



Manual do Proprietário e Garantia

DISCOVER 250

Obrigado por adquirir os produtos SHINERAY. Temos o prazer em dar boas vindas à família de proprietários da motocicleta SHINERAY. Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade da sua motocicleta depende da maneira como é utilizado e como são feitas as Manutenções Periódicas.

Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operação e manutenções necessárias para manter sua motocicleta sempre conservada, minimizando as falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar a motocicleta, leia cuidadosamente todo " Manual do Proprietário e Garantia" e guarde-o para consultá-lo, sempre que necessário.

Qualquer produto está sujeito à novas melhorias, que podem causar alguma diferença entre o mesmo e o " Manual do Proprietário e Garantia".

Em caso de dúvidas, consulte sua Concessionária Autorizada SHINERAY do Brasil mais próxima, que estará à disposição para atendê-lo, proporcionando alta qualidade na assistência técnica, manutenção e demais serviços.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

CD – Centro de Distribuição – Cabo de Santo Agostinho/PE
Av. Refibras, 238
Cabo de Santo Agostinho – PE – CEP54505-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br
1º Edição– 1/2010

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Antes de utilizar a motocicleta, leia cuidadosamente todo este "Manual do Proprietário e Garantia".

Para sua segurança e garantia da vida útil da sua motocicleta, siga atentamente as instruções contidas neste "Manual do Proprietário e Garantia".

A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste "Manual do Proprietário e Garantia" as seguintes palavras:

ATENÇÃO

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos a motocicleta se as orientações não forem seguidas.

CUIDADO

Além da possibilidade de danos a motocicleta, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação da motocicleta.

Todas as informações e especificações constantes neste "Manual do Proprietário e Garantia" são válidas para a época da impressão.

A **SHINERAY DO BRASIL** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características da motocicleta sem prévio aviso e sem incorrer em obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo **DISCOVER 250**, contém informações sobre todos os equipamentos da motocicleta.

Caso você venda sua motocicleta, entregue este "Manual do Proprietário e Garantia", pois o futuro proprietário poderá necessitar.

RESPONSABILIDADE PELAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste "Manual do Proprietário e Garantia" é do proprietário da motocicleta. Se a motocicleta for submetido à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS

EMISSÃO DE GASES

A **SHINERAY DO BRASIL** preocupa-se com a preservação do meio ambiente, buscando incessantemente a melhoria de seus produtos, desde a fabricação, utilizando materiais compatíveis com o meio ambiente, reduzindo percentualmente gases poluentes emitidos pelo escapamento. Atendendo as determinações do Programa de Controle de Poluição do Ar por Motocicletas e Similares - PROMOT.

(PROMOT = é a nova Lei que limita emissão de poluentes).

EMISSÃO DE GASES					
MODELO: DISCOVER 250	CO (g/Km)	HC (g/Km)	NOX (g/Km)	CO2 (g/ Km)	M.Lenta (%CO/rpm)
Ensaio 09MW114-1º	1,60	0,13	0,06	51,37	1,1/1494
Ensaio 09MW080-2º	1,77	0,22	0,06	48,52	1,1/1494
Média dos ensaios	1,68	0,18	0,06	49,94	1,1/1494
Valores de Homologação	1,68	0,18	0,06	49,94	1,1/1494
Limites Máximos (1)	2,0	0,3	0,15	(1)	6,0 / -

ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS

(dB = decibel, unidade de medida do nível de ruído). Valor medido com a velocidade do ciclomotor parado, conforme NBR9714.

Mantendo seu ciclomotor regulado de acordo com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o correto desempenho de seu ciclomotor. Só utilize peças originais da **SHINERAY DO BRASIL**.

Em conformidade com legislação vigente, poluição sonora por veículos automotores, o limite máximo de ruído para fiscalização em circulação é:

MARCA / MODELO	ENSAIO	CONDIÇÕES	NIVEIS DE RUÍDO dB (A)		
			OBTIDO	LIMITE	
SHINERAY / DISCOVER 250	EM ACELERAÇÃO (NBR 15145)	Ensaio em 3ª marcha	77,4	80,0	CONAMA 02/93
	PARADO (NBR 9714)	Rotação 3750 rpm	82,9	85,9	PARA FISCALIZAÇÃO

REVISÃO DE ENTREGA

ITENS	OPERAÇÕES	S	N
Parafusos e Porcas	Reaperto geral		
Carburador	Regular		
Sistema de transmissão	Verificar funcionamento		
Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus		
Suspensão	Verificar amortecimento		
Freios	Verificar funcionamento/ Regular		
Cabo do Acelerador	Regular		
Bateria	Verificar voltagem		
Luzes e Sinaleiras	Verificar funcionamento		
Acessórios e Fixação	Apertar		
Aspecto da motocicleta	Limpeza		
Nível de Óleo	Completar se necessário		
Farol	Verificar funcionamento		

MANUAL DO PROPRIETÁRIO E GARANTIA

Recebi nesta data o Manual do Proprietário e Garantia com o que dispõe a lei 9503 de 23/09/97

DATA: ____/____/____

Assinatura do Cliente

Carimbo e Assinatura do Concessionário

ÍNDICE

Especificações	01
Antes de Conduzir o Triciclo	02
Instrumentos e Controles	03
Partida e Funcionamento	04
Manutenção e Pequenos Reparos	05
Limpeza e Conservação	06
Garantia e Manutenção	07

ESPECIFICAÇÕES

1.1) Especificações Técnicas.....	10
1.2) Identificação da Motocicleta.....	11

1.1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	COMPRIMENTO	200mm
DIMENSÕES	COMPRIMENTO TOTAL	2120mm
	LARGURA TOTAL	840mm
	ALTURA TOTAL	1220mm
	ALTURA DO BANCO	890mm
	DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	1365mm
TRANSMISSÃO	TRANSMISSÃO PRIMÁRIA	3,333
	1ª MARCHA	1,526
	2ª MARCHA	2,909
	3ª MARCHA	1,316
	4ª MARCHA	1,000
	5ª MARCHA	0,833
	TRANSMISSÃO FINAL	3,231
MOTOR	TIPO	Monocilíndrico, 4T, 2 Válvulas, OHC
	REFRIGERAÇÃO	Ar
	ALIMENTAÇÃO	Carburador
	EMBREAGEM	Multidiscos banhado a óleo
	CÂMBIO	5 Marchas
	DIÂMETRO X CURSO	69 x 75,85 mm
	CILINDRADA	250,0cc
	TAXA DE COMPRESSÃO	9,0:1
	POTÊNCIA MÁXIMA	12 cv/8500 rpm
	TORQUE MÁXIMO	20,0 Nm/7500 rpm
VELA DE IGNIÇÃO / FOLGA	DPR8EA-9 / 0,6-0,7mm	

	ITENS	DADOS
MOTOR	FOLGA DAS VÁLVULAS	Admissão = 0,03-0,07 mm Escape = 0,03-0,07 mm
	ROTAÇÃO DA MARCHA-LENTA	1.500 rpm
	PARTIDA	Elétrica / Pedal
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA	12V / 6,5 Ah
	IGNIÇÃO	CDI (Ignição por Descarga Capacitiva)
	FUSÍVEL	15A
	FAROL (ALTO/BAIXO)	12V - 35W / 35W
	LANTERNA / LUZ DE FREIO	12V - 5,0W/21,0W
	LUZ DA SINALEIRA (PISCA)	LED
	LUZES - PAINEL DE INSTRUMENTOS	12V - 3W - X 3 - LED
	LUZ DO NEUTRO	12V - 0,06W
	INDICADOR DAS SINALEIRAS	12V - 0,06W x 4
	INDICADOR DE FAROL ALTO	12 V - 0,06W
CAPACIDADES	CARGA MÁXIMA	150kg
	PESO BRUTO	144kg
	ÓLEO RECOMENDADO	SAE 20W50 JASO-MA (1.200 ml)
	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	15,8L
	VELOCIDADE MÁXIMA	110 km/h
	DISTÂNCIA DE FRENAGEM	≤ 7m (a 30km/h)
RODAS	CAPACIDADE DE RAMPA	≤ 22°
	RODA DIANTEIRA	90 X 90 X 19"
	RODA TRASEIRA	110 X 90 X 17"

1.2. IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro da motocicleta, para solicitação de peças e também como referência para encontrá-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos na motocicleta.

Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR

O número do motor está gravado na parte inferior esquerda da carcaça do motor. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor de sua motocicleta no quadro abaixo.

Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN) OU CHASSI

A identificação oficial da sua motocicleta é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado na parte superior do chassi. Anote o número do chassi de sua motocicleta no quadro abaixo.



NÚMERO DO MOTOR

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)

ANTES DE CONDUZIR A MOTOCICLETA

2.1) Antes de conduzir a motocicleta.....	14
2.2) Conduzindo com segurança.....	14
2.3) Equipamentos de segurança.....	17

2.1. ANTES DE CONDUZIR A MOTOCICLETA

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua motocicleta com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

Esta motocicleta tem capacidade para transportar apenas o piloto e um passageiro.

ATENÇÃO

As ilustrações contidas neste manual podem estar diferentes em relação ao modelo real, em função de alterações.

2.2. CONDUZINDO COM SEGURANÇA

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução da motocicleta. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

CUIDADO

Conduzir uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar sua motocicleta.

1. Verifique o óleo.
2. Sempre realize uma inspeção prévia antes de dar partida no motor. Previna-se contra acidentes e danos à motocicleta.
3. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado.
4. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.
5. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior a que as condições permitem.
6. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão
7. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de uma motocicleta.
8. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados nas pedaleiras. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no piloto e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.

9. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos.
10. Sempre use o capacete. Evite contato com o escapamento e o motor quando estiverem quentes.
11. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:
 - Trafegue sempre com o farol ligado;
 - Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
 - Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
 - Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados "pontos-cegos".

►Dirija com boa postura◀

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar uma motocicleta:

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Joelhos:** Mantenha os joelhos junto ao tanque de combustível;
- **Pés:** Mantenha os pés sobre as pedaleiras.

►Partida do motor◀

Olhe ao redor antes de colocar a motocicleta em funcionamento.

1. Sente-se no assento tire a motocicleta do cavalete, gire a chave até a posição "ON";
2. Dê partida pressionando o botão de partida.
3. Verifique as condições em sua volta, acione o farol e o indicador de direção (sinaleira) informando à direção que vai seguir e saia devagar.

CUIDADO

Verifique se o cavalete está completamente recolhido. A motocicleta poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja estendido.

►Iniciando a curva◀

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

► A influência da velocidade ◀

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

► Postura correta para fazer uma curva ◀

Existem 3 posturas para a pilotagem de uma motocicleta.

► Inclinação natural

Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva. Nesse procedimento o piloto e a motocicleta devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

► Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que a motocicleta. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

► Inclinação para fora

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação da motocicleta. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

► Como fazer a curva ◀

Desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;

Inicie a curva lentamente, inclinando para a direção de dentro da curva;

Acelere lentamente e gradualmente.

► Prudência ao fazer a curva ◀

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao

fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

► Princípio básico (atrito com o solo)

- A frenagem da motocicleta depende do atrito entre os pneus e o solo.
- Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

CUIDADO

A motocicleta não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

► Como parar ◀

- Desacelere o motor e reduza a marcha.
- Não incline a motocicleta.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

► Energia de impacto ◀

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso da motocicleta e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

2.3. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

► Capacete ◀

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. **Sempre use o capacete (uso obrigatório)**.

