

**SHINERAY**  
MOTOS



**Manual do Proprietário e Garantia**

**NEW SUPER SMART 50**

Obrigado por adquirir os produtos SHIINERAY DO BRASIL. Temos o prazer em dar boas vindas à família de proprietários de ciclomotores SHINERAY DO BRASIL. Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade de seu ciclomotor depende da maneira como é utilizado e como são feitas as Manutenções Periódicas.

Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operação e manutenções necessárias para manter seu ciclomotor sempre conservado, minimizando as falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar o ciclomotor, leia cuidadosamente todo " Manual do Proprietário e Garantia" e guarde-o para consultá-lo, sempre que necessário.

Qualquer produto está sujeito à novas melhorias, que podem causar alguma diferença entre o mesmo e o " Manual do Proprietário e Garantia".

Em caso de dúvidas, consulte sua Concessionária Autorizada SHINERAY DO BRASIL mais próxima, que estará à disposição para atendê-lo, proporcionando alta qualidade na assistência técnica, manutenção e demais serviços.

#### **SHINERAY MOTOS DO BRASIL**

CD – Centro de Distribuição – Cabo de Santo Agostinho/PE  
Av. Refibras, 238  
Cabo de Santo Agostinho – PE – CEP:54505-000  
www.shineray.com.br  
sac@shineraydobrasil.com.br  
1º Edição– 12/2010

**MANUAL DO PROPRIETÁRIO**

Antes de utilizar o ciclomotor, leia cuidadosamente todo este "Manual do Proprietário e Garantia".

Para sua segurança e garantia da vida útil de seu ciclomotor, siga atentamente as instruções contidas neste "Manual do Proprietário e Garantia".

A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste "Manual do Proprietário e Garantia" as seguintes palavras:

**ATENÇÃO**

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao ciclomotor se as orientações não forem seguidas.

**CUIDADO**

Além da possibilidade de danos ao ciclomotor, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

**NOTA**

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do ciclomotor.

Todas as informações e especificações constantes neste "Manual do Proprietário e Garantia" são válidas para a época da impressão.

A **SHINERAY DO BRASIL** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características do ciclomotor sem prévio aviso e sem incorrer em obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo **NEW SUPER SMART**; contém informações sobre todos os equipamentos do ciclomotor. Caso você venda seu ciclomotor, entregue este "Manual do Proprietário e Garantia", pois o futuro proprietário poderá necessitar.

**RESPONSABILIDADE PELAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS**

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste "Manual do Proprietário e Garantia" é do proprietário do ciclomotor. Se o ciclomotor for submetido à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

**ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS****EMIÇÃO DE GASES**

A **SHINERAY DO BRASIL** preocupa-se com a preservação do meio ambiente, buscando incessantemente a melhoria de seus produtos, desde a fabricação, utilizando materiais compatíveis com o meio ambiente, reduzindo percentualmente gases poluentes emitidos pelo escapamento. Atendendo as determinações do Programa de Controle de Poluição do Ar por Ciclomotores e Similares - PROMOT. (PROMOT = é a nova Lei que limita emissão de poluentes).

EMIÇÃO DE GASES				
MODELO: NEW SUPER SMART 50	CO (g/Km)	HC+NOX (g/Km)	CO <sub>2</sub> (g/ Km)	COM.L. (%rpm)
Ensaio 10MW035	0,68	0,24	25,34	0,4/1448
Valores de Homologação	0,68	0,24	25,34	0,4/1448
Limites Máximos (1) (2)	1,0	1,2	(3)	6,0 / -

**ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS**

(dB = decibel, unidade de medida do nível de ruído). Valor medido com a velocidade do ciclomotor parado, conforme NBR9714.

Mantendo seu ciclomotor regulado de acordo com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o correto desempenho de seu ciclomotor. Só utilize peças originais da **SHINERAY DO BRASIL**.

Em conformidade com legislação vigente, poluição sonora por veículos automotores, o limite máximo de ruído para fiscalização em circulação é:

MARCA / MODELO	ENSAIO	CONDIÇÕES	NIVEIS DE RUÍDO dB (A)		
			OBTIDO	LIMITE	
SHINERAY / NEW SUPER SMART 50	EM ACELERAÇÃO (NBR 15145)	Ensaio em 4ª marcha	65,2	75,0	CONAMA 02/93
	PARADO (NBR 9714)	Rotação 4000 rpm	76,4	79,4	PARA FISCALIZAÇÃO

## REVISÃO DE ENTREGA

ITENS	OPERAÇÕES	S	N
Parafusos e Porcas	Reaperto geral		
Carburador	Regular		
Sistema de transmissão	Verificar funcionamento		
Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus		
Suspensão	Verificar amortecimento		
Freios	Verificar funcionamento/ Regular		
Cabo do Acelerador	Regular		
Bateria	Verificar voltagem		
Luzes e Sinaleiras	Verificar funcionamento		
Acessórios e Fixação	Apertar		
Aspecto do ciclomotor	Limpeza		
Nível de Óleo	Completar se necessário		
Farol	Verificar funcionamento		

## MANUAL DO PROPRIETÁRIO E GARANTIA

Recebi nesta data o Manual do Proprietário e Garantia com o que dispõe a lei 9503 de 23/09/97

DATA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Cliente

\_\_\_\_\_  
Carimbo e Assinatura do Concessionário

## ÍNDICE

<b>Especificações</b>	<b>01</b>
<b>Antes de Conduzir o Ciclomotor</b>	<b>02</b>
<b>Instrumentos e Controles</b>	<b>03</b>
<b>Partida e Funcionamento</b>	<b>04</b>
<b>Manutenção e Pequenos Reparos</b>	<b>05</b>
<b>Limpeza e Conservação</b>	<b>06</b>
<b>Garantia e Manutenção</b>	<b>07</b>

## ESPECIFICAÇÕES

<b>1.1) Especificações Técnicas.....</b>	<b>10</b>
<b>1.2) Identificação do Ciclomotor .....</b>	<b>11</b>



**ANTES DE CONDUZIR O CICLOMOTOR**

- 2.1) Antes de conduzir o ciclomotor.....14**
- 2.2) Conduzindo com segurança.....14**
- 2.3) Equipamentos de segurança.....17**

### 2.1. ANTES DE CONDUZIR O CICLOMOTOR

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir seu ciclomotor com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

Este ciclomotor tem capacidade para transportar apenas o piloto e um passageiro.

#### ATENÇÃO

As ilustrações contidas neste manual podem estar diferentes em relação ao modelo real, em função de alterações.

### 2.2. CONDUNZINDO COM SEGURANÇA

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do ciclomotor. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

#### CUIDADO

Conduzir um ciclomotor requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar seu ciclomotor.

1. Verifique o óleo.
2. Sempre realize uma inspeção prévia antes de dar partida no motor. Previna-se contra acidentes e danos ao ciclomotor.
3. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes. Pilote somente com experiência ou se for habilitado.
4. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.
5. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior a que as condições permitem.
6. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão.
7. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de um ciclomotor.
8. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados nos pedais. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no piloto e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.

#### ►Dirija com boa postura◀

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar um ciclomotor:

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
  - **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
  - **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
  - **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
  - **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
  - **Joelhos:** Mantenha os joelhos junto ao tanque de combustível;
  - **Pés:** Mantenha os pés sobre as pedaleiras.
9. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos.
  10. Sempre use o capacete. Evite contato com o escapamento e o motor quando estiverem quentes.
  11. Na maioria dos acidentes entre automóveis e ciclomotor, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:
    - Trafegue sempre com o farol ligado;
    - Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
    - Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
    - Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados "pontos-cegos".

#### ►Partida do motor◀

Olhe ao redor antes de colocar o ciclomotor em funcionamento.

1. Sente-se no assento, tire o ciclomotor do cavalete, gire a chave até a posição "ON";
2. Dê partida pressionando o botão de partida.
3. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (sinaleira) informando à direção que vai seguir e saia devagar.

#### CUIDADO

Verifique se o cavalete está completamente recolhido. O ciclomotor poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja aberto.

#### ►Iniciando a curva◀

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

### › A influência da velocidade ◀

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

### › Postura correta para fazer uma curva ◀

Existem 3 posturas para a pilotagem de um ciclomotor.

#### › Inclinação natural

Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva. Nesse procedimento o piloto e o ciclomotor devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

#### › Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que o ciclomotor. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

### › Inclinação para fora

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação do ciclomotor. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

### › Como fazer a curva ◀

Desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;

Inicie a curva lentamente, inclinando para a direção de dentro da curva;

Acelere lentamente e gradualmente.

### › Prudência ao fazer a curva ◀

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao

fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

### › Princípio básico (atrito com o solo) ◀

- A frenagem do ciclomotor depende do atrito entre os pneus e o solo.
- Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

#### CUIDADO

**O ciclomotor não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.**

### › Como parar ◀

- Desacelere o motor e reduza a marcha.
- Não incline o ciclomotor.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

### › Energia de impacto ◀

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso do ciclomotor e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

## 2.3. EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

### › Capacete ◀

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. **Sempre use o capacete.**

### › Roupas ◀

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira.
- Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras ou corrente da transmissão, rodas, provocando acidentes graves.

### › Modificações ◀

Alterações relacionadas à estrutura do ciclomotor, seu sistema de escape ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil do ciclomotor. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia do ciclomotor.

#### CUIDADO

**Modificações no ciclomotor ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança do ciclomotor, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.**

## › Cargas ‹

### CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em seu ciclomotor. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu ciclomotor. Tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob essas condições. O design do ciclomotor exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do ciclomotor. A SHINERAY DO BRASIL não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade da ciclomotor. Afastando a carga do centro de gravidade do ciclomotor afetará a dirigibilidade.
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros. Isto reduzirá a resposta da direção.

4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

### CAPACIDADE DE CARGA:

120 kg (incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

## › Vibrações ‹

Os movimentos dos componentes internos do motor podem causar vibrações e ruídos durante o funcionamento. As vibrações também podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

### NOTA

**Essas vibrações são características normais do ciclomotor e, portanto, não são cobertas pela garantia.**

### CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY DO BRASIL.

## › Estacionando ‹

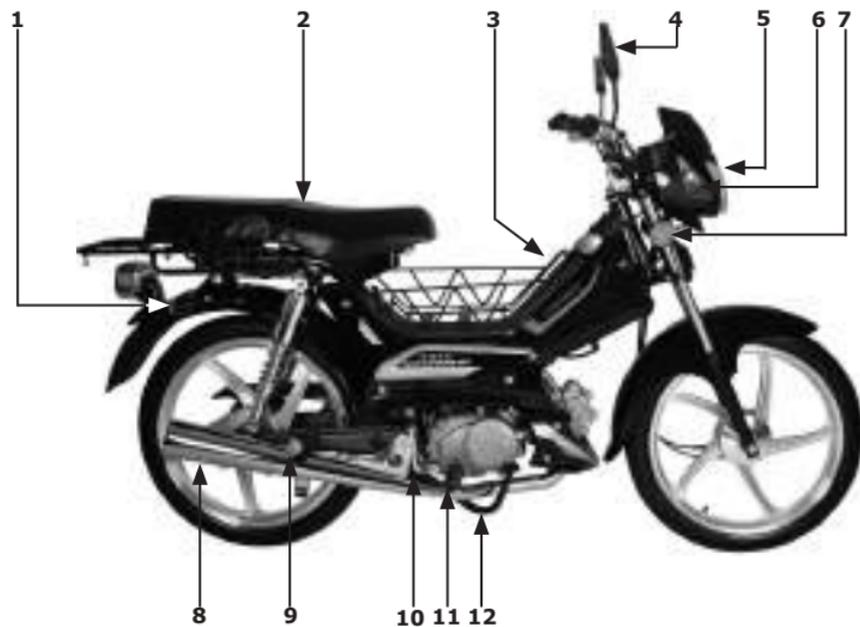
Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar o ciclomotor. Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. O ciclomotor poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão voltado para a direita;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

