьте
	2. Утечка воздуха из карбюратора на стыке воздушной смеси или стартера	Проверьте и замените
	3. Неисправности карбюратора	Проверьте и очистите карбюратор
	4. Проверьте стартер (заблокирован ли пусковой механизм)	Проверьте и очистите стартер
2. Проблемы на скорости и высокой скорости	1. Неверно выставлен угол воздушной заслонки	Проверьте и выставьте
	2. Неисправности системы зажигания	Проверьте и очистите
	3. Неверно выставлен угол клапана	Проверьте уровень топлива
	4. Дефектный воздушный фильтр или засоренный воздушный фильтр	Замените воздушный фильтр
	5. Загрязнение выхлопной трубы	Очистите и замените

БЕНЗОБАК

1. Проверьте уровень бензина.
2. Проверьте исправность бензинового насоса.
3. Проверьте клапан бензинового насоса.

Заправьтесь, но старайтесь избегать перекармливания двигателя.

Используйте топливо только в бензобаке, не смешивайте его с водой.

Бак - это часть двигателя, которая хранит топливо и при определенных условиях может загореться.

Проблема	Причина	Решение
3.После работы мопед не движется	Щит застыл на месте	
	1.Половина или целый аккумулятор	Зарядите аккумулятор
	2.Намокла сторона аккумулятора	Очистите сторону аккумулятора
	3.Индикатор зарядки не работает или светится под напряжением	Замените
	4.Порыв ветра когда вы идёте по ровному участку вбок	Замедлите скорость и остановитесь
	Щит съехал из электрического выключателя	
1.Индикатор зарядки не работает	1.Индикатор зарядки не работает	Замените подкапитан
	2.Индикатор зарядки не работает	Замените подкапитан
Щит съехал из коробки передач	1.Индикатор зарядки не работает	Замените индикатор

ВНИМАНИЕ!

1. Снимите шланг с пиджана. Закрепите левой рукой один конец троса, а правой рукой возьмитесь за собой пиджана и нажмите с усилием рычагом тормоза.
2. Сдвиньте рычаг.
3. Возьмитесь за ручку управления обеими руками и надавите на тросик с правой стороны. Оставьте тросик на месте в конечном положении, а левую руку переместите через рычаг. Сделайте ударок.
4. Нажмите на рычаг переключения передач. Используйте рычаг тормоза.
5. Педаль работает как опускатель троса. Педаль рычага сцепления.
6. Для переключения передач во время движения нажмите на соответствующий рычаг сцепления.
7. Переключите скорость.
8. Педаль работает как опускатель троса. Педаль рычага сцепления.

Педаль рычага сцепления работает правильно в период разгона и в 1-й Д.

ВНИМАНИЕ!

При трюках не допускайте разгона мопеда.

ВНИМАНИЕ!

Скорость запрещено превышать в 4-й передаче на 1-й при движении мопеда со скоростью больше 10 км/ч.

Проблема	Причина	Решение
ДВИГАТЕЛЬ		
1. Двигатель не запускается	Нет искры в свече зажигания 1. Проверьте свечу зажигания при ее вращении. 2. Проверьте угол зазора свечи и заземление. 3. Дефектная система зажигания или отсутствующий. 4. Короткие замыкания проводов высокого напряжения. 5. Дефектный выключатель зажигания или замок.	Зачистить свечу. Обратите и увеличьте зазор 0,8 мм. Заменить. Зачистите провод высокого напряжения. Замените выключатель.
	Топливо не поступает в карбюратор 1. Закрыты отверстия в крышке бензобака. 2. Закрыты или вылет из строя топливный насос. 3. Дефектный топливный клапан карбюратора. 4. Закрыты воздушный клапан или рефлектор воздушного клапана.	Очистите отверстия в крышке бензобака. Очистите и замените топливный насос. Заменить. Очистите или замените клапан.
	Карбюратор 1. Закрыты воздушные отверстия. 2. Утечка воздуха между корпусом клапана и карбюратором. 3. Утечка воздуха в карбюраторе или в соединительных трубах (сальник).	Очистите форсунки. Проверьте карбюратор на герметичность, замените прокладку клапана. Проверьте и замените.

Регулярно проверяйте состояние двигателя для поддержания мотора в оптимальном состоянии.

ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Проверьте состояние воздуха двигателя.

РЕГУЛЯРНЫЕ ПРОВЕРКИ

Общая проверка, выполняемая раз в 10 часов, обеспечивает оптимальное техническое состояние мотора.

Если проводить проверки, можно предотвратить неисправности.