► Roupas ◀

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira.
- Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras ou corrente de transmissão, rodas, provocando acidentes graves.

► Modificações ◀

Alterações relacionadas à estrutura da motocicleta, seu sistema de escape ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil da motocicleta. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia da motocicleta.

CUIDADO

Modificações na motocicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da motocicleta, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

› Cargas ‹

CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em sua motocicleta. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de sua motocicleta. Tenha muito cuidado ao conduzi-la sob essas condições. O design da motocicleta exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

- Mantenha o peso da carga próximo a o centro de gravidade da motocicleta. Afastando a carga do centro de gravidade da motocicleta afetará a dirigibilidade.
- Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
- Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros. Isto reduzirá a resposta da direção.

- Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADE DE CARGA:

150 kg (incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

› Vibrações ‹

Os movimentos dos componentes internos do motor podem causar vibrações e ruídos durante o funcionamento. As vibrações também podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

NOTA

Essas vibrações são características normais da motocicleta e, portanto, não são cobertas pela garantia.

CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

› Estacionando ‹

Use o cavalete lateral para estacionar a motocicleta. Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. A motocicleta poderá tombar caso:

- Seja estacionada com o guidão voltado para a direita;
- Seja estacionada em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-la de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

INSTRUMENTOS E CONTROLES

3.1) Instrumentos e Controles.....	20
3.2) Painel de Instrumentos.....	23
3.3) Interruptor de Ignição.....	24
3.4) Registro do Tanque de Combustível.....	24
3.5) Abastecimento.....	25
3.6) Interruptores.....	26
3.7) Trava do Guidão.....	27
3.8) Ferramentas.....	27

3.1. INSTRUMENTOS E CONTROLES



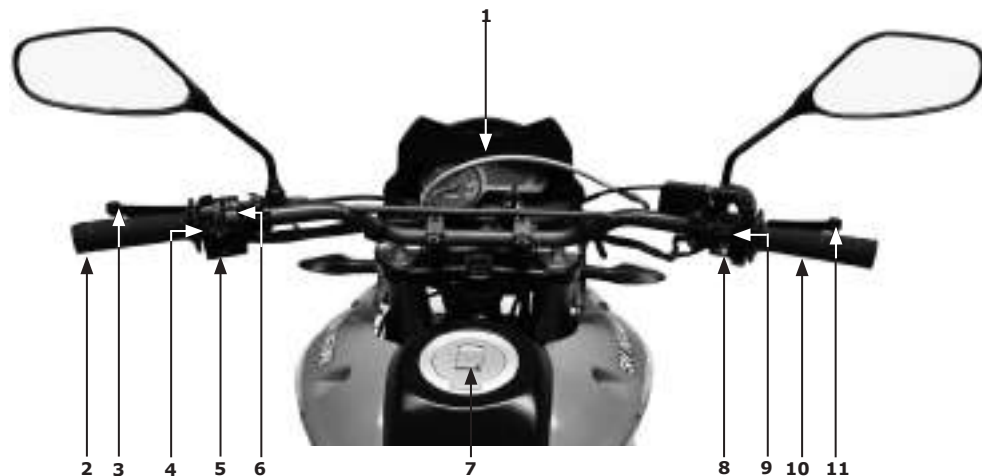
- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ESCAPAMENTO | 7. FAROL |
| 2. SINALEIRA TRASEIRA LADO DIREITO | 8. PEDALEIRA TRASEIRA LADO DIREITO |
| 3. ASSENTO | 9. PEDALEIRA DIANTEIRA LADO DIREITO |
| 4. TANQUE DE COMBUSTÍVEL | 10. PEDAL DE FREIO TRASEIRO |
| 5. ESPELHO RETROVISOR LADO DIREITO | 11. PEDAL DE PARTIDA |
| 6. SINALEIRA DIANTEIRA LADO DIREITO | |

INSTRUMENTOS E CONTROLES



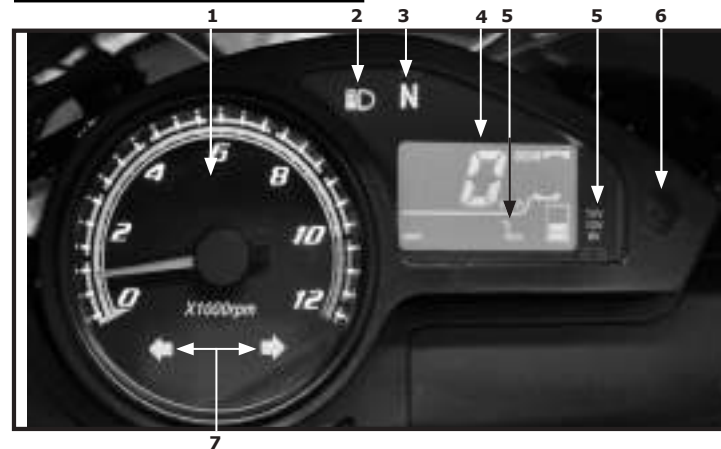
- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. PARALAMA DIANTEIRO | 7. PEDAL DE CÂMBIO |
| 2. SINALEIRA DIANTEIRA LADO ESQUERDO | 8. REGISTRO DE COMBUSTIVEL |
| 3. ESPELHO RETROVISOR LADO ESQUERDO | 9. PEDALEIRA DIANTEIRA LADO ESQUERDO |
| 4. SINALEIRA TRASEIRA LADO ESQUERDO | 10. PEDALEIRA TRASEIRA LADO ESQUERDO |
| 5. LANTERNA TRASEIRA | |
| 6. PARALAMA TRASEIRO | |

INSTRUMENTOS E CONTROLES



- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. PAINEL DE INSTRUMENTOS | 7. TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL |
| 2. MANOPLA ESQUERDA | 8. INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA |
| 3. MANETE DE EMBREAGEM | 9. INTERRUPTOR DE PARTIDA |
| 4. INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS | 10. MANOPLA DIREITA / ACELERADOR |
| 5. BUZINA | 11. MANETE DE FREIO DIANTEIRO |
| 6. INTERRUPTOR DO FAROL BAIXO / ALTO | |

3.2. PAINEL DE INSTRUMENTOS



- | | |
|--|---|
| 1. TACÔMETRO
Indica a rotação do motor em rpm (rotação por minuto). | 3. INDICADOR DO NEUTRO
Indica que a transmissão está em neutro (N). |
| 2. INDICADOR DE FAROL ALTO
A luz indicadora de farol alto permanecerá acesa enquanto o interruptor estiver posicionado no farol alto | 4. VELOCÍMETRO
Indica a velocidade da motocicleta em quilômetros por hora durante o percurso. |

- | |
|--|
| 4. HODÔMETRO
indica a distância em quilômetro percorrido. |
| 5. VOLTÍMETRO
Indica a tensão aproximada da bateria em volts (V). |
| 6. RESET
Zera o hodômetro parcial. |
| 7. INDICADOR DE DIREÇÃO
A luz indicadora (sinaleiras) esquerda ou direita acende intermitentemente quando o interruptor das sinaleiras é posicionando. |

3.3. INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



LIGA / DESLIGA TODO O SISTEMA ELÉTRICO DA MOTOCICLETA.

POSIÇÃO	FUNÇÃO	OBS.
"ON" 	Liga todo o sistema elétrico.	A chave não pode ser removida.
"Off" 	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
 "trava"	Trava o guidão.	A chave pode ser removida

CUIDADO

- Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes.
- O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição "OFF" ().
- Gire a chave de ignição para a posição "ON" () somente com a motocicleta parada.
- Ao retirar-se da motocicleta, trave o guidão e leve a chave consigo.
- Deixar a chave de ignição na posição "ON" () com o motor desligado, descarregará a bateria e ocorrerá a queima da bobina.

3.4. REGISTRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

O volume interno do tanque é de 15,8 L. O registro está localizado na parte inferior esquerda do tanque de combustível e possui duas posições.

OFF

Nesta posição o combustível não sairá do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que a motocicleta não estiver em uso.

ON

Nesta posição o combustível fluirá normalmente para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que a motocicleta estiver em uso.

ATENÇÃO

A motocicleta não possui reserva de combustível.



REGISTRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

3.5. ABASTECIMENTO

Para abrir a tampa do tanque, mova a capa da tampa, coloque a chave na fechadura e gire-a no sentido horário. Abasteça até atingir o nível indicado. Com a chave na fechadura da tampa, feche-a pressionando-a para baixo e girando a chave no sentido anti-horário.

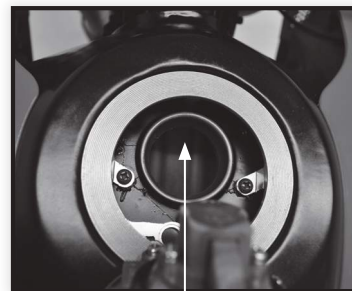
A capacidade do tanque de combustível é de 15,8 litros.



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO

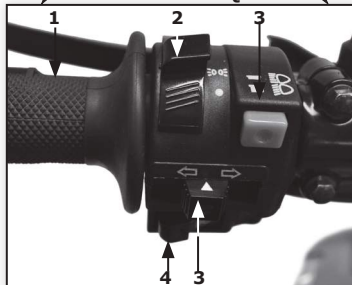
A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escoará pelo respiro da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas da motocicleta pois danificará a pintura.



NÍVEL DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

3.6. INTERRUPTORES

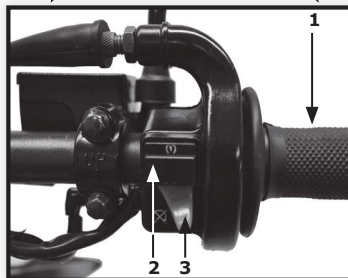
▶ INTERRUPTOR ESQUERDO ◀



1. MANOPLA ESQUERDA
2. INTERRUPTOR DE LUZ
3. INTERRUPTOR DE FAROL ALTO/BAIXO
4. BUZINA
5. INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO ESQUERDO	FUNÇÃO
	Desliga tudo
	Os instrumentos e a lanterna acende.
	Farol Alto / Farol Baixo
	Indicador da Sinaleira
	Buzina

▶ INTERRUPTOR DIREITO ◀



1. MANOPLA DIREITA / ACELERADOR
2. INTERRUPTOR DE PARTIDA
3. INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO DIREITO	FUNÇÃO
	Interruptor de partida
	Desliga
	Liga

3.7. TRAVA DO GUIDÃO

✕ Para travar

1. Vire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Introduza a chave na trava.
3. Pressione a chave e gire-a no sentido anti-horário.
4. Retire a chave.

✕ Para destravar

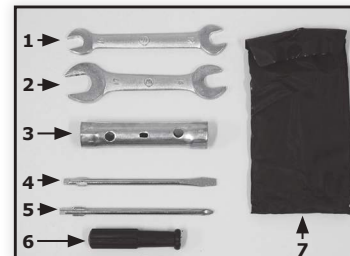
1. Introduza a chave no interruptor de ignição.
2. Pressione a chave e gire-a no sentido horário.



CUIDADO

Antes de deixar a motocicleta, assegure de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transtornos ao tráfego.

