





Obrigado por adquirir os produtos SHINERAY. Temos o prazer em dar boas vindas à família de proprietários de ciclomotores SHINERAY. Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade do seu ciclomotor depende da maneira como é utilizado e como são feitas as manutenções Periódicas.

Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operação e manutenções necessárias para manter seu ciclomotor sempre conservado, minimizando as falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar o ciclomotor, leia cuidadosamente todo o "Manual do Proprietário e Garantia" e guarde-o para consultá-lo, sempre que necessário.

Qualquer produto está sujeito à novas melhorias, que podem causar alguma diferença entre o mesmo e o "Manual do Proprietário e Garantia".

Em caso de dúvidas, consulte sua Concessionária Autorizada SHINERAY do Brasil mais próxima, que estará à disposição para atendê-lo, proporcionando alta qualidade na assistência técnica, manutenção e demais serviços.

#### **SHINERAY MOTOS DO BRASIL**

CD - Centro de Distribuição - Cabo de Santo Agostinho/PE  
Av. Refibras, 238  
Cabo de Santo Agostinho - PE - CEP54505-000  
[www.shineray.com.br](http://www.shineray.com.br)  
[sac@shineraydobrasil.com.br](mailto:sac@shineraydobrasil.com.br)  
1ª Edição- 07/2010

**MANUAL DO PROPRIETÁRIO**

Antes de utilizar o ciclomotor, leia cuidadosamente todo este "Manual do Proprietário e Garantia".

Para sua segurança e garantia da vida útil de seu ciclomotor, siga atentamente as instruções contidas neste "Manual do Proprietário e Garantia".

A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste "Manual do Proprietário e Garantia" as seguintes palavras:

**ATENÇÃO**

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao ciclomotor se as orientações não forem seguidas.

**CUIDADO**

Além da possibilidade de danos ao ciclomotor, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

**NOTA**

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do ciclomotor.

Todas as informações e especificações constantes neste "Manual do Proprietário e Garantia" são válidas para a época da impressão.

A **SHINERAY do Brasil** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características do veículo sem prévio aviso e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo **JET 50** contém informações sobre todos os equipamentos do ciclomotor.

Caso você venda seu ciclomotor, entregue este "Manual do Proprietário e Garantia", pois o futuro proprietário poderá necessitar.

**RESPONSABILIDADE PELAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS**

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste "Manual do Proprietário e Garantia" é do proprietário do ciclomotor.

Se o ciclomotor for submetido à condições severas de utilização, aumenta a frequência das manutenções.

## ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS

### EMIÇÃO DE GASES

A SHINERAY DO BRASIL preocupa-se com a preservação do meio ambiente, buscando incessantemente a melhoria de seus produtos, desde a fabricação, utilizando materiais compatíveis com o meio ambiente, reduzindo percentualmente gases poluentes emitidos pelo escapamento. Atendendo as determinações do Programa de Controle de Poluição do Ar por Ciclomotores e Similares - PROMOT.

(PROMOT = é a nova Lei que limita emissão de poluentes).

EMIÇÃO DE GASES				
MODELO: JET 50	CO (g/Km)	HC+NOX (g/Km)	CO <sub>2</sub> (g/Km)	COM.L. (%ppm)
Ensaio 10MW035	0,68	0,24	25,34	0,4/1448
Valores de Homologação	0,68	0,24	25,34	0,4/1448
Limites Máximas (1) (2)	1,0	1,2	(3)	6,0 / -

### ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS

(dB = decibel, unidade de medida do nível de ruído). Valor medido com a velocidade do ciclomotor parado, conforme NBR9714.

Mantendo seu ciclomotor regulado de acordo com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o correto desempenho de seu ciclomotor. Só utilize peças originais de SHINERAY DO BRASIL.

Em conformidade com legislação vigente, poluição sonora por veículos automotores, o limite máximo de ruído para fiscalização em circulação é:

MARCA / MODELO	ENSAIO	CONDIÇÕES	NÍVEIS DE RUÍDO dB (A)		
			OBTIDO	LÍMITE	
SHINERAY / JET 50	EM ACELERAÇÃO (NBR 15145)	Ensaio em 4ª marcha	65,2	75,0	CONAMA 02/93
	PARADO (NBR 9714)	Rotação 4000 rpm	76,4	79,4	PARA FISCALIZAÇÃO



## ÍNDICE

<b>Especificações</b>	<b>01</b>
<b>Antes de conduzir o Ciclomotor</b>	<b>02</b>
<b>Instrumentos e Controles</b>	<b>03</b>
<b>Partida e Funcionamento</b>	<b>04</b>
<b>Manutenção e Pequenos Reparos</b>	<b>05</b>
<b>Limpeza e Conservação</b>	<b>06</b>
<b>Garantia e Manutenção</b>	<b>07</b>





**ESPECIFICAÇÕES**

<b>1.1) Especificações Técnicas.....</b>	<b>10</b>
<b>1.2) Identificação do Ciclomotor.....</b>	<b>11</b>

## 1.1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES	ITEM	VALOR
	COMPRIMENTO TOTAL	1200 mm
	LARGURA TOTAL	600 mm
	ALURA TOTAL	220 mm
	40 PAVES (em conjunto)	600 mm
	RESISTÊNCIA DE TRACÇÃO	2200 kg
	DISTÂNCIA DO EIXO	120 mm
	TRANSMISSÃO	
TRANSMISSÃO PRIMÁRIA	6:10	
2º NÍVEL	3:10	
3º NÍVEL	1:10	
4º NÍVEL	1:10	
5º NÍVEL	1:10	
TRANSMISSÃO FINAL	1:10	
RODAS	EIXOS	2 Eixos
	SOLICITAÇÃO DE CARGA	50,0 kN / 10,0 t
	TIPO DO RODA	MONODINAMICO, R1, 2 200x50, 2PC
	TUBO EIXO	Ø 42,3 mm
	RESISTÊNCIA MÁXIMA	1,7 t/m <sup>2</sup> / 100 kg/m <sup>2</sup>
	TUBO DE EIXO	2,0 t/m <sup>2</sup> / 100 kg/m <sup>2</sup>
	ROD DE SOLICITAÇÃO / PAVES	ROD DE 100x50, 12,0 mm Ø, 1000
	TUBO DE EIXO (EIXOS)	Ø 42,3 mm ± 0,20 mm / 100 kg/m <sup>2</sup>
		Ø 42,3 mm ± 0,20 mm / 100 kg/m <sup>2</sup>
	ROTAÇÃO MÁXIMA (RPM)	1000 ± 100 RPM
CARGA	ROD BATERIA / AXE	3,30 ± 10%
	ROD TRAZIDA / AXE	80 / 100 ± 10%

DETALHAMENTO	ITEM	VALOR
	ROD BATERIA	100 / 5,00
	BATERIA	2000x1000
	CONTROLE	100 / 1000 por 200000 Litros/Ano
	FEIXES	10,0 x 5
	ROD BATERIA (CONTINUA)	100 / 500 / 100
	LARGURA / ALT DE RODA	100 / 50 / 100
	ALT DE BATERIA (RPM)	10 / 100 / 10
	ROTAÇÃO MÁXIMA (RPM) (CONTINUA)	100 / 1,70 / 10
	1000 / 1000 / 1000 (RPM)	100 / 1,70
ROTAÇÃO DE FALSAÇÃO	100 / 1,70	
CARGAS (RPM)	1000 / 1000	100
	1000 / 1000	100
	ROD BATERIA (CONTINUA)	100 / 100 / 100
	ROD DE BATERIA BATERIA (RPM) (CONTINUA)	100 / 100
	1000 / 1000	100 / 100
	1000 / 1000	100 / 100
	1000 / 1000	100 / 100
	1000 / 1000	100 / 100
	1000 / 1000	100 / 100
	1000 / 1000	100 / 100
PNEUS	ROD BATERIA	100 / 100
	ROD BATERIA	100 / 100





**ANTES DE CONDUZIR O CICLOMOTOR**

<b>2.1) Antes de conduzir o Ciclomotor.....</b>	<b>14</b>
<b>2.2) Conduzindo com segurança.....</b>	<b>14</b>
<b>2.3) Equipamentos de segurança.....</b>	<b>17</b>

### 2.1. ANTES DE CONDUZIR O CICLOMOTOR

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir seu ciclomotor com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

- Este ciclomotor tem capacidade para transportar apenas o piloto e um passageiro.

### 2.2. CONDUZINDO COM SEGURANÇA

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do ciclomotor. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

#### CUIDADO

**Conduzir um ciclomotor requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar seu ciclomotor.**

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de dar partida no motor. Previna-se contra acidentes e danos ao ciclomotor. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado.
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior a que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de um ciclomotor.
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados nos pedais. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos.

- 8. Sempre use o capacete. Evite contato com o escapamento e o motor quando estiverem quentes.
- 9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e ciclomotores, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:
  - Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
  - Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
  - Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
  - Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados "pontos-cegos".

►Dirija com boa postura ◀

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar um ciclomotor.

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Pés:** Mantenha os pés sobre os pedais.

►Partida do motor ◀

Olhe ao redor antes de colocar o ciclomotor em funcionamento.

1. Sente-se no assento tire o ciclomotor do cavalete, gire a chave até a posição  $\frac{1}{2}$ ;
2. Aperte o manete de freio dianteiro.
3. Dê partida com o pedal ou pressione o botão de partida.
4. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta) informando a direção que vai seguir e saia devagar.

**CUIDADO**

Verifique se o cavalete está completamente recolhido. O ciclomotor poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja baixado.

►Iniciando a curva ◀

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

► **A influência da velocidade** ◀

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade.

Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

► **Postura correta para fazer uma curva** ◀

Existem 3 posturas para a pilotagem de um ciclomotor. Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva.

◀ **Inclinação natural**

Nesse procedimento o piloto e o ciclomotor devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

◀ **Inclinação para dentro**

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que o ciclomotor. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

◀ **Inclinação para fora**

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação do ciclomotor. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

► **Como fazer a curva** ◀

Desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;

Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;

Acelere lentamente e gradualmente.

► **Prudência ao fazer a curva** ◀

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao

fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

► **Princípio básico (atrito com o solo)**

A frenagem do ciclomotor depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

**CUIDADO**

**O ciclomotor não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.**



### » Como parar ◀

- Desacelere o motor e reduza a marcha.
- Não incline o ciclomotor.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

### » Energia de impacto ◀

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso do ciclomotor e o quadrado da velocidade.

No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

## 2.3. EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

### » Capacete ◀

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. **Sempre use o capacete.**

### » Roupas ◀

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira. Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas / alavancas, pedais / pedaleiras ou corrente da transmissão / rodas, provocando acidentes graves.

### » Modificações ◀

Alterações relacionadas à estrutura do ciclomotor, seu sistema de escape ou o uso não convencional, provocarão diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil do ciclomotor. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia do ciclomotor.

### CUIDADO

Modificações no ciclomotor ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança do ciclomotor, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

## ► Cargas ◀

### CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em seu ciclomotor. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu ciclomotor. Tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob essas condições. O design do ciclomotor exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

- Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade do ciclomotor. Afastando a carga do centro de gravidade do ciclomotor afetará a dirigibilidade.
- Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
- Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção.

- Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

### CAPACIDADE DE CARGA:

140 kg (incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

## ► Vibrações ◀

Os movimentos dos componentes internos do motor podem causar vibrações e ruídos durante o funcionamento. As vibrações também podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido a aerodinâmica.

### NOTA

Essas vibrações são características normais do ciclomotor e, portanto, não são cobertas pela garantia.

### CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho do ciclomotor.

### CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

## ► Estacionando ◀

Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar o ciclomotor. Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. O ciclomotor poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão voltado para a direita;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

**INSTRUMENTOS E CONTROLES**

<b>3.1) Instrumentos e controles.....</b>	<b>20</b>
<b>3.2) Painel de instrumentos.....</b>	<b>23</b>
<b>3.3) Interruptor de ignição.....</b>	<b>24</b>
<b>3.4) Registro do tanque de combustível.....</b>	<b>24</b>
<b>3.5) Abastecimento.....</b>	<b>25</b>
<b>3.6) Interruptores.....</b>	<b>26</b>
<b>3.7) Trava do guidão.....</b>	<b>27</b>
<b>3.8) Ferramentas.....</b>	<b>27</b>

**3.1. INSTRUMENTOS E CONTROLES**

1. AMORTECEDOR TRASEIRO LADO DIREITO
2. RABETA
3. PORTA CAPACETE
4. ESPELHO RETROVISOR LADO DIREITO
5. PARALAMA DIANTEIRO

6. ESCAPAMENTO
7. PEDALEIRA TRASEIRA DIREITA
8. PEDAL DE PARTIDA
9. ESTRIBO DIANTEIRO
10. PEDAL DE FREIO TRASEIRO

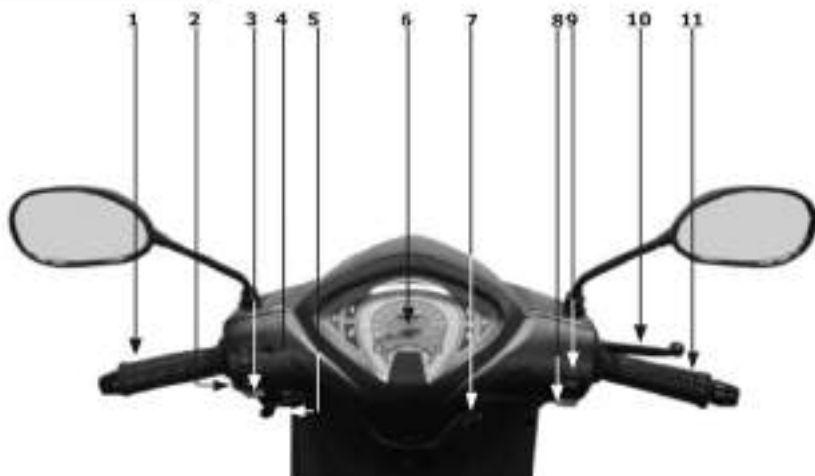
## INSTRUMENTOS E CONTROLES



1. FAROL
2. ESPELHO RETROVISOR LADO ESQUERDO
3. ASSENTO
4. LANTERNA TRASEIRA
5. AMORTECEDOR TRASEIRO LADO ESQUERDO

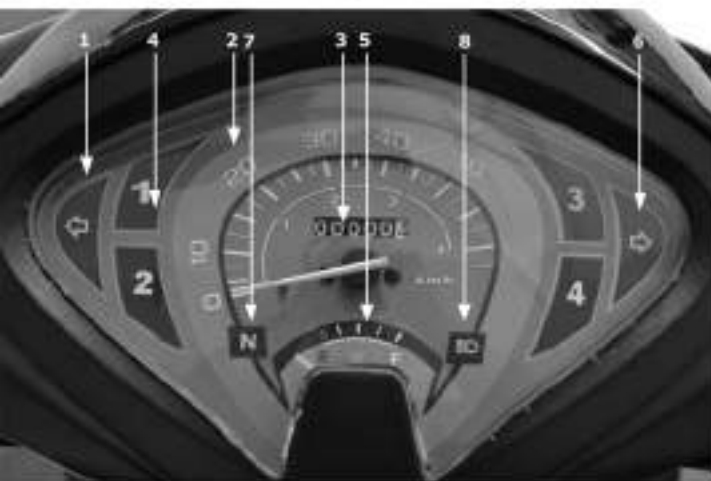
6. REGISTRO DO COMBUSTÍVEL
7. PEDAL DE CÂMBIO
8. CAVALETE LATERAL
9. CAVALETE CENTRAL
10. PEDALEIRA TRASEIRA ESQUERDA
11. CAPA DA CORRENTE

## INSTRUMENTOS E CONTROLES



1. MANOPLA ESQUERDA
2. INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS
3. BUZINA
4. INTERRUPTOR DO FAROL ALTO
5. ALAVANCA DO AFOGADOR

6. PAINEL DE INSTRUMENTOS
7. INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO
8. INTERRUPTOR DE PARTIDA
9. INTERRUPTOR DO FAROL BAIXO
10. MANETE DE FREIO DIANTEIRO
11. MANOPLA DIREITA

**3.2. PAINEL DE INSTRUMENTOS**

**1. INDICADOR DE DIREÇÃO LADO ESQUERDO**

A luz indicadora (sinaleira) esquerda acende intermitentemente quando o interruptor da sinaleira é posicionada para a esquerda.

**2. VELOCIMETRO**

Indica a velocidade do ciclomotor em quilômetros por hora durante o percurso.

**3. HODÔMETRO**

indica a distância em quilômetro percorrido.

**4. INDICADOR DE MARCHAS (1-2-3-4)**

indica que a transmissão está engrenada em uma das quatro marchas (1-2-3-4).

**5. INDICADOR DE COMBUSTÍVEL**

O ponteiro na marca "F" (full) indica que o tanque está cheio (3,75 L) e na marca "E" (empty) que o tanque está vazio.

**6. INDICADOR DE DIREÇÃO LADO DIREITO**

A luz indicadora (sinaleira) direita acende intermitentemente quando o interruptor da sinaleira é posicionada para a direita.

**7. INDICADOR DE NEUTRO**

A luz indicadora (neutro) acende continuamente quando o ciclomotor está em ponto morto.

**8. INDICADOR DE FAROL ALTO**

A luz indicadora (farol alto) acende continuamente quando o interruptor de luz alta é acionado.

### 3.3. INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



Liga/desliga todo o sistema elétrico do ciclomotor.

POSIÇÃO	FUNÇÃO	OBS.
 (liga)	Liga todo o sistema elétrico.	A chave não pode ser removida.
 (desliga)	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
 (Trava)	Trava do guidão.	A chave pode ser removida.

### CUIDADO

- Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes.
- O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição "X" (OFF).
- Gire a chave de ignição para a posição "K" (ON) somente com o ciclomotor parado.
- Ao retirar-se do ciclomotor, trave o guidão e leve a chave consigo.
- Deixar a chave de ignição na posição "K" (ON) com o motor desligado, descarregará a bateria.

### 3.4. REGISTRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

O volume interno do tanque é de 3,75 litros, incluindo a reserva. O registro está localizado na parte inferior do lado esquerdo junto ao carburador.

- OFF** Nesta posição o combustível não sairá do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o ciclomotor não estiver em uso.
- ON** Nesta posição o combustível fluirá normalmente para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o ciclomotor estiver em uso.

### ATENÇÃO

A reserva será indicada no marcador de combustível localizado no painel.





REGISTRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

### 3.5. ABASTECIMENTO

Para o abastecimento:

1. Levante o assento.
2. Retire a tampa do tanque.
3. Abasteça até o nível máximo indicado.



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



NÍVEL MÁXIMO

### CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escoará pelo ladrão da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas do ciclomotor, pois danificará a pintura.

## 3.6. INTERRUPTORES

## › INTERRUPTOR ESQUERDO ‹



1. MANOPLA ESQUERDA
2. ALAVANCA DO AFOGADOR
3. BUZINA
4. INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS
5. INTERRUPTOR DE FAROL ALTO/BAIXO

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO ESQUERDO	FUNÇÃO
	Farol Alto / Farol Baixo
	Indicador de Sinaliza
	Interruptor de partida

## › INTERRUPTOR DIREITO ‹



1. INTERRUPTOR DO PAINEL E LANTERNA
2. INTERRUPTOR DE PARTIDA
3. ACELERADOR
4. MANETE DE FREIO DIANTEIRO

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO DIREITO	FUNÇÃO
	Liga painel e lanterna.
	Desliga tudo
	Interruptor de partida

## CUIDADO

Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor para a posição central.

### 3.6. TRAVA DO GUIDÃO

Após estacionar seu ciclomotor lembre-se de travar a coluna de direção.

#### Para travar

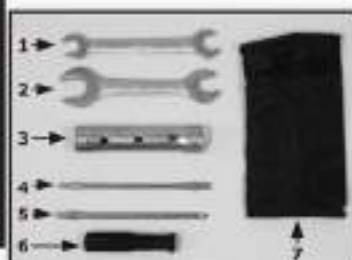
1. Vire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Introduza a chave na ignição.
3. Pressione a chave e gire-a no sentido anti-horário.
4. Retire a chave.

#### Para destravar

1. Introduza a chave na ignição.
2. Pressione a chave e gire-a no sentido horário.



### 3.7. FERRAMENTAS



1. Chave combinada 10x12 mm
2. Chave combinada 14x17 mm
3. Chave de vela
4. Chave de fenda
5. Chave Philips
6. Cabo de extensão
7. Bolsa de ferramentas

As ferramentas que acompanham seu ciclomotor ficam embaixo do assento, juntamente com o "Manual do Proprietário e Garantia".

### CUIDADO

Antes de deixar o ciclomotor, assegure de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transtornos ao tráfego.



**PARTIDA E FUNCIONAMENTO**

4.1) Verificações antes de conduzir.....	30
4.2) Partida.....	30
4.3) Amaciamento do motor.....	31
4.4) Transmissão.....	32
4.5) Frenagens.....	33
4.6) Estacionamento.....	33
4.7) Pneus.....	34


#### 4.1. VERIFICAÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a Concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar seu ciclomotor verifique:

1. Nível do óleo do motor.
2. Nível do combustível.
3. Sistema de freio (altura do pedal do freio traseiro, folga do manete de freio dianteiro).
4. Pneus (pressão e desgaste).
5. Acelerador (funcionamento dos manetes, condições dos cabos e suas folgas).
6. Corrente da transmissão (condição e folga).
7. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
8. Retrovisores (ajuste-os).
9. Posição do registro do tanque de combustível.