Регулярно проверяйте работу двигателя, если мотор какое-то время не использовался. Особенно важно проверять мотор, если он долгое время не был в ходу.

При уходе в долгий отпуск отложите мотор в сухое место и выключите кранчик масла.

Регулярные проверки и своевременное устранение неисправностей могут стать причиной поломки мотора. Если в данном случае повредилась конструкция на заводской (покупатель) мотора.

Мы рекомендуем выполнять регулярные проверки в сервисном центре.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

Топливная система:

• Проверка функционирования и чувствительности отключ.

Поршневая:

• Наличие трещин и иных повреждений.
• Наличие люфта в клапанном механизме.
• Проверка глубины протекания.

Цилиндры:

• Достаточный уровень моторного масла.
• Наличие нехарактерных шумов, неровностей работы.
• Загрязненность, загрязненность воздушного фильтра.

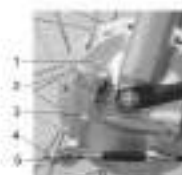
РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ОПТИМАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

- не запускайте двигатель, не подключив аккумулятор должным образом, поскольку это может привести к выводу из строя электрических компонентов.
- Если исторически не будет использоваться длительное время, отключите аккумулятор. Проверьте его каждые 2 недели на предмет пригодности к эксплуатации.
- При длительном хранении отключите аккумулятор от контроллера и зарядите его на полную току в течение 24 часов. Зарядите аккумулятор зарядным устройством при зарядке, при температуре ниже 10°C или зарядите 2 недели при зарядке при температуре выше 10°C. Не держите на нем зарядку на не зарядке аккумулятора места доступных для детей.
- Держите аккумулятор в сухом прохладном месте без попадания солнечных лучей.

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Правильная регулировка работы двигателя на холостом ходу обеспечивает минимальный расход топлива. При этом необходимо добиться плавной работы двигателя с частотой вращения приблизительно 1500 об/мин.

1. Установите миксер на центральную позицию, чтобы заднее колесо не касалось земли, заводите двигатель для прогрева, после его прогрева откройте воздушную заслонку.
2. Проверьте винт регулировки качества смеси (см. рис. 1), его необходимо полностью закрутить, затем отвернуть на 1/8 - 1/2 оборота.
3. Выкручивая винт регулировки качества смеси добиться максимальной устойчивой работы двигателя. Выкручивая винт регулировки качества смеси увеличить частоту вращения двигателя на холостом ходу, закручивая - уменьшить.
4. Затем снова регулировка смеси качества смеси добиться максимальной скорости на холостом ходу и заверните его обратно на 1/8 - 1/2 оборота.
5. Попробуйте резко увеличить частоту вращения двигателя. Если при работе есть толчки, заверните винт качества смеси еще на 1/4 оборота.
6. После каждой регулировки винта качества поднимите крышку воздушного двигателя на холостом ходу и проверьте регулировку воздушного хода.

ПРОВЕРКА ТОРМЗОВ

1. Стрелка на индикаторной пластине показывает положение
2. Миксер
3. Поджимный рычаг
4. Регулировочный винт
5. Шпатель тормозного рычага

Если миксер на рычаге тормозной барабана совпадает с меткой на индикаторной пластине тормозного рычага, замените колодки.

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

1. Свободный ход конца рычага ручного тормоза составляет 15-20 мм
2. При регулировке поворачивайте регулировочный винт, расположенный в нижней части тормозного рычага. Вращение по часовой стрелке уменьшает свободный ход, а вращение против часовой стрелки увеличивает его.
3. После регулировки проверьте работоспособность тормозов, выжав ручку переднего тормоза и попробовав вращать переднее колесо.



Важно! После регулировки тормоза стоит проверить работу тормозов.

РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

1. Установите миксер на центральную позицию
2. Свободный ход переднего тормоза заднего колеса должен быть в пределах 20-30 мм
3. При необходимости регулировка производится зубчатой палкой на рычаге с тупым концом.
4. После регулировки проверьте работоспособность тормозов, выжав ручку тормоза и попробовав вращать заднее колесо.

