

Мопед

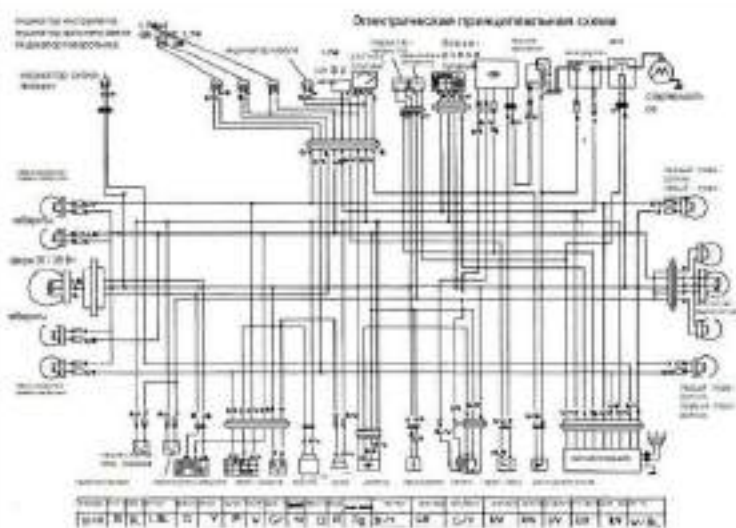
RACER

RACER
RC50QT-3S



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ





УВАЖИМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Приобретая Вами мотоцикл серии «RACER» вы получаете образец оптимального сочетания цены и качества.

Быстрые технические и эксплуатационные характеристики мотоцикла сделали его популярным как в России, так и во многих странах мира.

Мотоцикл изготовлен из современных высококачественных материалов и комплектующих компонентов, прошел тестирование и 100% контроль качества.

Наличие сотн прорезинен, по протектору и сбалансированному обслуживанию мотоцикла, позволяет быстро проводить техническое обслуживание.

Мотоцикл не рассчитан на промышленную и коммерческую эксплуатацию, что может привести к ускоренной выработке ресурса. В этом случае гарантией обязательств не являются.

Предлагаемое к мотоциклу «Руководство по эксплуатации» содержит полную справочную информацию по использованию и обслуживанию мотоцикла. Оно поможет Вам найти ответы на всевозможные вопросы.

Мотоцикл «RACER» прослужит Вам долгое время при условии правильного выполнения требований по его эксплуатации.

Проблема	Причина	Решение
D. Блок питания не действует	1. Аккумулятор разряжен	Зарядите или замените аккумулятор
	2. Дефектный выключатель	Замените выключатель
	3. Щиток установлен неправильно на коллекторе статора	Сремонтуйте или замените
	4. Дефектный ротор стартера	Замените ротор
	5. Дефектный коллектор стартера	Замените коллектор
	6. Дефектная цепь выключателей передних и задних тормозных ручек	Сремонтуйте или замените выключатели
E. Тяга сцепления слабая	1. Короткая цепочка вилки сцепления	Замените вилочный подшипник
	2. Подклинивание или дефектный ролик в регуляторе сцепления	Замените ролик
	3. Плохой контакт на регуляторе сцепления	Очистите и затяните клеммы цепи
АККУМУЛЯТОР		
1. Аккумулятор заряжается очень быстро	1. Некачественный кислотный заряд	Проверьте уровень и качество электролита, выведите зарядку
	2. Ом выключенный мотор с помощью выключателя и оставлен включенным	Выключите выключатель



1. Кнопка звукового сигнала
2. Переключатель цепи указателя поворота
3. Рычаг заднего тормоза
4. Переключатель дальнего и ближнего света фар
5. Левое зеркало заднего вида
6. Приборная панель
7. Правое зеркало заднего вида
8. Рычаг переднего тормоза
9. Переключатель света поворотов
10. Регулятор оборотов
11. Блок питания