3.8. FERRAMENTAS



1. Chave de boca 10x12 mm
2. Chave de boca 14x17 mm
3. Chave de vela
4. Chave de fenda
5. Chave Philips
6. Cabo de extensão
7. Bolsa de ferramentas

As ferramentas que acompanham sua motocicleta ficam embaixo da carenagem lateral esquerda.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

4.1) Verificações antes de conduzir.....	30
4.2) Partida.....	30
4.3) Amaciamento do motor.....	31
4.4) Transmissão.....	32
4.5) Frenagens.....	33
4.6) Estacionamento.....	33
4.7) Pneus.....	34

4.1. VERIFICAÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a Concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar sua motocicleta verifique:

1. Nível do óleo do motor.
2. Nível do combustível.
3. Sistema de freio (altura do pedal do freio traseiro, nível do fluido e vazamentos).
4. Pneus (pressão e desgaste).
5. Acelerador e embreagem (funcionamento dos manetes, condições dos cabos e suas folgas).
6. Corrente de transmissão (condição e folga).
7. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
8. Retrovisores (ajuste-os).

4.2. PARTIDA

1. Posicione a chave de ignição em "ON".
2. Assegure-se que a transmissão está em neutro (N).
3. Verifique se há quantidade suficiente de combustível no tanque.
4. Pressione o botão / pedal de partida.

▶ Partida com o motor frio ◀

1. Gire o acelerador em 1/8 a 1/4 de volta.
2. Posicione a chave de ignição em "ON".
3. Assegure-se que a transmissão está em neutro (N).
4. Pressione o botão / pedal de partida.
5. Gire lentamente o acelerador para aumentar a rotação do motor.
6. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.

▶ Partida com o motor quente ◀

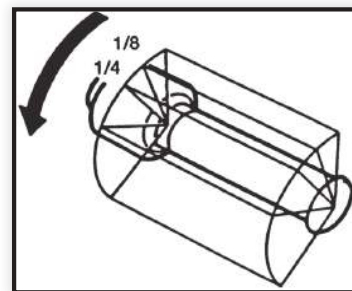
7. Coloque a ignição em ON.
8. Posicione a marcha em neutro (N), observe no painel.
9. Pressione então o botão / pedal de partida.
10. Se o motor não funcionar na posição original, gire o acelerador em 1/8 a 1/4 de volta e tente novamente.

ATENÇÃO

Tendo dificuldades ao dar partida em dias frios, levante a alavanca do afogador e siga os procedimentos anteriores. Deixe o motor ligado durante alguns instantes após aquecer o motor, abaixe a alavanca do afogador.



ALAVANCA DO AFOGADOR



CUIDADO

Não acione o motor de partida sucessivamente. Como o motor de partida consome grande quantidade de energia, seu acionamento sucessivo causará a descarga da bateria. Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro (N). Caso contrário se acidentará. Acelerar desnecessariamente especialmente em rotações elevadas danificará o motor.

▶ Procedimentos para desligar o motor ◀

1. Solte o acelerador para reduzir a rotação do motor.
2. Posicione a transmissão em neutro (N).
3. Posicione a chave de ignição em "OFF".

▶ O motor não funciona ◀

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque.
2. Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual.
3. Verifique se o motor de partida funciona corretamente.
4. Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar com a carga abaixo de 12V.

4.3. AMACIAMENTO DO MOTOR

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros 1000 km de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil da motocicleta, além de aumentar seu desempenho. As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- Não force o motor.
- Evite acelerações bruscas.
- Não ultrapasse as velocidades máximas para cada marcha.
- Use as marchas adequadas.

ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito altas por um longo período, será seriamente danificado.

4.4. TRANSMISSÃO

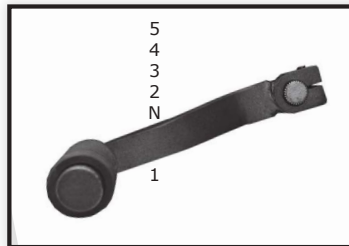
►Mudanças de marchas◀

- Com o motor em neutro, pressione o manete da embreagem e posicione o pedal de câmbio na posição 1ª marcha.
- Acelere gradualmente e solte lentamente o manete da embreagem, com uma boa coordenação entre as duas operações para assegurar uma saída natural.
- Quando a motocicleta atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), diminua a aceleração, pressione novamente o manete da embreagem e posicione o pedal de câmbio na posição 2ª marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3ª, 4ª e 5ª marchas.

Cada vez que você pressionar o pedal do câmbio mudará para a marcha seguinte, na ordem (1-N-2-3-4-5). O pedal sempre retorna à posição original quando é liberado.

►Redução de marchas◀

Acelerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha.



ATENÇÃO

Não faça nenhuma mudança de marcha sem pressionar o manete da embreagem ou reduzir a aceleração, isso danificará o motor e o câmbio. Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle da motocicleta. Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil da motocicleta. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve a motocicleta para uma inspeção em uma Concessionária Autorizada SHINERAY.

4.5. FRENAGENS

►Como aplicar o freio◀

- Procure sempre freiar a motocicleta com os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.
- Acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, ao mesmo tempo em que reduz as marchas.
- Evite freiadas bruscas e desnecessárias. Pressione a embreagem antes de parar completamente a motocicleta.

CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle da motocicleta. Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições.

CUIDADO

Ao conduzir em declives acentuados, utilize o freio motor, reduzindo as marchas corretamente ao mesmo tempo em que aplica ambos os freios. A aplicação prolongada dos freios irá super-aquecê-los diminuindo sua eficiência. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique as condições dos freios, freiando aos poucos, em baixa velocidade e em local seguro.

4.6. ESTACIONAMENTO

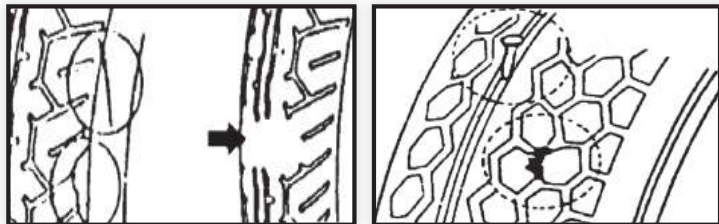
Ao parar a motocicleta, coloque a transmissão em neutro. Desligue a ignição e retire a chave do interruptor. Use o cavalete lateral para apoiá-la.

ATENÇÃO

Ao estacionar, pare em local plano e firme. Trave o guidão. Ao estacionar em locais inclinados, apóie a roda dianteira, evitando possíveis quedas. Evite furtos, sempre trave o guidão ao estacionar. Lembre-se de retirar a chave de ignição do interruptor. Sempre que possível estacione em local fechado e protegido. Tenha sempre em seu poder os documentos da motocicleta.

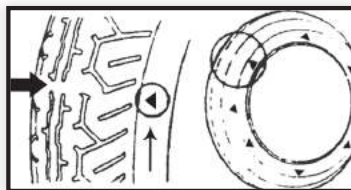
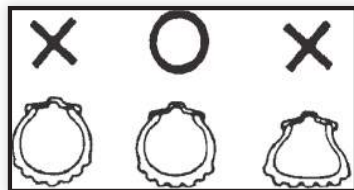
4.7. PNEUS

A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução da motocicleta, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar a motocicleta. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.



PILOTO	
PNEU DIANTEIRO	PNEU TRASEIRO
KPA 150	KPA 150
PSI 22	PSI 22

PILOTO E PASSAGEIRO	
PNEU DIANTEIRO	PNEU TRASEIRO
KPA 150	KPA 200
PSI 22	PSI 29



CUIDADO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança da motocicleta. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade da motocicleta. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade da motocicleta. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

MANUTENÇÃO E PEQUENOS REPAROS

5.1) Manutenção.....	36
5.2) Embreagem.....	36
5.3) Óleo do motor.....	37
5.4) Vela de ignição.....	39
5.5) Filtro de ar.....	40
5.6) Regulagem da marcha-lenta.....	41
5.7) Corrente de transmissão.....	42
5.8) Fluido de freio.....	43
5.9) Freios.....	44
5.10) Remoção das rodas.....	45
5.11) Bateria.....	46
5.12) Fusível.....	47

5.1. MANUTENÇÃO

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua Concessionária **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre sua motocicleta e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários à sua motocicleta.

ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Se sua motocicleta for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua Concessionária Autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono.

Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação.

Mantenha a motocicleta em lugar plano e sólido, bem apoiada no cavalete.

Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo.

Retire a chave da ignição após desligar o motor.

Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

5.2. EMBREAGEM

►Ajuste da embreagem◀

O ajuste da embreagem é necessário quando as trocas de marcha apresentarem deficiência ou quando a rotação do motor não for proporcional à velocidade da motocicleta. Neste caso, os discos da embreagem patinam sem transmitir a potência do motor à roda traseira. A embreagem deve ser ajustada com o motor desligado. A folga correta do manete da embreagem é de 10~20 mm medida

da extremidade do manete, conforme a ilustração. Pequenos ajustes podem ser obtidos através do regulador na parte superior posicionado próximo à articulação da alavanca.



MANETE DE EMBREAGEM



AJUSTE DA EMBREAGEM

5.3. ÓLEO DO MOTOR

►Nível de óleo do motor◀

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funcionamento.

1. Apóie a motocicleta no cavalete auxiliar em local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.
3. Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora e limpe-a com um pano seco.
4. Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
5. O nível do óleo deve estar entre as marcas inferior e superior da vareta, se necessário adicione.
6. Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

CUIDADO

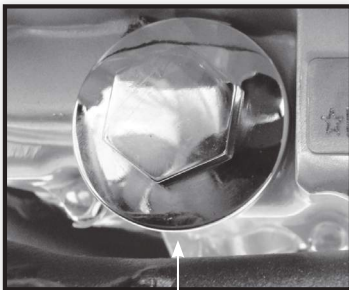
Após desligar o motor, o escape e o motor estarão muito quentes, evite o contato para não se queimar.



►Troca de óleo◀

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo a cada 1.000 km de uso através dos procedimentos a seguir.

1. Ligue o motor e funcione-o por 2~3 minutos em neutro.
2. Desligue o motor e espere esfriar.
3. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de óleo localizado na parte lateral (L.E) do motor.
4. Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário.
5. Reinstale o bujão de óleo, retire a vareta e adicione (1,2L) de óleo recomendado.
6. Reinstale a vareta.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está entre as marcas inferior e superior da vareta. Certifique-se que não há vazamento de óleo.



PARAFUSO DO BUJÃO DE DRENAGEM DE OLEO

NOTA

Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

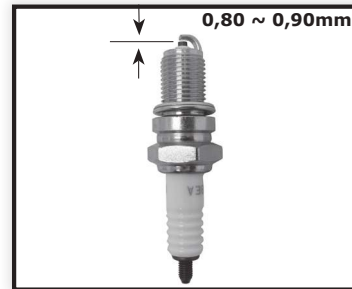
CUIDADO

O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.

CUIDADO

Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo SAE 20W /50 JASO-MA. O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.

5.4. VELA DE IGNIÇÃO



Sempre utilize a vela de ignição recomendada: **NGK DPR8EA-9**

Verificação da vela

1. Retire o cabo e remova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroída ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,80 ~ 0,90 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

Substituição da vela

Siga o procedimento abaixo para a substituição da vela de ignição.

1. Solte o cabo de vela.
2. Remova a vela.
3. Verifique o eletrodo e a camada central de porcelana. Inspecione se não há rachaduras, danos, desgaste ou carbonização. Utilize uma escova de aço para remover a camada carbonizada.
4. Com ajuda de um calibre de lâminas meça a folga do eletrodo (folga correta à 0,80~0,90 mm). Se a folga encontrada não for a especificada, ajuste-a com a especificação acima mencionada.
5. Verifique se a arruela de vedação está em bom estado e instale a vela rosqueando-a com a mão até encostar a arruela de vedação na superfície do cabeçote da motocicleta. Aperte a vela com a chave apropriada, girando-a 1/2 ou 3/4 de volta.
6. Recoloque o cabo de vela.