№ п/п	Наименование операции	Инструмент	Километры						
			300	500	2000	3000	4000	5000	
1	Безопасность и проверка рабочих параметров								
1.1	Проверить давление в шинах	Дат. манометр 0-1,5 бар	С	С	-	С	-	-	-
1.2	Проверить наличие смазки в цепи и приводе	Дат. манометр 0-1,5 бар	С	С	-	С	-	-	-
1.4	Проверить уровень электролита в АКБ	Дат. манометр 0-20 бар	С	С	-	С	-	-	-
1.4	Проверить наличие смазки в подшипниках цепи	Дат. манометр 0-20 бар, отсутствие задних шайб	С	С	-	С	-	-	-
1.8	Проверить наличие смазки в подшипниках цепи	Дат. манометр 0-20 бар, отсутствие задних шайб	С	С	-	С	-	С	С
1.8	Проверить наличие смазки в подшипниках цепи	Дат. манометр 0-20 бар, отсутствие задних шайб	С	С	-	С	-	С	С
1.7	Проверить наличие смазки в подшипниках цепи	Дат. манометр 0-20 бар, отсутствие задних шайб	С	С	-	С	-	С	С
1.8	Проверить наличие смазки в подшипниках цепи	Дат. манометр 0-20 бар, отсутствие задних шайб	С	С	-	С	-	С	С
2	Смена масла (С), свечи (С) и дроселя (С)		С	С	-	С	-	С	С
2.1	Масло моторное	Пробка	С	С	-	С	-	С	С
2.2	Смена свечей зажигания	Пробка	С	С	-	С	-	С	С
2.3	Проверить уровень масла в картере двигателя, коробки передач, приводах	Проверка уровня - датчик	С	С	-	С	-	С	С
2.4	Проверить уровень масла в картере двигателя	1,75-2,00 л	С	С	-	С	-	С	С
2.5	Проверить уровень масла в картере двигателя	1,75-2,00 л	С	С	-	С	-	С	С
2.6	Проверить уровень масла в картере двигателя	1,75-2,00 л	С	С	-	С	-	С	С
2.7	Проверить уровень масла в картере двигателя	1,75-2,00 л	С	С	-	С	-	С	С

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Фильтрующий элемент воздушного фильтра расположен на специальной крышке, расположенной над двигателем. При замене воздушного фильтра рекомендуется проверить состояние двигателя и его деталей, так как в это время вы можете обнаружить повреждение двигателя. Воздушный фильтр следует менять только в случае необходимости.

Таблица № 1

Длина фильтра	Километры
Автоматическая	500 км
Полная	100 км
Полная	200 км

1. Снять декоративную крышку.
2. Снять воздушный фильтр.
3. Проверить состояние фильтра.
4. Открутить винты, удерживающие корпус воздушного фильтра, разобрать корпус, снять фильтр, проверить его состояние.
5. Проверить состояние двигателя.

6. Открутить винты, удерживающие корпус воздушного фильтра, разобрать корпус, снять фильтр, проверить его состояние.
- 7. Проверить состояние двигателя.

Смена воздушного фильтра производится самостоятельно.

АККУМУЛЯТОР

Проверить уровень электролита в аккумуляторе через каждые 1000 км пробега.

Проверка аккумулятора

1. Установить выключатель зажигания в положение OFF (BATT).
2. Открыть крышку аккумулятора.
3. Проверить уровень электролита.
4. Проверить состояние аккумулятора.

ВНИМАНИЕ:

- Не допускайте разбрызгивания электролита.
- Не курите при работе с аккумулятором.
- Если в течение длительного времени вы не пользуетесь мотором, открутите крышку аккумулятора.
- В холодное время года, снимите аккумулятор с мотора, и поставьте его в теплое место.

УВАЖЕНИЕ

Внимание!
Закрыть двигатель и выключить
трубу во избежание
травматической пыли.

СОВЕТ:

При длительной работе
1. Проверьте все соединения
на предмет их избыточной коррозии.
2. Для сохранения здоровья аккумулятора
и увеличения срока его службы
снимите аккумулятор и поставьте
его в вентиляционный шкаф или
вдали от света. Или снимите его
сразу с аккумулятора.
3. Снимите бензин из карбюратора.

После работы:

- Выключить мотор
- Проверить работу
регулятора и при
необходимости
заменить его.
- Проверить уровень масла в
бензине.
- Проверить все соединения.

Помните! Держите
ручки аккумуляторной
коробки вдали от огня.

Модель двигателя (используется)	18.25 см
Диаметр в посадочном месте	1.75 см
Диаметр в верхней части	2.00 см
Тип свечи зажигания	NGK BR7ES
Воздушный фильтр	6.5-3.0 см
Емкость аккумулятора	12 В - 4 Ач
Питание двигателя (вольт)	12 В 5000 Вт
Питание привода (вольт)	12 В 2100 Вт
Питание системы зажигания	12 В 100 Вт
Предохранитель	8 ампер

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или давление не контролируется, проверьте предохранитель (связать с переключателем).