Проблема	Причина	Решение
3. Чрезмерный ход тормозной рукоятки	1 Выход масла в гидравлическую систему 2 Низкий уровень тормозной жидкости 3 Неисправная функция клапана тормозной жидкости 4 Износ или эксцентрик тормоза 5 Чрезмерно изношена колодка или барабан	Проверьте гидравлическую систему Добавьте тормозную жидкость Замените тормозную жидкость Замените эксцентрик Замените колодку или барабан
4. Утечка тормозной жидкости	1 Недостаточно затянуты соединения 2 Сдвигание шланга 3 Износ или уплотнение тормоза 4 Повреждение дренажных деталей	Затяните или замените комуты соединений Замените шланг Замените уплотнение Замените детали
5. Зависание тормоза		
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ		
1. Нет огня или плохой заряд	1. Дефектная система или серьезно повреждена 2. Дефектная свеча зажигания 3. Дефектная катушка 4. Ослабны подключение подводящих проводов	Замените катушку зажигания Замените свечи зажигания Замените катушку Подсоедините или замените подводящие провода

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ЛЕВОЙ РУКОЯТКЕ**

1. Клапан звукового сигнала. Нажмите, чтобы прозвучал гудок.
2. Переключатель света фар.
3. Движение вперед при повороте налево и назад при повороте направо. Небольшое отклонение датчик поворота, нажмите на переключатель.
3. Переключатель дальнего и ближнего света фар.
- Положение вперед - включается дальний свет, положение назад - включается ближний свет.

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ПРАВОЙ РУКОЯТКЕ**

1. Клапан сцепления.
- Задний тормоз (задний тормоз 3 скорости). Если двигатель не работает, контакты выключены через 30 секунд.
1. Переключатель света.
- Правое положение - рабочие огни и ближний свет не включены, среднее положение - включаются рабочие огни, левое положение - включаются рабочие огни и ближний свет.

Проблема	Причина	Решение
ТОРМОЗА		
1. Недостаточное тормозное усилие	1. Утечка тормозной жидкости из гидравлической системы 2. Износная прокладка 3. Масло на контактной поверхности колодки 4. Износная тормозная диск 5. Воздух попал в гидравлическую систему 6. Износная тормозные колодки 7. Функциональная целостности колодки загрязнены маслом 8. Слишком большой зазор в ручном тормозе и звенья тормоза	Исправить или заменить гидравлическую систему Заменить прокладку Очистите диск и колодки от масла Заменить тормозной диск Спустите воздух Заменить тормозные колодки Очистите или замените загрязненные колодки Отрегулируйте

ДОСТУП К БАГАЖНЫМ ОТДЕЛЕНИЯМ ОПЕРИ/МЕЗАКРЫТИЕ СИДЕНЬЯ

1. Вставьте ключ и поверните его влево.
2. Поднимите сиденье за него и нажмите его.
3. Для установки поверните сиденье, чтобы надвинуть за щелчок.

СОВЕТ:

Нельзя поднимать сиденье вверх, чтобы убедиться, что оно закрыто.

ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ БАГАЖА

1. Сначала откройте сиденье.
2. Поднимите отделение для багажа - (расположено на 11 ч)



На крышке есть выключатель температуры. Не кладите в отделение ничего горячего, т.е. может повредить отделку и металл днища.

Проблема	Причина	Решение
5. Двигатель перегревается	1. Сухостойный оплохвачен ток из лодки водителю 2. Дефектный масляный насос или масляный насосовод 3. Слишком короткий уровень топлива в топливном баке 4. Утечка воздуха на впускном патрубке 5. Искривление или повреждение впускной трубы 6. Искривление или повреждение впускной трубы 7. Загрязнение впускной трубки/двигателя	Очистите топливу Замените масляный насос или насосовод Отрегулируйте или замените топливо Замените впускную трубку или замените впускной патрубок Замените насос Замените впускную трубку или замените впускной патрубок Очистите или замените трубки/двигатель
КАРБУРАТОР		
1. Проблемы на холостом ходу или малой скорости	1. Некачественное топливо, загрязненный фильтр, засорение или повреждение 2. Утечка воздуха на карбюраторе на впускном впускном патрубке или стартером 3. Ямаца на карбюраторе засорены 4. Уровень топлива засорен или поврежден	Проверьте и замените топливо Проверьте и замените фильтр Проверьте и очистите карбюратор Проверьте и замените топливо
2. Проблемы на средней и высокой скорости	1. Засоренный фильтр или поврежденный фильтр 2. Утечка воздуха на карбюраторе 3. Засоренный топливный насос 4. Засоренный топливный насос 5. Засоренный топливный насос	Проверьте и замените фильтр Проверьте и замените фильтр Проверьте топливный насос Проверьте топливный насос Проверьте топливный насос

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Полностью drained топливный бак и масла.