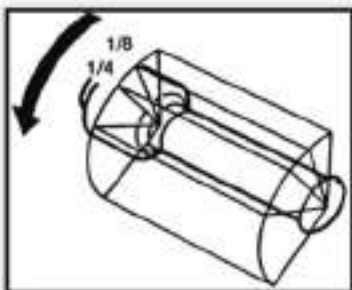
#### 4.2. PARTIDA

##### »Partida com o motor frio «

1. Puxe a alavanca do afogador.
2. Gire o acelerador em 1/8 a 1/4 de volta.
3. Posicione a chave de ignição em .
4. Assegure-se que a transmissão está em neutro (N).
5. Coloque o registro do tanque de combustível na posição "ON".
6. Pressione o pedal de partida ou o botão de partida.
7. Gire lentamente o acelerador para aumentar a rotação do motor.
8. Volte a alavanca do afogador para a posição normal, depois que o motor estiver suficientemente aquecido.
9. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.

##### »Partida com o motor quente «

1. Veja se o registro está em ON.
2. Coloque a ignição em ON.
3. Posicione a marcha em neutro (N), observe no painel.
4. Impulsione então o pedal de partida ou botão de partida.
5. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.



### CUIDADO

Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro (N). Caso contrário se acontecerá. Acelerar desnecessariamente (especialmente em rotações elevadas) danificará o motor.

### » Procedimentos para desligar o motor ◀

1. Solte o acelerador para reduzir a rotação do motor.
2. Posicione a transmissão em neutro (N).
3. Posicione a chave de ignição em "OFF" (N).
4. Coloque o registro do tanque de combustível em "OFF".

### » O motor não pega ◀

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque.
2. Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual.
3. Se seu ciclomotor tiver partida elétrica, verifique se o motor de partida funciona corretamente.
4. Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar descarregada.

### 4.3. AMACIAMENTO DO MOTOR

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros 500 km de uso prolongarão consideravelmente a vida útil do ciclomotor, além de aumentar seu desempenho. As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- Não force o motor.
- Evite acelerações bruscas.
- Não ultrapasse as velocidades máximas para cada marcha.
- Use as marchas adequadas.

### ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

#### 4.4. TRANSMISSÃO

##### › Mudanças de marchas ‹

- Aqueça o motor.
- Com o motor em neutro, posicione o pedal de câmbio na posição da 1ª marcha.
- Acelere gradualmente para assegurar uma saída natural.
- Quando o ciclomotor atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), diminua a aceleração, posicione o pedal de câmbio na posição da 2ª marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3ª e 4ª marchas.

Cada vez que você pressionar o pedal do câmbio mudará para a marcha seguinte, na ordem (N-1-2-3-4). O pedal sempre retorna à posição original quando é liberado. Este ciclomotor está equipado com câmbio rotativo ou seja, com a Ciclomotor parada, é possível retornar da 4ª marcha para o NEUTRO sem precisar voltar as marchas regressivamente.

##### › Redução de marchas ‹

Acelerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha.



##### ATENÇÃO

Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle do ciclomotor. Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil do ciclomotor. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve o ciclomotor para uma inspeção em uma Concessionária Autorizada SHINERAY.



#### 4.5. FRENAGENS

##### ► Como aplicar o freio ◀

- Procure sempre frear o ciclomotor com os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.
- Acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, ao mesmo tempo em que reduz as marchas.
- Evite freadas bruscas e desnecessárias.

#### CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle do ciclomotor. Ao conduzir o ciclomotor em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas.

#### CUIDADO

Ao conduzir em declives acentuados, utilize o freio do motor, reduzindo as marchas corretamente ao mesmo tempo em que aplica ambos os freios. A aplicação prolongada dos freios irá super aquecê-los diminuindo sua eficiência. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique as condições dos freios, freando aos poucos, em baixa velocidade e em local seguro. Seja prudente se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

#### 4.6. ESTACIONAMENTO

Ao parar o ciclomotor, coloque a transmissão em neutro e feche o registro de combustível. Desligue a ignição e retire a chave do interruptor. Use o cavalete principal ou lateral para apoiá-la.

## 4.7. PNEUS

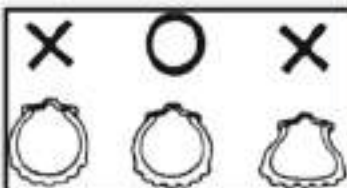
A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução do ciclomotor, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o ciclomotor. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

CONDIÇÃO	Pressão do pneu frio kg/cm <sup>2</sup> (psi)
PILOTO	Dianteiro: 1,75 (25)
	Traseiro: 2,00 (28)
PILOTO E PASSAGEIRO	Dianteiro: 2,00 (28)
	Traseiro: 2,25 (32)



## CUIDADO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança do ciclomotor. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade do ciclomotor. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade do ciclomotor. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.



**MANUTENÇÃO E PEQUENOS REPAROS**

5.1) Manutenção.....	36
5.2) Óleo do motor.....	37
5.3) Vela de ignição.....	39
5.4) Filtro de ar.....	40
5.5) Regulagem da marcha - lenta.....	41
5.6) Corrente de transmissão.....	42
5.7) Freios.....	44
5.8) Remoção das rodas.....	45
5.9) Bateria.....	46
5.10) Fusível.....	47

## 5.1. MANUTENÇÃO

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua Concessionária **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre seu ciclomotor e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários ao seu ciclomotor.

### ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em ciclomotores submetidos a condições normais de uso. Se seu ciclomotor for utilizado sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua Concessionária Autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

### CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Mantenha o ciclomotor em lugar plano e sólido, bem apoiado no cavalete. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

## 5.2. ÓLEO DO MOTOR

### ► Nível de óleo do motor ◀

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funcionamento.

1. Apóie o ciclomotor no cavaleta principal em local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.
3. Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora, que está rosqueada e limpe-a com um pano seco.
4. Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
5. O nível do óleo deve estar entre as marcas inferior e superior da vareta, se necessário adicione.
6. Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

### CUIDADO

Após desligar o motor, o escape e o motor estarão muito quentes, evite o contato para não se queimar.



### ► Troca de óleo ◀

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo a cada 1.000 km de uso através dos procedimentos a seguir.

1. Ligue o motor e funcione-o por 2~3 minutos em neutro.
2. Desligue o motor e espere esfriar.
3. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem de óleo localizado abaixo do motor.
4. Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário.
5. Reinstale o bujão de drenagem de óleo, retire a vareta e adicione (800ml) de óleo recomendado.
6. Reinstale a vareta.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está entre as marcas inferior e superior da vareta. Certifique-se que não há vazamento de óleo.

**NOTA**

Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em rios ou no solo.

**CUIDADO**

Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo com especificação SAE 20W / 50 JASO-MA (capacidade de óleo do motor = 800ml). O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.

**CUIDADO**

O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.

**PARAFUSO DE DRENAGEM**

### 5.3. VELA DE IGNIÇÃO



### ATENÇÃO

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

Sempre utilize a vela de ignição recomendada: **NGK C7HSA**

#### » Verificação da vela «

1. Retire o cabo e remova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroida ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,6~0,7 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

## 5.4. FILTRO DE AR

### › Inspeção ‹

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 4.000 km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

### › Remoção ‹

1. Retire a lateral esquerda e direita.
2. Retire os parafusos do filtro de ar.
3. Retire o elemento do filtro de ar.

### › Limpeza ‹

1. Limpe o elemento do filtro de ar com querosene e deixe-os secar completamente.
2. Umedeça o elemento do filtro de ar com óleo para transmissão (SAE 90) até saturá-lo e retire o excesso espremendo-o.
3. Limpe o interior da caixa do filtro de ar e reinstale o elemento.

### › Montagem ‹

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

### ATENÇÃO

O filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e a sujeira, encurtando a vida útil do motor. Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens do ciclomotor evite jogar água diretamente na carcaça do filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limpar o elemento e a carcaça do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

### CUIDADO

No caso de utilização do ciclomotor em regiões com muita poeira, será necessário limpar o filtro de ar com maior frequência.



FILTRO DE AR



### ► Ajuste do cabo do acelerador ◀

Verifique se a manopla do acelerador se movimenta livremente. Folga livre necessária: 2~6 mm. Se a manopla não girar livremente, ajuste-a.



AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

#### ATENÇÃO

Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

### 5.5. REGULAGEM DA MARCHA-LENTA

#### ATENÇÃO

Para uma boa regulagem da rotação da marcha-lenta, o motor deve estar adequadamente aquecido. Deixe-o funcionando em marcha - lenta por 2~3 minutos.

Com o ciclomotor no cavalete principal, aqueça o motor até a temperatura normal de operação.

1. Gire o parafuso do carburador até obter a rotação especificada. *Marcha - lenta 1.500 ± 150 rpm.*
2. Acelere levemente para ver se há alteração na rotação da marcha-lenta

#### CUIDADO

A marcha-lenta deve ser ajustada com o motor quente. Ajuste a marcha-lenta no valor recomendado, através do parafuso de ajuste e com a moto no cavalete principal em piso nivelado.



PARAFUSO DE AJUSTE DA MARCHA - LENTA

*MARCHA-LENTA 1.500 ± 150 rpm,*

## 5.6. CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A vida útil da corrente de transmissão do seu ciclomotor depende de ajustes e lubrificações. Manutenções inadequadas provocarão danos ou desgaste prematuro da corrente, pinhão e coroa. Verifique o sistema de transmissão de seu ciclomotor diariamente e efetue as manutenções recomendadas pelo plano de manutenção. Note que quando o ciclomotor é utilizado em regiões de muita poeira, os serviços de manutenção devem ser mais frequentes.

### ► Inspeção da corrente ◀

1. Apóie o ciclomotor no cavalete principal com o motor desligado e a transmissão em neutro.
2. Pressionando com as mãos a parte central da corrente, meça sua folga. Folga recomendada: 15~20 mm.
3. Gire a roda traseira e veja se a folga se mantém constante em toda a extensão da corrente. Se houver folga em uma região e tensão em outra, a corrente deve ser substituída.

4. há o engripamento de alguns elos por falta de lubrificação.
5. Girando novamente a roda traseira, faça uma inspeção visual na corrente, coroa e pinhão. Veja se há roletes danificados, pinos frouxos, elos presos, frouxos ou danificados, desgaste excessivo, dentes danificados, quebrados ou excessivamente desgastados, etc.

Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos, oxidados ou engripados. Se a lubrificação não resolver o problema deverá ser substituído o conjunto de transmissão (coroa, corrente e pinhão).

### ► Ajuste da folga da corrente ◀

Siga o procedimento abaixo para ajustar a folga da corrente.

1. Com o motor desligado e a transmissão em neutro apóie o ciclomotor no cavalete central.
2. Retire a capa da corrente inferior.
3. Solte a contra

4. porca e a porca do eixo traseiro sem retirá-la completamente.
5. Ajuste a folga da corrente conforme o especificado, girando a porca de ajuste com a folga entre 15 e 20 mm.



**PARAFUSO DE AJUSTE DA FOLGA DA CORRENTE**

**NOTA**

Sempre substitua o conjunto (corrente, coroa e pinhão), caso contrário haverá desgaste prematuro do componente novo.

**CUIDADO**

Após o ajuste, a marca no regulador da corrente deve coincidir com a marca gravada na balança.

**Limpeza e lubrificação**

Antes de lubrificar a corrente limpe-a com solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Para a lubrificação, recomenda-se a utilização de óleo especial para correntes. Aplique o lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente.