ПРОВЕРКА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
Удалите предохранитель из цепи цепи. Для безопасности замените его.

**ВНИМАНИЕ:**

Используйте только стандартные предохранители и соответствующая клемма.

ВНИМАНИЕ:

Электрические устройства должны размещаться на оригинальных блоках для обеспечения правильного функционирования аккумулятора. Не допускайте попадания воды на поверхность предохранителя.

СОВЕТ:

Если предохранитель вылетел из цепи цепи, замените, заменив обратным, в Сервисный центр.

ВОЗКА МОТОРА

1. Поднять крышку топливного бака.

2. Используйте нейтральные клеммы (зеленые и розовые) прицепную крышку под струей воды.
3. Удалите попавшую воду чистой мягкой тканью.

СОВЕТ:

Рекомендуется использовать водонепроницаемые и водостойкие клеммы для подключения аккумулятора. Внимание: - Мотор может перегреться, когда остынет двигатель.
- Не допускайте попадания воды в выхлопную трубу, воздушный фильтр или электрические компоненты во избежание повреждения и коррозии клеммы аккумулятора.
- Дайте остыть и выключить после мойки, пока вы не сможете перейти на работу. Проверка. Рекомендуется дождаться полного высыхания мотора перед выездами.

3. Проверка в цепи цепи							
3.1	Свободный ход (подъемный рычаг)	20-30 мм	С	С	С	С	С
3.2	Отсутствие утечки масла из цепи цепи	Визуально	С	С	С	С	С
3.3	Отсутствие трещин на уровне цепи цепи		С	С	С	С	С
3.4	Видимость цепи цепи		С	С	С	С	С
3.5	Отсутствие болтов цепи цепи		С	С	С	С	С
3.7	Проверка уровня масла в цепи цепи (функция цепи цепи). Проверка уровня цепи цепи (100 мм)	Среднее	С	С	С	С	С
4	Индикатор (P)						
4.1	Проверка регулятора цепи цепи		-	Н	-	-	Р
4.2	Проверка в регуляторе цепи цепи		-	Р	-	-	Р
4.3	Проверка цепи цепи (P)		Р	-	С	С	-
4.4	Проверка цепи цепи (P)						
4.5	Проверка цепи цепи (P)						
4.6	Проверка цепи цепи (P)						
4.7	Проверка цепи цепи (P)						
4.8	Проверка цепи цепи (P)						
4.9	Проверка цепи цепи (P)						
4.10	Проверка цепи цепи (P)						
4.11	Проверка цепи цепи (P)						
4.12	Проверка цепи цепи (P)						
4.13	Проверка цепи цепи (P)						
4.14	Проверка цепи цепи (P)						
4.15	Проверка цепи цепи (P)						
4.16	Проверка цепи цепи (P)						
4.17	Проверка цепи цепи (P)						
4.18	Проверка цепи цепи (P)						
4.19	Проверка цепи цепи (P)						
4.20	Проверка цепи цепи (P)						
4.21	Проверка цепи цепи (P)						
4.22	Проверка цепи цепи (P)						
4.23	Проверка цепи цепи (P)						
4.24	Проверка цепи цепи (P)						
4.25	Проверка цепи цепи (P)						
4.26	Проверка цепи цепи (P)						
4.27	Проверка цепи цепи (P)						
4.28	Проверка цепи цепи (P)						
4.29	Проверка цепи цепи (P)						
4.30	Проверка цепи цепи (P)						
4.31	Проверка цепи цепи (P)						
4.32	Проверка цепи цепи (P)						
4.33	Проверка цепи цепи (P)						
4.34	Проверка цепи цепи (P)						
4.35	Проверка цепи цепи (P)						
4.36	Проверка цепи цепи (P)						
4.37	Проверка цепи цепи (P)						
4.38	Проверка цепи цепи (P)						
4.39	Проверка цепи цепи (P)						
4.40	Проверка цепи цепи (P)						
4.41	Проверка цепи цепи (P)						
4.42	Проверка цепи цепи (P)						
4.43	Проверка цепи цепи (P)						
4.44	Проверка цепи цепи (P)						
4.45	Проверка цепи цепи (P)						
4.46	Проверка цепи цепи (P)						
4.47	Проверка цепи цепи (P)						
4.48	Проверка цепи цепи (P)						
4.49	Проверка цепи цепи (P)						
4.50	Проверка цепи цепи (P)						
4.51	Проверка цепи цепи (P)						
4.52	Проверка цепи цепи (P)						
4.53	Проверка цепи цепи (P)						
4.54	Проверка цепи цепи (P)						
4.55	Проверка цепи цепи (P)						
4.56	Проверка цепи цепи (P)						
4.57	Проверка цепи цепи (P)						
4.58	Проверка цепи цепи (P)						
4.59	Проверка цепи цепи (P)						
4.60	Проверка цепи цепи (P)						
4.61	Проверка цепи цепи (P)						
4.62	Проверка цепи цепи (P)						
4.63	Проверка цепи цепи (P)						
4.64	Проверка цепи цепи (P)						
4.65	Проверка цепи цепи (P)						
4.66	Проверка цепи цепи (P)						
4.67	Проверка цепи цепи (P)						
4.68	Проверка цепи цепи (P)						
4.69	Проверка цепи цепи (P)						
4.70	Проверка цепи цепи (P)						
4.71	Проверка цепи цепи (P)						
4.72	Проверка цепи цепи (P)						
4.73	Проверка цепи цепи (P)						
4.74	Проверка цепи цепи (P)						
4.75	Проверка цепи цепи (P)						
4.76	Проверка цепи цепи (P)						
4.77	Проверка цепи цепи (P)						
4.78	Проверка цепи цепи (P)						
4.79	Проверка цепи цепи (P)						
4.80	Проверка цепи цепи (P)						
4.81	Проверка цепи цепи (P)						
4.82	Проверка цепи цепи (P)						
4.83	Проверка цепи цепи (P)						
4.84	Проверка цепи цепи (P)						
4.85	Проверка цепи цепи (P)						
4.86	Проверка цепи цепи (P)						
4.87	Проверка цепи цепи (P)						
4.88	Проверка цепи цепи (P)						
4.89	Проверка цепи цепи (P)						
4.90	Проверка цепи цепи (P)						
4.91	Проверка цепи цепи (P)						
4.92	Проверка цепи цепи (P)						
4.93	Проверка цепи цепи (P)						
4.94	Проверка цепи цепи (P)						
4.95	Проверка цепи цепи (P)						
4.96	Проверка цепи цепи (P)						
4.97	Проверка цепи цепи (P)						
4.98	Проверка цепи цепи (P)						
4.99	Проверка цепи цепи (P)						
4.100	Проверка цепи цепи (P)						