## INSTRUMENTOS E CONTROLES

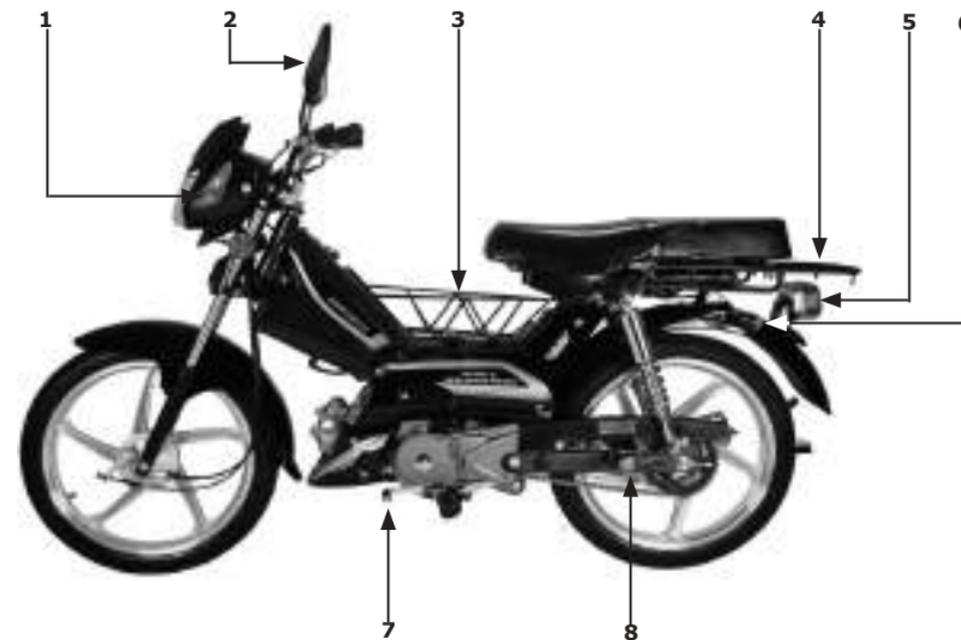
3.1) Instrumentos e Controles.....	20
3.2) Painel de Instrumentos.....	23
3.3) Interruptor de Ignição.....	24
3.4) Registro do Tanque de Combustível.....	24
3.5) Abastecimento.....	25
3.6) Interruptores.....	26
3.7) Trava do Guidão.....	27
3.8) Ferramentas.....	27

## 3.1. INSTRUMENTOS E CONTROLES



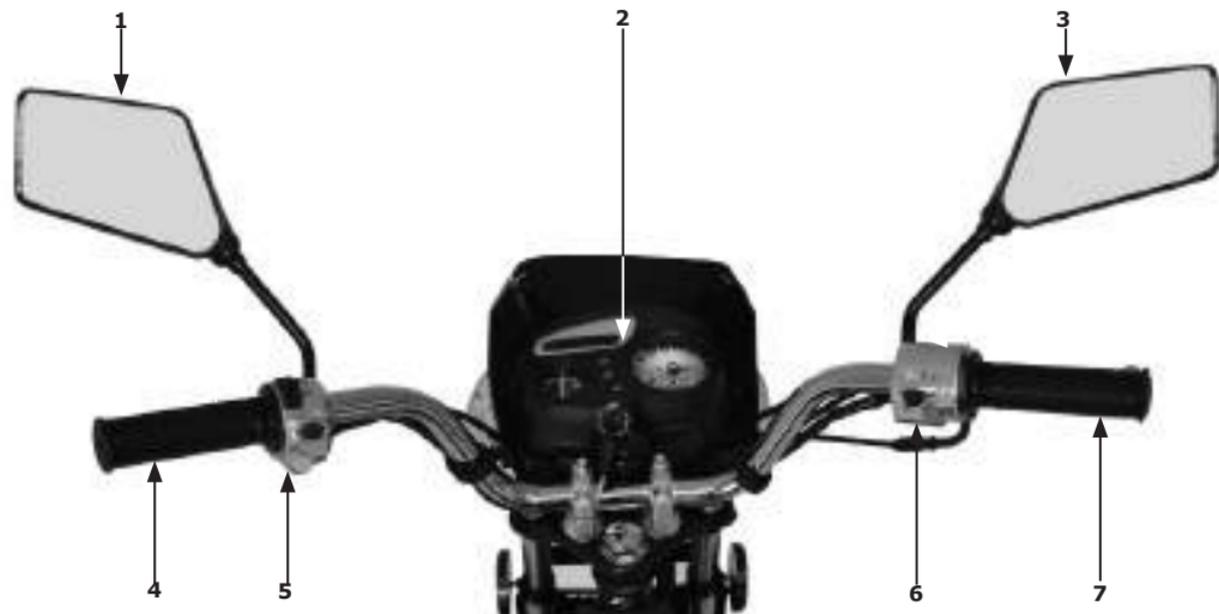
- |                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. SINALEIRA TRASEIRA LADO DIREITO  | 7. REFLETOR LATERAL DIREITO        |
| 2. ASSENTO                          | 8. ESCAPAMENTO                     |
| 3. TANQUE DE COMBUSTÍVEL            | 9. PEDALEIRA TRASEIRA LADO DIREITO |
| 4. ESPELHO RETROVISOR LADO DIREITO  | 10. PEDAL DE PARTIDA               |
| 5. FAROL                            | 11. ESTRIBO DIANTEIRO              |
| 6. SINALEIRA DIANTEIRA LADO DIREITO | 12. PEDAL DE FREIO TRASEIRO        |

## INSTRUMENTOS E CONTROLES



- |                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. SINALEIRA DIANTEIRA LADO ESQUERDO | 6. SINALEIRA TRASEIRA LADO ESQUERDO |
| 2. ESPELHO RETROVISOR LADO ESQUERDO  | 7. PEDAL DE CÂMBIO                  |
| 3. BAGAGEIRO DIANTEIRO               | 8. PEDALEIRA TRASEIRA LADO ESQUERDO |
| 4. BAGAGEIRO TRASEIRO                |                                     |
| 5. LANTERNA TRASEIRA                 |                                     |

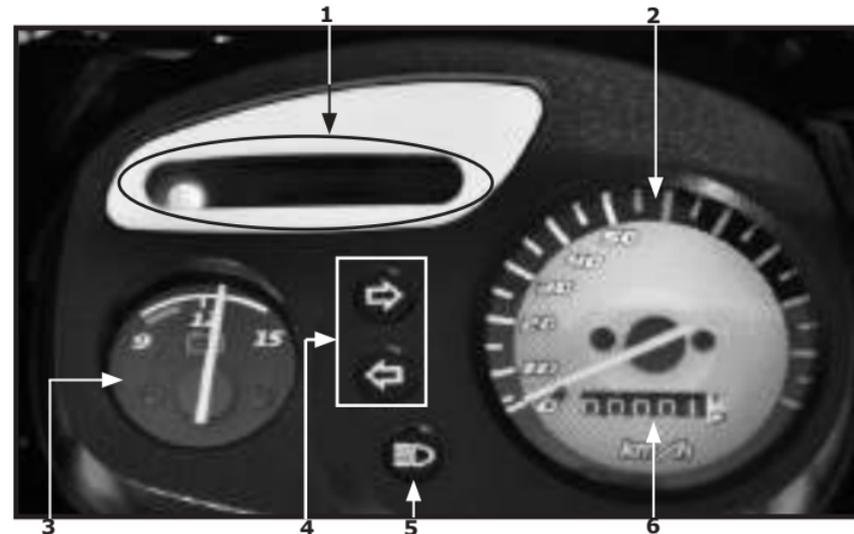
## INSTRUMENTOS E CONTROLES



1. RETROVISOR ESQUEDO
2. PAINEL DE INSTRUMENTOS
3. RETROVISOR DIREITO
4. MANOPLA LADO ESQUERDO
5. INTERRUPTOR ESQUERDO
6. INTERRUPTOR DIREITO

7. MANOPLA DIREITA (ACELERADOR)

## 3.2. PAINEL DE INSTRUMENTOS



**1. INDICADOR DE MARCHAS**  
Indica em que marchas (1-2-3-4) a transmissão está ou está em ponto morto (N).

**2. VELOCÍMETRO**  
Indica a velocidade do ciclomotor em quilômetros por hora durante o percurso.

**3. VOLTÍMETRO**  
Indica a tensão da bateria em volts (V).

**4. INDICADOR DE DIREÇÃO**  
A luz indicadora (sinaleiras) esquerda ou direita acende intermitentemente quando o interruptor das sinaleiras é posicionado para a esquerda ou para a direita.

**5. INDICADOR DO FAROL ALTO**  
A luz indicadora do farol alto permanecerá acesa enquanto o interruptor estiver posicionado no farol alto.

**6. HODÔMETRO**  
Indica a distância percorrida em quilômetros.

### 3.3. INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



LIGA / DESLIGA TODO O SISTEMA ELÉTRICO DO CICLOMOTOR.

POSIÇÃO	FUNÇÃO	OBS.
"ON" (  ) "Liga"	Liga todo o sistema elétrico.	A chave não pode ser removida.
"OFF" (  ) "Desliga"	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.

#### CUIDADO

- Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes.
- O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição "OFF".
- Gire a chave de ignição para a posição "ON" somente com o ciclomotor parado.
- Ao retirar-se do ciclomotor, trave o guidão e leve a chave consigo.
- Deixar a chave de ignição na posição "ON" com o motor desligado, descarregará a bateria.

### 3.4. REGISTRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

A capacidade do tanque de combustível é de 4,0 litros incluindo a reserva de 0,3 litros. O registro está localizado na parte inferior esquerda do tanque de combustível e possui três posições.

- Nesta posição o combustível não sairá do tanque para o carburador. O registro deve se mantido nesta posição sempre que o ciclomotor não estiver em uso.

 Nesta posição o combustível fluirá normalmente para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o ciclomotor estiver em uso.

 Coloque o resgistro nesta posição quando atingir a reserva. Reabasteça o mais rápido possível.



REGISTRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

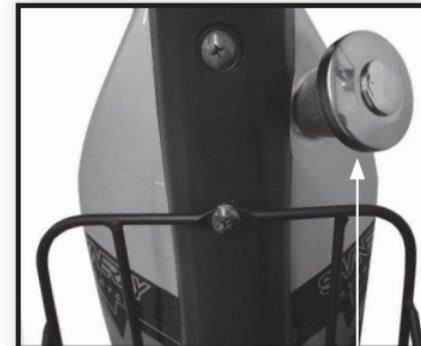
#### NOTA

O combustível reserva só poderá ser utilizado quando a quantidade normal esgotar. Neste caso, o reabastecimento deve ser o mais rápido possível, pois só restará aproximadamente 0,3 litros de combustível para uso.

### 3.5. ABASTECIMENTO

Para abrir a tampa do tanque, mova a capa da tampa, coloque a chave na fechadura e gire-a no sentido horário. Abasteça até atingir o nível indicado. Com a chave na fechadura da tampa, feche-a pressionando-a para baixo e girando a chave no sentido anti-horário.

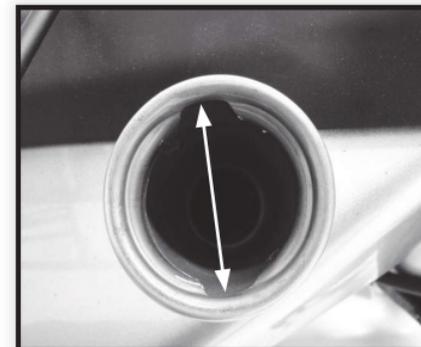
A capacidade do tanque de combustível é de 4 litros .



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

#### CUIDADO

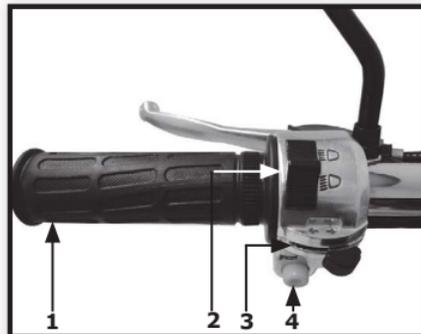
A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escoará pelo respiro da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas do ciclomotor pois danificará a pintura.



NÍVEL DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

## 3.6. INTERRUPTORES

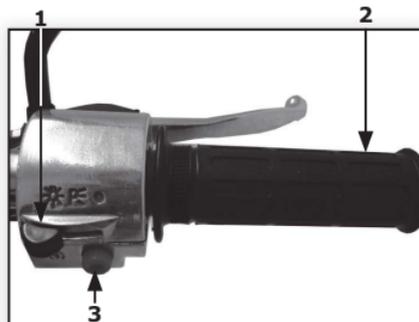
## ▶INTERRUPTOR ESQUERDO◀



1. MANOPLA ESQUERDA
2. INTERRUPTOR DE FAROL ALTO/BAIXO
3. INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS
4. INTERRUPTOR DA BUZINA

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO ESQUERDO	FUNÇÃO
	Farol Alto / Farol Baixo
	Indicador da Sinaleira
	Buzina

## ▶INTERRUPTOR DIREITO◀



1. INTERRUPTOR DE LUZ
2. ACELERADOR
3. INTERRUPTOR DE PARTIDA

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO DIREITO	FUNÇÃO
	O farol acende.
	Os instrumentos e a lanterna Acende.
	Interruptor de partida
	Desliga tudo

## CUIDADO

Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor para a posição central.