**NOTA**

Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele espirrará por todo o ciclotomotor, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente.



LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO.

**NOTA**

O lubrificante indicado é o específico para uso em transmissão SAE 90.

## 5.7. FREIOS

### ► Inspeção dos freios ◀

Ative os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se as pastilhas de freios dianteiro e sapatas traseiras estão desgastadas. Se a marca na parte superior do tambor do freio traseiro estiver alinhada com o braço do freio, significa que a sapata já atingiu o limite de desgaste e deve ser substituída. Verificar a espessura da pastilha de freio e seu limite de uso. A substituição deve ser feita nas Concessionárias Autorizadas e recomendamos que sejam utilizadas peças originais SHINERAY.



### ► Inspeção do nível de fluido de freio dianteiro ◀

1. Verifique no visor do reservatório do fluido de freio se o nível do fluido encontra-se entre as marcas mínimas e máximas. Especificação do fluido recomendado = DOT3.

### CUIDADO

Se as pastilhas estiverem com desgaste, substitua-as imediatamente. Pastilhas de freio com desgaste causam acidentes.

### ► Ajuste do freio traseiro ◀

O ciclomotor deve ser apoiado no cavalete central.

1. O pedal do freio deve ter uma folga de 20~30mm conforme a ilustração.
2. Se for necessário ajustar, gire a porca de ajuste no sentido horário para reduzir e no sentido anti-horário para aumentar a folga do pedal do freio.
3. Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve ser alinhada com o pino do braço do freio.



## 5.8. REMOÇÃO DAS RODAS

### ► Roda dianteira ◀

1. Apóie o ciclomotor no cavalete central em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa.
2. Solte o parafuso e remova o cabo do velocímetro.
3. Solte a contra porca e retire o eixo e a roda.



### ► Roda traseira ◀

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Antes de montar, alinhe as pastilhas de freio no disco e a furação entre as bengalinas e a roda dianteira.

Após a montagem, acione o freio algumas vezes para ver se a roda gira suavemente.

1. Coloque o ciclomotor no cavalete central em local nivelado.
2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro e solte o varão de freio traseiro.
3. Solte as porcas do esticador da corrente de transmissão.
4. Solte a porca e retire o eixo.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, ajuste o freio traseiro e a folga da corrente de transmissão.

## 5.9 BATERIA

Este ciclomotor está equipado com uma bateria do "tipo selada" (Bateria mf). Portanto, não é necessário verificar o eletrólito ou colocar água destilada na bateria. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária SHINERAY.

BATERIA SELADA 12V 5A



### ATENÇÃO

Não retire as tampas seladas das células da bateria. Ela pode danificar-se.

### ATENÇÃO

O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.

**Antídoto:**

**EXTERNO:** Lavar bastante com água.

**INTERNO:** Beber leite em abundância ou água. A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente.

**OLHOS:** Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico. As baterias produzem gases explosivos. Manter longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em lugares fechados. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Mantenha fora de alcance das crianças.

### MANUTENÇÃO DA BATERIA

- Quando o ciclomotor não for usado durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instalá-la.
- Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para terminal + e o fio preto (negativo) é para o terminal -. Sempre conectar primeiro o fio vermelho (positivo) depois o fio preto (negativo).

### ATENÇÃO

Para recarregar a bateria do tipo selada, é necessário um carregador de bateria especial (voltagem / amperagem constante ou voltagem constante). O uso de um carregador de bateria convencional pode diminuir a duração da bateria.

## 5.10 FUSÍVEL

A queima frequente do fusível indica sobrecarga ou curto-circuito no sistema elétrico. Se isso ocorrer, procure uma Concessionária Autorizada **SHINERAY** para fazer os reparos necessários. Posicione a chave de ignição em "OFF". Deve ser utilizado um fusível de 15A. O suporte do fusível está localizado no lado direito junto a bateria. Abra a tampa, remova o fusível queimado ao lado da bateria e coloque um novo. Se o fusível queimar outra vez, isso indica que deve haver outro problema em outra parte elétrica.

### CUIDADO

Mantenha o interruptor de ignição na posição "Off" para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidentes.

### NOTA

Tenha sempre um fusível reserva no ciclomotor. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.



FUSÍVEL RESERVA

FUSÍVEL





**LIMPEZA E CONSERVAÇÃO**

<b>6.1) Limpeza e conservação.....</b>	<b>50</b>
<b>6.2) Armazenamento.....</b>	<b>51</b>

## 6.1. LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

### ATENÇÃO

**Nunca lave seu ciclomotor sob sol forte ou com o motor quente.**

Limpe seu ciclomotor regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, carburador, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavaleta central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água em abundância.
3. Com um pano ou esponja macia e sabão de coco, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais.
4. Enxugue seu ciclomotor com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.

5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.
6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão e os cabos do acelerador, do afogador.
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

### NOTA

**Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.**

### ATENÇÃO

Lavar o ciclomotor com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, carburador, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza, evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

## 6.2. ARMAZENAMENTO

Para armazenar o ciclomotor por um longo período de tempo, deve-se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger o ciclomotor de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo.
2. Lubrifique a corrente.
3. Drene o combustível do tanque e do carburador (se o ciclomotor não for ser utilizado por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado), posicione o registro do tanque em "OFF" e coloque uma solução anti-corrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa.
4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20 ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela.
5. Retire a bateria e coloque-a em local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês.

Limpe o ciclomotor, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti-ferrugem nas peças vulneráveis.

6. Encha os pneus se necessário e armazene o ciclomotor com as duas rodas suspensas do piso.
7. Cubra o ciclomotor com uma capa protetora.

### ATENÇÃO

**A chave de ignição deve estar na posição "OFF" antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar e aterrada.**

### Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe o ciclomotor.
2. Troque o óleo se o ciclomotor tiver sido armazenada por mais de quatro meses.
3. Recarregue a bateria e recoloque-a no ciclomotor.
4. Drene a solução anti-corrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com

- combustível até o nível desejado.
5. Antes de conduzir, teste o ciclomotor em baixa velocidade e em local seguro.

### CUIDADO

**O combustível é inflamável, o motor deve ser desligado antes do abastecimento ou drenagem do combustível e é terminantemente proibido fumar no local de abastecimento.**



**GARANTIA DE MANUTENÇÃO**

<b>7.1) Registro de garantia.....</b>	<b>55</b>
<b>7.2) Termo de garantia.....</b>	<b>58</b>
<b>7.3) Plano de manutenção.....</b>	<b>61</b>
<b>7.4) Controle de revisão.....</b>	<b>63</b>
<b>7.5) Quadros de revisões.....</b>	<b>70</b>
<b>7.6) Substituição do velocímetro.....</b>	<b>72</b>
<b>7.7) Rede de Concessionárias (SAC).....</b>	<b>73</b>



7.1. Registro de Garantia

Nome / Razão Social


Endereço


Município

U.F.

CEP


Número do Chassi


Número do Motor


Cor

Ano do modelo/ano de fabricação


Data

--	--	--	--	--	--	--	--

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Declaro ter recebido todas as orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinatura do Cliente







## 7.2 TERMO DE GARANTIA

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

- 1. PRAZO DE VALIDADE:** A **SHINERAY**, garante o ciclomotor novo distribuído por suas Concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua Concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deve ser feita com 1000km ou 90 (noventa) dias, o que ocorrer primeiro, com tolerância de 10% para mais ou para menos na quilometragem.
- 2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA:** A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY**. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondiçãoamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
- 3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:** Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que constituirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa Concessionária **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o ciclomotor foi transformado ou modificado, ou equipado com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.
- 4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Que os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, não sejam decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). E, que os danos não sejam causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por falta de uso do ciclomotor com combustível no tanque.**
- 5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à Concessionária e não a peça defeituosa separadamente.**

**Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do ciclomotor, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do ciclomotor, ou inexperiência do piloto, Não serão cobertas pela garantia.**

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, quaisquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
- Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivos, fluídos e similares;
  - Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
  - Alinhamento e balanceamento das rodas;
  - Elementos filtrantes/filtros em geral, vela de ignição, ionas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria;
  - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão da transmissão, velas de ignição, rolamentos e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
  - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
7. **RESTRICÇÕES:** A presente garantia se restringe ao ciclomotor, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo de correntes de avarias ou defeito do ciclomotor, suas peças e componentes, tais como:
- Despesas com transporte, socorro, guincha ou hospedagem;
  - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
8. **EXTINÇÃO DA GARANTIA:**
- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
  - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
  - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipuladas;
  - Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de Concessionárias **SHINERAY**;
  - Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais da Garantia acima;
  - Negligência na manutenção.
09. Na utilização do ciclomotor na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e conseqüentemente a oxidação das peças metálicas.
10. O contato com água salgada cause oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

11. Não utilizar o ciclomotor em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor.
12. Problemas no carburador decorrentes do não uso prolongado do ciclomotor não são cobertos pelo sistema de garantia.
13. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do ciclomotor não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o ciclomotor permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe desconectados os cabos positivos e negativos da bateria e dê uma carga lenta antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes. Para o ciclomotor com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento.
14. A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do ciclomotor. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

**IMPORTANTE:** Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. \*No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no **CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS**.

Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

## 7.3. PLANO DE MANUTENÇÃO

**I** = Inspeccionar; **C** = Limpar; **A** = Ajustar; **L** = Lubrificar e **S** = Substituir.

Operações de manutenção (observe os intervalos em quilômetros)		Intervalo de manutenção			
		1.000 Km	4.000 Km	8.000 Km	12.000 Km
Circuito do sistema de combustível	Ver nota (*)	I	I	I	I
Sistema do acelerador, alavanca e carburador	Ver nota (*)	I	I	I	I
Elemento do filtro de ar (limpar ou trocar)	Ver nota (*)	C	C	S	C
Vela de ignição (limpar ou trocar)	Ver nota (*)	I	I	I	S
Folga das válvulas	Ver nota (*)	I	I	I	I
Óleo do motor (trocar)	Ver nota (*)	S	S	S	S
Folga da corrente	Ver nota (*)	A	A	A	A
Marcha - lenta	Ver nota (*)	I	I	I	I
Corrente de transmissão	Ver nota (*)	I, L a cada 500 km			
Sapatas de freio (verificar desgaste)	Ver nota (*)	I	I	I	I
Cavaletes, suspensão e rodas	Ver nota (*)	I	I	I	I

\*) Este item de manutenção deve ser executado nos revendedores SHINERAY.

\*\*) Este item de manutenção deve ser executado obrigatoriamente nos revendedores SHINERAY para maior segurança.



