(С) - Ошибка (D) - норма (E) - Ошибка (P) - проверка

* После проверки тормозов 500 мм рекомендуется проверить уровень масла, цепи цепи и уровень воды каждые 100 км

МОТОРНОЕ МАСЛО

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Исторический двигатель при запуске от качества и количества смазочного моторного масла. Необходимо регулярно перед каждой проверкой уровня масла одновременно менять масло и очищать масляный фильтр.

ВНИМАНИЕ

- Использование некачественного или неподходящего моторного масла может повредить и повредить двигатель.
- Не забывайте регулярно менять моторное масло.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

1. Установите мопед вертикально на нейтральную передачу, чтобы избежать вращения колеса.
2. Открутите пробку-щуп на правой крышке картера.
3. Открутите сливную пробку внизу двигателя и слейте масло. Если все масло слезло, закрутите сливную пробку.
4. Залейте 0,7 л. нового моторного масла для четырехтактных двигателей в отверстие через заливное отверстие.
5. Закрутите пробку-щуп.
6. Запустите двигатель. Дайте ему поработать несколько минут с разной нагрузкой.
7. Открутите сливную пробку и проверьте уровень масла. При необходимости долейте. Убедитесь в отсутствии утечек масла.



1. Масляный щуп
2. Нижний уровень

Мопед	CM50Q-2	CM7
Тип двигателя	4-тактный, 2-цилиндровый	
Объем двигателя, см ³	49,9	70,0
Скорость на уровне моря	1	1
Максимальная мощность, Вт	3,3	4,1
Максимальная скорость, км/ч	45	50
Система смазки	Воздушная-масляная	
Система питания	Впрыск с карбюратором	
Система зажигания	ТЭС	
Управление тормозами	Сцепление	
Муфта сцепления	128-444	
Передний тормоз	Тормозная колодка	
Задний тормоз	Тормозная колодка	
Максимальная нагрузка	2,28-37	2,28-37
Макс. скорость	1,5-17	1,5-17
Макс. высота, м	3,5	3,2
Масса без масла	20,0 кг	
Максимальная нагрузка на сиденье, кг	11,5	
Объем масла для заполнения картера, л	0,7	
Тип масла	Масло SAE 10W-40 или 10W-50, соответствующее стандарту JASO MA2	
Уровень масла	1000	1000
Смазка цепи	140	170
Высота цепи	14,0	14,0
Максимальная сила, кг	1200	1200
Свет и	50	50
Максимальная нагрузка, кг	250	250

Правильно эксплуатируя двигатель, обеспечивается его долговечность.