ATENÇÃO

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

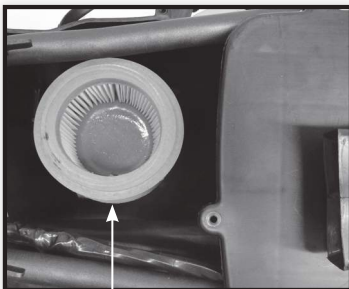
5.5. FILTRO DE AR

►Inspeção◄

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 4.000 km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

►Remoção◄

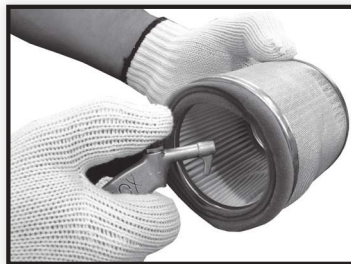
1. Remova o assento do piloto.
2. Retire os parafusos da tampa da caixa do filtro de ar.
3. Retire o elemento do filtro de ar.



FILTRO DE AR

►Limpeza◄

1. Limpe o filtro de ar utilizando ar comprimido soprando de dentro para fora, conforme ilustração abaixo



►Montagem◄

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

CUIDADO

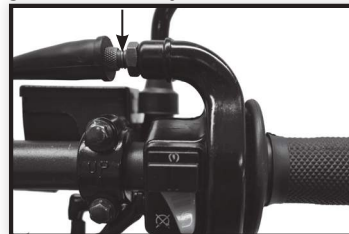
No caso de utilização da motocicleta em regiões com muita poeira, será necessário limpar o filtro de ar com maior frequência.

ATENÇÃO

O filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e a sujeira, encurtando sua vida útil. Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens da motocicleta evite jogar água diretamente na carcaça do filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limpar o elemento e a caixa do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

►Ajuste do cabo do acelerador ◄

Assegure que a porca de ajuste do cabo do acelerador funciona normalmente. Verifique se a manopla do acelerador se movimentava livremente. Folga livre necessária: 2~6 mm. Se a manopla não girar livremente, ajuste-a.



PORCA DE AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

Se a folga estiver incorreta, siga as instruções abaixo: Desaperte a contraporca e gire a porca de ajuste no sentido desejado a fim de diminuir ou aumentar a folga e reaperte a contraporca em seguida.

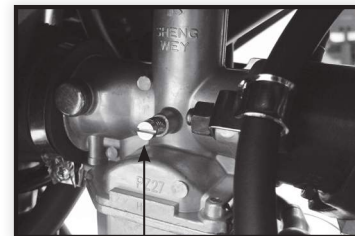
ATENÇÃO

Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

5.6. REGULAGEM DA MARCHA-LENTA

ATENÇÃO

Para uma boa regulagem da rotação da marcha-lenta, o motor deve estar adequadamente aquecido. Deixe-o funcionando em marcha - lenta por 2~3 minutos.



PARAFUSO DE AJUSTE DA MARCHA-LENTA

MARCA-LENTA 1.500 ± 150 rpm.

Com a motocicleta no cavalete, aqueça o motor até a temperatura normal de operação.

1. Gire o parafuso do carburador até obter a rotação especificada. Marcha - lenta 1.500 ± 150 rpm.
2. Acelere levemente para ver se há alteração na rotação da marcha-lenta

CUIDADO

A marcha-lenta deve ser ajustada com o motor quente. Ajuste a marcha-lenta no valor recomendado, através do parafuso de ajuste e com a moto no cavalete central em piso nivelado.

5.7. CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A vida útil da corrente de transmissão de sua motocicleta depende de ajustes e lubrificações. Manutenções inadequadas provocarão danos ou desgaste prematuro da corrente, pinhão e coroa. Verifique o sistema de transmissão de sua motocicleta diariamente e efetue as manutenções recomendadas pelo plano de manutenção. Quando a motocicleta é utilizada em regiões de muita poeira, os serviços de manutenções devem ser mais frequentes.

► Inspeção da corrente ◀

1. Apóie a motocicleta no cavalete auxiliar com o motor desligado e a transmissão em neutro.
2. Pressionando com as mãos a parte central da corrente, meça sua folga. Folga recomendada: 15~20 mm.
3. Gire a roda traseira e veja se a folga se mantém constante em toda a extensão da corrente. Se houver folga em uma região e tensão em outra, a corrente deve ser substituída, há o engripamento de alguns elos por falta de lubrificação.

4. Girando novamente a roda traseira, faça uma inspeção visual na corrente, coroa e pinhão. Veja se há roletes danificados, pinos frouxos, elos presos, danificados, desgaste excessivo, dentes danificados, quebrados ou excessivamente desgastados, etc.
5. Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos, oxidados ou engripados. Se a lubrificação não resolver o problema deverá ser substituído o conjunto de transmissão (coroa, corrente e pinhão)

► Ajuste da folga da corrente ◀

- Siga o procedimento abaixo para ajustar a folga da corrente.
1. Com o motor desligado e a transmissão em neutro apóie a motocicleta no cavalete auxiliar.
 2. Folgue a porca do eixo traseiro sem retirá-la completamente.
 3. Ajuste a folga da corrente conforme o especificado, girando o esticador da corrente no sentido horário, para diminuir a folga, e sentido anti-horário para aumentar a folga). A corrente deve apresentar uma folga entre 15~25 mm.



ESTICADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

NOTA

Sempre substitua o conjunto (corrente, coroa e pinhão), caso contrário haverá desgaste prematuro do componente novo.

CUIDADO

Após o ajuste, a marca no regulador da corrente deve coincidir com a marca gravada na balança.

► Limpeza e lubrificação ◀

Antes de lubrificar a corrente limpe-a com solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Para a lubrificação, recomenda-se a utilização de óleo especial para correntes. Aplique o lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente.

NOTA

Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele espirrará por toda a motocicleta, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente.



NOTA

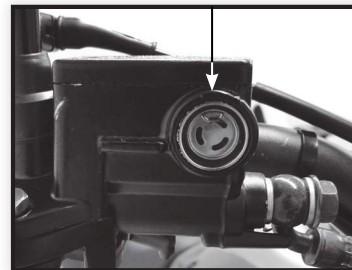
O lubrificante indicado é o específico para uso em transmissão. SAE 90.

5.8. FLUIDO DE FREIO

► Inspeção do nível de fluido ◀

Apóie a motocicleta no cavalete lateral e em piso nivelado. Faça a verificação do fluido de freio. Verifique se o nível do fluido de freio no reservatório está acima da marca "Inferior" (Lower). Caso o nível do fluido de freio esteja próximo da marca "Inferior", deverá ser comple-

tado até atingir a marca de nível "Superior" (Upper). Esta motocicleta possui freio dianteiro à disco e de acionamento hidráulico. Conforme as pastilhas do freio se desgastam, o nível do fluido do freio no reservatório fica mais baixo. Não existem ajustes a serem feitos. O desgaste das pastilhas e o nível do fluido do freio devem ser verificados com frequência. Inspeção se há vazamentos de fluido no sistema. Se a folga da alavanca ou do pedal do freio for excessiva e o desgaste das pastilhas não ultrapassar o limite de desgaste, é provável que exista ar no sistema. Verifique o sistema de freio de sua motocicleta em uma **Concessionária Shineray**.



VISOR DO NÍVEL DO FLUIDO DE FREIO

CUIDADO

O fluido de freio é corrosivo e causa irritações na pele. Evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato lave rapidamente com água abundante e procure um médico.

Certifique-se que o reservatório de fluido de freio está na posição horizontal antes de remover a tampa e completar o fluido.

CUIDADO

Tenha cuidado ao manusear o fluido de freio, pois ele pode danificar a pintura, os instrumentos do painel e os chicotes elétricos de sua motocicleta.

Nunca deixe entrar contaminantes ou água dentro do circuito do sistema de freio. Limpe a tampa do reservatório antes de completá-lo com fluido.

A presença de ar no sistema de freio, pode causar perda da capacidade de frenagem, solicite a uma Concessionária SHINERAY a inspeção e a sangria do sistema.

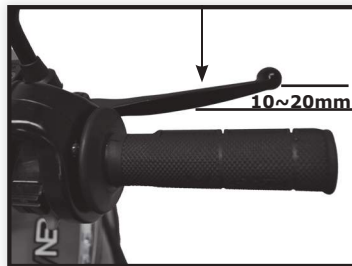
5.9. FREIOS

► Inspeção dos freios ◀

Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se as pastilha de freios estão desgastadas. A substituição deve ser feita nas Concessionárias Autorizadas e recomendamos que sejam utilizadas peças originais SHINERAY.

► Ajuste do manete de freio ◀

1. O manete de freio deve ter um movimento livre de 10~20mm conforme a ilustração.



MANETE DE FREIO DIANTEIRO

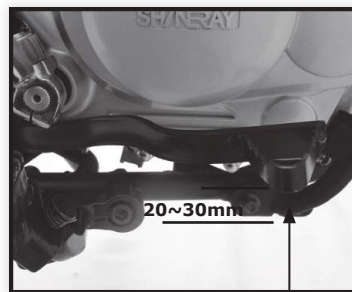


SISTEMA DE FREIO DIANTEIRO

► Ajuste do freio traseiro ◀

A motocicleta deve ser apoiada no cavalete auxiliar.

1. O pedal do freio deve ter uma folga de 20~30mm conforme a ilustração.
2. Se for necessário ajustar, gire a porca de ajuste no sentido horário para reduzir e no sentido anti-horário para aumentar a folga do pedal do freio.



PEDAL DO FREIO TRASEIRO

5.10. REMOÇÃO DAS RODAS

► Roda dianteira ◀

1. Apóie a motocicleta no cavalete auxiliar em local plano e coloque um suporte ou um macaco sob o motor, deixando a roda dianteira suspensa.
2. Remova o cabo do velocímetro.
3. Solte a contraporca e retire o eixo e a roda.
4. Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.
5. Após a montagem, acione o freio algumas vezes para ver se a roda gira suavemente.



RODA DIANTEIRA

► Roda traseira ◀

1. Apóie a motocicleta no cavalete auxiliar, em local plano.
2. Remova as contraporcas e as porcas de ajuste da corrente de transmissão.
3. Remova a porca do eixo traseiro.
4. Empurre a roda traseira para frente e retire a corrente de transmissão da coroa.
5. Remova o eixo traseiro e a roda traseira.
6. Instale a roda traseira na ordem inversa da remoção.

Certifique-se que a ranhura do suporte do câliper do freio traseiro fique encaixada no ressalto da balança traseira. Ajuste a folga da corrente de transmissão. Após a montagem, acione o freio traseiro várias vezes e certifique-se que a roda traseira gira livremente.



RODA TRASEIRA

5.11. BATERIA

Esta motocicleta está equipada com uma bateria não selada. Portanto, é necessário verificar o eletrólito ou colocar água destilada na bateria. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária SHINERAY.

Para ter acesso à bateria:

1. Remova a carenagem lateral lado esquerdo para ter acesso a bateria.
2. Limpe o pó e a corrosão da superfície da bateria.
3. Se o terminal da bateria estiver muito corroído, a bateria deve ser substituída.

BATERIA 12V 6,5A



CUIDADO

Mantenha o interruptor de ignição na posição "Off" ao remover a bateria. Evite curto-circuitos e acidentes.

ATENÇÃO

O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.
EXTERNO: Lavar com bastante água.
INTERNO: Beber leite em abundância ou água. A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente.
OLHOS: Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico.