## 3.7. TRAVA DO GUIDÃO

## ✕ Para travar

1. Vire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Introduza a chave na trava.
3. Gire-a no sentido anti-horário.
4. Retire a chave.

## ✕ Para destravar

1. Introduza a chave no interruptor de ignição.
2. Gire-a no sentido horário.

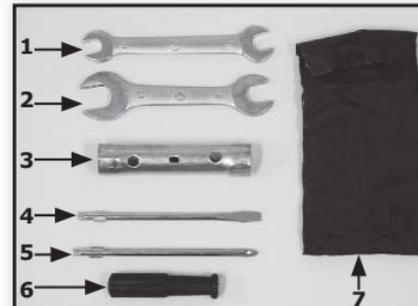
## TRAVA DO GUIDÃO



## CUIDADO

Antes de deixar o ciclomotor, assegure de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transtornos ao tráfego.

## 3.8. FERRAMENTAS



1. Chave combinada 10x12 mm
2. Chave combinada 14x17 mm
3. Chave de vela
4. Chave de fenda
5. Chave philips
6. Cabo de extensão
7. Bolsa de ferramentas

As ferramentas que acompanham seu ciclomotor ficam embaixo do assento, juntamente com o "Manual do Proprietário e Garantia".

**PARTIDA E FUNCIONAMENTO**

<b>4.1) Verificações antes de conduzir.....</b>	<b>30</b>
<b>4.2) Partida.....</b>	<b>30</b>
<b>4.3) Amaciamento do motor.....</b>	<b>31</b>
<b>4.4) Transmissão.....</b>	<b>32</b>
<b>4.5) Frenagens.....</b>	<b>33</b>
<b>4.6) Estacionamento.....</b>	<b>33</b>
<b>4.7) Pneus.....</b>	<b>34</b>

#### 4.1. VERIFICAÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a Concessionária **SHINERAY DO BRASIL** mais próxima. Toda vez que for utilizar seu ciclomotor verifique:

- Nível do óleo do motor.
- Nível do combustível.
- Sistema de freio: altura do pedal do freio traseiro e folga do manete do freio dianteiro.
- Pneus (pressão e desgaste).
- Nível do eletrólito da bateria;
- Acelerador e embreagem (funcionamento dos manetes, condições dos cabos e suas folgas).
- Corrente de transmissão (condição e folga).
- Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
- Retrovisores (ajuste-os).

- Posição do registro do tanque.

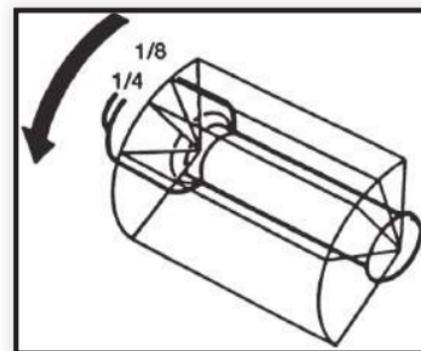
#### 4.2. PARTIDA

##### ▶ Partida com o motor frio ◀

- Gire o acelerador em 1/8 a 1/4 de volta.
- Posicione a chave de ignição em "ON" (Q).
- Assegure-se que a transmissão está em neutro (N).
- Coloque o registro de tanque de combustível na posição □.
- Pressione o botão / pedal de partida.
- Gire lentamente o acelerador para aumentar a rotação do motor.
- Volte a alavanca do afogador para a posição normal, depois que o motor estiver suficientemente aquecido.
- Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.

##### ▶ Partida com o motor quente ◀

- Veja se o registro está em □.
- Coloque a ignição em "ON" (Q).
- Assegure-se que a transmissão está em neutro (N).
- Pressione então o botão / pedal de partida.
- Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.



#### CUIDADO

**Não acione o motor de partida sucessivamente. Como o motor de partida consome grande quantidade de energia, seu acionamento sucessivo causará a descarga da bateria. Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro (N). Caso contrário se acidentará. Acelerar desnecessariamente especialmente em rotações elevadas danificará o motor.**

##### ▶ Procedimentos para desligar o motor ◀

- Solte o acelerador para reduzir a rotação do motor.
- Posicione a transmissão em neutro (N).
- Posicione a chave de ignição em "OFF" (X).
- Coloque o registro do tanque de combustível em O.

##### ▶ O motor não funciona ◀

- Verifique se há combustível suficiente no tanque.
- Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual.
- Verifique se o motor de partida funciona corretamente.
- Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar com a carga abaixo de 12v.

#### 4.3. AMACIAMENTO DO MOTOR

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros 500 km de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil do ciclomotor, além de aumentar seu desempenho. As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- Não force o motor.
- Evite acelerações bruscas.
- Não ultrapasse as velocidades máximas para cada marcha.
- Use as marchas adequadas.

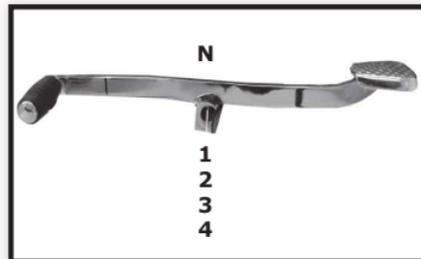
#### ATENÇÃO

**Se o motor for operado em rotações muito altas por um longo período, será seriamente danificado.**

#### 4.4. TRANSMISSÃO

##### ► Mudanças de marchas ◀

- Com o motor em neutro, pressione o manete da embreagem e posicione o pedal de câmbio na posição 1ª marcha.
- Acelere gradualmente e solte lentamente o manete da embreagem, com uma boa coordenação entre as duas operações para assegurar uma saída natural.
- Quando o ciclomotor atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), diminua a aceleração, pressione novamente o manete da embreagem e posicione o pedal de câmbio na posição 2ª marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3ª e 4ª marchas.



##### ► Redução de marchas ◀

Acelerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha.

#### ATENÇÃO

**Não faça nenhuma mudança de marcha sem pressionar o manete da embreagem ou reduzir a aceleração, isso danificará o motor e o câmbio. Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle do ciclomotor. Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil do ciclomotor. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve o ciclomotor para uma inspeção em uma Concessionária Autorizada SHINERAY DO BRASIL.**

Cada vez que você pressionar o pedal do câmbio mudará para a marcha seguinte, na ordem (N-1-2-3-4). O pedal sempre retorna à posição original quando é liberado.

#### 4.5. FRENAGENS

##### ► Como aplicar o freio ◀

- Procure sempre freiar o ciclomotor com os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.
- Acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, ao mesmo tempo em que reduz as marchas.
- Evite freiadas bruscas e desnecessárias. Pressione a embreagem antes de parar completamente o ciclomotor.

#### CUIDADO

**A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle do ciclomotor. Ao conduzir o ciclomotor em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições.**

#### CUIDADO

**Ao conduzir em declives acentuados, utilize o freio motor, reduzindo as marchas corretamente ao mesmo tempo em que aplica ambos os freios. A aplicação prolongada dos freios irá superaquecê-los diminuindo sua eficiência. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique as condições dos freios, freiando aos poucos, em baixa velocidade e em local seguro.**

#### 4.6. ESTACIONAMENTO

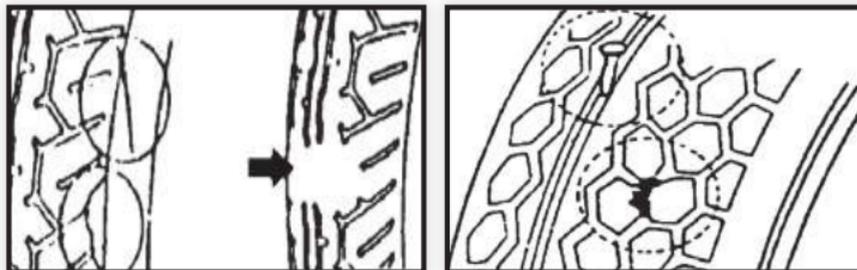
Ao parar o ciclomotor, coloque a transmissão em neutro. Desligue a ignição e retire a chave do interruptor. Use o cavalete central ou lateral para apoiá-la.

#### ATENÇÃO

**Ao estacionar, pare em local plano e firme. Trave o guidão. Ao estacionar em locais inclinados, apóie a roda dianteira, evitando possíveis quedas. Evite furtos, sempre trave o guidão ao estacionar. Lembre-se de retirar a chave de ignição do interruptor. Sempre que possível estacione em local fechado e protegido. Tenha sempre em seu poder os documentos do ciclomotor.**

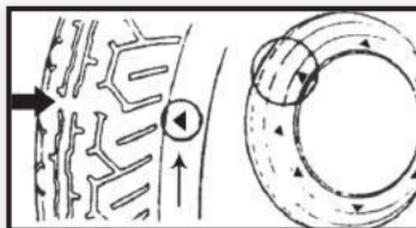
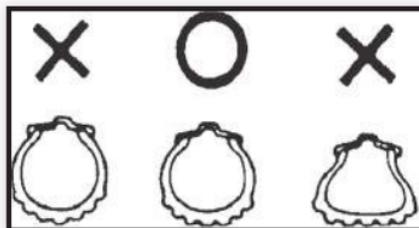
## 4.7. PNEUS

A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução do ciclomotor, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o ciclomotor. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.



PILOTO	
PNEU DIANTEIRO	PNEU TRASEIRO
KPA 172,37	KPA 193,06
PSI 25	PSI 28

PILOTO E PASSAGEIRO	
PNEU DIANTEIRO	PNEU TRASEIRO
KPA 193,06	KPA 220,64
PSI 28	PSI 32



## CUIDADO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança do ciclomotor. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade do ciclomotor. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade do ciclomotor. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

## MANUTENÇÃO E PEQUENOS REPAROS

5.1) Manutenção.....	36
5.2) Embreagem.....	36
5.3) Óleo do motor.....	37
5.4) Vela de ignição.....	39
5.5) Filtro de ar.....	40
5.6) Regulagem da marcha lenta.....	41
5.7) Corrente de transmissão.....	42
5.8) Freios.....	43
5.9) Remoção das rodas.....	44
5.10) Bateria.....	45
5.11) Fusível.....	46

### 5.1. MANUTENÇÃO

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua Concessionária **SHINERAY DO BRASIL** é quem tem o melhor conhecimento sobre seu ciclomotor e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários ao seu ciclomotor.

### ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em ciclomotores submetidas a condições normais de uso. Se seu ciclomotor for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua Concessionária Autorizada **SHINERAY DO BRASIL** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

### CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono.

**Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação.**

**Mantenha o ciclomotor em lugar plano e sólido, bem apoiado no cavalete.**

**Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo.**

**Retire a chave da ignição após desligar o motor.**

**Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.**

### 5.2. EMBREAGEM

#### ►Ajuste da embreagem◀

O ajuste da embreagem é necessário quando as trocas de marcha apresentarem deficiência ou quando a rotação do motor não for proporcional à velocidade do ciclomotor. Neste caso, os discos da embreagem patinam sem transmitir a potência do motor à roda traseira. A embreagem deve ser ajustada com o motor desligado. A folga correta do manete da embreagem é de 10~20 mm medida

da extremidade do manete, conforme a ilustração. Pequenos ajustes podem ser obtidos através do regulador na parte superior posicionado próximo à articulação da alavanca.



MANETE DE EMBREAGEM



AJUSTE DA EMBREAGEM

### 5.3. ÓLEO DO MOTOR

#### ►Nível de óleo do motor◀

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funcionamento.

1. Apóie o ciclomotor no cavalete central em local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.
3. Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora, que está parafusada e limpe-a com um pano seco.
4. Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
5. O nível do óleo deve estar entre as marcas inferior e superior da vareta, se necessário adicione.
6. Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

#### ►Troca de óleo◀

### CUIDADO

**Após desligar o motor, o escape e o motor estarão muito quentes, evite o contato para não se queimar.**

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo a cada 1.000 km de uso através dos procedimentos a seguir.