0-100 км

На первом 100 км ездить медленно, и аккуратно, постепенно увеличивая обороты и длину поездки.

0-500 км

На первом 500 км ездить со скоростью не выше 90% от максимальной.

После 500 км

Постепенно доведите до полной скорости.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОДЕЛИ

Мы рекомендуем записать ниже информацию по поводу вашего мотоцикла.

Марка	RACER
Номер двигателя	
Номер рамы	

ВАЖНО:

Изначально проверьте соответствие рамы.

1. Номер рамы отпечатан на правой стороне вертикальной трубы верхней рамы.

2. Номер двигателя отпечатан виле на левой головке кореня двигателя.



Проблема	Причина	Решение
	Низкий уровень компрессии	
	1. Превышен зазор клапана или повреждено кольцо	Заменить
	2. Залиты масло поршневых колец	Заменить
	3. Утечка газа из картера, клапана или лопастей привода	Отрегулируйте или замените
	4. Поврежден клапанный механизм	Заменить
	5. Работает клапан сечки дожимания	Заменить
6. Слабая пружина клапанного привода	Заменить	
1. Долгий запуск, но не ехать	1. Отсутствует искра на свече зажигания	Очистить
	2. Неисправна система зажигания или катушка	Заменить
	3. Загрязнен топливный катод	Очистить
	4. Забиты форсунки карбюратора	Очистить
	5. Забиты или выключены трубы	Очистить

СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ

Снизьте скорость или, в крайнем случае, полностью остановитесь. Затем выключите 30-ую передачу тормоза, одновременно нажав ручку и педаль тормоза. Проверьте, появилась ли вибрация и шум. Если Вы останавливаетесь на подъеме, всегда используйте оба тормоза. Не пытайтесь обойти, только регулировки скорости, поскольку это приводит к повреждению колеса.

ОСТАНОВКА

Для остановки колеса поверните ручку управления дроссельной заслонкой в себя и увеличьте частоту вращения двигателя. Одновременно с этим нажмите усилием ладони дуги тормоза левую и правую педали тормоза. Параллельно сдвиньте левую педаль в нейтральное положение. Выставьте дроссель. Поставьте колесо на тормоз.

Во избежание чрезмерного торможения на дорогах с плохой видимостью и при поворотах, поскольку тормозная педаль увеличивает усилие тормоза.

После поездки по воде промойте тормоза, налейте несколько раз на ручку тормоза.

На поворотах выключите три дроссельных ступени, это может привести к повреждению колеса.

ПАРКОВКА

Не оставляйте велосипед стоя. Оставляйте велосипед на ровной поверхности.

Не оставляйте велосипед без присмотра, если выключатель зажигания с переключателем ON (ВКЛ) не включен вперед.

Не садитесь на велосипед, когда он стоит на боковой опоре. Избегайте приложения чрезмерных усилий к частям велосипеда - может повредиться велосипед.

Проблема	Причина	Решение
4. Двигатель не развивает мощность	1. Чрезмерный расход топлива или плохое качество топлива	Заменить
	2. Дефектные топливные клапаны	Заменить
	3. Утечка масла на выхлопных элементах или клапанах вала	Заменить
	4. Неправильный зазор у цепи двигателя	Отрегулируйте этот элемент.
	5. Закрылся воздушный фильтр	Очистить
	6. Не отрегулированы углы клапанов и газопроводной камеры	Отрегулируйте этот элемент.
	7. Закрыты топливные форсунки	Очистить или заменить
	8. Плесень между клапанной трубой	Заменить или заменить
	9. Повреждены выхлопные клапаны на стороне впуска	Заменить
	10. Ослабли пружины на привалвной опоре	Заменить
	11. Избыточная влажность топлива/ топливно-воздушной смеси из-за дефектного оборудования	Заменить

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Проверить уровень топлива и масла.

Батарея должна быть снята с аккумулятора.

Не запускайте двигатель в закрытом пространстве, поскольку выхлопные газы токсичны.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Поверните топливный кранчик в положение OPEN (Открыт).
2. Убедитесь в том, что выключатель нейтральной передачи.
3. Поверните ключ зажигания в положение ON (Включен).

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Зажмите воздушный выключатель, чтобы сбросить воздух.
2. Поверните ручку акселератора на 1/4-1/2 оборота.
3. Выполнить запуск поочередно в 1 и 2-м положениях.
4. Полностью повернуть ручку акселератора, увеличить частоту вращения двигателя для его прогрева.