CUIDADO

A bateria produz gases explosivos. Manter longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em local fechado. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Manter fora do alcance das crianças.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

problema na parte elétrica.

1. Quando a motocicleta não for usada durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instalá-la.
2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para terminal + e o fio preto (negativo) é para o terminal -. Sempre conectar primeiro o fio vermelho (positivo), depois conectar o fio preto (negativo).

CUIDADO

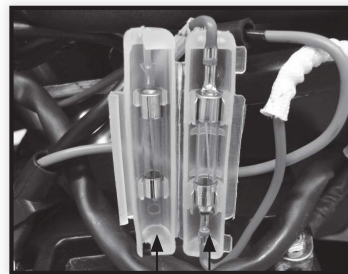
Mantenha o interruptor de ignição na posição "Off" para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidentes.

NOTA

Tenha sempre um fusível reserva na motocicleta. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.

5.12 FUSÍVEL

A queima frequente do fusível indica sobrecarga ou curto-circuito no sistema elétrico. Se isso ocorrer, procure uma Concessionária Autorizada SHINERAY para fazer os reparos necessários. Posicione a chave de ignição em "OFF". Deve ser utilizado um fusível de 15A para o sistema elétrico. O suporte do fusível está localizado sob a bateria. Abra a tampa, remova o fusível queimado acima da bateria e coloque um novo. Se o fusível queimar outra vez, isso indica que deve haver outro



FUSÍVEL RESERVA FUSÍVEL

CUIDADO

Nunca use um fusível acima de 15A e não substitua o fusível por outro material condutor. Este procedimento causará sérios danos ao sistema elétrico de sua motocicleta. Não force as presilhas de fixação do fusível ao retirar ou instalar o mesmo. Haverá a possibilidade de mau contato gerando problemas ao sistema elétrico da motocicleta.

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

6.1) Limpeza e Conservação.....	50
6.2) Armazenamento.....	51

6.1. LIMPEZA E CONSERVAÇÃO**ATENÇÃO**

Nunca lave sua motocicleta sob sol forte ou com o motor quente.

Limpe sua motocicleta regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, tubo de escape, rodas, suporte lateral para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água em abundância.
3. Com um pano ou esponja macia e sabão de coco, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais.
4. Enxugue sua motocicleta com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.

5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.
6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão e os cabos do acelerador, do afogador e da embreagem.
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA

Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

ATENÇÃO

Lavar a motocicleta com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

6.2. ARMAZENAMENTO

Para armazenar a motocicleta por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger a motocicleta de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo.
2. Lubrifique a corrente.
3. Drene o combustível do tanque (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado), posicione o registro do tanque em "OFF" e coloque uma solução anti-corrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa.
4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20 ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela.
5. Retire a bateria e coloque-a em local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês.

6. Limpe a motocicleta, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti-ferrugem nas peças vulneráveis.
7. Encha os pneus se necessário e armazene a motocicleta com as duas rodas suspensas do piso.
8. Cubra a motocicleta com uma capa protetora.

ATENÇÃO

A chave de ignição deve estar na posição "OFF" antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar e aterrada.

► Recolocação em serviço ◀

1. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta.
2. Troque o óleo se a motocicleta tiver sido armazenada por mais de quatro meses.
3. Recarregue a bateria e recoloque-a na motocicleta.
4. Drene a solução anti-corrosiva do tanque de combustível.

Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado.

5. Antes de conduzir, teste a motocicleta em baixa velocidade e em local seguro.

CUIDADO

O combustível é inflamável, o motor deve ser desligado antes do abastecimento ou drenagem do combustível e é terminantemente proibido fumar no local de abastecimento.

GARANTIA DE MANUTENÇÃO

7.1) Registro de Garantia.....	55
7.2) Termo de Garantia.....	58
7.3) Plano de Manutenção.....	61
7.4) Controle de Revisão.....	63
7.5) Quadros de Revisões.....	70
7.6) Substituição do Velocímetro.....	72
7.7) Rede de Concessionárias (SAC)	73

7.2.TERMO DE GARANTIA

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é “fator essencial” para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE: A **SHINERAY**, garante a Motocicleta nova distribuída por suas Concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 12 (doze) meses, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua Concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura.
2. A primeira revisão deve ser feita com 1000km ou 6 (seis) meses, o que ocorrer primeiro, com tolerância de 10% para mais ou para menos na quilometragem. A segunda revisão deve ser feita com 4000 km ou 1 (um) ano, o que ocorrer primeiro, com tolerância de 10% para mais ou para menos na quilometragem.
3. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuitamente e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY**. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
4. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa Concessionária **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se a Motocicleta foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.
5. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Que os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, não sejam decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). E, que os danos não sejam causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por falta de uso da Motocicleta com combustível no tanque.
6. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à Concessionária e não a peça defeituosa separadamente.

TERMO DE GARANTIA

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização da Motocicleta, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga da Motocicleta, inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.

7. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
 - Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivos, fluidos e similares;
 - Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
 - Alinhamento e balanceamento das rodas;
 - Elementos filtrantes/filtros em geral, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria;
 - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão da transmissão, velas de ignição, rolamentos e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
 - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
8. RESTRIÇÕES: A presente garantia se restringe à Motocicleta, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo de correntes de avarias ou defeito da Motocicleta, suas peças e componentes, tais como:
 - Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem;
 - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
9. EXTINÇÃO DA GARANTIA:
 - Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
 - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
 - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
 - Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de Concessionárias **SHINERAY**;
 - Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais da Garantia acima;
 - Negligência na manutenção.
09. Na utilização da Motocicleta na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas.
10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

TERMO DE GARANTIA

11. Não utilizar a motocicleta em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor.
12. Problemas no Carburador decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia.
13. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe desconectados os cabo positivo e negativos da bateria e dê uma carga lenta antes de reconectá-la. Consulte a seção “armazenamento” deste manual para maiores detalhes. Para a motocicleta com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento.
14. A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição da motocicleta. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS. Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3. PLANO DE MANUTENÇÃO

I = Inspecionar; **C** = Limpar; **A** = Ajustar; **L** = Lubrificar e **S** = Substituir.

Operações de manutenção (observe os intervalos em quilômetros)		Intervalo de manutenção			
		1.000 Km	4.000 Km	8.000 Km	12.000 Km
Circuito do sistema de combustível	Ver nota (*)		I	I	I
Filtro de combustível	Ver nota (*)	C	C	C	C
Sistema do acelerador, afogador e carburador	Ver nota (*)	I	I	I	I
Elemento do filtro de ar (limpar ou trocar)			C	C	C
Vela de ignição (limpar ou trocar)		I	I	I	S
Folga das válvulas	Ver nota (*)	I	I	I	I
Óleo do motor (ver nível / trocar)		substituir a cada 1.000 km			
Filtro de óleo (limpe mensalmente)			C	C	C
Folga da corrente	Ver nota (*)	A	A	A	A
Marcha - lenta	Ver nota (*)		I	I	I
Corrente de transmissão	A cada 1000 km: Verificar, ajustar e lubrificar				
Bateria (ver nível / passagem do respiro)		I	I	I	I
Pastilhas de freio (verificar desgaste)			I	I	I
Sistema de freio (troque o fluido anualmente)	Ver nota (*)	I	I	I	I
Embreagem, cavaletes, suspensão e rodas	Ver nota (*)	I	I	I	I

“*”: Este item da manutenção deve ser executado nos revendedores SHINERAY.

“**”: Este item da manutenção deve ser executado obrigatoriamente nos revendedores SHINERAY para maior segurança.

7.5. QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária
	1000 Km ou 6 (seis) meses.			
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	12.000 Km	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____			
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	24.000 Km	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____			
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia

Carimbo da Concessionária	36.000 Km	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____			
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	48.000 Km	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____			
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	60.000 Km	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____			
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

7.6. SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO

Carimbo da Concessionária	<i>1ª Substituição</i>	Carimbo da Concessionária	<i>2ª Substituição</i>
	Km		Km
	Nº O.S. _____		Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____		Data: ____ / ____ / ____
	Km: _____		Km: _____

Observações:

7.7. REDE DE CONCESSIONÁRIAS (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as Concessionárias Autorizadas **SHINERAY MOTOS DO BRASIL**.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO: Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à Concessionária Autorizada **SHINERAY**, pois esta relação está sujeita a modificações.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br

ACRE

Grand Asia Motos LTDS

Av. Nações Unidas, 2577
EST. Experimental – Rio Branco / AC
CEP: 69918-172
(68) 3227-3477
grandasia_motos@hotmail.com

ALAGOAS

Moto Legal (Maceió)

Av. Dona Constância de Góes Monteiro, 509
Jatiuca – Maceió / AL
CEP: 57036.370
(82)- 3311-2008
alex@shineraymaceio.com.br

Moto Legal Filial (Maceió)

Av. Durval Goes Monteiro, 6479
Petrololes – Maceió / AL
CEP: 57062-280
(82) 3341-6107
sac@shineraymaceio.com.br

Moto Legal Delmiro Feirreira

Av. Presidente Castelo Branco, 4321
Centro – Maceió / AL
CEP: 57480-000
(82) 3641-2208 / 9992-6329
sac@shineraymaceio.com.br

Moto Legal União dos Palmares

Av. Antonio Gomes de Barros, 599A
Centro – União dos Palmares / AL
(82) 3281-6090
alex@shineraymaceio.com.br

Asia Motos Penedo-AL

Rod. Engenho Joaquim Gonçalves, 1140
Cohab - Penedo-AL
(82) 3551 -2715
moraessgundo@hotmail.com

Asia Motos Arapiraca

Rua Marechal Deodoro da Fonseca, 213
Brasília - Arapiraca-AL
(82) 3530-0106
moraessgundo@hotmail.com

Asia Motos Arapiraca

Rua Expedicionários Brasileiros, 835
Eldorado - Arapiraca-AL
CEP 57306-000
(82) 3522-1140
asiamotosarapiraca@hotmail.com

Suave Motos

Al. 101, Norte -Km96, nº 454-B
Zona Urbana - Porto Calvo-AL
CEP 57900-000
(82) 3292-1112
suavemotos@gmail.com

BAHIA

Moto Legal Paulo Afonso Bahia

Lot. Das Oficinas, 41
Cleriston Andrade - Paulo Afonso -BA
(75) 3282-0099
sac@shineraymeceio.com.br

Moto Legal Juazeiro

Av. João Durval Carneiro, QD. D, Lot. 05
João 23 - Juazeiro -BA
(74) 3613-5434
sac@shineraymeceio.com.br

Beijing Motos Feira de Santana

Av. Presidente Dutra, 1185
Brasília - Feira de Santana-BA
(75) 3626-8873
beijingmotos.vendas3@gmail.com

Beijing Motos Salvador

Av. Vasco Gama, 936 B
Brotas - Salvador -BA
(71) 3335-1010
beijingmotos.vascodagama@gmail.com

Beijing Motos Camaçari

Av. Radial A, 148
Camaçari de Dentro - Camaçari -BA
(71) 3627-6067
beijingmotos.camacari@gmail.com

Beijing Motos Jequie

Av. Landulfo Caribe, 189
Centro - Jequie -BA
(73) 3525-2527
beijingmotos.jequie@gmail.com

Beijing Motos Alagoinhas

Av. Juraçá Magalhães, 1456
Centro - Alagoinhas -BA
(75) 3421-8879
beijingmotos.alagoinhas@gmail.com