Водителю следует носить шлем и жилет.

Не запускайте двигатель в закрытом пространстве, поскольку выхлопные газы токсичны.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Поставьте выключатель на центральную позицию.

2. Проверните выключатель в положение ON (ON).



3. Нажмите на ручку выключателя тормозов.



4. Ручка выключателя запустит двигатель.



5. Перед началом движения прогрейте двигатель 3-5 минут. Не держите ручку выключателя в положении ON (ON).

СОВЕТ: Запуск двигателя и работа стартера прекращаются, если нажать выключатель, или поворачивать выключатель стартера в положение выключено.

ЗАПУСК КНОПКОЙ СТАРТЕРА

Возьмитесь за ручку управления (1) и нажмите кнопку стартера (2).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КИМ-СТАРТЕРА

1. Поверните главный выключатель в положение ON (ON).

2. Ручка выключателя запустит двигатель.

СОВЕТ: Верните ручку выключателя в положение выключено после запуска двигателя.



Проблема	Причина	Решение
3.Положенный курс на двигателях	Шум идет из тормоза	
	1.Передви или заднеприводные	Замените тормоз.
	2.Кольца тормозной колодки изношены	Обточите кольца и тормоз
	3.Износилась тормозная колодка, подкладка или створчатое под тормозной колодки	Замените
	4.Передви или заднеприводные тормозные колодки изношены	Замените кольца или тормозной колодки
	Шум слышен из каленчатого вала	
	1.Износилась подкладка каленчатого вала	Замените подкладку
	2.Износилась шестерня подкладки	Замените подкладку
	Шум слышен из коробки передач	
	1.Износилась шестерня или трубка	Замените шестерню
2.Износилась или повреждена подкладка карданного вала или полуоси	Замените подкладку	

СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ

Сначала убедитесь, что тормозная система исправна и готова. Затем убедитесь, что руль находится в среднем положении, и одновременно нажмите на нее. Замените тормозные колодки постепенно и попарно. Если Вы сталкиваетесь со тормозом, когда используете оба тормоза. Не пытайтесь обойти только регулятором давления, поскольку это приводит к повреждению тормозов.

Всегда используйте тормоза на сухой, ровной и чистой дороге и при торможении, поскольку тормозная пыль может повредить и эти участки.

На тормозах постоянно при длительном торможении, это может привести к стандартным потерям. Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости.

ЗАПОВЕДИ

Не переключайте моток и ступицу. Оставьте моток на ровной поверхности. Не используйте моток без присмотра, если выключите устройство в положении ON (Вкл) или ступица на ходу. Не садитесь на моток, когда он стоит на ровной поверхности. Избегайте переключения и направления моток в сторону - можно повредить ступицу.

Поломки	Причины	Решение
ДВИГАТЕЛЬ		
1. Двигатель не запускается	Нет искры и слабая коммутация 1. Проверьте свечи зажигания или их состояние 2. Проверьте или сменив свечу зажигания 3. Проверьте состояние катушки или катушки стартера 4. Качество коммутации катушки высоко напряжением 5. Доступный выключатель зажигания	Заменить свечу Очистите и замените свечу 0,5 мм Замените катушку Заменить провод, катушку зажигания Заменить выключатель
Теплота не поступает в карбюратор	1. Закрылась дроссельная заслонка бензобака 2. Закрылся или вышел из строя топливный насос 3. Дефектный топливный клапан карбюратора 4. Закрылся топливный клапан или дефектный воздушный клапан	Очистите дроссельную заслонку Очистите и замените топливный насос Замените Очистите или замените клапан
Карбюратор		
1. Загрязнены форсунки-облегители	Очистите форсунку	
2. Утечка воздуха между корпусом облегчителем и карбюратором	Проверить герметичность, заменить прокладку, обжимать	
3. Утечка воздуха в карбюраторе или в соединении воздушного клапана	Проверить и заменить	

Регулярные проверки необходимы для поддержания мотоцикла в отличном рабочем состоянии.

ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Проверьте состояние мотоцикла каждый день.

РЕГУЛЯРНЫЕ ПРОВЕРКИ

Общая проверка, выполняемая раз в две недели, обеспечивает отличное техническое состояние мотоцикла.