## 7.5. QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Certificado de Concedentária	<b>MID-DE-OBRA GRATUITA</b>
	1000 Km ou 90 (noventa) dias.
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

Certificado de Concedentária	2.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

Certificado de Concedentária	3.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

Certificado de Concedentária	4.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

Certificado de Concedentária	5.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

Certificado de Concedentária	6.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

Certificado de Concedentária	7.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

Certificado de Concedentária	8.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

Certificado de Concedentária	9.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

## QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

	<b>10.000 Km</b>
<b>Cartão de Concessionária</b>	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

	<b>11.000 Km</b>
<b>Cartão de Concessionária</b>	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

	<b>12.000 Km</b>
<b>Cartão de Concessionária</b>	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

	<b>13.000 Km</b>
<b>Cartão de Concessionária</b>	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

	<b>14.000 Km</b>
<b>Cartão de Concessionária</b>	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

	<b>15.000 Km</b>
<b>Cartão de Concessionária</b>	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

	<b>16.000 Km</b>
<b>Cartão de Concessionária</b>	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

	<b>17.000 Km</b>
<b>Cartão de Concessionária</b>	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

	<b>18.000 Km</b>
<b>Cartão de Concessionária</b>	Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

## 7.6. SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO

1ª Substituição		2ª Substituição	
Cartão de Concessionária	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
	Nº O.S.	Nº O.S.	
	Data: / /	Data: / /	

Observações:



## 7.7. REDE DE CONCESSIONÁRIAS (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as Concessionárias Autorizadas **SHINERAY do Brasil**.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

**OBSERVAÇÃO:** Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à Concessionária Autorizada **SHINERAY**, pois esta relação está sujeita a modificações.

Para maiores informações, acesse o site: [www.shineray.com.br](http://www.shineray.com.br) ou envie e-mail para: [sac@shineraydobrasil.com.br](mailto:sac@shineraydobrasil.com.br)

## ACRE

**Grand Asia Motos LTDB**

Av. Rações Unidas, 2577  
 EST. Experimental - Rio Branco / AC  
 CEP: 69918-172  
 (60) 3227-3477  
 grandasia\_motoc@hotmail.com

## ALAGOAS

**Moto Legal (Maceió)**

Av. Dona Constança de Góes Monteiro, 309  
 Jatiúca - Maceió / AL  
 CEP: 57036-370  
 (82) - 3311-2908  
 alex@shineraymaceio.com.br

**Moto Legal Filial (Maceió)**

Av. Durval Góes Monteiro, 6479  
 Brimpoles - Maceió / AL  
 CEP: 57062-280  
 (82) 3341-6137  
 sac@shineraymaceio.com.br

**Moto Legal Delmiro Feirreira**

Av. Presidente Castelo Branco, 4321  
 Centro - Maceió / AL  
 CEP: 57480-009  
 (82) 3641-2238 / 9992-6329  
 sac@shineraymaceio.com.br

**Moto Legal União dos Palmares**

Av. Antonio Gomes do Barros, 5948  
 Centro - União dos Palmares / AL  
 (83) 3280-6080  
 alex@shineraymaceio.com.br

**Asia Motos Penedo-AL**

Rod. Engenho Joaquim Gonçalves, 11-40  
 Cohab - Penedo-AL  
 (82) 2551 - 2715  
 morisesegundo@hotmail.com

**Asia Motos Arapiraca**

Rua Marechal Deodoro da Fonseca, 215  
 Brasília - Arapiraca-AL  
 (82) 2530-0108  
 morisesegundo@hotmail.com

**Asia Motos Arapiraca**

Rua Expedicionários Brasileiros, 835  
 Eldorado - Arapiraca-AL  
 CEP 57306-000  
 (82) 3922-1180  
 asiainmotosarapiraca@hotmail.com

**Suares Motos**

Al. 191, Norte-40296, nº 494-B  
 Zona Urbana - Porto Calvo-AL  
 CEP 57900-000  
 (82) 3292-1112  
 suaresmotos@gmail.com

## BAHIA

**Moto Legal Paulo Afonso Bahia**

Lot. Das Oficinas, 41  
 Cláudio Andrade - Paulo Afonso-BA  
 (75) 3282-0899  
 sac@shineraymaceio.com.br

**Moto Legal Juazeiro**

Av. João Durval Carneiro, QD. D, Lot. 05  
 Jule 25 - Juazeiro-BA  
 (74) 3513-5434  
 sac@shineraymaceio.com.br

**Beijing Motos Feira de Santana**

Av. Presidente Dutra, 1185  
 Bivalla - Feira de Santana-BA  
 (75) 3526-8873  
 beijingmotos.vendas3@gmail.com

**Beijing Motos Salvador**

Av. Vasco Gama, 936 B  
 Brocas - Salvador-BA  
 (71) 3335-1010  
 beijingmotos.vendas@gmail.com

**Beijing Motos Camaçari**

Av. Radai A, 148  
 Camaçari do Dentro - Camaçari-BA  
 (71) 3627-6967  
 beijingmotos.camacari@gmail.com

**Beijing Motos Jequiá**

Av. Landolfo Carbe, 189  
 Centro - Jequiá-BA  
 (75) 3525-2527  
 beijingmotos.jequia@gmail.com

**Beijing Motos Alagoíneas**

Av. Juraj Nagafiles, 1456  
 Centro - Alagoíneas-BA  
 (75) 3421-8670  
 beijingmotos.alagoineas@gmail.com

**Santana Motos Sr. do Bonfim**

Rod. Lomanto Junior, sem numero, Bc. 407, Km 104  
 Contorno - Senhor do Bonfim-BA  
 (74) 3541-3756  
 asalesmonru@gmail.com

**Santana Motos Jacobina**

Av. Lomanto Junior, 312  
 Centro - Jacobina-BA  
 (74) 9510-8188  
 asalesmonru@gmail.com

**Moto Show Vitória da Conquista**

Av. Regis Pacheco, 291  
 CEP 45900-755  
 Centro - Vitória da Conquista-BA  
 (77) 3421-1369 / 3421-1828  
 www.motoshow.com.br

**MH Motos Simões Filho**

Av. Washington Luis, 1688  
 Centro - Simões Filho-BA  
 (71) 3386-9792  
 mermotoc.shineray@gmail.com

**MM Motos Lauro de Freitas**  
 Av. Luiz Terquino, 2318, Loja 01  
 Vila do Atlântico - Lauro de Freitas-BA  
 (71) 3034-4013  
 mmnotos.zhinaray@gmail.com

**Top Motos Ribeira do Pombal**  
 Av. Evencio Brito, 5, Loja 02  
 CEP 46430-000  
 Zona Leste - Ribeira do Pombal-BA  
 (75) 3270-4619  
 topnotasba@gmail.com

**Top Euclides da Cunha**  
 Av. Renato Campos, 1415  
 CEP 48590-000  
 Centro - Euclides da Cunha-BA  
 (75) 3271-1885  
 topnotoseuclides@gmail.com

**Forts Motos Seabra**  
 Av. Flávio de Queiroz, 135,  
 Centro - Seabra-BA  
 (75) 3331-3550  
 fortsmotos@hotmail.com

**Forts Motos Macaúbas**  
 Av. Flores da Cunha, Sem número,  
 Alto do Cruzeiro - Macaúbas-BA  
 (77) 3473-2329  
 fortsmotos@hotmail.com

**Moto Fácil**  
 Av. Primeiro de Janeiro, 250  
 Centro - Itacó-BA  
 (74) 8135-1221  
 vmotofacilnet@gmail.com

**Onda Comercio Itabuna**  
 Rua Antonio Carlos Magalhães, 293  
 Centro - Itabuna-BA  
 (73) 3612-3394  
 ondasmotos\_geri@hotmail.com

**Onda Comercio Iheus**  
 Av. Itabuna, 825  
 Consultas - Iheus-BA  
 (73) 9969-5861 / 3231-2743

**Onda Comercio Canavieiras**  
 Rua Augusto Lizo de Carvalho, sem número  
 Centro - Canavieiras-BA  
 (73) 3612-3094 / 9982-7060

## CEARÁ

**Moto Moto**  
 Rua CEL. Alcantarino, 1804  
 CEP 62860-000  
 Centro - Aracati - CE  
 (88) 3421-1084  
 instamota@hotmail.com

**Teixeira Motos**  
 Rua Dom Pedro Segundo, 1133  
 CEP 63760-000  
 Centro - Cratueira-CE  
 (88) 3691-1000  
 teixeramotos@hotmail.com

**Comercial Moto Peças Quixeramobim**  
 Rua Dom Hélio Campos, 54  
 CEP 63860-000  
 Centro - Quixeramobim-CE  
 (88) 3441-0435  
 seewinolympic@hotmail.com

**Comercial Moto Peças Sobral**  
 Rua Deputado João Azevedo, 575  
 Centro - Sobral-CE  
 (88) 3611-0994  
 seewinolympic@hotmail.com

**Star Motos Tangua**  
 Av. Professor Joaquim J Nunes, 325  
 CEP 62320-000  
 Centro - Tangua-CE  
 (88) 9322-6150

**Star Motos Quixadá**  
 Rua Luzia de Pinho, 68  
 CEP 63900-000  
 Centro - Quixadá-CE  
 (88) 3412-3712  
 seewinolympic@hotmail.com

**Jaguaribe Motos Limoeiro do Norte**  
 Rua Jaime Leonel Chaves, 70  
 Centro - Limoeiro do Norte-CE  
 (86) 3423-1605  
 afranio.feitosa@yahoo.com.br

**Jaguaribe Motos Russas**  
 Rua Cel. Araújo Lima, 754  
 Centro - Russas-CE  
 (86) 3411-0615  
 afranio.feitosa@yahoo.com.br

**Jaguaribe Motos Morada Nova**  
 Rua Cipriano Maia, 42  
 Centro - Morada Nova-CE  
 (88) 3422-1050  
 afranio.feitosa@yahoo.com.br

**FI Motos**  
 Av. Sebastião de Menezes, 1441  
 São Geraldo - Fortaleza - CE  
 (85) 3214-7000  
 severnacruz@hotmail.com

**Sol Motos**  
 Av. Odeão Brasil, 658B  
 Baperi - Fortaleza-CE  
 (85) 3492-2272  
 afranio.feitosa@yahoo.com.br

**Oriente Motos Juazeiro do Norte**  
 Av. Padre Cicero, 158B  
 Saleazano - Juazeiro do Norte-CE  
 (88) 3511-7928  
 jpslam@uol.com.br

**Oriente Motos Crato**

Rua Roribona, 32  
CEP 63100-000  
Centro - Crato-CE  
(88) 3523-1296  
joatam@aol.com.br

**Asia Motos Maranhão**

Rua 12 Genesário, 640  
Conj. Genesário 1 - Maranhão-CE  
(88) 3873-2333  
maracasso2undo@hotmail.com  
luizclery@netnet.com

**Asia Motos Caucaia**

Rua João Sampaio Postes, 2088  
Centro - Caucaia-CE  
(85) 3342-6441  
maracasso2undo@hotmail.com  
luizclery@hotmail.com

**Efrem Motos**

Av. José Waldemar Rego, 576  
Centro - Taubaté-CE  
(88) 3437-3799  
efreimotos@hotmail.com

**DISTRITO FEDERAL**
**Capital Motos**

Rsl. Entre Quadra, 1/2 Bloco C Lotes, 11/13  
Planaltina-DF  
(61) 3389-1287  
emstocapital@gmail.com

**ESPIRITO SANTO**
**Moto Show Vitória do Espírito Santo**

Av. Planície, 1530, Loja 01 e 02  
CEP 29047-110  
Bonfim - Vitória do Espírito Santo-ES  
(27) 3207-5400 www.motoshow.com.br