1. Ligue o motor e funcione-o por 2~3 minutos em neutro.
2. Desligue o motor e espere esfriar.
3. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem de óleo localizado na parte inferior do motor.
4. Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário.
5. Reinstale o bujão de drenagem de óleo, retire a vareta e adicione (800ml) de óleo recomendado.
6. Reinstale a vareta.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está entre as marcas inferior e superior da vareta. Certifique-se que não há vazamento de óleo.



VARETA MEDIDORA





PARAFUSO DE DRENAGEM

**CUIDADO**

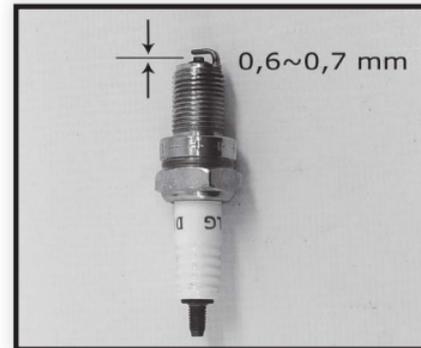
O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente. Lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.

**NOTA**

Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

**CUIDADO**

Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo SAE 20W/50 JASO-MA). O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.

**5.4. VELA DE IGNIÇÃO**

Sempre utilize a vela de ignição recomendada: **CR7HSA/0,6 ~ 0,7 mm**

**Verificação da vela**

1. Retire o cabo e remova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroida ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,6 ~ 0,7 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

**Substituição da vela**

Siga o procedimento abaixo para a substituição da vela de ignição.

1. Solte o cabo de vela.
2. Remova a vela.
3. Verifique o eletrodo e a camada central de porcelana. Inspecione se não há rachaduras, danos, desgaste ou carbonização. Utilize uma escova de aço para remover a camada carbonizada.
4. Com ajuda de um calibre de lâminas meça a folga do eletrodo (folga correta à 0,6~0,7 mm). Se a folga encontrada não for a especificada, ajuste-a com a especificação acima mencionada.
5. Verifique se a arruela de vedação está em bom estado e instale a vela rosqueando-a com a mão até encostar a arruela de vedação na superfície do cabeçote do ciclomotor. Aperte a vela com a chave apropriada, girando-a 1/2 ou 3/4 de volta.
6. Recoloque o cabo de vela.

**ATENÇÃO**

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY DO BRASIL, isso causará sérios danos ao motor.

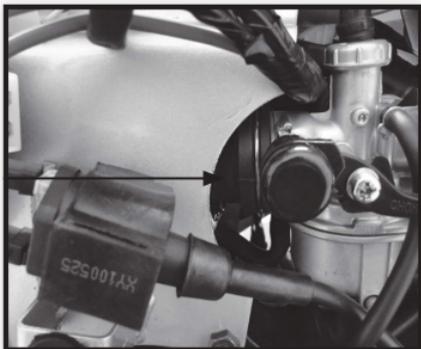
## 5.5. FILTRO DE AR

### ►Inspeção◄

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 4.000 km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

### ►Remoção◄

1. Remova os parafusos da tampa lateral esquerda.
2. Abra e remova a tampa.
3. Puxe a presilha de fixação e remova o elemento do filtro de ar.



FILTRO DE AR

### ►Limpeza◄

1. Limpe o filtro de ar e a presilha de fixação com querosene e deixe-os secar completamente.
2. Umedeça o elemento do filtro de ar com óleo para transmissão (SAE 90) até saturá-lo e retire o excesso espremendo-o.
3. Limpe o interior da caixa do filtro de ar e reinstale o elemento.

### ►Montagem◄

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

### CUIDADO

No caso de utilização do ciclomotor em regiões com muita poeira, será necessário limpar o filtro de ar com maior frequência.

### ATENÇÃO

O filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e a sujeira, encurtando sua vida útil. Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens do ciclomotor evite jogar água diretamente na caixa do filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limpar o elemento e a caixa do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

### ►Ajuste do cabo do acelerador◄

Assegure que a porca de ajuste do cabo do acelerador funciona normalmente. Verifique se a manopla do acelerador se movimenta livremente. Folga livre necessária: 2~6 mm. Se a manopla não girar livremente, ajuste-a.



Se a folga estiver incorreta, siga as instruções abaixo:  
Desaperte a contraporca e gire a porca de ajuste no sentido desejado a fim de diminuir ou aumentar a folga e reaperte a contraporca em seguida.

### ATENÇÃO

Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

## 5.6 REGULAGEM DA MARCHA LENTA

### ATENÇÃO

Para uma boa regulagem da rotação da marcha-lenta, o motor deve estar adequadamente aquecido. Deixe-o funcionando em marcha - lenta por 2~3 minutos.

Com o ciclomotor no cavalete central, aqueça o motor até a temperatura normal de operação.

1. Gire o parafuso do carburador até obter a rotação especificada. Marcha - lenta 1.500 ± 100 rpm.
2. Acelere levemente para ver se há alteração na rotação da marcha-lenta

### CUIDADO

A marcha-lenta deve ser ajustada com o motor quente. Ajuste a marcha-lenta no valor recomendado, através do parafuso de ajuste e com a moto no cavalete central em piso nivelado.



PARAFUSO DE AJUSTE DA MARCHA- LENTA

MARCHA LENTA 1.500 ± 100 rpm.

### 5.7. CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A vida útil da corrente de transmissão de seu ciclomotor depende de ajustes e lubrificações. Manutenções inadequadas provocarão danos ou desgaste prematuro da corrente, pinhão e coroa. Verifique o sistema de transmissão de seu ciclomotor diariamente e efetue as manutenções recomendadas pelo plano de manutenção. Quando o ciclomotor é utilizado em regiões de muita poeira, os serviços de manutenções devem ser mais frequentes.

#### ► Inspeção da corrente ◀

1. Apóie o ciclomotor no cavalete central com o motor desligado e a transmissão em neutro.
2. Pressionando com as mãos a parte central da corrente, meça sua folga. Folga recomendada: 15~20 mm.
3. Gire a roda traseira e veja se a folga se mantém constante em toda a extensão da corrente. Se houver folga em uma região e tensão em outra, a corrente deve ser substituída, há o engripamento de alguns elos por falta de lubrificação.

4. Girando novamente a roda traseira, faça uma inspeção visual na corrente, coroa e pinhão. Veja se há roletes danificados, pinos frouxos, elos presos, danificados, desgaste excessivo, dentes danificados, quebrados ou excessivamente desgastados, etc.
5. Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos, oxidados ou engripados. Se a lubrificação não resolver o problema deverá ser substituído o conjunto de transmissão (coroa, corrente e pinhão)

#### ► Ajuste da folga da corrente ◀

- Siga o procedimento abaixo para ajustar a folga da corrente.
1. Com o motor desligado e a transmissão em neutro apóie ao ciclomotor no cavalete central.
  2. Solte a porca do eixo traseiro sem retirá-la completamente.
  3. Ajuste a folga da corrente conforme o especificado, girando a porca de ajuste (sentido horário para diminuir a folga, e sentido anti-horário para aumentar a folga). A corrente deve apresentar uma folga entre 15~2 mm.



PARAFUSO DE AJUSTE DA FOLGA DA CORRENTE

#### NOTA

**Sempre substitua o conjunto (corrente, coroa e pinhão), caso contrário haverá desgaste prematuro do componente novo.**

#### CUIDADO

**Após o ajuste, a marca no regulador da corrente deve coincidir com a marca gravada na balança.**

### ► Limpeza e lubrificação ◀

Antes de lubrificar a corrente limpe-a com solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Para a lubrificação, recomenda-se a utilização de óleo especial para correntes. Aplique o lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente.

#### NOTA

**Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele espirrará por todo o ciclomotor, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente. O lubrificante indicado é o específico para uso em transmissão SAE 90.**



### 5.8. FREIOS

#### ► Inspeção dos freios ◀

Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se as sapatas de freios estão desgastadas. Se a marca na parte superior do espelho de freio estiver alinhada com o braço do freio, significa que a sapata já atingiu o limite de desgaste e deve ser substituída. A substituição deve ser feita nas Concessionárias Autorizadas e recomendamos que sejam utilizadas peças originais **SHINERAY DO BRASIL**.

#### ► Ajuste do manete de freio ◀

1. O manete de freio deve ter um movimento livre de 10~20mm conforme a ilustração.



MANETE DE FREIO DIANTEIRO

Se for necessário ajustar, gire a porca de ajuste localizada no lado inferior do cubo, no sentido horário para reduzir e no sentido anti-horário para aumentar o movimento livre da alavanca. Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve ser alinhada com o pino do braço de freio.

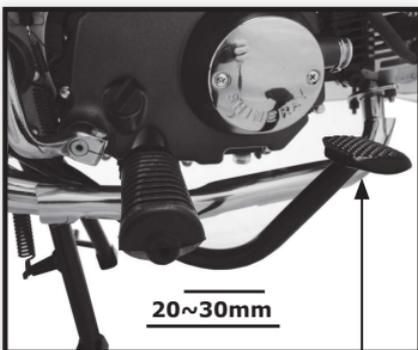


SISTEMA DE FREIO DIANTEIRO

#### ► Ajuste do freio traseiro ◀

O veículo deve ser apoiado no cavalete central.

1. O pedal do freio deve ter uma folga de 20~30mm conforme a ilustração.
2. Se for necessário ajustar, gire a porca de ajuste no sentido horário para reduzir e no sentido anti-horário para aumentar a folga do pedal do freio.



PEDAL DO FREIO TRASEIRO

### 5.9. REMOÇÃO DAS RODAS

#### ► Roda dianteira ◀

1. Apóie o ciclomotor no cavalete central em local plano e coloque um suporte ou um macaco sob o motor, deixando a roda dianteira suspensa.
2. Solte a porca e retire o eixo e a roda.
3. Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.
4. Após a montagem, acione o freio algumas vezes para ver se a roda gira suavemente.



RODA DIANTEIRA

#### ► Roda traseira ◀

1. Apóie o ciclomotor no cavalete central, em local plano.
2. Remova as porcas de ajuste da corrente de transmissão.
3. Remova a porca do eixo traseiro.
4. Empurre a roda traseira para frente e retire a corrente de transmissão da coroa.
5. Remova o eixo traseiro e a roda traseira.
6. Instale a roda traseira na ordem inversa da remoção.

Ajuste a folga da corrente de transmissão. Após a montagem, acione o freio traseiro várias vezes e certifique-se que a roda traseira gira livremente.



RODA TRASEIRA

### 5.10. BATERIA

Para ter acesso à bateria:

1. Remova a tampa do lado esquerdo.
2. Limpe o pó e a corrosão da superfície da bateria.
3. Se o terminal da bateria estiver muito corroído, a bateria deve ser substituída.



BATERIA 12V-4A

#### CUIDADO

Mantenha o interruptor de ignição na posição **"OFF"** ao remover a bateria. Evite curto-circuitos e acidentes.

#### ATENÇÃO

O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.

**EXTERNO:** Lavar com bastante água.

**INTERNO:** Beber leite em abundância ou água. A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente.

**OLHOS:** Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico.

#### CUIDADO

A bateria produz gases explosivos. Manter longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em local fechado. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Manter fora do alcance das crianças.

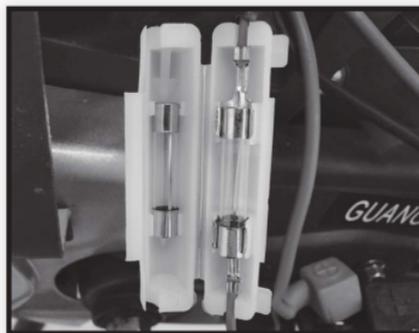
#### ► MANUTENÇÃO DA BATERIA ◀

1. Quando o ciclomotor não for usado durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instalá-la.
2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para terminal + e o fio preto (negativo) é para o terminal -. Sempre conectar primeiro o fio vermelho (positivo), depois conectar o fio preto (negativo).

### 5.11. FUSÍVEL

A queima freqüente do fusível indica sobrecarga ou curto-circuito no sistema elétrico. Se isso ocorrer, procure uma Concessionária Autorizada **SHINERAY DO BRASIL** para fazer os reparos necessários. Posicione a chave

de ignição em <sup>"OFF"</sup> (X). Deve ser utilizado um fusível de 15A. O suporte do fusível está localizado no lado esquerdo. Abra a tampa, remova o fusível queimado acima da bateria e coloque um novo. Se o fusível queimar outra vez, isso indica que deve haver outro problema na parte elétrica.