Если выполнять проверки, можно сэкономить на капитальных ремонтах.

Регулярная проверка требуется, если мотоцикл некоторое время не эксплуатировался. Особенно важно осмотреть мотоцикл, если он долгое время не был на ходу.

При езде в дождливую погоду и в тяжелых условиях выполняйте проверку чаще.

Мы рекомендуем выполнять регулярные проверки в сервисном центре.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

Тормозная система:
- Проверка функциональности и чувствительности тормоза.

Порядок:

- Проверка уровня и чистоты тормозной жидкости
- Проверка глубины протектора

Детали:

- Достаточный уровень тормозной жидкости
- Отсутствие утечек тормозной жидкости
- Проверка чистоты, герметичности, целостности воздушного фильтра



Преобразование тормозов и несертифицированное управление мотоциклом может стать причиной поломки мотоцикла. Если в данных случаях появились проблемы на мотоцикле (мотористе) мотоцикла.

2 Проверки и осмотр (С)						
2.1	Самый низкий уровень масла	20 - 30 мм	С	С	С	С
2.2	Функционирование гидравлического привода тормоза		С	С	С	С
2.3	Отсутствие шума при запуске двигателя	Воздух	С	С	С	С
2.4	Отсутствие трещин на раме и колесе		С	С	С	С
2.5	Правильность тормоза		С	С	С	С
2.6	Отсутствие брызг масла по ходу движения работы двигателя		С	С	С	С
2.7	Работоспособность системы тормозов. Проверка: проверка контроля уровня замедления ABS, проверка функционирования датчиков, проверка тормозов, проверка работы тормозов.	Одновременно	С	С	С	С
4 Регулировка (P)						
4.1	Проверка регулировки заднего привода тормозов		-	P	-	-
4.2	Проверка и регулировка заднего света (PS)		-	P	-	-
4.3	Регулировка тормозного барабана		P	-	С	-
5 Контрольный осмотр (С)						
5.1	Проверка уровня в датчиках и тормозных - работоспособность датчиков, проверка наличия, проверка работоспособности (в т.ч. контрольные и сигнальные приборы), проверка тормозов.	Test - практ. уровень (без использования средств)	С	С	С	С

Норма времени на проведение работ:

(С) - Служба (С) - защита (О) - Обучение (P) - регулировка

* После прохождения контрольного ТО не рекомендуется проводить регулировку, осмотр, тесты и ремонт шин каждые 1500 км.

МОТОРНОЕ МАСЛО

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

- 1 При холостом вращении двигателя. Уровнь масла должен находиться между максимильными и минимальными отметками.
- 2 При необходимости долейте масло соответствующей марки в двигатель.
- 3 Проверьте и контролируйте уровень масла.

ВНИМАНИЕ!

- Максимальная температура для несгоревшего моторного масла может превышать допустимую температуру двигателя. Не добавляйте повторно масло моторное.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

1. Удалите старое масло из двигателя.
2. Слейте масло. Для облегчения слива можно прогреть двигатель.
3. Залейте новое количество масла в двигатель.
4. Проверьте уровень масла.
5. Залейте запущен после завершения процедуры.
6. При каждой заправке проверяйте уровень масла.

Модель	RC090T-08
Тип двигателя	24 (21) 4х-тактный
Объем двигателя, см ³	40,9
Количество цилиндров	1
Диаметр цилиндра, мм	40 × 38,2
Рабочий объем, куб.см.	Модель 21 40 400 об/мин, Модель 17 40 400 об/мин, Модель 11 40 400 об/мин
Максимальная крутящая момент	4000ч, 2,2 Нм 2400 об/мин, 3000ч, 2,0 Нм 2700 об/мин, 2000ч, 2,2 Нм 2800 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	40
Система смазки	Автоматическая
Пункты заправки	2 (задний и передний)
Система зажигания	CDI
Питание топливом	Автоматическое
Коробка передач	108 АМТ
Передний тормоз	Дисковый
Задний тормоз	Барабанный
Передний поршень	3,8х10
Задний поршень	3,8х10
Тяга, кг/см ²	4,3
Масса топлива	300г
Объем бака для топлива, л	0,3
Исполнение бака	Может быть выполнено исполнение АМТ 30
Длина, мм	170
Ширина, мм	80
Высота, мм	100
Полная масса, кг	100
Мощ. л/с	7,5
Максимальная нагрузка, кг	150

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или кажется, не запускается, проверьте предохранитель (защита от перегрева).

ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Убедитесь предохранитель на корпусе. При необходимости заменить его.

**ВНИМАНИЕ**

Используйте только стандартные предохранители с соответствующим номиналом.

ВНИМАНИЕ:

• Электрические устройства должны заземляться в соответствии с правилами для обеспечения должного функционирования аккумулятора.
• Не допускайте попадания воды на электрические компоненты.

СОВЕТ

Если предохранитель выдает искры или выдает запах, немедленно обратитесь в Сервисный центр.

МОДЕЛЬ МОДЕЛЯ

1. Убедитесь, что модель такая же.

2. Используйте нейтральную модель средства в удаленной точке зрения. 3. Убедитесь, что модель такая же.

СОВЕТ:

Рекомендуется использовать водонепроницаемые и водонепроницаемые элементы во избежание попадания влаги. Внимательно проверьте модель, когда остынет двигатель.

• Не используйте колесные диски и вращающую трубу воздушной функции или вращающиеся колеса втулки во избежание повреждения и повреждения короткого замыкания.

• Будьте осторожны и внимательно проследите, поскольку вода может повредить работу моторов. Рекомендуется проводить только квалифицированные мастера по ремонту.

ХРАНЕНИЕ

Важно:
Закройте дачную и выхлопную
трубу по окончании
проезда на гуже.

СОВЕТ:

При длительном хранении:
1. Газовый вал смажьте
специальным маслом.
2. Для сохранения энергии аккумулятора
и увеличения срока эксплуатации
аккумулятора и качества его
электролитической жидкости,
удалите свечу. Или смочите ее
маслом с аккумулятора.
3. Смажьте болты на carburatorе.

После хранения:

- Вынуть свечу.
- Проверьте заряд
аккумулятора и при
необходимости
перезарядите.
- Проверьте уровень масла в
бензине.
- Проверьте все соединения.

После длительной
хранения
аккумуляторные моты
нужно перезарядить.

Ход рычага тормоза по умолчанию	15-25 мм
Давление в переднем шланге	1,75 атм.
Давление в заднем шланге	2,00 атм.
Тип свечи зажигания	NGKBR0ES
Зазор свечи зажигания	0,6-0,8мм
Емкость аккумулятора	12В - 7Ач
Плотность электролита в аккумуляторе	1,28-1,300 гр
Плотность тормозной жидкости шланга	12В 215 Вт
Плотность масла картера	12В 100 гр
Предохранитель	8 ампер

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр следует очищать согласно таблице №1

Таблица № 1

Дорожная поверхность	Пробег
Асфальтованная	100 км
Гравийная	30 км
Гравийная	70 км

ПОРЯДОК ОЧИСТКИ

1. Поставьте мотоцикл на ровную поверхность.
2. Откройте 8 винтов, удерживающих крышку воздушного фильтра, для удаления крышки.
3. Очистите фильтр растертым в воде мылом.
4. Проверьте фильтрующий элемент в частом исторном масле.
5. Установите фильтрующий элемент в крышку.

ВНИМАНИЕ:

В случае необходимости заменить фильтрующий элемент. Неправильно установленный фильтрующий элемент может привести к повреждению вала и двигателя и воздействию на его эксплуатационные качества и долговечность.

Очистка воздушного фильтра производится попутно с заменой масла.

АККУМУЛЯТОР

Проверьте уровень электролита в аккумуляторе через каждые 1000 км пробега.

Проверка аккумулятора:

1. Установите выключатель стартера в положение OFF (ВЫКЛ).
 2. Откройте крышку аккумулятора.
 3. Долейте электролит.
- Возможен следующий вариант: отсутствует клеммник, который не подсоединен к обслуживанию.



ВНИМАНИЕ:

- Не допускайте разбрызгивания электролита.
- Не включайте парковочный выключатель аккумулятора.
- Если в течение длительного времени Вы не пользуетесь мотоциклом, отсоедините клеммы от аккумулятора.
- В холодное время года, снимите аккумулятор с мотоцикла, и поставьте его в теплое место.