**GOIÁS**
**Yokohama Motors**

Av. Tancredo Neves, 78  
Setor Sul - Formosa-GO  
(61) 3631-0596  
ifeneray.yokohamemoto@gmail.com

**Capital Motos**

Av. Pedro Ludovico, Mansão 248  
Manutina de Goiás - GO  
(61) 3721-0032  
motoscapital@gmail.com

**Asia Motos Goiás 1**

Av. República Ubirio CIA R 4, 1199, Qd 1A, Lt 18  
CEP 14070-040  
Setor Aeroporto Goiânia -GO  
(62) 3261-4422  
sergiotbt@yahoo.com.br

**Asias Motos Itumbiara**

Av. Afonso Pena, 185  
CEP 75515-010  
Setor Central - Itumbiara-GO  
(64) 3294-1002  
sergiotbt@yahoo.com.br

**Asias Motos Goiás 4**

Av. Antangara, 8229, Qd 10L, Lot 4A/5  
CEP 104503-101  
Campinas-Goiânia-GO  
(62) 1923-2131  
sergiotbt@yahoo.com.br

**Asias Motos Aparecida de Goiânia**

Av. Iguaçu, Qd 9, Lot 1  
Santo Galvete - Aparecida de Goiânia-GO  
(62) 3588-6566  
sergiotbt@yahoo.com.br

**Asia Motos Rio Verde**

Rua Coronel Viana, 739 CEP 75801-190,  
Centro Rio Verde-GO (62) 3421-5888

**Asia Motos Teresina**

Rua Minas Gerais, Qd 05, Lot 01, 1762  
Cesta - Teresina - GO  
(64) 3631-0598  
sergiotbt@yahoo.com.br

**Asia Motos Bela Vista de Goiás**

Rua Joaquim Basso Teles, Qd 05, Lot 18  
Santa Lucia Lico, Bela Vista de Goiás-GO  
(62) 3551-1572  
sergiotbt@yahoo.com.br

**MARANHÃO**
**Audiolar Motos**

Av. José Cláudio Sampaio, 1108  
CEP 65700-000  
Centro - Presidente Dutra -MA  
(99) 3663-0833  
audiolarmotos@audiolarmotos.com.br

**Muller Motocar**

Av. Lourenço Vieira da Silva, 08  
Jardim São Cristóvão - São Luís -MA  
(98) 3285-5205  
muller.motocar.std@gmail.com

**Mito Motors Ltda**

Rua Ceará, 401  
Nova Imperatriz - Imperatriz -MA  
(99) 3525-5118  
mitomotors@gmail.com

**MATO GROSSO**
**Araguaia Comércio**

Rua 21 de Abril, 1640  
CEP 7860-000  
Luzias / do Garças - MT  
(66) 3401-5653  
grentia@shineraykarna.com.br

**Crespano Comércio**

Rua Rio de Janeiro, 807, Sala 08  
 CEP 70850-030  
 Centro - Primavera do Leste -MT  
 (66) 3497-2521

**Eldorado Comércio**

Av. Tenente Coronel Duarte, 2390  
 CEP 78815-591  
 Porta - Cuiabá-MT  
 (65) 3634-2322 / 3638 - 1427

**G Motos**

Av. João Pinheiro de Arruda, 1804  
 CEP 34215-353  
 Centro - Rosenópolis - MT  
 (66) 3421-5353

**Tche Comércio**

Rua Felício Muller, 1118  
 CEP 78130-330  
 Centro - Varzea Grande -MT  
 (65) 3692-1405

**MATO GROSSO DO SUL**
**Oriente Motos Campo Grande**

Av. Eduardo Elias Zahnen, 1779  
 CEP 79051-030  
 Santa Dorothea - Campo Grande-Ms  
 (67) 3029-9400 / 9209-0568  
 orientemotosinewy@hotmail.com

**Oriente Motos 3 Lagoas**

Av. Capitão Dinto Mandri, 1454, 5191  
 Centro - 3 Lagoas - MS  
 (67) 3522-8321  
 orientemotosinewy@hotmail.com

**Oriente Motos Dourados**

Av. Marcelino Frez, 2751  
 CEP 79850-033  
 Centro - Dourados -MS  
 (67) 3420-5880 orientemotostinewy@hotmail.com

**Nível 3 Lagoas**

Av. Rosário Congo, 2560  
 Jardim Angelica - 3 Lagoas-MS  
 (67) 3522-6749 / 3521-0141  
 nivel@nivel.com.br

**Nível Dourados**

Av. Marcelino Frez, 4351  
 Vila Alta - Dourados -MS  
 (67) 3032-7580  
 nivel@nivel.com.br

**MINAS GERAIS**
**Beser Comércio de Motos**

Ra. Francisco Bernardino, 459  
 Centro - Luz de Fora-MG  
 (32) 3212-7494  
 andre@beseremotos.com.br

**Moto Mania Conselheiro Lafaiete**

Rua Benjamin Constant, 77  
 Centro - Conselheiro Lafaiete-MG  
 (31) 3732-2828 / 3762 - 5288  
 chinerylafaiete@hotmail.com

**Moto Mania Congonhas**

Rua Marechal Floriano, 556  
 Centro - Congonhas-MG  
 (31) 3732-2828  
 motomania7332@hotmail.com

**MTD Motos**

Rua Dr. Bruno José Gonçalves, 335  
 Centro - Rioomba-MG  
 (32) 3571-2221  
 mttopalioe@yahoo.com.br

**Mega Motos Espera Feliz**

Rua 7 de Setembro, 32  
 Centro - Espera Feliz-MG  
 (32) 2747-2660  
 mega.motaz@gmail.com

**Mega Motos Manhuaçu**

Av. Getúlio Vargas, 793  
 Centro - Manhuaçu-MG  
 (33) 3331-3463 / (32) 3746-2341  
 megamotos@gmail.com

**Motos Zazo Visconde do Rio Branco**

Rua São João Batista, 76, Loja 04  
 Centro - Visconde do Rio Branco-MG  
 (32) 6541-3127  
 kennethsilveira@hotmail.com

**Motos Zazo Ubá**

Rua Capitão Anacleto de Abreu, 158  
 Centro - Ubá -MG  
 (32) 3541-3127  
 kennethsilveira@hotmail.com

**Motos Zazo São João Nepomuceno**

Rua Dos Henriques, 97  
 Casanga- São João Nepomuceno-MG  
 (32) 3541-3127  
 kennethsilveira@hotmail.com

**Tereza Bico**

Av. Padre Arnaldo Jansen, 750, Loja A  
 Santana- Uze-MG  
 (32) 3531-7751  
 terezabike@hotmail.com

**Talentino Motos Sarzedo**

Av. Das Rodovias, 288  
 CEP 33076-000  
 Centro - Sarzedo-MG  
 (31) 3577-7202  
 talentinotostinewy@hotmail.com

**Talentino Motos Brumadinho**

Av. Virgílio Rodrigues Fogaça, 60  
 Centro - Brumadinho -MG  
 (31) 3571-1487  
 talentinotostinewy@hotmail.com

**Talentino Motos Contagem**

Rua Tinadente, 3033  
 Industrial 34, Seção - Contagem-MG  
 (31) 3362-0829  
 talentinoshineraay@hotmail.com

**Talentino Motos Tirol - Belo Horizonte**

Av. João Mesquita, 380  
 CEP 32091-000  
 Tirol - Belo Horizonte -MG  
 (31) 3322-9423  
 talentinoshineraay@hotmail.com

**Talentino Motos Namândia - Belo Horizonte**

Av. Expedito do Porto Tavares, 30  
 Namândia (Jatobá) - Belo Horizonte -MG  
 (31) 3322-9423  
 talentinoshineraay@hotmail.com

**Minas Ciclo**

Rua Dr. Milton Brandão  
 Centro - Vespas - MG  
 (31) 3883-1737  
 ckdeminas@gmail.com

**Visa Motos**

Rua Afonso do Silva Lopes, 593A  
 CEP 19440-000  
 São Gonzalo - Jataubá-MG  
 (38) 3821-2387  
 visanobis@gmail.com

**Motobiel Motos**

Av. Wilson Azeiteira, 1760  
 Carmoários - João Monlevade-MG  
 (31) 3852-4517  
 sergionmarquesbrto@hotmail.com

**Motobian**

Av. José de Queiroz, 928  
 Motocômbos - São João Del Rei-MG  
 (31) 3371-6671  
 shneraydelrei@gmail.com

**Mafra Motos**

Av. Abdala Felício, 412  
 Centro - Ponte Nova - MG  
 (31) 3817-3261  
 lysinski@portecorva@yahoo.com.br

**Marlen Motos Betim**

Av. Amazonas, 248A  
 Centro - Betim-MG  
 (31) 2565-1805 / 2572-0840  
 marlenmotos.betim@hotmail.com

**Marlen Moto Pará de Minas**

Rua Antonio Rocha, 257, Loja 02  
 CEP 35661-210  
 Dom Bosco - Pará de Minas-MG  
 (31) 2505-1805  
 marlenmotos.betim@hotmail.com

**Marlen Motos Itauna**

Av. Zevê Soares, 253, Loja 02  
 CEP 35680-352  
 Itaúna - Itaúna -MG  
 (31) 2565-1805  
 marlenmotos.betim@hotmail.com

**Auto Invest**

Av. Raquel Teixeira Viana, 1163  
 Canal - Sete Lagoas -MG  
 (31) 3775-1900  
 gshermotors.shineray@gmail.com

**Moto Paul**

Rua Acadêmica Nêe Figueiredo, 3496, Loja 01  
 Jardim Ipe - Lagoa Santa-MG  
 (31) 3595-7822  
 edsonampss@hotmail.com

**Motocô**

Rua Osvaldo Cruz, 74  
 Sarro-Murad-MG  
 (32) 9986-2202 / 3729-0058 / 3721-1937  
 mahamar@oi.com.br

**Siga Motos**

Rua Otacílio Negrão de Lima, 187  
 Centro - Lavras - MG  
 (35) 3822-5477  
 rinobato@siganovaturcias.com.br

**Moto Vale Speed Motoc**

Av. Minas Gerais, 805, Jardim Paratama-Curvelo-MG  
 (932) 3626-7416 marlianob@hotmail.com

**PARÁIBA****Asia Motos Monteiro**

Rua Profeta Inácio José Feitosa, 407  
 Centro - Monteiro -PB

**GBA Motos Alagoas Grande**

Rua Dr. Francisco Montenegro, 515  
 Centro - Alagoas Grande - PB  
 (31) 9947-2640  
 gbamotos@hotmail.com

**GBA Motos Cuité**

Rua Napoleão Laureano  
 Centro - Cuité-PB  
 (83) 9983-3464  
 gbamotos@hotmail.com

**GBA Motos Solânea**

Rua Governador Fernandes de Lima, 01  
 Centro - Solânea - PB  
 (83) 8814-8974  
 gbamotos@hotmail.com

**GBA Guarabira**

Av. Rui Barbosa, 230  
 Centro - Guarabira-PB  
 (83) 3271-8673  
 gbamotos@hotmail.com