Santana Motos Sr. do Bonfim

Rod. Lomanto Junior, sem numero, Br. 407, Km 104
Contorno - Senhor do Bonfim -BA
(74) 3541-3756
aquilesmanu@gmail.com

Santana Motos Jacobina

Av. Lomanto Junior, 312
Centro - Jacobina-BA
(74) 9110-8168
aquilesmanu@gmail.com

Moto Show Vitoria da Conquista

Av. Regis Pacheco,261
CEP 45000-755
Centro - Vitoria da Conquista-BA
(77) 3421-1069 / 3421-1828
www.mottoshow.com.br

MM Motos Simões Filho

Av. Washinton Luis, 169B
Centro - Simões Filho-BA
(71) 3396-9792
mmtotos.shineray@gmail.com

MM Motos Lauro de Freitas

Av. Luiz Tarquinio, 2318, Loja 01
Vilas do Atlantico - Lauro de Freitas-BA
(71) 3024-4013
mmtotos.shineray@gmail.com

Top Motos Ribeira do Pombal

Av. Evencia Brito, 5, Loja 02
CEP 48400-000
Zona Leste - Ribeira do Pombal-BA
(75) 3276-4619
topmotosba@gmail.com

Top Euclides da Cunha

Av. Renato Campo, 1415
CEP 48500-000
Centro - Euclides da Cunha-BA
(75) 3271-1885
topmotoseuclides@gmail.com

Forts Motos Seabra

Av. Franklin de Queiroz, 130,
Centro - Seabra-BA
(75) 3331-3550
fortsmotos@hotmail.com

Forts Motos Macaubas

Av. Flores da Cunha, Sem numero,
Alto do Cruzeiro - Macaubas-BA
(77) 3473-2329
fortsmotos@hotmail.com

Moto Facil

Av. Primeiro de Janeiro, 250
Centro - Irece-BA
(74) 8115-1221
vbmotosjacobina@gmail.com

Onda Comercio Itabuna

Rua. Antonio Carlos Magalhães, 299
Centro - Itabuna-BA
(73) 3612-3394
ondamotos_geral@hotmail.com

Onda Comercio Ilheus

Av. Itabuna, 825
Conquista - Ilheus-BA
(73) 9969-5861 / 3231-2743

Onda Comercio Canavieiras

Rua Augusto Luiz de Carvalho, sem numero
Centro - Canavieiras-BA
(73) 3612-3394 / 9982-7089

CEARÁ

Moto Moda

Rua CEL. Alexandrino, 1804
CEP 62800-000
Centro - Aracati- CE
(88) 3421-1084
motomoda@hotmail.com

Texeira Motos

Rua Dom Pedro Segundo, 1133
CEP 63700-000
Centro - Crateus-CE
(88) 3691-1000
texeiramotos@hotmail.com

Comercial Moto Peças Quixeramobim

Rua Dom Helio Campos, 54
CEP 63800-000
Centro - Quixeramobim-CE
(88) 3441-0435
newtonolympio@hotmail.com

Comercial Moto Peças Sobral

Rua Deputado João Adeodato, 571
Centro - Sobral-CE
(88) 3611-0904
newtonolympio@hotmail.com

Star Motos Tiangua

Av. Prefeito Joaquim J Nunes, 325
CEP 62320-000
Centro - Tiangua-CE
(88) 9222-6110

Star Motos Quixada

Rua Luzia de Pinho, 68
CEP 63900-000
Centro - Quixada-CE
(88) 3412-3712
newtonolympio@hotmail.com

Jaguaribe Motos Limoeiro do Norte

Rua Jaime Leonel Chaves,78
Centro - Limoeiro do Norte-CE
(88) 3423-1685
afranio.feitosa@yahoo.com.br

Jaguaribe Motos Russas

Rua Cel. Araujo Lima,794
Centro - Russas-CE
(88) 3411-0615
afranio.feitosa@yahoo.com.br

Jaguaribe Motos Morada Nova

Rua Cipriano Maia, 42
Centro - Morada Nova-CE
(88) 3422-1050
afranio.feitosa@yahoo.com.br

F1 Motos

Av. Bezerra de Menezes, 1441
Rua Geraldo - Fortaleza -CE
(85) 3214-7000
juvenalcravo@hotmail.com

Sol Motos

Av. Dede Brasil, 650B
Itaperi- Fortaleza-CE
(85) 3492-2272
afranio.feitosa@yahoo.com.br

Oriente Motos Juazeiro do Norte

Av. Padre Cicero, 1568
Salesiano - Juazeiro do Norte-CE
(88) 3511-7928
joalam@uol.com.br

Oriente Motos Crato

Rua Ratisbona, 32
CEP 63100-000
Centro - Crato-CE
(88) 3523-1296
joalam@uol.com.br

Asia Motos Maracanau

Rua 12 Gereissati, 640
Conj. Gereissati 1 - Maracanau-CE
(85) 3571-2331
moraessegundo@hotmail.com
luizclery@hotmail.com

Asia Motos Caucaia

Rua Juaci Sampaio Pontes, 2088
Centro - Caucaia-CE
(85) 3342-6441
moraessegundo@hotmail.com
luizclery@hotmail.com

Efrem Motos

Av. José Valdemar Rego, 574
Centro - Taua -CE
(88) 3437-3799
efremmotos@hotmail.com

DISTRITO FEDERAL**Capital Motos**

Rsl. Entre Quadra, 1/2 Bloco C Lotes, 11/13
Planaltina-DF
(61) 3389-1187
emotoscapi@gmail.com

ESPIRITO SANTO**Moto Show Vitória do Espírito Santo**

Av. Maruípe, 1530, Loja 01 e 02
CEP 29047-110
Bonfim - Vitória do Espírito Santo-ES
(27) 3207-5400 www.mottoshow.com.br

GOIÁS**Yokohama Motors**

Av. Tancredo Neves, 78,
Setor Sul - Formosa-GO
(61) 3631-0596
shineray.yokohamafsa@gmail.com

Capital Motos

Av. Pedro Ludovico, Mansão 24B
Planaltina de Goiás - GO
(61) 3721-0032
motoscapi@gmail.com

Asia Motos Goiás 1

Av. República Libano C/A R 4, 1199, Qd 1A, Lt 18
CEP 74070-045
Setor Aeroporto Goiania -GO
(62) 3261-4422
sergiobttb@yahoo.com.br

Asias Motos Itumbiára

Av. Afonso Pena, 185
CEP 75516-010
Setor Central - Itumbiára -GO
(64) 3294-1002
sergiobttb@yahoo.com.br

Asias Motos Goiás 4

Av. Ainhanguera, 8229, Qd 101, Lot 4A/5
CEP 104503-101
Campinas Goiania-GO
(62) 3922-2131
sergiobttb@yahoo.com.br

Asias Motos Aparecida de Goiania

Av. Igualdade, Qd 9, Lot 1
Santo Garavelo - Aparecida de Goiania-GO
(62) 3588-6566
sergiobttb@yahoo.com.br

Asia Motos Rio Verde

Rua Coronel Vaiano, 739 CEP 75901-190,
Centro Rio Verde-GO (62) 3621-5808

Asia Motos Jataí

Rua Minas Gerais, Qd 05, Lot 01, 1762
Oeste - Jataí - GO
(64) 3631-0098
sergiobttb@yahoo.com.br

Asia Motos Bela Vista de Goiás

Rua Joaquim Bueno Teles, Qd 05, Lot 18
Santa Lucia Lice, Bela Vista de Goiás-GO
(62) 3551-1572
sergiobttb@yahoo.com.br

MARANHÃO**Audiolar Motos**

Av. José Olavo Sampaio, 1100
CEP 65760-000
Centro - Presidente Dutra -MA
(99) 3663-0835
audiolarmotos@audiolarmotos.com.br

Multi Motokar

Av. Lourenço Vieira da Silva, 08
Jardim São Cristóvão - São Luis -MA
(98) 3245-5205
multi.motokar.slz@gmail.com

Mille Motors Ltda

Rua Ceará, 401
Nova Imperatriz -Imperatriz -MA
(99) 3525-5118
millermotors@gmail.com

MATO GROSSO**Araguaia Comércio**

Rua 21 de Abril, 1640
CEP 7860-000
União / do Garças - MT
(66) 3401-5653
gerencia@shineraybarra.com.br

Crespiane Comércio

Rua Rio de Janeiro, 807, Sala 08
CEP 78850-000
Centro - Primavera do Leste -MT
(66) 3497-2021

Eldorado Comércio

Av. Tenente Coronel Duarte, 2390
CEP 78015-501
Porto - Cuiabá-MT
(65) 3634-2102 / 3634 - 1427

G Motos

Av. João Ponce de Arruda, 1804
CEP 34215-353
Centro - Rondonopolis - MT
(66) 3421-5353

Tche Comércio

Rua Felinto Muller, 1118
CEP 78110-300
Centro - Varzia Grande -MT
(65) 3692-1405

MATO GROSSO DO SUL**Oriente Motos Campo Grande**

Av. Eduardo Elias Zahran, 1779
CEP 79051-000
Santa Dorotheia - Campo Grande-MS
(67) 3029-9400 / 9204-0568
orientemotoshineray@hotmail.com

Oriente Motos 3 Lagoas

Av. Capitão Olinto Mancini, 1454, Sl 01
Centro - 3 Lagoas - MS
(67) 3522-8321
orientemotoshineray@hotmail.com

Oriente Motos Dourados

Av. Marcelino Pires, 2751
CEP 79800-003
Centro - Dourados -MS
(67) 3421-5000 orientemotoshineray@hotmail.com

Level 3 Lagoas

Av. Rosário Congro, 2900
Jardim Angelica - 3 Lagoas-MS
(67) 3522-6749 / 3521-0141
nivel@nivel.com.br

Level Dourados

Av. Marcelino Pires, 4391
Vila Alba - Dourados -MS
(67) 3032-7500
nivel@nivel.com.br

MINAS GERAIS**Resor Comércio de Motos**

Av. Francisco Bernardino, 459
Centro - Luis de Fora-MG
(32) 3212-7464
andré@resormotos.com.br

Moto Mania Conselheiro Lafaiete

Rua Benjamim Constant, 77
Centro - Conselheiro Lafaiete-MG
(31) 3732-2828 / 3762 - 5280
shineraylafaiete@hotmail.com

Moto Mania Congonhas

Rua Marechal Floriano, 556
Centro - Congonhas-MG
(31) 3732-2828
motomania7332@hotmail.com

MTO Motos

Rua Dr. Bruno José Gonçalves, 335
Centro - Rio Pomba-MG
(32) 3571-2221
mtopablox@yahoo.com.br

Mega Motos Espera Feliz

Rua 7 de Setembro, 33
Centro - Espera Feliz-MG
(32) 3747-2690
mega.motos@ymail.com

Mega Motos Manhuaçu

Av. Getulio Vargas, 793
Centro - Manhuaçu-MG
(33) 3331-3463 / (32) 3746-2341
megamotos@ymail.com

Motos Zazo Visconde do Rio Branco

Rua São João Batista, 76, Loja 04
Centro -Visconde do Rio Branco-MG
(32) 6541-3127
keniacrisoliveira@hotmail.com

Motos Zazo Ubá

Rua Capitão Ananias de Abreu, 168
Centro - Ubá -MG
(32) 3541-3127
keniacrisoliveira@hotmail.com

Motos Zazo São João Nepomuceno

Rua Dos Henriques, 97
Caxangá- São João Nepomuceno-MG
(32) 3541-3127
keniacrisoliveira@hotmail.com