№ п/п	Наименование операции	Результат	Пробег (км)						
			500	1000	2000	3000	4000	5000	
0	Контроль (с) и проверка резьбовых соединений								
1.1	Проверить давление в шинах	Дав. Кол. Мн-45, 30 Нв	С	С	+	С	-	-	-
1.2	Проверить радиусы износа шин с радиусом дисков	Дав. Кол. Мн-45, 30 Нв	С	С	+	С	-	-	-
1.3	Проверить исправность аккумулятора с водой	Дав. Кол. Мн-25, 30 Нв	С	С	+	С	-	-	-
1.4	Проверить состояние свечей, состояние масла	Дав. Кол. Мн-45, 30 Нв, отсутствие дырчатых свечей	С	С	+	С	-	-	+
1.5	Проверить состояние цепи и натяжение цепи	Дав. Кол. Мн-45, 30 Нв, отсутствие дырчатых свечей	С	С	+	С	-	-	С
1.6	Проверить руль	Вручную, отсутствие люфта	С	С	+	С	-	-	С
1.7	Проверить на руль, руль, переключатели, тормоз	Вручную, отсутствие люфта	С	С	+	С	-	-	С
1.8	Проверить и отрегулировать натяжение цепи	Отсутствие люфта, заедания	С	С	+	С	-	-	С
2	Масло (С), свечки (С) и клеммы (С)		З	З	З	З	З	З	З
2.1	Масло моторное	Проверить	З	З	З	З	З	З	З
2.2	Свечи зажигания	Колонка	С	С	С	С	С	С	С
2.3	Клеммы аккумулятора — проверить контакт, состояние изоляции	Проверить состояние клемм	С	С	С	С	С	С	С
2.4	Искра свечей зажигания	Проверить	С	С	С	С	С	С	С
2.5	Масло цепи (с/ч, давление)	1,75-2,25 атм.	С	С	С	С	С	С	С
2.6	Масло бензопилы (с/ч)	См. инструкцию	С	С	С	С	С	С	С
2.7	Цепь бензопилы (с/ч)	См. инструкцию	С	С	С	С	С	С	С
2.8	Винты, крепления	См. инструкцию	С	С	С	С	С	С	С

Новые элементы процедуры торможения и регулировки.

ТОРМОЗА

ПРОБЛЕМА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

Смотрите с левой стороны сцепления тормоз. Если диск сильно изношен, замените его.



ВНИМАНИЕ: ЗАЛИВКА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

При низком уровне тормозной жидкости, долейте жидкость DOT3 или DOT4.



Сильно нажмите на рычаг тормоза и проверьте, выводится ли его ход в заданный диапазон. Отрегулируйте ход, повернув регулировочную гайку вправо для увеличения хода или влево для его уменьшения.

Используйте только рекомендованную тормозную жидкость. Не допускайте попадания тормозной жидкости на облегающую одежду, так может произойти ожог. Вытрите жидкость или загрязнение.

ВНИМАНИЕ:

Регулируйте упорный винт регуляторной тали в заданном диапазоне с помощью поверхности винта.

СОВЕТ:

Проверьте состояние масла регулятора.

Сильно нажмите на рычаг тормоза, чтобы убедиться в том, что выключатель индикаторной лампы находится в заданном диапазоне.



РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ОПТИМАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

- Не запускайте двигатель, не подвешивайте аккумулятор сбоком образом, поскольку это может привести к выходу из строя электрических элементов.
- Если велосипед не будет использоваться длительное время, отсоедините аккумулятор. Проверьте его каждые 2 недели и зарядите при необходимости.
- При длительном хранении снимите аккумулятор с велосипеда и храните его на чистом торе в тени не более 24 часов. Зарядите аккумулятор каждый месяц при хранении при температуре ниже 10°C или каждые 2 недели при хранении при температуре выше 18°C. Не оставляйте велосипед с аккумулятором в местах доступных для детей.
- Храните аккумулятор в сухом проветриваемом месте без попадания солнечных лучей.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ НАСТРОЙКИ КАРБЮРАТОРА

Принципы регулировки винтов карбюратора таковы:

- Шаг 1 - Запустите двигатель, прогрейте до рабочей температуры.
- Шаг 2 - Отрегулируйте обороты двигателя в пределах 1400 ± 100 об/мин.
- Шаг 3 - Отрегулируйте винт под-воздуха (винт выдвигается на 1,5 ± 0,5 оборота против часовой стрелки).
- Шаг 4 - Винт, регулирующий обороты двигателя в пределах 1800 ± 100 об/мин.