**Asia Motos Sousa**

Rua Carnejo José Viana, 27  
 Estação - Sousa -PE  
 (83) 3821-2370  
 wissousa.adm@hotmail.com

**Star Notes Mangabeira**

Rua Joséfa Tereza, 1379A  
Mangabeira - João Pessoa - PB  
(83) 3238-7994  
kallinescores@hotmail.com  
julianmsaouo@hotmail.com

**Star Notes Centro**

Rua Padre Anzede, 427  
Várzea - João Pessoa - PB  
(83) 9948-2134  
kallinescores@hotmail.com  
julianmsaouo@hotmail.com

**Star Notes Santa Rita**

Rua Siqueira Campos, 140, Box 3  
Centro - Santa Rita - PB  
(83) 3223-3036  
kallinescores@hotmail.com  
julianmsaouo@hotmail.com

**Star Notes Sapé**

Av. Comendador Fernando Costa Filho, 1381  
Centro - Sapé - PB  
(83) 9933-2236  
kallinescores@hotmail.com  
julianmsaouo@hotmail.com

**Star Notes Namangape**

Rua Dom Vital, 103  
Centro - Namangape - PB  
(83) 9828-7327  
kallinescores@hotmail.com  
julianmsaouo@hotmail.com

**Star Notes Torre**

Rua Mestre José Américo de Almeida, 64  
CEP 58040-300  
Torre - João Pessoa - PB  
(83) 3033-2345  
abmenezes@torre.com.br

**Asia Motor Itabiana**

Praça Manoel Joaquim de Araújo, Rodoviário Box 01  
Centro - Itabiana - PB  
(83) 9380-7247  
shineray.itabiana@hotmail.com

**Asia Motor Inglês**

Praça Arlete de Navarro, 918  
Centro - Inglês - PB  
(83) 9142-7797

**Asia Motor Quimada**

Rua Delfin Almeida Barreto, 32  
Centro - Quimada - PB  
(83) 9372-3004  
shankaja@hotmail.com

**Asia Motor Campo Grande**

Rua Jansônio Pereira, 731  
CEP 58400-158  
Centro - Campo Grande - PB  
(83) 3341-1750 / 9154-8291 / 9154-7678  
sergio668@yahoo.com.br

**Valência Motor**

Rua Dr. Pedro Firmino, 590  
CEP 59700-070  
Centro - Patos - PB  
(83) 3423-6783  
asiepato@hotmail.com

**PARÁ**
**Milenia**

Av. Mendonça Furtado, 1415  
CEP 68005-100  
Franco - Santarém - PA  
(93) 3523-3006

GE Works, Peças, Manutenção e Serviços  
Av. Liberdade, 310, Cid. Of, Lot 318  
Parquepebas - Paracatu - PA  
(94) 3356-3609  
genalto\_xavier@genone.com.br

**PERNAMBUCO**
**Mota Legal Petrolina**

Av. Guaranáes, 2387  
Centro - Petrolina - PE  
(87) 3861-0722  
alze@shineraymaccio.com.br

**Star Notes Gravata**

Av. Governador Agamenon Pegalhão, 308  
Praça - Gravata - PE  
(81) 3531-5677  
starmotogravata01@hotmail.com

**Star Notes Vitória do Santo Antão**

Av. Henrique de Holanda, 2280  
Auto José Leal, Vitória do Santo Antão - PE  
(81) 3520-4072  
abmenezes@vsa.com.br

**Shanghai Motor Caxangá**

Av. Caxangá, 1221  
Cardeiro - Recife - PE  
(81) 3035-3850  
abmenezes@sh.com.br

**Shanghai Motor Madalena (Deposito)**

Av. Caxangá, 859  
Madalena - Recife - PE  
abmenezes@sh.com.br

**Star Notes Imbiribeira**

Av. Marechal Rangel das Neves de Moraes, 4008A  
Imbiribeira - Recife - PE  
(81) 3061-7500 / 3081-7517  
abmenezes@sh.com.br

**Star Notes Concordia**

Rua da Concordia,  
São José - Recife - PE  
(81) 3424-1671  
abmenezes@sh.com.br

**Star Motos Limoeiro**

Praça Othom de Oliveira, 18

Centro - Limoeiro-PE

(81) 3628-2934

[aimorvalshineray@hotmail.com](mailto:aimorvalshineray@hotmail.com)
**Star Motos Timbauba**

Rua Marçal Emílio Sabrinho, 83

Centro - Timbauba-PE

(81) 9628-1852

[eviltonshineray@hotmail.com](mailto:eviltonshineray@hotmail.com)
**Star Motos Nazaré da Mata**

Br. 408 ex

Juá - Nazaré-PE

(81) 3633-2438

[eviltonshineray@hotmail.com](mailto:eviltonshineray@hotmail.com)
**Star Motos Surubim**

Av. São Sebastião, 1104

Centro - Surubim-PE

(81) 3634-2917

[eviltonshineray@hotmail.com](mailto:eviltonshineray@hotmail.com)
**Star Motos Anacolaba**

Av. João Pessoa Guerra, 100

Centro - Anacolaba-PE

(81) 9628-1852

[eviltonshineray@hotmail.com](mailto:eviltonshineray@hotmail.com)
**Star Motos Carpina**

Av. Congresso Eucarístico Internacional, 890

São José - Carpina-PE

(81) 3621-3999

[eviltonshineray@hotmail.com](mailto:eviltonshineray@hotmail.com)
**Oriente Motos Jaboatão**

Av. Dr. João Maranhão, 691

Prazeres - Jaboatão dos Guararapes-PE

(81) 3094-6433

[guararapesmotoss@hotmail.com](mailto:guararapesmotoss@hotmail.com)
**Verona Veículo (Antiga Shineray Caruaru)**

Av. José Rodrigues de Jesus, 561

Indiarapóli - Caruaru-PE

(81) 3721-7575

[sergiolotto@yahoo.com.br](mailto:sergiolotto@yahoo.com.br)
**P F G Motos Escada**

Rua Comendador José Pereira, 710

Centro - Escada -PE

(81) 3524-3328

**P F G Motos Cabende**

Rua Belo Horizonte, 315

Centro - Cabende -PE

(81) 3672-1009

**P F G Motos Palmares**

Rua Capitão Pedro Ivo, 605

CEP 55430-000

Centro - Palmares -PE

(81) 3661-0777

[palmaresmotocenter@hotmail.com](mailto:palmaresmotocenter@hotmail.com)
**Moto Show Ponte dos Carvalhos**

Rua Freixo Diomedes Ferreira, 52

Porto dos Carvalhos - Cabo de Santo Agostinho-PE

(81) 3522-1842

[marcelo\\_07@hotmail.com](mailto:marcelo_07@hotmail.com)
**Moto Show Ipojuca**

Rodovia PE 60, Km 116

Centro - Ipojuca-PE

(81) 3551-6875

[ipoclashineray@hotmail.com](mailto:ipoclashineray@hotmail.com)
**Moto Show PE 68**

Rua Francisco de Assis da Silva Teófilo, D1

Cebal - Cabo de Santo Agostinho-PE

(81) 3518-1539

[luisefortu034@hotmail.com](mailto:luisefortu034@hotmail.com)
**Moto Show Cabo**

Rodovia Br 101, sr, km 31 - CEP 54510-00

Centro - Cabo de St. Agostinho

(81) 3518-2044 / 3343-9970

[www.motoshow.com.br](http://www.motoshow.com.br)
**Novo Ero Paulista**

Rua Epitácio Pessoa, 265

CEP 53401-220

Centro - Paulista -PE

(81) 3539-1531

[novosera.paulista@hotmail.com](mailto:novosera.paulista@hotmail.com)
**Antonieli Motos Jaboatão**

Rua Visconde de Rio Branco, 244

CEP 54110-140

Centro - Jaboatão dos Guararapes-PE

(81) 3481-1777

[shineray.stmcomotos@hotmail.com](mailto:shineray.stmcomotos@hotmail.com)
**Mundial Olinda**

Av. Presidente Kennedy, 1079

CEP 53230-630

Petimhos - Olinda-PE

(81) 3429-2218

[www.mundialmoto.com.br](http://www.mundialmoto.com.br)
[contato@mundialmoto.com.br](mailto:contato@mundialmoto.com.br)
**Mundial Salgueiro**

Av. Cel. Venâncio Soares, 1048, Loja B

CEP 55000-000

Nova Srs. Das Graças - Salgueiro-PE

(87) 3871-2218

[www.mundialmoto.com.br](http://www.mundialmoto.com.br)
[contato@mundialmoto.com.br](mailto:contato@mundialmoto.com.br)
**Mundial Igarassu**

Av. Mario Hols, 40

Centro - Igarassu-PE

(81) 3011-4957

[emilandarboso@mundialmoto.com.br](mailto:emilandarboso@mundialmoto.com.br)



**Mundial Ouzouri**

Av. Presidente Kennedy, 11  
Centro - Ouricuri-PE  
amandacondoso@mundialmotos.com.br

**Mundial Petrolândia**

Av. Menad Serba, 2070, Qd. C3  
CEP 56460-000  
Centro - Petrolândia-PE  
(87) 9908-6234  
amandacondoso@mundialmotos.com.br

**Mundial Recife**

Rua Correio da Areia, 379  
CEP 52191-040  
Pacoima - Recife-PE  
(81) 9811-3210  
amandacondoso@mundialmotos.com.br

**Mundial Floresta**

Av. Pereira Pócket, 41  
CEP 56480-000  
Centro-Floresta-PE  
(87) 9987-5156  
amandacondoso@mundialmotos.com.br

**Mundial Serra Talhada**

Av. João Gomes de Lacerda, 448, km 411  
CEP 56912-000  
São Cristóvão - Serra Talhada - PE  
(87) 3835-7034  
www.mundialmoto.com.br  
contato@mundialmoto.com.br

**Mundial Araripina**

Rua Joaquim Alexandre Azevedo, 38  
Centro - Araripina-PE  
(87) 3871-2133  
www.mundialmoto.com.br  
contato@mundialmoto.com.br

**Asia Moto Belo Jardim**

Br 232m, Km 186, 394 - Alto Limpo - Belo Jardim  
(81) 3728-2244 / jshineray@live.com

**Asia Motos Pequeno**

Praca Jurandir Brito de Freitas, 54  
CEP 55200-000  
Centro - Pequeno-PE  
(87) 3634-1669  
jshineray@live.com.br

**Asia Motos Garanhuns**

Rua Dom José, 167  
Centro - Garanhuns-PE  
(87) 3762-1716

**Asia Motos Santana**

Rua Dr. Manoel Barros, 108  
Centro - Santana - PE  
(87) 3841-2485  
adv.santana@outlook.com

**Asia Motos Arcoverde**

Av. José Bonifácio, 38  
CEP 56503-250  
São Cristóvão - Arcoverde-PE  
(87) 3821-3059

**Asia Motos São José da Coroa Grande**

Av. João Francisco de Melo, 13, Loja 1 - B  
Centro - São José da Coroa Grande-PE  
(81) 3675-2900  
generacia.santana@hotmail.com