FUSÍVEL 15A

#### CUIDADO

Mantenha o interruptor de ignição na posição <sup>"OFF"</sup> (X) para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidentes.

#### CUIDADO

Nunca use um fusível acima de 10A e não substitua o fusível por outro material condutor. Este procedimento causará sérios danos ao sistema elétrico de seu ciclomotor. Não force as presilhas de fixação do fusível ao retirar ou instalar o mesmo. Haverá a possibilidade de mau contato gerando problemas ao sistema elétrico do ciclomotor.

#### NOTA

Tenha sempre um fusível reserva no ciclomotor. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.

## LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

6.1) Limpeza e conservação.....	48
6.2) Armazenamento.....	49

**6.1. LIMPEZA E CONSERVAÇÃO****ATENÇÃO**

**Nunca lave seu ciclomotor sob sol forte ou com o motor quente.**

Limpe seu ciclomotor regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, carburador, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água em abundância.
3. Com um pano ou esponja macia e sabão de coco, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais.
4. Enxugue seu ciclomotor com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.

5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.

6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão e os cabos do acelerador, do afogador e da embreagem.

7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

**NOTA**

**Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.**

**ATENÇÃO**

**Lavar o ciclomotor com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.**

**6.2. ARMAZENAMENTO**

Para armazenar o ciclomotor por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger o ciclomotor de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo.
2. Lubrifique a corrente.
3. Drene o combustível do tanque e do carburador (se o ciclomotor não for ser utilizado por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado), posicione o registro do tanque em **O** e coloque uma solução anti-corrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa.
4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20 ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela.
5. Retire a bateria e coloque-a em local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês.

6. Limpe o ciclomotor, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti-ferrugem nas peças vulneráveis.

7. Encha os pneus se necessário e armazene o ciclomotor com as duas rodas suspensas do piso.

8. Cubra o ciclomotor com uma capa protetora.

**ATENÇÃO**

**A chave de ignição deve estar na posição  antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar e aterrada.**

**► Recolocação em serviço ◀**

1. Remova a capa protetora e limpe o ciclomotor.
2. Troque o óleo se o ciclomotor tiver sido armazenado por mais de quatro meses.
3. Recarregue a bateria e recoloque-a no ciclomotor.
4. Drene a solução anti-corrosiva do tanque de combustível.

Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado.

5. Antes de conduzir, teste o ciclomotor em baixa velocidade e em local seguro.

**CUIDADO**

**O combustível é inflamável, o motor deve ser desligado antes do abastecimento ou drenagem do combustível e é terminantemente proibido fumar no local de abastecimento.**

**GARANTIA DE MANUTENÇÃO**

<b>7.1) Registro de garantia.....</b>	<b>53</b>
<b>7.2) Termo de garantia.....</b>	<b>56</b>
<b>7.3) Plano de manutenção.....</b>	<b>59</b>
<b>7.4) Controle de revisão.....</b>	<b>61</b>
<b>7.5) Quadros de revisões.....</b>	<b>68</b>
<b>7.6) Substituição do velocímetro.....</b>	<b>70</b>
<b>7.7) Rede de Concessionárias (SAC) .....</b>	<b>71</b>





## 7.2.TERMO DE GARANTIA

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. **PRAZO DE VALIDADE:** A **SHINERAY**, garante o ciclomotor nova distribuída por suas Concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua Concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deve ser feita com 1000km ou 90 (noventa) dias, o que ocorrer primeiro, com tolerância de 10% para mais ou para menos na quilometragem.
2. **ABRANGÊNCIA DA GARANTIA:** A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY**. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondição, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
3. **CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:** Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa Concessionária **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o ciclomotor foi transformado ou modificado, ou equipado com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.
4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Que os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, não sejam decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). E, que os danos não sejam causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por falta de uso do ciclomotor com combustível no tanque.
5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à Concessionária e não a peça defeituosa separadamente.

## TERMO DE GARANTIA

**Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do ciclomotor, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do ciclomotor, ou inexperiência do piloto, Não serão cobertas pela garantia.**

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
  - Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivos, fluidos e similares;
  - Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
  - Alinhamento e balanceamento das rodas;
  - Elementos filtrantes/filtros em geral, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria;
  - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão da transmissão, velas de ignição, rolamentos e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
  - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
7. **RESTRIÇÕES:** A presente garantia se restringe ao ciclomotor, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo de correntes de avarias ou defeito do ciclomotor, suas peças e componentes, tais como:
  - Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem;
  - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
8. **EXTINÇÃO DA GARANTIA:**
  - Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
  - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
  - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
  - Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de Concessionárias **SHINERAY**;
  - Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais da Garantia acima;
  - Negligência na manutenção.
09. Na utilização do ciclomotor na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas.
10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

## TERMO DE GARANTIA

11. Não utilizar o ciclomotor em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor.
12. Problemas no carburador decorrentes do não uso prolongado do ciclomotor não são cobertos pelo sistema de garantia.
13. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do ciclomotor não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o ciclomotor permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe desconectados os cabos positivos e negativos da bateria e dê uma carga lenta antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes. Para o ciclomotor com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento.
14. A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do ciclomotor. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

**IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. \*No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.**

**A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS. Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.**

## 7.3. PLANO DE MANUTENÇÃO

**I** = Inspecionar; **C** = Limpar; **A** = Ajustar; **L** = Lubrificar e **S** = Substituir.

Operações de manutenção (observe os intervalos em quilômetros)		Intervalo de manutenção			
		1.000 Km	4.000 Km	8.000 Km	12.000 Km
Circuito do sistema de combustível	Ver nota (*)		I	I	I
Filtro de combustível	Ver nota (*)	C	C	C	C
Sistema do acelerador, afogador e carburador	Ver nota (*)	I	I	I	I
Elemento do filtro de ar (limpar ou trocar)			C	C	C
Vela de ignição (limpar ou trocar)		I	I	I	S
Folga das válvulas	Ver nota (*)	I	I	I	I
Óleo do motor (ver nível / trocar)		substituir a cada 1.000 km			
Filtro de óleo (limpe mensalmente)			C	C	C
Folga da corrente	Ver nota (*)	A	A	A	A
Marcha - lenta	Ver nota (*)		I	I	I
Corrente de transmissão					
Bateria ( ver nível / passagem do respiro)		I	I	I	I
Pastilhas de freio (verificar desgaste)			I	I	I
Sistema de freio (troque o fluido anualmente)	Ver nota (*)	I	I	I	I
Embreagem, cavaletes, suspensão e rodas	Ver nota (*)	I	I	I	I

**\*\*": Este item da manutenção deve ser executado nos revendedores SHINERAY DO BRASIL. T**

**\*\*": Este item da manutenção deve ser executado obrigatoriamente nos revendedores WUYANG para maior segurança.**









### 7.5. QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária
	1000 Km ou 90 (noventa) dias.			
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	4.000 Km	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____			
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	7.000 Km	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____			
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

### QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia

Carimbo da Concessionária	10.000 Km	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____			
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	13.000 Km	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____			
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	16.000 Km	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária	Carimbo da Concessionária
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____			
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

## 7.6. SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO

<b>Carimbo da Concessionária</b>	<b>1ª Substituição</b>	<b>Carimbo da Concessionária</b>	<b>2ª Substituição</b>
	Km		Km
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Observações:

## 7.7. REDE DE CONCESSIONÁRIAS (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as Concessionárias Autorizadas **SHINERAY DO BRASIL**.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

**OBSERVAÇÃO:** Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à Concessionária Autorizada **SHINERAY DO BRASIL**, pois esta relação está sujeita a modificações.

Para maiores informações, acesse o site: [www.shineray.com.br](http://www.shineray.com.br) ou envie e-mail para: [sac@shineraydobrasil.com.br](mailto:sac@shineraydobrasil.com.br)

## ACRE

**Grand Asia Motos LTDS**  
Av. Nações Unidas, 2577  
EST. Experimental – Rio Branco / AC  
CEP: 69918-172  
(68) 3227-3477  
grandasia\_motos@hotmail.com

## ALAGOAS

**Moto Legal (Maceió)**  
Av. Dona Constância de Góes Monteiro, 509  
Jatiuca – Maceió / AL  
CEP: 57036.370  
(82)– 3311-2008  
alex@shineraymaceio.com.br

**Moto Legal Filial (Maceió)**  
Av. Durval Goes Monteiro, 6479  
Petropolis – Maceió / AL  
CEP: 57062-280  
(82) 3341-6107  
sac@shineraymaceio.com.br

**Moto Legal Delmiro Feirreira**  
Av. Presidente Castelo Branco, 4321  
Centro – Maceió / AL  
CEP: 57480-000  
(82) 3641-2208 / 9992-6329  
sac@shineraymaceio.com.br

**Moto Legal União dos Palmares**  
Av. Antonio Gomes de Barros, 599A  
Centro – União dos Palmares / AL  
(82) 3281-6090  
alex@shineraymaceio.com.br

**Asia Motos Penedo-AL**  
Rod. Engenho Joaquim Gonçalves, 1140  
Cohab - Penedo-AL  
(82) 3551 -2715  
moraessgundo@hotmail.com

**Asia Motos Arapiraca**  
Rua Marechal Deodoro da Fonseca, 213  
Brasilia - Arapiraca-AL  
(82) 3530-0106  
moraessgundo@hotmail.com

**Asia Motos Arapiraca**  
Rua Expedicionários Brasileiros, 835  
Eldorado - Arapiraca-AL  
CEP 57306-000  
(82) 3522-1140  
asiamotosarapiraca@hotmail.com

**Suave Motos**  
Al. 101, Norte -Km96, nº 454-B  
Zona Urbana - Porto Calvo-AL  
CEP 57900-000  
(82) 3292-1112  
suavemotos@gmail.com

## BAHIA

**Moto Legal Paulo Afonso Bahia**  
Lot. Das Oficinas, 41  
Cleriston Andrade - Paulo Afonso -BA  
(75) 3282-0099  
sac@shineraymeceio.com.br

**Moto Legal Juazeiro**  
Av. João Durval Carneiro, QD. D, Lot. 05  
João 23 - Juazeiro -BA  
(74) 3613-5434  
sac@shineraymeceio.com.br

**Bejing Motos Feira de Santana**  
Av. Presidente Dutra, 1185  
Brasilia - Feira de Santana-BA  
(75) 3626-8873  
beijingmotos.vendas3@gmail.com

**Bejing Motos Salvador**  
Av. Vasco Gama, 936 B  
Brotas - Salvador -BA  
(71) 3335-1010  
beijingmotos.vascodagama@gmail.com

**Bejing Motos Camaçari**  
Av. Radial A, 148  
Camaçari de Dentro - Camaçari -BA  
(71) 3627-6067  
beijingmotos.camacari@gmail.com

**Bejing Motos Jequie**  
Av. Landulfo Caribe, 189  
Centro - Jequie -BA  
(73) 3525-2527  
beijingmotos.jequie@gmail.com

**Bejing Motos Alagoinhas**  
Av. Juraçá Magalhães, 1456  
Centro - Alagoinhas -BA  
(75) 3421-8879  
beijingmotos.alagoinhas@gmail.com

**Santana Motos Sr. do Bonfim**  
Rod. Lomanto Junior, sem numero, Br. 407, Km 104  
Contorno - Senhor do Bonfim -BA  
(74) 3541-3756  
aquilesmantu@gmail.com

**Santana Motos Jacobina**  
Av. Lomanto Junior, 312  
Centro - Jacobina-BA  
(74) 9110-8168  
aquilesmantu@gmail.com

**Moto Show Vitoria da Conquista**  
Av. Regis Pacheco,261  
CEP 45000-755  
Centro - Vitoria da Conquista-BA  
(77) 3421-1069 / 3421-1828  
www.mottoshow.com.br

**MM Motos Simões Filho**  
Av. Washinton Luis, 169B  
Centro - Simões Filho-BA  
(71) 3396-9792  
mmmotos.shineray@gmail.com

**MM Motos Lauro de Freitas**  
Av. Luiz Tarquinio, 2318, Loja 01  
Vilas do Atlantico - Lauro de Freitas-BA  
(71) 3024-4013  
mmmotos.shineray@gmail.com