Правильное использование двигателя обеспечивает его долговечность.

0-100 км

На первых 100 км езды медленней, и аккуратно тормозите, избегайте резкого и длительного торможения.

0-500 км

На первых 500 км езды на скорости не выше 90% от максимальной.

После 1000 км

Постепенно доведите до высокой скорости.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОДЕЛИ

Мы рекомендуем записать или сфотографировать номер на случай его утери.

Марка	RACER
Номер двигателя	
Номер рамы	

ВАЖНО

Данные не являются предостережением.

Проблема	Причина	Решение
	Низкий уровень компрессии	
	1. Чрезмерно высокие центральные поршневые кольца	Замените
	2. Деформация поршневых колец	Замените
	3. Уплотнение клапанов, клапанов или поврежден цилиндр	Отрегулируйте или замените
	4. Поврежден клапанный механизм	Замените
	5. Работают клапаны без смазки	Замените
1. Двигатель работает, но медленно	1. Слишком тесно или неисправен клапан	Замените
	2. Деформация клапана на время замены	Откажитесь
	3. Неисправная система зажигания или катушка	Замените
	4. Загорелся топливный клапан	Откажитесь
	5. Загорелась форсунка карбюратора	Откажитесь
	6. Загорелась выпускная труба	Откажитесь

ВЗРА

1. Слегка наклоните сиденье. Держите левый руль правой рукой, а правый руль — левой. Держите обеими руками за рукоятку подвески и сиденье отодвиньте до конца вперед.

2. Сядьте на сиденье. Возьмитесь за рукоятку управления обеими руками и ведите на сиденье с левой стороны. Оставьте сиденье на месте и нажмите на педаль газа, и проверьте ногу водителя на сиденье. Сядьте удобно.

ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать риска травмы водителя, медленно отпустите тормоз и плавно прибавьте газ. При пилении не допускайте резкого разгона.

3. Слегка отклоните сиденье, опираясь на заднюю подвеску.

4. Ослабьте задние тормоз, поверните рукоятку управления скоростью. Можете начать движение.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ

Используйте для регулировки рукоятку управления скоростью:

1. Поверните ее на себе для понижения скорости.
2. Поверните ее от себя для повышения скорости.

Проблема	Причина	Решение
Двигатель не развивает мощность	1. Неправильная установка цилиндра или переключателя клапана	Замените
	2. Затянутые поршневые кольца	Замените
	3. Уплотнительное кольцо уплотнения клапанного вала	Замените
	4. Неправильный зазор у вала клапана	Отрегулируйте или замените
	5. Затянутые воздушный фильтр	Очистите
	6. Не отрегулирован уровень топлива в поплавковой камере	Отрегулируйте или замените
	7. Затянутый топливный фильтр	Очистите или замените
	8. Подсос воздуха из воздушной трубы	Загерметизируйте или замените
	9. Грязный или поврежденный картер	Замените
	10. Повреждение/неисправность ролика на стороне привода	Замените
	11. Ослабла пружина на приводе с другой стороны	Замените
	12. Избыточное количество масла/неправильное количество масла или дефектное оборудование	Замените

БЕЗОБАВ

1. Вставьте шпатель и поверните его влево, чтобы стрелы на рукоятке указали влево.
2. Затем открутите крышку.
3. Заполните низкотемпературный бакинг.
4. Закрутите крышку бакинга и дождитесь окончания процесса.

Загляните на стропило воздуха при включении двигателя.

Убедитесь, что вы не касаетесь бакинга, не касайтесь его глаз.

Бакинг - это способ
позволяющий работать
моторам и при
продолжении работы
можно работать.