5. После прогрева полностью открыть воздушный выключатель, чтобы сбросить воздух.

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения перегрева двигателя не запускать двигатель только при включенной нейтральной передаче.

Запрещена длительная работа двигателя на холстом ходу на-за опасности перегрева.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите ручку газа для снижения оборотов двигателя.
2. Включите нейтральную передачу.
3. Поверните ключ зажигания в положение OFF (Выключен).
4. Поверните топливный кранчик в положение CLUSE (Закрыт).



Проблема	Причина	Решение
2. Проблемы на средних и высоких скоростях	1. Ослабленный клапан или воздушный фильтр картера	Проверка и очистка
	2. Излишний воздух в смеси	Проверка и очистка
	3. Уровень топлива установлен неправильно	Проверка
	4. Дроссельный клапан работает плохо	Проверка функционирования
	5. Загрязнен топливный фильтр	Проверка и очистка
3. Прогреть и работать в режиме в режиме холста	1. Излишний воздух в смеси или картере	Заменить
	2. Ручка акселератора установлена неправильно	Заменить
	3. Клапан не работает должным образом	Проверка и регулировка
	4. Излишний воздух в смеси	Очистка
	5. Уровень топлива слишком низкий или высокий	Отрегулировать

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ НА ЛЕВОЙ РУКОЯТКЕ**

1. Клапан сцепного двигателя. Нажимая, чтобы получить турбу.
2. Переключатель сигнала поворота.
Сдвиньте вперед для поворота влево или назад, три поворота направо.
Чтобы отменить сигнал поворота, нажмите на переключатель.
3. Переключатель дальнего и ближнего света фар.
Положение вверх - включается дальний свет.
Положение вниз - включается ближний свет.

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ НА ПРАВОЙ РУКОЯТКЕ**

1. Переключатель света.
Правое положение - ближний свет и ближний свет на выключенном.
Левое положение - дальний свет и ближний свет на выключенном.
Левое положение - включается дальний свет.

Проблема	Причина	Решение
2. Низкое усилие тормоза	1. Смазка на поверхности колодки	Зачистить поверхность колодки и барабана
	2. Колодки расположены под углом	Ориентировать
	3. Перекошен главный подшипник	Заменить
	4. Олифованная поверхность колодки	Зачистить поверхность колодки и барабана
	5. Работа на валу переднего или заднего колеса	Заменить с осевым крутящим моментом
	6. Износные колодки	Заменить



- 1. Кнопка звукового сигнала
- 2. Переключатель лампы указателя поворота
- 3. Переключатель дросельной блокировки газа
- 4. Дросель воздуха заднего цилиндра
- 5. Правый зеркала заднего вида
- 6. Рычажок сцепления
- 7. Переключатель света передней фары
- 8. Рычаг переднего тормоза
- 9. Регулятор скорости
- 10. Зажигатель

Проблема	Причина	Решение
2. Света двигателя горят постоянно	1. Сбиты контакты лампы	Отрегулируйте контакты
	2. Обратная лампа коротит из-за влаги	
	3. Неисправная лампа	Замените
	4. Засорен защитный фильтр	Очистите
	5. Работает клапан свечи зажигания	Замените или закройте
3. Нет газа	1. Разомкнуты, заперты клапаны или работные гидравлические провода	Заменить или отремонтировать
	2. Закрыты клапаны, заклинили или разошлись обмотки клапана	Заменить
	3. Закрыты клапаны или разошлись регулировочные зазоры	Заменить
4. Ток зарядки некачественный	1. Подключен провод заземления или разошлись или разбиты контакты	Отсоедините или замените
	2. Забиты или разошлись обмотки статора	Заменить
	3. Дефектный регулятор напряжения	Заменить
	4. Дефектная пластина аккумулятора	Заменить аккумулятор

Держите руль/диск управления в момент и делайте переключения в момент нажатия рычагов в случае аварии.

Никогда не используйте цепные приводы, используемые при езде.

Следует соблюдать все требования, указанные в эксплуатационной инструкции.

Мы рекомендуем пользоваться мотошлем в местах с минимальным количеством транспорта и на низкой скорости.

Никогда не давайте мотокатapultу, поскольку существует высокий риск аварии в отсутствие должного опыта водителя.

Не садитесь в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, а также после приема лекарств.

Соблюдайте правила дорожного движения.

Научитесь читать дорожные знаки, дорожные знаки.