**Top Motos Ribeira do Pombal**  
Av. Evencia Brito, 5, Loja 02  
CEP 48400-000  
Zona Leste - Ribeira do Pombal-BA  
(75) 3276-4619  
topmotosba@gmail.com

**Top Euclides da Cunha**  
Av. Renato Campo, 1415  
CEP 48500-000  
Centro - Euclides da Cunha-BA  
(75) 3271-1885  
topmotoseuclides@gmail.com

**Forts Motos Seabra**  
Av. Flanklin de Queiroz, 130,  
Centro - Seabra-BA  
(75) 3331-3550  
fortsmotos@hotmail.com

**Forts Motos Macaubas**  
Av. Flores da Cunha, Sem numero,  
Alto do Cruzeiro - Macaubas-BA  
(77) 3473-2329  
fortsmotos@hotmail.com

**Moto Facil**  
Av. Primeiro de Janeiro, 250  
Centro - Irecê-BA  
(74) 8115-1221  
vbmotosjacobina@gmail.com

**Onda Comercio Itabuna**  
Rua. Antonio Carlos Magalhães, 299  
Centro - Itabuna-BA  
(73) 3612-3394  
ondamotos\_geral@hotmail.com

**Onda Comercio Ilheus**  
Av. Itabuna, 825  
Conquista - Ilheus-BA  
(73) 9969-5861 / 3231-2743

**Onda Comercio Canavieiras**  
Rua Augusto Luiz de Carvalho, sem numero  
Centro - Canavieiras-BA  
(73) 3612-3394 / 9982-7089

## CEARÁ

**Moto Moda**  
Rua CEL. Alexandrino, 1804  
CEP 62800-000  
Centro - Aracati- CE  
(88) 3421-1084  
motomoda@hotmail.com

**Texeira Motos**  
Rua Dom Pedro Segundo, 1133  
CEP 63700-000  
Centro - Crateus-CE  
(88) 3691-1000  
texeiramotos@hotmail.com

**Comercial Moto Peças Quixeramobim**  
Rua Dom Helio Campos, 54  
CEP 63800-000  
Centro - Quixeramobim-CE  
(88) 3441-0435  
newtonolympio@hotmail.com

**Comercial Moto Peças Sobral**  
Rua Deputado João Adeodato, 571  
Centro - Sobral-CE  
(88) 3611-0904  
newtonolympio@hotmail.com

**Star Motos Tiangua**  
Av. Prefeito Joaquim J Nunes, 325  
CEP 62320-000  
Centro - Tiangua-CE  
(88) 9222-6110

**Star Motos Quixada**  
Rua Luzia de Pinho, 68  
CEP 63900-000  
Centro - Quixada-CE  
(88) 3412-3712  
newtonolympio@hotmail.com

**Jaguaribe Motos Limoeiro do Norte**  
Rua Jaime Leonel Chaves,78  
Centro - Limoeiro do Norte-CE  
(88) 3423-1685  
afranio.feitosa@yahoo.com.br

**Jaguaribe Motos Russas**  
Rua Cel. Araujo Lima,794  
Centro - Russas-CE  
(88) 3411-0615  
afranio.feitosa@yahoo.com.br

**Jaguaribe Motos Morada Nova**  
Rua Cipriano Maia, 42  
Centro - Morada Nova-CE  
(88) 3422-1050  
afranio.feitosa@yahoo.com.br

**F1 Motos**  
Av. Bezerra de Menezes, 1441  
São Geraldo - Fortaleza -CE  
(85) 3214-7000  
juvenalcravo@hotmail.com

**Sol Motos**  
Av. Dede Brasil, 650B  
Itaperi- Fortaleza-CE  
(85) 3492-2272  
afranio.feitosa@yahoo.com.br

**Oriente Motos Juazeiro do Norte**  
Av. Padre Cicero, 1568  
Salesiano - Juazeiro do Norte-CE  
(88) 3511-7928  
joalam@uol.com.br

**Oriente Motos Crato**

Rua Ratisbona, 32  
CEP 63100-000  
Centro - Crato-CE  
(88) 3523-1296  
joalam@uol.com.br

**Asia Motos Maracanaú**

Rua 12 Gereissati, 640  
Conj. Gereissati 1 - Maracanaú-CE  
(85) 3571-2331  
moraessegundo@hotmail.com  
luizclery@hotmail.com.

**Asia Motos Caucaia**

Rua Juaci Sampaio Pontes, 2088  
Centro - Caucaia-CE  
(85) 3342-6441  
moraessegundo@hotmail.com  
luizclery@hotmail.com.

**Efrem Motos**

Av. José Valdemar Rego, 574  
Centro - Tauá -CE  
(88) 3437-3799  
efremmotos@hotmail.com

**DISTRITO FEDERAL****Capital Motos**

Rsl. Entre Quadra, 1/2 Bloco C Lotes, 11/13  
Planaltina-DF  
(61) 3389-1187  
emotocapital@gmail.com.

**ESPIRITO SANTO****Moto Show Vitória do Espírito Santo**

Av. Maruípe, 1530, Loja 01 e 02  
CEP 29047-110  
Bonfim - Vitória do Espírito Santo-ES  
(27) 3207-5400 www.mottoshow.com.br

**GOIÁS****Yokohama Motors**

Av. Tancredo Neves, 78,  
Setor Sul - Formosa-GO  
(61) 3631-0596  
shineray.yokohamafsa@gmail.com

**Capital Motos**

Av. Pedro Ludovico, Mansão 24B  
Planaltina de Goiás - GO  
(61) 3721-0032  
motocapital@gmail.com

**Asia Motos Goiás 1**

Av. República Libano C/A R 4, 1199, Qd 1A, Lt 18  
CEP 74070-045  
Setor Aeroporto Goiania -GO  
(62) 3261-4422  
sergiobttb@yahoo.com.br

**Asias Motos Itumbiara**

Av. Afonso Pena, 185  
CEP 75516-010  
Setor Central - Itumbiara -GO  
(64) 3294-1002  
sergiobttb@yahoo.com.br

**Asias Motos Goiás 4**

Av. Ainhanguera, 8229, Qd 101, Lot 4A/5  
CEP 104503-101  
Campinas Goiania-GO  
(62) 3922-2131  
sergiobttb@yahoo.com.br

**Asias Motos Aparecida de Goiania**

Av. Igualdade, Qd 9, Lot 1  
Santo Garavelo - Aparecida de Goiania-GO  
(62) 3588-6566  
sergiobttb@yahoo.com.br

**Asia Motos Rio Verde**

Rua Coronel Vaiano, 739 CEP 75901-190,  
Centro Rio Verde-GO (62) 3621-5808

**Asia Motos Jataí**

Rua Minas Gerais, Qd 05, Lot 01, 1762  
Oeste - Jataí - GO  
(64) 3631-0098  
sergiobttb@yahoo.com.br

**Asia Motos Bela Vista de Goiás**

Rua Joaquim Bueno Teles, Qd 05, Lot 18  
Santa Lucia Lice, Bela Vista de Goiás-GO  
(62) 3551-1572  
sergiobttb@yahoo.com.br

**MARANHÃO****Audiolar Motos**

Av. José Olavo Sampaio, 1100  
CEP 65760-000  
Centro - Presidente Dutra -MA  
(99) 3663-0835  
audiolarmotos@audiolarmotos.com.br

**Multi Motokar**

Av. Lourenço Vieira da Silva, 08  
Jardim São Cristovão - São Luis -MA  
(98) 3245-5205  
multi.motokar.slz@gmail.com

**Mille Motors Ltda**

Rua Ceará, 401  
Nova Imperatriz -Imperatriz -MA  
(99) 3525-5118  
millermotors@gmail.com

**MATO GROSSO****Araguaia Comércio**

Rua 21 de Abril, 1640  
CEP 7860-000  
União / do Garças - MT  
(66) 3401-5653  
gerencia@shineraybarra.com.br

**Crespiane Comércio**

Rua Rio de Janeiro, 807, Sala 08  
CEP 78850-000  
Centro - Primavera do Leste -MT  
(66) 3497-2021

**Eldorado Comércio**

Av. Tenente Coronel Duarte, 2390  
CEP 78015-501  
Porto - Cuiabá-MT  
(65) 3634-2102 / 3634 - 1427

**G Motos**

Av. João Ponce de Arruda, 1804  
CEP 34215-353  
Centro - Rondonopolis - MT  
(66) 3421-5353

**Tche Comércio**

Rua Felinto Muller, 1118  
CEP 78110-300  
Centro - Varzia Grande -MT  
(65) 3692-1405

**MATO GROSSO DO SUL****Oriente Motos Campo Grande**

Av. Eduardo Elias Zahrán, 1779  
CEP 79051-000  
Santa Dorotheia - Campo Grande-Ms  
(67) 3029-9400 / 9204-0568  
orientemotoshineray@hotmail.com

**Oriente Motos 3 Lagoas**

Av. Capitão Olinto Mancini, 1454, SI 01  
Centro - 3 Lagoas - MS  
(67) 3522-8321  
orientemotoshineray@hotmail.com

**Oriente Motos Dourados**

Av. Marcelino Pires, 2751  
CEP 79800-003  
Centro - Dourados -MS  
(67) 3421-5000 orientemotoshineray@hotmail.com

**Level 3 Lagoas**

Av. Rosário Congro, 2900  
Jardim Angelica - 3 Lagoas-MS  
(67) 3522-6749 / 3521-0141  
nivel@nivel.com.br

**Level Dourados**

Av. Marcelino Pires, 4391  
Vila Alba - Dourados -MS  
(67) 3032-7500  
nivel@nivel.com.br

**MINAS GERAIS****Resor Comércio de Motos**

Av. Francisco Bernardino, 459  
Centro - Luis de Fora-MG  
(32) 3212-7464  
andré@resormotos.com.br

**Moto Mania Conselheiro Lafaiete**

Rua Benjamim Constant, 77  
Centro - Conselheiro Lafaiete-MG  
(31) 3732-2828 / 3762 - 5280  
shineraylafaiete@hotmail.com

**Moto Mania Congonhas**

Rua Marechal Floriano, 556  
Centro - Congonhas-MG  
(31) 3732-2828  
motomania7332@hotmail.com

**MTO Motos**

Rua Dr. Bruno José Gonçalves, 335  
Centro - Rio Pomba-MG  
(32) 3571-2221  
mtopablox@yahoo.com.br

**Mega Motos Espera Feliz**

Rua 7 de Setembro, 33  
Centro - Espera Feliz-MG  
(32) 3747-2690  
mega.motos@ymail.com

**Mega Motos Manhuaçu**

Av. Getúlio Vargas, 793  
Centro - Manhuaçu-MG  
(33) 3331-3463 / (32) 3746-2341  
megamotos@ymail.com

**Motos Zazo Visconde do Rio Branco**

Rua São João Batista, 76, Loja 04  
Centro -Visconde do Rio Branco-MG  
(32) 6541-3127  
keniacrisoliveira@hotmail.com

**Motos Zazo Ubá**

Rua Capitão Ananias de Abreu, 168  
Centro - Ubá -MG  
(32) 3541-3127  
keniacrisoliveira@hotmail.com

**Motos Zazo São João Nepomuceno**

Rua Dos Henriques, 97  
Caxangá- São João Nepomuceno-MG  
(32) 3541-3127  
keniacrisoliveira@hotmail.com

**Tereza Bike**

Av. Padre Arnaldo Jansen, 750, Loja A  
Santana- Ubá-MG  
(32) 3531-7753  
terezabike@hotmail.com

**Tolentino Motos Sarzedo**

Av. Dos Rodoviários, 280  
CEP 32076-000  
Centro - Sarzedo-MG  
(31) 3577-7202  
tolentinoshineray@hotmail.com

**Tolentino Motos Brumadinho**

Av. Virgilato Rodrigues Praga, 60  
Centro - Brumadinho -MG  
(31) 3571-1487  
tolentinoshineray@hotmail.com

**Tolentino Motos Contagem**

Rua Tiradente, 3003  
Industrial 3A. Seção - Contagem-MG  
(31) 3362-0829  
tolentinoshineray@hotmail.com

**Tolentino Motos Tirol - Belo Horizonte**

Av. Julio Mesquita, 380  
CEP 32001-000  
Tirol - Belo Horizonte -MG  
(31) 3322-9421  
tolentinoshineray@hotmail.com

**Tolentino Motos Marilândia - Belo Horizonte**

Av. Expedito de Faria Tavares, 30  
Marilândia (Jatobá) - Belo Horizonte -MG  
(31) 3322-9421  
tolentinoshineray@hotmail.com