Проблема	Причина	Решение
2. Проблемы на скорости и холостом обороте	1. Ослабевший клапан или воздушный клапан закрылся	Проверьте и очистите
	2. Искристый клапан закрылся	Проверьте и очистите
	3. Уровень топлива установлен неправильно	Проверьте
	4. Дроссельный клапан работает плохо	Проверьте функцию клапана
	5. Износился воздушный фильтр	Проверьте и очистите
3. Переключение и холостые в режиме холостого	1. Искристый клапан заклинило на холостом	Зачистите
	2. Проблемы искристого клапана системы	Зачистите
	3. Проблемы не работают датчиком оборотов	Проверьте и регулируйте
	4. Искристый клапан закрылся	Очистите
	5. Уровень топлива слишком низкий или высокий	Отрегулируйте



Поверніть замок, щоб вставити або вилучити електричний контур.

ВНИМАНИЕ:

Не використовуйте замок при встановленні датчика.
Якщо контур датчика вставлен при роботі замка датчика, це викликає аварію.

СОВЕТ:

Якщо двигель не працює, вимкніть основний перемикач. В разі аварії струм буде наданий аварійно.

1. Положення ON (ВКЛ)

- Можна запустити двигель.
- Можна вилучити електричний контур.
- Можна вставити замок.

2. Положення OFF (ВКЛ)

- Двигель блокується.
- Виконавця не працює.
- Двигель не запускається.
- Замок можна вилучити.

3. LOCK

- Електричний контур.
- Один пудел і тл. чинить користувача.
- Замок можна вилучити.

БЛОКУВАННЯ

Активуйте блокування, щоб уникнути випадків без дротів.

1. Переключте рукоятку ру грати в сторону.
2. Вставте замок і поверніть його до положення OFF (ВКЛ) в положенні LOCK БЛОКУВАННЯ.
3. Вилучіть замок.

СОВЕТ:

Попробуйте повернути рукоятку, щоб убезпечити в автоматичному блокуванні.

Як сідти блокувати:

Вставте замок і поверніть його в положенні OFF (ВКЛ).

Проблема	Причина	Розв'язок
2. Висока температура	1. Сиди на поверхності підпорок.	Зачистити поверхню сидіння бумажой
	2. Косорези розташовані під углом.	Стратегувати
	3. Поверхня колесної гальмівної.	Зачистити
	4. Низька температура.	Зачистити
	5. Постороння частинки колес і гальмівної системи.	Зачистити частинки
	6. Зовнішня поверхня опору основного протектора шини.	Демонтувати в місцях
	7. Очистити поверхню колес.	Зачистити поверхню сидіння бумажой
	8. Робота на сльоті гальмівного колеса.	Демонтувати сідельні кутки моментом
	9. Низька температура.	Зачистити



- 1. Спидометр
- 2. Одометр
- 3. Индикатор уровня топлива
- 4. Индикатор уровня заряда

Индикатор левого поворота - мигает при включении сигнала левого поворота.

Сигнал обрыва троса - указывает обрыв предохранного расстояния в сантиметрах.

Спидометр - указывает скорость в км/час.

Индикатор правого поворота - мигает при включении сигнала правого поворота.

Индикатор дальнего света - загорается при включенном дальнем свете.

Индикатор топлива - указывает уровень топлива в баке/бак.

Проблема	Причина	Решение
3 Сигнал двигателя горит постоянно	1. Свеча, слезавшая болтает	Отрегулируйте карбюратор
	2. Оборачиваются колесами под сцепным устройством	
	3. Неисправный клапан	Заменить
	4. Засорен воздушный фильтр	Очистите
	5. Работает клапан после остановки	Заменить или доложить
	6. Неисправное испорченное масло	Заменить
3 Нет газа в кардэ	1. Неисправные, засоренные карбюратор или рабочие карбюраторы	Заменить или отрегулировать
	2. Замкнутое сцепление, заклинивание или размыкнутое сцепление	Заменить
	3. Замкнутое сцепление или размыкнутое сцепление	Заменить
4 Все горит нечем крутить сцепление	1. Ухудшение привода сцепления или размыкнутое сцепление	Отрегулируйте или замените
	2. Засоренные или размыкнутое сцепление ступицы	Заменить
	3. Дефектный регулятор сцепления	Заменить
	4. Дефектные пластины регулятора	Заменить регулятор



1. Заднее колесо
2. Тормоз
3. Заднее сиденье пассажира
4. Педаль
5. Сиденье
6. Руль
7. Зеркало заднего вида
8. Передняя фара
9. Переднее сиденье пассажира
10. Переднее колесо