Tereza Bike

Av. Padre Arnaldo Jansen, 750, Loja A
Santana- Ubá-MG
(32) 3531-7753
terezabike@hotmail.com

Tolentino Motos Sarzedo

Av. Dos Rodoviários, 280
CEP 32076-000
Centro - Sarzedo-MG
(31) 3577-7202
tolentinoshineray@hotmail.com

Tolentino Motos Brumadinho

Av. Virgilato Rodrigues Praga, 60
Centro - Brumadinho -MG
(31) 3571-1487
tolentinoshineray@hotmail.com

Tolentino Motos Contagem

Rua Tiradente, 3003
Industrial 3A. Seção - Contagem-MG
(31) 3362-0829
tolentinoshineray@hotmail.com

Tolentino Motos Tirol - Belo Horizonte

Av. Julio Mesquita, 380
CEP 32001-000
Tirol - Belo Horizonte -MG
(31) 3322-9421
tolentinoshineray@hotmail.com

Tolentino Motos Marilândia - Belo Horizonte

Av. Expedito de Faria Tavares, 30
Marilândia (Jatobá) - Belo Horizonte -MG
(31) 3322-9421
tolentinoshineray@hotmail.com

Minas Cicle

Rua Dr. Milton Bandeira
Centro - Viçosa - MG
(31) 3885-1757
cicleminas@gmail.com

Visa Motos

Rua. Alvaro da Silva Lopes, 590A
CEP 39440-000
São Gonçalo - Janauba-MG
(38) 3821-2387
visamotos@gmail.com

Motobel Motos

Av. Wilson Avarenga, 1760
Carneirinhos - João Monlevade-MG
(31) 3852-4517
sergiomarquesbrito@hotmail.com

Motoman

Av. Josué de Queiroz, 928
Motozinhos - São João Del Rei-MG
(31) 3371-6671
shineraydelrei@gmail.com

Mafra Motos

Av. Abdalla Felício, 412
Centro - Ponte Nova - MG
(31) 3817-3261
kasinskipontenova@yahoo.com.br

Marlon Motos Betim

Av. Amazonas, 248A
Centro - Betim-MG
(31) 2565-1865 / 2572-0840
marlonmotos.betim@hotmail.com

Marlon Moto Pará de Minas

Rua Antonio Rocha, 257, Lojas 02
CEP 35661-216
Dom Bosco - Pará de Minas-MG
(31) 2565-1865
marlonmotos.betim@hotmail.com

Marlon Motos Itauna

Av. Jove Soares, 253, Loja 02
CEP 35680-352
Graças - Itauna -MG
(31) 2565-1865
marlonmotos.betim@hotmail.com

Auto Invest

Av. Raquel Teixeira Viana, 1165
Canaã - Sete Lagoas -MG
(31) 3775-1900
fashionmotors.shineray@gmail.com

Moto Fical

Rua Academico Nilo Figueredo, 3496, Loja 01
Jardim Ipe - Lagoa Santa-MG
(31) 7596-7822
edercampos@hotmail.com

Motocca

Rua Osvaldo Cruz, 74
Barra-Muriaé-MG
(32) 9986-2202 / 3729-0050 / 3721-1937
marumar@oi.com.br

Siga Motos

Rua Otacilio Negrão de Lima, 187
Centro - Lavras - MG
(35) 3822-5477
renato@sigamanutencao.com.br

Moto Vale Speed Motos

Av. Minas Gerais, 885, Jardim Panorama-Ipatinfa -MG
(031) 3826-7416 Karinenot@hotmail.com

PARAÍBA**Asia Motos Monteiro**

Rua Prefeito Inácio José Feitosa, 407
Centro - Monteiro -PB

GBA Motos Alagoa Grande

Rua Dr. Francisco Montenegro, 515
Centro - Alagoa Grande - PB
(83) 9947-2640
gbamotos@hotmail.com

GBA Motos Cuité

Rua Napoleão Laureano
Centro - Cuité-PB
(83) 9985-5464
gbamotos@hotmail.com

GBA Motos Solânea

Rua Governador Fernandes de Lima, 5n
Centro - Solânea - PB
(83) 8814-8974
gbamotos@hotmail.com

GBA Guarabira

Av. Rui Barbosa, 230
Centro - Guarabira-PB
(83) 3271-8673
gbamotos@hotmail.com

Asia Motos Sousa

Rua Conego José Viana, 27
Estação - Sousa -PB
(83) 3521-2370
asiasousa.adm@hotmail.com

Star Motos Mangabeira

Rua Joséfa Taveira, 1379A
Mangabeira - João Pessoa- PB
(83) 3238-7994
kalinesoares@hotmail.com
julianessouto@hotmail.com

Star Motos Centro

Rua Padre Azevedo, 427
Varadouro - João Pessoa-PB
(83) 9949-2124
kalinesoares@hotmail.com
julianessouto@hotmail.com

Star Motos Santa Rita

Rua Siqueira Campos, 240, Box 3
Centro - Santa Rita-PB
(83) 3229-3036
kalinesoares@hotmail.com
julianessouto@hotmail.com

Star Motos Sapé

Av. Comendador Renato Ribeiro Coutinho, 1381
Centro - Sapé-PB
(83) 9631-2206
kalinesoares@hotmail.com
julianessouto@hotmail.com

Star Motos Mamanguape

Rua Dom Vital, 105
Centro - Mamanguape-PB
(83) 9628-7327
kalinesoares@hotmail.com
julianessouto@hotmail.com

Star Motos Torre

Rua Ministro José Americo de Almeida, 64
CEP 58040-300
Torre- João Pessoa-PB
(83) 3031-2345
abmenezes@terra.com.br

Asia Motos Itabaiana

Praça Manuel Joaquim de Araujo, Rodoviário Box 01
Centro - Itabaiana-PB
(83) 9980-7247
shineray.itabaiana@hotmail.com

Asia Motos Ingá

Praça Antenor Navarro, 91B
Centro - Ingá-PB
(83) 9142-7797

Asia Motos Queimada

Rua Odilon Almeida Barredo, 32
Centro - Queimadas-PB
(83) 9972-5604
divanloja@hotmail.com

Asia Motos Campo Grande

Rua Januncio Ferreira, 751
CEP 58400-158
Centro - Campina Grande -PB
(83) 3341-1750 / 9154-8291 / 9154-7678
sergiobtbt@yahoo.com.br

Valência Motos

Rua Dr. Pedro Firmino, 596
CEP 59700-070
Centro - Patos - PB
(83) 3421-6783
asiapatos@hotmail.com

PARÁ**Milenio**

Av. Mendonça Furtado, 1415
CEP 68005-100
Prainha - Santarem -PA
(93) 3523-3006

GE Norte, Peças, Manutenção e Serviços
Av. Liberdade, 310, Qd. 07, Lot 310
Perauquebas - Parauquebas -PA
(94) 3356-3609
geraldxavier@genorte.com.br

PERNAMBUCO**Moto Legal Petrolina**

Av. Guararapes, 2387
Centro - Petrolina -PE
(87) 3861-0722
alex@shineraymaceio.com.br

Star Motos Gravata

Av. Governador Agamenon Magalhães,368
Prado - Gravata-PE
(81) 3533-5677
starmotosgravata01@hotmail.com

Star Motos Vitória de Santo Antão

Av. Henrique de Holanda, 2289
Auto José Leal, Vitória de Santo Antão-PE
(81) 3526-4072
abmenezes@terra.com.br

Shangai Motos Caxangá

Av. Caxangá, 1221
Cordeiro - Recife -PE
(81) 3035-3850
abmenezes@terra.com.br

Shangai Motos Madalena (Deposito)

Av. Caxangá, 959
Madalena - Recife -PE
abmenezes@terra.com.br

Star Motos Imbiribeira

Av. Marechal Mascarenhas de Moraes, 4008A
Imbiribeira-Recife-PE
(81) 3081-7500 / 3081-7517
abmenezes@terra.com.br

Star Motos Concordia

Rua da Concordia,
São José - Recife - PE
(81) 3424-1671
abmenezes@terra.com.br

Star Motos Limoeiro

Praça Othom de Oliveira, 18
Centro - Limoeiro-PE
(81) 3628-2904
simoneshineray@hotmail.com

Star Motos Timbauba

Rua Marçal Emiliano Sobrinho, 83
Centro - Timbauba -PE
(81) 9628-1862
evertonshineray@hotmail.com

Star Motos Nazaré da Mata

Br. 408 sn
Juá - Nazaré-PE
(81) 3633-2438
evertonshineray@hotmail.com

Star Motos Surubim

Av. São Sebastião, 110A
Centro - Surubim-PE
(81) 3634-2917
evertonshineray@hotmail.com

Star Motos Araçoiaba

Av. João Pessoa Guerra, 100
Centro - Araçoiaba-PE
(81) 9628-1862
evertonshineray@hotmail.com

Star Motos Carpina

Av. Congresso Eucarístico Internacional, 890
São José - Carpina-PE
(81) 3621-3909
newltonolympio@hotmail.com

Oriente Motos Jaboatão

Av. Dr. Julio Maranhão, 691
Prazeres - Jaboatão dos Guararapes-PE
(81) 3094-6433
guararapesmotos@hotmail.com

Verona Veiculo (Antiga Shineray Caruaru)

Av. José Rodrigues de Jesus, 561
Indianapolis-Caruaru-PE
(81) 3721-7575
sergiobttb@yahoo.com.br

P F G Motos Escada

Rua Comendador José Pereira, 710
Centro - Escada -PE
(81) 3524-3328

P F G Motos Catende

Rua Bela Aurora, 315
Centro - Catende -PE
(81) 3672-2009

P F G Motos Palmares

Rua Capitão Pedro Ivo, 665
CEP 55450-000
Centro - Palmares -PE
(81) 3661-0777
palmaresmotocenter@hotmail.com

Moto Show Ponte dos Carvalhos

Rua Prefeito Diomedes Ferreira, 52
Ponto dos Carvalhos - Cabo de Santo Agostinho-PE
(81) 3522-1842
marcillo_07@hotmail.com

Moto Show Ipojuca

Rodovia PE 60, Km 116
Centro - Ipojuca-PE
(81) 3551-0875
priscilashineray@hotmail.com

Moto Show PE 60

Rua Francisco de Assis da Silva Texeira, 01
Cohab - Cabo de Santo Agostinho-PE
(81) 3518-1539
luisalberto134@hotmail.com

Moto Show Cabo

Rodovia Br 101, sn, km 31 - CEP 54510-00
Centro - Cabo de St. Agostinho
(81) 3518-2044 / 3343-5970
www.mottoshow.com.br

Nova Era Paulista

Rua Epitacio Pessoa, 285
CEP 53401-220
Centro - Paulista -PE
(81) 3538-1531
novaera.paulista@hotmail.com

Antoneli Motos Jaboatão

Rua Visconde do Rio Branco, 244
CEP 54110-140
Centro - Jaboatão dos Guararapes-PE
(81) 3481-1777
shineray.orientemotos@hotmail.com

Mundial Olinda

Av. Presidente Kennedy, 1079
CEP 53230-630
Peixinhos - Olinda-PE
(81) 3429-2218
www.mundialmoto.com.br
contato@mundialmoto.com.br

Mundial Salgueiro

Av. Cel. Veremundo Soares, 1640, Loja B
CEP 56000-000
Nossa Sra. Das Graças - Salgueiro-PE
(87) 3871-2218
www.mundialmoto.com.br
contato@mundialmoto.com.br

Mundial Igarassu

Av. Mario Melo, 40
Centro - Igarassu-PE
(81) 3011-4957
amandacardoso@mundialmotos.com.br