**Minas Cicle**

Rua Dr. Milton Bandeira  
Centro - Viçosa - MG  
(31) 3885-1757  
cicleminas@gmail.com

**Visa Motos**

Rua. Alvaro da Silva Lopes, 590A  
CEP 39440-000  
São Gonçalo - Janauba-MG  
(38) 3821-2387  
visamotos@gmail.com

**Motobel Motos**

Av. Wilson Avarenga, 1760  
Carmelinhos - João Monlevade-MG  
(31) 3852-4517  
sergiomarquesbrito@hotmail.com

**Motoman**

Av. Josué de Queiroz, 928  
Motozinhos - São João Del Rei-MG  
(31) 3371-6671  
shineraydelrei@gmail.com

**Mafrá Motos**

Av. Abdalla Felício, 412  
Centro - Ponte Nova - MG  
(31) 3817-3261  
kasinskipontenova@yahoo.com.br

**Marlon Motos Betim**

Av. Amazonas, 248A  
Centro - Betim-MG  
(31) 2565-1865 / 2572-0840  
marlonmotos.betim@hotmail.com

**Marlon Moto Pará de Minas**

Rua Antonio Rocha, 257, Lojas 02  
CEP 35661-216  
Dom Bosco - Pará de Minas-MG  
(31) 2565-1865  
marlonmotos.betim@hotmail.com

**Marlon Motos Itauna**

Av. Jove Soares, 253, Loja 02  
CEP 35680-352  
Graças - Itauna -MG  
(31) 2565-1865  
marlonmotos.betim@hotmail.com

**Auto Invest**

Av. Raquel Teixeira Viana, 1165  
Canaã - Sete Lagoas -MG  
(31) 3775-1900  
fashionmotors.shineray@gmail.com

**Moto Facil**

Rua Academico Nilo Figueredo, 3496, Loja 01  
Jardim Ipe - Lagoa Santa-MG  
(31) 7596-7822  
edercampos@hotmail.com

**Motocca**

Rua Osvaldo Cruz, 74  
Barra-Muriaé-MG  
(32) 9986-2202 / 3729-0050 / 3721-1937  
marumar@oi.com.br

**Siga Motos**

Rua Otacilio Negrão de Lima, 187  
Centro- Lavras - MG  
(35) 3822-5477  
renato@sigamanutencao.com.br

**Moto Vale Speed Motos**

Av. Minas Gerais, 885, Jardim Panorama-Ipatinfa -MG  
(031) 3826-7416 Karinenot@hotmail.com

**PARAÍBA****Asia Motos Monteiro**

Rua Prefeito Inácio José Feitosa, 407  
Centro - Monteiro -PB

**GBA Motos Alagoa Grande**

Dom Bosco - Alagoa Grande - PB  
(83) 9947-2640  
gbamotos@hotmail.com

**GBA Motos Cuité**

Rua Napoleão Laureano  
Centro - Cuité-PB  
(83) 9985-5464  
gbamotos@hotmail.com

**GBA Motos Solânea**

Rua Governador Fernandes de Lima, sn  
Centro - Solânea - PB  
(83) 8814-8974  
gbamotos@hotmail.com

**GBA Guarabira**

Av. Rui Barbosa, 230  
Centro - Guarabira-PB  
(83) 3271-8673  
gbamotos@hotmail.com

**Asia Motos Sousa**

Rua Conego José Viana, 27  
Estação - Sousa -PB  
(83) 3521-2370  
asiasousa.adm@hotmail.com

**Star Motos Mangabeira**

Rua Joséfa Taveira, 1379A  
Mangabeira - João Pessoa- PB  
(83) 3238-7994  
kalinesoares@hotmail.com  
juliannesouto@hotmail.com

**Star Motos Centro**

Rua Padre Azevedo, 427  
Varadouro - João Pessoa-PB  
(83) 9949-2124  
kalinesoares@hotmail.com  
juliannesouto@hotmail.com

**Star Motos Santa Rita**

Rua Siqueira Campos, 240, Box 3  
Centro - Santa Rita-PB  
(83) 3229-3036  
kalinesoares@hotmail.com  
juliannesouto@hotmail.com

**Star Motos Sapé**

Av. Comendador Renato Ribeiro Coutinho, 1381  
Centro - Sapé-PB  
(83) 9631-2206  
kalinesoares@hotmail.com  
juliannesouto@hotmail.com

**Star Motos Mamanguape**

Rua Dom Vital, 105  
Centro - Mamanguape-PB  
(83) 9628-7327  
kalinesoares@hotmail.com  
juliannesouto@hotmail.com

**Star Motos Torre**

Rua Ministro José Americo de Almeida, 64  
CEP 58040-300  
Torre- João Pessoa-PB  
(83) 3031-2345  
abmenezes@terra.com.br

**Asia Motos Itabaiana**

Praça Manuel Joaquim de Araujo, Rodoviário Box 01  
Centro - Itabaiana-PB  
(83) 9980-7247  
shineray.itabaiana@hotmail.com

**Asia Motos Ingá**

Praça Antenor Navarro, 91B  
Centro - Ingá-PB  
(83) 9142-7797

**Asia Motos Queimada**

Rua Odilon Almeida Barredo, 32  
Centro - Queimadas-PB  
(83) 9972-5604  
divanloja@hotmail.com

**Asia Motos Campo Grande**

Rua Januncio Ferreira, 751  
CEP 58400-158  
Centro - Campina Grande -PB  
(83) 3341-1750 / 9154-8291 / 9154-7678  
sergiobttb@yahoo.com.br

**Valência Motos**

Rua Dr. Pedro Firmino, 596  
CEP 59700-070  
Centro - Patos - PB  
(83) 3421-6783  
asiapatos@hotmail.com

**PARÁ****Milenio**

Av. Mendonça Furtado, 1415  
CEP 68005-100  
Prainha - Santarem -PA  
(93) 3523-3006

GE Norte, Peças, Manutenção e Serviços  
Av. Liberdade, 310, Qd. 07, Lot 310  
Pauapebas - Pauapebas -PA  
(94) 3356-3609  
geraldxavier@genorte.com.br

**PERNAMBUCO****Moto Legal Petrolina**

Av. Guararapes, 2387  
Centro - Petrolina -PE  
(87) 3861-0722  
alex@shineraymaceio.com.br

**Star Motos Gravatá**

Av. Governador Agamenon Magalhães,368  
Prado - Gravatá-PE  
(81) 3533-5677  
starmotosgravata01@hotmail.com

**Star Motos Vitória de Santo Antão**

Av. Henrique de Holanda, 2289  
Auto José Leal, Vitória de Santo Antão-PE  
(81) 3526-4072  
abmenezes@terra.com.br

**Shangai Motos Caxangá**

Av. Caxangá, 1221  
Cordeiro - Recife -PE  
(81) 3035-3850  
abmenezes@terra.com.br

**Shangai Motos Madalena (Deposito)**

Av. Caxangá, 959  
Madalena - Recife -PE  
abmenezes@terra.com.br

**Star Motos Imbiribeira**

Av. Marechal Mascarenhas de Moraes, 4008A  
Imbiribeira-Recife-PE  
(81) 3081-7500 / 3081-7517  
abmenezes@terra.com.br

**Star Motos Concordia**

Rua da Concordia,  
São José - Recife - PE  
(81) 3424-1671  
abmenezes@terra.com.br

**Star Motos Limoeiro**

Praça Othom de Oliveira, 18  
Centro - Limoeiro-PE  
(81) 3628-2904  
simoneshineray@hotmail.com

**Star Motos Timbauba**

Rua Marçal Emiliano Sobrinho, 83  
Centro - Timbauba -PE  
(81) 9628-1862  
evertonshineray@hotmail.com

**Star Motos Nazaré da Mata**

Br. 408 sn  
Juá - Nazaré-PE  
(81) 3633-2438  
evertonshineray@hotmail.com

**Star Motos Surubim**

Av. São Sebastião, 110A  
Centro - Surubim-PE  
(81) 3634-2917  
evertonshineray@hotmail.com

**Star Motos Araçoiaba**

Av. João Pessoa Guerra, 100  
Centro - Araçoiaba-PE  
(81) 9628-1862  
evertonshineray@hotmail.com

**Star Motos Carpina**

Av. Congresso Eucarístico Internacional, 890  
São José - Carpina-PE  
(81) 3621-3909  
newiltonolympio@hotmail.com

**Oriente Motos Jaboatão**

Av. Dr. Julio Maranhão, 691  
Prazeres - Jaboatão dos Guararapes-PE  
(81) 3094-6433  
guararapesmotos@hotmail.com

**Verona Veiculo (Antiga Shineray Caruaru)**

Av. José Rodrigues de Jesus, 561  
Indianapolis-Caruaru-PE  
(81) 3721-7575  
sergiobtbt@yahoo.com.br

**P F G Motos Escada**

Rua Comendador José Pereira, 710  
Centro - Escada -PE  
(81) 3524-3328

**P F G Motos Catende**

Rua Bela Aurora, 315  
Centro - Catende -PE  
(81) 3672-2009

**P F G Motos Palmares**

Rua Capitão Pedro Ivo, 665  
CEP 55450-000  
Centro - Palmares -PE  
(81) 3661-0777  
palmaresmotocenter@hotmail.com

**Moto Show Ponte dos Carvalhos**

Rua Prefeito Diomedes Ferreira, 52  
Ponto dos Carvalhos - Cabo de Santo Agostinho-PE  
(81) 3522-1842  
marcilio\_07@hotmail.com

**Moto Show Ipojuca**

Rodovia PE 60, Km 116  
Centro - Ipojuca-PE  
(81) 3551-0875  
priscilashineray@hotmail.com

**Moto Show PE 60**

Rua Francisco de Assis da Silva Texeira, 01  
Cohab - Cabo de Santo Agostinho-PE  
(81) 3518-1539  
luisalberto134@hotmail.com

**Moto Show Cabo**

Rodovia Br 101, sn, km 31 - CEP 54510-00  
Centro - Cabo de St. Agostinho  
(81) 3518-2044 / 3343-5970  
www.mottoshow.com.br

**Nova Era Paulista**

Rua Epitacio Pessoa, 285  
CEP 53401-220  
Centro - Paulista -PE  
(81) 3538-1531  
novaera.paulista@hotmail.com

**Antoneli Motos Jaboatão**

Rua Visconde do Rio Branco, 244  
CEP 54110-140  
Centro - Jaboatão dos Guararapes-PE  
(81) 3481-1777  
shineray.orientemotos@hotmail.com

**Mundial Olinda**

Av. Presidente Kennedy, 1079  
CEP 53230-630  
Peixinhos - Olinda-PE  
(81) 3429-2218  
www.mundialmoto.com.br  
contato@mundialmoto.com.br

**Mundial Salgueiro**

Av. Cel. Veremundo Soares, 1640, Loja B  
CEP 56000-000  
Nossa Sra. Das Graças - Salgueiro-PE  
(87) 3871-2218  
www.mundialmoto.com.br  
contato@mundialmoto.com.br

**Mundial Igarassu**

Av. Mario Melo, 40  
Centro - Igarassu-PE  
(81) 3011-4957  
amandacardoso@mundialmotos.com.br

**Mundial Ouricuri**

Av. Presidente Kennedy, 11  
Centro- Ouricuri-PE  
amandacardoso@mundialmotos.com.br

**Mundial Petrolândia**

Av. Manoel Borba, 207B, Qd. CS  
CEP 56460-000  
Centro - Petrolândia-PE  
(87) 9998-6234  
amandacardoso@mundialmotos.com.br

**Mundial Recife**

Rua Corrego da Areia, 379  
CEP 52191-040  
Macaxeira-Recife-PE  
(81) 9811-3210  
amandacardoso@mundialmotos.com.br

**Mundial Floresta**

Rua Pereira Maciel, 41  
CEP 56400-000  
Centro-Floresta-PE  
(87) 9997-5156  
amandacardoso@mundialmotos.com.br

**Mundial Serra Talhada**

Av. João Gomes de Lucena, 448, km 411  
CEP 56912-000  
São Cristovão -Serra Talhada -PE  
(87) 3831-7034  
www.mundialmoto.com.br  
contato@mundialmoto.com.br

**Mundial Araripina**

Rua Joaquim Alexandre Arraes, 38  
Centro - Araripina-PE  
(87) 3873-2133  
www.mundialmoto.com.br  
contato@mundialmoto.com.br