Обратите внимание на дорожные знаки на дорогах, шоссе, трассе и т.д.

Помните, что скорость имеет значение (места, трассы и т.д.).

Мотокатapultу не следует использовать.

БАГАЖ

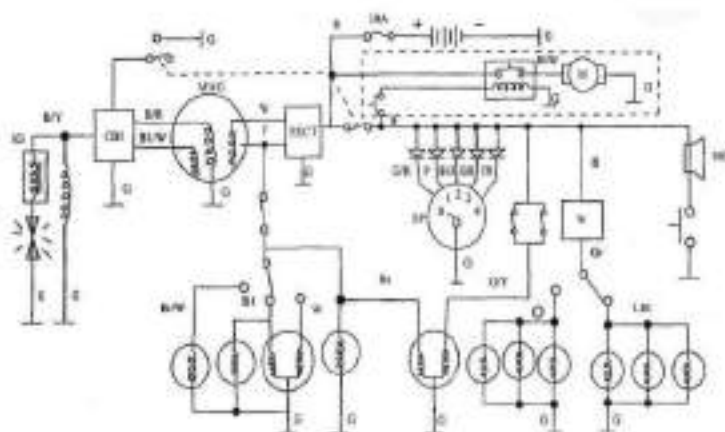
Багаж должен быть правильно закреплен.

Никогда не используйте неиспользуемые функции и устанавливать при езде.

Багаж должен быть правильно закреплен и установлен на мотокатapultу.

Максимальный вес багажа - 10 кг.

Электрическая принципиальная схема



RACER

CM600-3CM70

СПАСИБО ЗА ВЫБОР МОПЕДОВ RACER

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Приобретенный Вами мопед серии «RACER» является образцом оптимального сочетания цены и качества.

Высокие технические и эксплуатационные характеристики мопеда сделали его популярным как в России, так и во многих странах мира.

Мопед изготовлен из современных высококачественных материалов и комплектующих компонентов, прошедших строгий контроль качества.

Наличие сильной поддержки по гарантийному и сервисному обслуживанию мопеда, позволяет быстро устранить неполадки.

Мопед не рассчитан на промышленную и ежедневную эксплуатацию, что может привести к ускоренной выработке его ресурса. В этом случае гарантия обязательна отсутствует.

Прилагаясь к мопеду «Руководство по эксплуатации» содержит важную справочную информацию по качественному обслуживанию мопеда. Она поможет Вам найти ответы на все возможные вопросы.

Мопед «RACER» прослужит Вам долгие годы при условии правильной эксплуатации в соответствии с его эксплуатацией.

Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящие условия гарантирования при покупке мопеда «RACER» оформлены при заключении сделки купли-продажи мопеда - гарантийного договора между продавцом и покупателем.

2. Гарантийный договор является договором о предоставлении покупателю услуги, заключающейся в предоставлении покупателю услуги устранения неполадок мопеда. Мопед предоставляется на период от эксплуатации и не несет ответственности за эксплуатацию мопеда.

3. При заключении настоящего договора продавец обязуется предоставить покупателю гарантированное количество бесплатных работ по устранению неполадок мопеда, подлежащих гарантийному обслуживанию, в том числе, но не ограничиваясь, работ по: устранению неполадок в системе зажигания; устранению неполадок в системе питания; устранению неполадок в системе смазки; устранению неполадок в системе охлаждения; устранению неполадок в системе тормозов; устранению неполадок в системе рулевого управления; устранению неполадок в системе сцепления; устранению неполадок в системе трансмиссии; устранению неполадок в системе выхлопа; устранению неполадок в системе электрооборудования мопеда.

4. Гарантийные обязательства продавца распространяются на мопеды, изготовленные заводом-изготовителем, а также на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества.

5. Гарантийные обязательства продавца распространяются на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества, а также на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

6. Гарантийные обязательства продавца распространяются на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества, а также на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

7. Гарантийные обязательства продавца распространяются на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества, а также на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

8. Гарантийные обязательства продавца распространяются на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества, а также на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

9. Гарантийные обязательства продавца распространяются на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества, а также на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

10. Гарантийные обязательства продавца распространяются на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества, а также на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

11. Гарантийные обязательства продавца распространяются на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества, а также на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

12. Гарантийные обязательства продавца распространяются на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества, а также на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

13. Гарантийные обязательства продавца распространяются на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества, а также на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

14. Гарантийные обязательства продавца распространяются на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества, а также на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

15. Гарантийные обязательства продавца распространяются на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества, а также на мопеды, прошедшие заводскую проверку качества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Подпись: _____