Mundial Ouricuri

Av. Presidente Kennedy, 11
Centro - Ouricuri-PE
amandacardoso@mundialmotos.com.br

Mundial Petrolândia

Av. Manoel Borba, 207B, Qd. CS
CEP 56460-000
Centro - Petrolândia-PE
(87) 9998-6234
amandacardoso@mundialmotos.com.br

Mundial Recife

Rua Corrego da Areia, 379
CEP 52191-040
Macaxeira-Recife-PE
(81) 9811-3210
amandacardoso@mundialmotos.com.br

Mundial Floresta

Rua Pereira Maciel, 41
CEP 56400-000
Centro-Floresta-PE
(87) 9997-5156
amandacardoso@mundialmotos.com.br

Mundial Serra Talhada

Av. João Gomes de Lucena, 448, km 411
CEP 56912-000
São Cristovão -Serra Talhada -PE
(87) 3831-7034
www.mundialmoto.com.br
contato@mundialmoto.com.br

Mundial Araripina

Rua Joaquim Alexandre Arraes, 38
Centro - Araripina-PE
(87) 3873-2133
www.mundialmoto.com.br
contato@mundialmoto.com.br

Asia Moto Belo Jardim

Br 232m, Km 186, 394 - Alto Limpo - Belo Jardim
(81) 3726-2244 / jshineray@live.com

Asia Motos Pesqueira

Praça Jurandir Brito de Freitas, 54
CEP 55200-000
Centro - Pesqueira-PE
(87) 3835-3069
jshineray@live.com.br

Asia Motos Garanhuns

Rua Dom José,187
Centro - Garanhuns-PE
(87) 3761-1716

Asia Motos Sertania

Rua Dr. Manoel Borba, 108
Centro - Sertanea -PE
(87) 3841-2485
pdv.sertanea@outlook.com

Asia Motos Arcoverde

Av. José Bonifacio, 30
CEP 56503-250
São Cristovão - Arcoverde-PE
(87) 3821-3059

Asia Motos São José da Coroa Grande

Av. João Francisco de Melo, 13, Loja 1 -B
Centro - São José da Coroa Grande-PE
(81) 3675-2900
gerencia.barreiros@hotmail.com

Asia Motos Serinhaém

Rua MQ de Olinda, 308-B
Centro - Serinhaém-PE
(81) 3675-2900
gerencia.barreiros@hotmail.com

Asia Motos Barreiros

Av. Maria Amalia Brito Bezerra de Mello, 500
Itaperibú-Barreiros-PE
(81) 3675-2888 / 3675-2900

Phoenix Comercio de Motos Itambé

Rua São Sebastião, 256-B
Centro - Itambé-PE / (81) 9261-8384
cassiocoutinho3@hotmail.com

Phoenix Comercio de Motos Condado

Av. 15 de Novembro
Centro - Condado-PE
(81) 3642-2001
anapaulinhax21@hotmail.com

Phoenix Comercio de Motos Aliança

Rua Domingos Braga, 87
Centro - Aliança-PE
(81) 9607-9313
gilcell1@hotmail.com

Phoenix Comercio de Motos Goiana

Rua da Praia, sn
Ponta de Pedra-Goiana-PE
(81) 9300-5780
shinerayppedras@hotmail.com

Phoenix Comercio de Motos Goiana (Centro)

Praça Duque de Caxias, 803
Centro - Goiana-PE
(81) 3626-0879

Lider Motos São Lourenço da Mata

Av. Dr. Francisco Correia, 714
Centro - São Lourenço da Mata.

Lider Motos Camaragibe

Av. Dr. Belmino Correia, 3825, Loja 03
Timbí-Camaragibe-PE.
(81) 3050-3333
joao.cintra@alcanceterceirizacao-pe.com.br

PIAUI

Asia Motos Terezina

Av. Barão de Gurguéia, 1146, Sul
Vermelha-Terezina-PI
(86) 3221-2510
abmenezes@terra.com.br

RIO DE JANEIRO

Rio Motos

Rua Oscar Soares, 1367, Lot 01
CEP 26220-098
Centro - Nova Iguaçu-RJ
(21) 3488-5199 / 3488-4537
www.riomotossineray.com.br
vendas@riomotossineray.com.br

Top Road Motos

Av. Governador Roberto Silveira, 529
CEP 26285-060
Centro - Nova Iguaçu-RJ
(21) 2667-1618
www.toproadmotos.com.br

Top Road Multi

Av. Brigadeira Lima e Silva, 1100
CEP 25071-182
Jardim Vinte e Cinco de Agosto-Duque de Caxias-RJ
(21) 2653-7705
www.toproadmotos.com.br

Speed Motos Comércio

Av. Pres. Dutra, 341
Cidade Nova- Itaperuna-RJ
(22) 3822-5800
speedmotoshineray@gmail.com

Via Rio Motos LTDA

Rua Dr. José Alves de Azevedo, 369
CEP 28025-496
Centro -Campos dos Goytacazes-RJ
(22) 2724-3541 / 3055-0020
viariomotos@hotmail.com

Onda Motos Angra

Av. Domingos Mariano, 414
Centro - Barra Mansa-RJ
(24) 3322-4175

Resor Comércio de Motos

Est. Dos Bandeirantes, 15076, Loja 113 e 114
Vargem Pequena- Rio de Janeiro-RJ
(32) 3328-0056
andre@resormotos.com.br

2M Motos

Rua Guarani, 150, Loja 02,
Magé-Piabetá-RJ
(21) 2659-5170
mercado.de.motos@hotmail.com

Esio Motos

Av. Edson, 3182,
Rocha - São Gonçalo-RJ
(21) 2605-3858
esiomotos@oi.com.br

Gear Motos

Rua Padre Feijó, 48
Alto da Serra - Petropolis-RJ
(24) 2237-6919
gearmotoshineray@yahoo.com.br

Moto Mania Itaperuna

Rua Coronel José Bastos, 430
Itaperuna - Rio de Janeiro -RJ
(22) 3424-3651
verusacararine@outlook.com

Moto Mania Campos dos Goytacazes

Rua 10 de Maio, 36
Campos dos Goytacazes - Rio de Janeiro-RJ
(22) 2733-4388
verusacararine@outlook.com

Moto Mania Macaé

Rua Rui Barbosa,
Macaé - Rio de Janeiro -RJ
(22) 2793-0341
verusacararine@outlook.com

Moto Mania Cabo Frio

Rua Erico Coelho, 124
Centro - Rio de Janeiro - RJ
(22) 2733-4388
verusacararine@outlook.com

Brasil Motos

Rua Sul América, 1858, Loja 01
Bangú - Rio de Janeiro -RJ
(21) 3724-3004
rosa@hipernova.com.br

RIO GRANDE DO NORTE

Brava Motos Parnamirim

Rua Rio Pontegi, 403
CEP 59146-400
Parque de Exposições - Parnamirim-RN
(84) 3272-5990 / 3272-4503 / 3206-6164

Brava Motos Igapó

Av. Thomaz Landim, 2456,
CEP 59104-212
Igapó - Natal -RN
(84) 3661-2660

Brava Motos Lagoa Nova

Av. Capitão Mor Gouveia, 2006
CEP 59063-400
Lagoa Nova - Natal -RN
(84) 3206-6164

Vieira Motos Mossoró

Av. Pres. Dutra, 989
CEP 59625-000
Ilha de Santa Luzia - Mossoró-RN
(84) 3316-5959 / 3317-1843
vieiramotosmossoro@gmail.com

Vieira Motos Assú

Rua São João, 12
Centro - Assú -RN
(84) 3331-1692 / 3331-3080
vieiramotosassu@hotmail.com

SANTA CATARINA

SB Motos

Rua Vitório Cella, 413E, Esq. João Martins
CEP 89803-020
Centro - Chapecó - SC
(49)3316-1213

Seraglio Comércio

Rod. BR 282, Sn, Km 499, Sl. 01
João Winckler- Xanxerê - SC
(49) 3616-1213

SERGIPE

TT Motos Aracaju

Rua São Cristovão, 1690 B
CEP 49055-620
Getulio Vargas - Aracaju-SE
(79) 3211-7600

TT Motos Estância

Praça Sete de Setembro, 80B
CEP 49200-000
Centro - Estância -SE
(79) 7522-2433

TT Motos Siqueira Campo

Rua Mariano Salmeron, 271
CEP 49075-370
Siqueira Campos - Aracaju -SE
(79) 3211-1101

TT Motos Nossa Srª. da Glória

Rua Floreano Peixoto, 71
CEP 49680-000
Centro - Nossa Srª. da Glória -SE
(79) 3411-1326

Asia Motos Itabaiana

Rua Boanerges de Almeida Pinheiro, 994
Centro - Itabaiana - SE
(79) 3431-8410
rodrigo_moraes25@hotmail.com

Moto Show - SE

Av. 1, Sl. 01, 815
CEP 49160-000
Taiçoca - Nossa Srª. do Socorro
(79) 3256-5011
www.mottoshow.com.br

SÃO PAULO

Auto Bike

Av. Atlântica, 3771
Interlagos - São Paulo -SP
(11) 5979-2581
autobikemotos@gmail.com

Boa Moto Santos

Av. Conselheiro Nebias, 324
Vila Matias - Santos -SP
(13) 3301-5262 / 3301-3899
alex@shineraymaceio.com.br
cirello@shineraypa.com.br

Boa Moto Guarujá 2

Av. Oswaldo Cruz, 550
Vicente Carvalho - Guarujá-SP
(13) 3341-7878

Boa Moto Guarujá

Av. Adhemar de Barros, 2548
Vila Ligia (Entrada do Iate Clube) - Guarujá-SP
(13) 3329-3600
alex@shineraymaceio.com.br
cirello@shineraypa.com.br

Boa Moto São Vicente

Av. Prefeito José Monteiro, 66
Jardim Independencia - São Vicente - SP
(13) 3467-6161

JR Motos

Rua Liberdade, 145, Sl 02
CEP 08570-170
Centro - Itaquaquecetuba-SP
(11) 4647-1825 andre@shineraysp.com.br

Nova União Motos Brasil LTDA

Av. Dr. Timoteo Penteado
Picanço - Guarulhos - SP
(11) 4966-2222
andre@shineraysp.com.br

Fia Motos Poa

Av. Nove de Julho, 567
Centro - Poa - SP
(11) 98326-1858
andre@shineraysp.com.br

Fia Motos Praia Grande

Rua Pernambuco, 840
Boqueirão - Praia Grande - SP
(13) 3302-7861 / 3302-7862
andre@shineraysp.com.br

Fia Moto São Miguel Paulista

Av. Marechal Tito, 997 / 1001
CEP 08010-090
São Miguel Paulista - São Paulo -SP
(11) 2037-3200
www.shineraysp.com.br
flamotos@shineraysp.com.br

Mundo Motos

Av. Dr. Gastão Vidigal, 2581
Vila Leopoldina - São Paulo - SP
(11) 3641-1123 / 3641-3717
motos@borbagatosmotos.com.br

Redecar EFFA / Rede Shineray

Av. Pereira Barreto, 822
Vila Gilda - Santo André - SP
(11) 4994-7373

Livel Araçatuba

Av. Brasília, 2045
Nova Iorque - Araçatuba - SP
(18) 3608-7500
livel@livel.com.br



SHINERAY MOTOS DO BRASIL - CD - Centro de Distribuição
Av. Refibras, 238 - Cabo de Santo Agostinho / PE - CEP.: 54505-000
www.shineray.com.br