**Asia Moto Belo Jardim**

Br 232m, Km 186, 394 - Alto Limpo - Belo Jardim  
(81) 3726-2244 / jshineray@live.com

**Asia Motos Pesqueira**

Praça Jurandir Brito de Freitas, 54  
CEP 55200-000  
Centro - Pesqueira-PE  
(87) 3835-3069  
jshineray@live.com.br

**Asia Motos Garanhuns**

Rua Dom José, 187  
Centro - Garanhuns-PE  
(87) 3761-1716

**Asia Motos Sertania**

Rua Dr. Manoel Borba, 108  
Centro - Sertanea -PE  
(87) 3841-2485  
pdv.sertanea@outlook.com

**Asia Motos Arcoverde**

Av. José Bonifacio, 30  
CEP 56503-250  
São Cristovão - Arcoverde-PE  
(87) 3821-3059

**Asia Motos São José da Coroa Grande**

Av. João Francisco de Melo, 13, Loja 1 -B  
Centro - São José da Coroa Grande-PE  
(81) 3675-2900  
gerencia.barreiros@hotmail.com

**Asia Motos Serinhaém**

Rua MQ de Olinda, 308-B  
Centro - Serinhaém-PE  
(81) 3675-2900  
gerencia.barreiros@hotmail.com

**Asia Motos Barreiros**

Av. Maria Amalia Brito Bezerra de Mello, 500  
Itaperibú-Barreiros-PE  
(81) 3675-2888 / 3675-2900

**Phoenix Comercio de Motos Itambé**

Rua São Sebastião, 256-B  
Centro - Itambé-PE / (81) 9261-8384  
cassiocoutinho3@hotmail.com

**Phoenix Comercio de Motos Condado**

Av. 15 de Novembro  
Centro - Condado-PE  
(81) 3642-2001  
anapaulinhax21@hotmail.com

**Phoenix Comercio de Motos Aliança**

Rua Domingos Braga, 87  
Centro - Aliança-PE  
(81) 9607-9313  
gilcell1@hotmail.com

**Phoenix Comercio de Motos Goiana**

Rua da Praia, sn  
Ponta de Pedra-Goiana-PE  
(81) 9300-5780  
shinerayppedras@hotmail.com

**Phoenix Comercio de Motos Goiana (Centro)**

Praça Duque de Caxias, 803  
Centro - Goiana-PE  
(81) 3626-0879

**Lider Motos São Lourenço da Mata**

Av. Dr. Francisco Correia, 714  
Centro - São Lourenço da Mata.

**Lider Motos Camaragibe**

Av. Dr. Belmino Correia, 3825, Loja 03  
Timbí-Camaragibe-PE.  
(81) 3050-3333  
joao.cintra@alcanceterceirizacao-pe.com.br

PIAUI

**Asia Motos Terezina**

Av. Barão de Gurguéia, 1146, Sul  
Vermelha-Terezina-PI  
(86) 3221-2510  
abmenezes@terra.com.br

**RIO DE JANEIRO****Rio Motos**

Rua Oscar Soares, 1367, Lot 01  
CEP 26220-098  
Centro - Nova Iguaçu-RJ  
(21) 3488-5199 / 3488-4537  
www.riomotossineray.com.br  
vendas@riomotossineray.com.br

**Top Road Motos**

Av. Governador Roberto Silveira, 529  
CEP 26285-060  
Centro - Nova Iguaçu-RJ  
(21) 2667-1618  
www.toproadmotos.com.br

**Top Road Multi**

Av. Brigadeira Lima e Silva, 1100  
CEP 25071-182  
Jardim Vinte e Cinco de Agosto-Duque de Caxias-RJ  
(21) 2653-7705  
www.toproadmotos.com.br

**Speed Motos Comércio**

Av. Pres. Dutra, 341  
Cidade Nova- Itaperuna-RJ  
(22) 3822-5800  
speedmotoshineray@gmail.com

**Via Rio Motos LTDA**

Rua Dr. José Alves de Azevedo, 369  
CEP 28025-496  
Centro -Campos do Goytacazes-RJ  
(22) 2724-3541 / 3055-0020  
viariomotoss@outlook.com

**Onda Motos Angra**

Av. Domingos Mariano, 414  
Centro - Barra Mansa-RJ  
(24) 3322-4175

**Resor Comércio de Motos**

Est. Dos Bandeirantes, 15076, Loja 113 e 114  
Vargem Pequena- Rio de Janeiro-RJ  
(32) 3328-0056  
andre@resormotos.com.br

**2M Motos**

Rua Guarani, 150, Loja 02,  
Magé-Piabetá-RJ  
(21) 2659-5170  
mercado.de.motos@hotmail.com

**Esio Motos**

Av. Edson, 3182,  
Rocha - São Gonçalo-RJ  
(21) 2605-3858  
esiomotos@oi.com.br

**Gear Motos**

Rua Padre Feijó, 48  
Alto da Serra - Petropolis-RJ  
(24) 2237-6919  
gearmotoshineray@yahoo.com.br

**Moto Mania Itaperuna**

Rua Coronel José Bastos, 430  
Itaperuna - Rio de Janeiro -RJ  
(22) 3424-3651  
verusacararine@outlook.com

**Moto Mania Campos dos Goytacazes**

Rua 10 de Maio, 36  
Campos dos Goytacazes - Rio de Janeiro-RJ  
(22) 2733-4388  
verusacararine@outlook.com

**Moto Mania Macaé**

Rua Rui Barbosa,  
Macaé - Rio de Janeiro -RJ  
(22) 2793-0341  
verusacararine@outlook.com

**Moto Mania Cabo Frio**

Rua Erico Coelho, 124  
Centro - Rio de Janeiro - RJ  
(22) 2733-4388  
verusacararine@outlook.com

**Brasil Motos**

Rua Sul América, 1858, Loja 01  
Bangú - Rio de Janeiro -RJ  
(21) 3724-3004  
rosa@hipernova.com.br

**RIO GRANDE DO NORTE****Brava Motos Parnamirim**

Rua Rio Pontegi, 403  
CEP 59146-400  
Parque de Exposições - Parnamirim-RN  
(84) 3272-5990 / 3272-4503 / 3206-6164

**Brava Motos Igapó**

Av. Thomaz Landim, 2456,  
CEP 59104-212  
Igapó - Natal -RN  
(84) 3661-2660

**Brava Motos Lagoa Nova**

Av. Capitão Mor Gouveia, 2006  
CEP 59063-400  
Lagoa Nova - Natal -RN  
(84) 3206-6164

**Vieira Motos Mossoró**

Av. Pres. Dutra, 989  
CEP 59625-000  
Ilha de Santa Luzia - Mossoró-RN  
(84) 3316-5959 / 3317-1843  
vieiramotosmossoro@gmail.com

**Vieira Motos Assú**

Rua São João, 12  
Centro - Assú -RN  
(84) 3331-1692 / 3331-3080  
vieiramotosassu@hotmail.com

**Vieira Motos Currais Novos**

Rua Dona Germana, 33  
Centro - Currais Novos-RN  
(84) 3412-1099  
vieiramotoscurraisnovos@hotmail.com

**Vieira Motos São Gonçalo**

Rua da Aurora, 497  
CEP 59990-000  
Jardim Lola - São Gonçalo do Amarante-RN  
(84) 3314-5458  
vieiramotoscurraisnovos@hotmail.com

**Vieira Motos Natal**

Av. Bernardo Vieira, 1224  
CEP 59051-000  
Quintas - Natal - RN  
(84) 3653-3352  
vieiramotosnatal@hotmail.com

**Vieira Motos Caicó**

Av. Joaquim Gregorio, 692  
CEP 59300-000  
Panedo - Caicó-RN  
(84) 3417-4027

**RONDONIA****Asia Motos Rondonia**

Av. Jaturana, 6087  
Floresta - Porto Velho - RO  
(69) 3228-1222  
grandasia\_motos@hotmail.com

**Asia Motos JI-PARANÁ**

Av. Transcontinental, 878  
Vila Jotão, JI -Paraná -RO  
(69) 3422-2511

**RORAIMA****Norte Motos Boa Vista**

Av. Capitão ENE Garcez, 391B CEP 69301-161  
Centro Boa Vista -RR (95) 3623-1896  
nortemotosrr@gmail.com

**SANTA CATARINA****SB Motos**

Rua Vitorio Cella, 413E, Esq. João Martins  
CEP 89803-020  
Centro - Chapecó - SC  
(49)3316-1213

**Seraglio Comércio**

Rod. BR 282, Sn, Km 499, Sl. 01  
João Winckler- Xanxerê - SC  
(49) 3616-1213

**SERGIPE****TT Motos Aracaju**

Rua São Cristovão, 1690 B  
CEP 49055-620  
Getulio Vargas - Aracaju-SE  
(79) 3211-7600

**TT Motos Estância**

Praça Sete de Setembro, 80B  
CEP 49200-000  
Centro - Estância -SE  
(79) 7522-2433

**TT Motos Siqueira Campo**

Rua Mariano Salmeron, 271  
CEP 49075-370  
Siqueira Campos - Aracaju -SE  
(79) 3211-1101

**TT Motos Nossa Srª. da Glória**

Rua Floreano Peixoto, 71  
CEP 49680-000  
Centro - Nossa Srª. da Glória -SE  
(79) 3411-1326

**Asia Motos Itabaiana**

Rua Boanerges de Almeida Pinheiro, 994  
Centro - Itabaiana - SE  
(79) 3431-8410  
rodrigo\_moraes25@hotmail.com

**Moto Show - SE**

Av. 1, Sl. 01, 815  
CEP 49160-000  
Taíçoca - Nossa Srª. do Socorro  
(79) 3256-5011  
www.mottoshow.com.br

**SÃO PAULO****Auto Bike**

Av. Atlântica, 3771  
Interlagos - São Paulo -SP  
(11) 5979-2581  
autobikemotos@gmail.com

**Boa Moto Santos**

Av. Conselheiro Nebias, 324  
Vila Matias - Santos -SP  
(13) 3301-5262 / 3301-3899  
alex@shineraymaceio.com.br  
cirello@shineraypa.com.br

**Boa Moto Guarujá 2**

Av. Oswaldo Cruz, 550  
Vicente Carvalho - Guarujá-SP  
(13) 3341-7878

**Boa Moto Guarujá**

Av. Adhemar de Barros, 2548  
Vila Ligia (Entrada do Iate Clube) - Guarujá-SP  
(13) 3329-3600  
alex@shineraymaceio.com.br  
cirello@shineraypa.com.br

**Boa Moto São Vicente**

Av. Prefeito José Monteiro, 66  
Jardim Independencia - São Vicente - SP  
(13) 3467-6161

**JR Motos**

Rua Liberdade, 145, Sl 02  
CEP 08570-170  
Centro - Itaquaquecetuba-SP  
(11) 4647-1825 andre@shineraysp.com.br

**Nova União Motos Brasil LTDA**

Av. Dr. Timoteo Penteado  
Picanço - Guarulhos - SP  
(11) 4966-2222  
andre@shineraysp.com.br

**Fia Motos Poa**

Av. Nove de Julho, 567  
Centro - Poa - SP  
(11) 98326-1858  
andre@shineraysp.com.br

**Fia Motos Praia Grande**

Rua Pernambuco, 840  
Boqueirão - Praia Grande - SP  
(13) 3302-7861 / 3302-7862  
andre@shineraysp.com.br

**Fia Moto São Miguel Paulista**

Av. Marechal Tito, 997 / 1001  
CEP 08010-090  
São Miguel Pauilista - São Paulo -SP  
(11) 2037-3200  
www.shineraysp.com.br  
flamotos@shineraysp.com.br

**Mundo Motos**

Av. Dr. Gastão Vidigal, 2581  
Vila Leopoldina - São Paulo - SP  
(11) 3641-1123 / 3641-3717  
motos@borbagatosmotos.com.br

**Redecar EFFA / Rede Shineray**

Av. Pereira Barreto, 822  
Vila Gilda - Santo André - SP  
(11) 4994-7373

**Livel Araçatuba**

Av. Brasilia, 2045  
Nova Iorque - Araçatuba - SP  
(18) 3608-7500  
livel@livel.com.br



SHINERAY MOTOS DO BRASIL - CD - Centro de Distribuição  
Av. Refibras, 238 - Cabo de Santo Agostinho / PE - CEP.: 54505-000  
[www.shineray.com.br](http://www.shineray.com.br)