**Asia Motos Serinhaém**

Rua HQ de Onda, 308-B  
Centro - Serinhaém-PE  
(81) 3675-2900  
generacia.santana@hotmail.com

**Asia Motos Barreiros**

Av. Maria Amália Brito Bezerra de Melo, 500  
Zaparrê-Barreiros-PE  
(81) 3675-2888 / 3675-2906

**Phoenix Comercio de Motos Itambê**

Rua São Sebastião, 256-B  
Centro - Itambê-PE / (81) 9361-4364  
caesilcoulinha3@hotmail.com

**Phoenix Comercio de Motos Condado**

Av. 15 de Novembro  
Centro - Condado-PE  
(81) 3642-2001  
miquelinhos23@hotmail.com

**Phoenix Comercio de Motos Aliança**

Rua Domingos Braga, 87  
Centro - Aliança-PE  
(81) 9607-9213  
gloeti@hotmail.com

**Phoenix Comercio de Motos Goliana**

Rua da Prata, 55  
Ponto de Pedra-Goliana-PE  
(81) 5300-5780  
shineraypedras@hotmail.com

**Phoenix Comercio de Motos Goliana (Centro)**

Praca Duque de Caxias, 803  
Centro - Goliana-PE  
(81) 3626-0879

**Lider Motos São Lourenço da Mata**

Av. Dr. Francisco Correia, 714  
Centro - São Lourenço da Mata

**Lider Motos Camaragibe**

Av. Dr. Belmino Correia, 1825, Loja 03  
Tombi-Camaragibe-PE  
(81) 3050-3331  
leao.cintra@alcantareteceknizacao-pe.com.br

**PIAUÍ**
**Asia Motos Terozina**

Av. Barão de Gurgulha, 1166, Gul  
Vermeilha-Terozina-PI  
(86) 3221-2510  
ademenezes@terra.com.br

**RIO DE JANEIRO**

**Rio Motos**  
 Rua Dacar Soares, 1367, Laj 03  
 CEP 26220-098  
 Centro - Nova Iguaçu-RJ  
 (21) 2488-5199 / 2400-4537  
 www.riomotosashineray.com.br  
 von@aashineray.com.br

**Top Road Motos**  
 Av. Governador Roberto Silveira, 529  
 CEP 26285-090  
 Centro - Nova Iguaçu-RJ  
 (21) 2967-1618  
 www.toproadmotos.com.br

**Top Road Multi**  
 Av. Brigadeiro Lima e Silva, 1180  
 CEP 25071-182  
 Jardim Vinte e Cinco de Agosto-Duque de Caxias-RJ  
 (21) 2653-7793  
 www.toproadmotos.com.br

**Speed Motos Comércio**  
 Av. Frei Dutra, 341  
 Cidade Nova - Itaperuna-RJ  
 (22) 3822-5990  
 speedmotoshineray@gmail.com

**Via Rio Motos LTDA**  
 Rua Dr. José Alves de Azevedo, 369  
 CEP 28025-496  
 Centro - Campos dos Goytacazes-RJ  
 (22) 2724-3541 / 3955-0020  
 viariomotos@hotmail.com

**Onda Motos Angra**  
 Av. Domingos Martins, 414  
 Centro - Barra Mansa-RJ  
 (24) 3322-4175

**Rosar Comércio de Motos**  
 Estr. Dos Bandeirantes, 15076, Loja 113 e 114  
 Vargem Pequena - Rio de Janeiro-RJ  
 (32) 3328-0056  
 andrs@rosarinmotos.com.br

**3M Motos**  
 Rua Guarani, 150, Loja 02,  
 Magé-Paraitinga-RJ  
 (21) 2659-5170  
 mercado.de.motos@hotmail.com

**Elo Motos**  
 Av. Edison, 3182,  
 Rocha - São Gonçalo-RJ  
 (21) 2605-1658  
 elomotos@ol.com.br

**Gear Motos**  
 Rua Padre Feijó, 48  
 Alto da Serra - Petrópolis-RJ  
 (24) 2237-6919  
 gearmotoshineray@yahoo.com.br

**Moto Mania Itaperuna**  
 Rua Coronel José Bastos, 430  
 Itaperuna - Rio de Janeiro-RJ  
 (22) 3424-1651  
 verusacaroline@outlook.com

**Moto Mania Campos dos Goytacazes**  
 Rua 10 de Maio, 36  
 Campos dos Goytacazes - Rio de Janeiro-RJ  
 (22) 2733-4388  
 verusacaroline@outlook.com

**Moto Mania Macaé**  
 Rua Rui Barbosa,  
 Macaé - Rio de Janeiro-RJ  
 (22) 2793-0341  
 verusacaroline@outlook.com

**Moto Mania Cabo Frio**  
 Rua Erico Coelho, 124  
 Centro - Rio de Janeiro - RJ  
 (22) 2733-4388  
 verusacaroline@outlook.com

**Brasil Motos**  
 Rua Sul América, 1858, Loja 01  
 Bangu - Rio de Janeiro - RJ  
 (21) 3724-3004  
 rosa@hipernova.com.br

**RIO GRANDE DO NORTE**

**Brava Motos Pernambuco**  
 Rua Rio Pontal, 403  
 CEP 59146-400  
 Parque de Exposições - Pernambuco-RN  
 (84) 3272-5990 / 3272-4503 / 3206-6164

**Brava Motos Igapoá**  
 Av. Thomas Landim, 2456,  
 CEP 58104-212  
 Igapoá - Natal -RN  
 (84) 3661-2660

**Brava Motos Lagoa Nova**  
 Av. Capitão Mor Gouveia, 3006  
 CEP 59053-400  
 Lagoa Nova - Natal -RN  
 (84) 3205-6164

**Vieira Motos Mossoró**  
 Av. Frei Dutra, 989  
 CEP 59625-000  
 Iha de Santa Luzia - Mossoró-RN  
 (84) 3316-5959 / 3317-1843  
 vieiramotoservicos@gmail.com

**Vieira Motos Assis**  
 Rua São João, 12  
 Centro - Assis -RN  
 (84) 3331-1692 / 3331-3080  
 vieiramotosassis@hotmail.com

**Vieira Motocorrreia Novos**

Rua Dona Germana, 33  
Centro - Curitiba-PR  
(84) 3412-1099  
vieiramotocorrreianovos@hotmail.com

**Vieira Motocorrreia São Gonçalo**

Rua da Aurora, 497  
CEP 59990-000  
Jardim Lais - São Gonçalo do Amarante-RN  
(84) 3314-3458  
vieiramotocorrreianovos@hotmail.com

**Vieira Motocorrreia Natal**

Av. Bernardo Vieira, 1224  
CEP 59051-000  
Quintas - Natal - RN  
(84) 3653-3252  
vieiramotocorrreianatal@hotmail.com

**Vieira Motocorrreia Calçoó**

Av. Joaquim Gregório, 692  
CEP 59390-000  
Penedo - Calçoó-RN  
(84) 3417-4027

**RONDONIA**
**Ásua Motocorrreia Rondonia**

Av. Jataíeira, 5087  
Floresta - Porto Velho - RO  
(69) 3228-1222  
igrandasia\_motocorrreia@hotmail.com

**Ásua Motocorrreia JI-PARANÁ**

Av. Transcontinental, 878  
Vila Jotão, JI - Paraná - RO  
(69) 3422-2511

**RORAIMA**
**Norte Motocorrreia Boa Vista**

Av. Capitão ENG Garcia, 3915 CEP 69301-161  
Centro Boa Vista - RR (95) 3623-1896  
nortemotocorrreia@gmail.com

**SANTA CATARINA**
**SR Motocorrreia**

Rua Vitoria Cella, 413E, Esq. João Martins  
CEP 89002-020  
Centro - Chapecó - SC  
(49) 3316-1213

**Seraglio Corvêrrio**

Rod. BR 282, Sn. Km 499, Sl. 01  
João Winckler - Xavieré - SC  
(49) 3614-1213

**SERGIPE**
**TT Motocorrreia Aracajú**

Rua São Cristóvão, 1699 B  
CEP 49055-620  
Getúlio Vargas - Aracajú-SE  
(79) 3211-7600

**TT Motocorrreia Estância**

Praça Sete de Setembro, 800  
CEP 49200-000  
Centro - Estância - SE  
(79) 7522-2433

**TT Motocorrreia Siqueira Campos**

Rua Mariano Salmern, 271  
CEP 49070-370  
Siqueira Campos - Aracajú -SE  
(79) 3211-1101

**TT Motocorrreia Nossa Srª. da Glória**

Rua Romano Peixoto, 71  
CEP 49690-000  
Centro - Nossa Srª. da Glória - SE  
(79) 3411-1326

**Ásua Motocorrreia Itabalana**

Rua Boaverges de Almeida Pinheiro, 994  
Centro - Itabaiana - SE  
(79) 3431-8410  
roelrige\_motocorrreia25@hotmail.com

**Moto Show - SE**

Av. I, Sl. 81, 815  
CEP 49160-000  
Taquara - Nossa Srª. da Socorra  
(79) 3256-5911  
www.motoshow.com.br

**SÃO PAULO**
**Auto Bike**

Av. Atlântica, 3773  
Interlagos - São Paulo - SP  
(11) 5679-2501  
autobikemotos@gmail.com

**Boa Moto Santos**

Av. Conselheiro Nobias, 124  
Vila Matias - Santos - SP  
(13) 3301-5261 / 3301-3699  
axe@shinerymotos.com.br  
credlo@shinerymotos.com.br

**Boa Moto Guarujá 2**

Av. Otaviano Cruz, 550  
Vicente Carvalho - Guarujá-SP  
(13) 3341-7878

**Boa Moto Guarujá**

Av. Ademar de Barros, 2540  
Vila Lúcia (Entrada do Iate Clube) - Guarujá-SP  
(13) 3329-3600  
axe@shinerymotos.com.br  
credlo@shinerymotos.com.br

**Boa Moto São Vicente**

Av. Prefeito José Monteiro, 64  
Jardim Independência - São Vicente - SP  
(13) 3467-6161

**JR Motocorrreia**

Rua Liberdade, 145, Sl 02  
CEP 84570-170  
Centro - Itaquaquecetuba-SP  
(11) 4647-1925 anelro@shinerymotos.com.br

**Nova União Motos Brasil LTDA**

Av. Dr. Tanoteco Portelado  
Ribeirão - Guarulhos - SP  
(11) 4986-2222  
unbr@shineraysp.com.br

**Fia Motos Pao**

Av. Nove de Julho, 567  
Centro - Pao - SP  
(11) 98326-1858  
aolm@shineraysp.com.br

**Fia Motos Praia Grande**

Rua Pernambuco, 840  
Baqueirão - Praia Grande - SP  
(13) 3302-7861 / 3302-7862  
aolp@shineraysp.com.br

**Fia Moto São Miguel Paulista**

Av. Marechal Tito, 997 / 1001  
EP 06010-090  
São Miguel Paulista - São Paulo - SP  
(11) 2037-3290  
www.shineraysp.com.br  
flamocps@shineraysp.com.br

**Mundo Motos**

Av. Dr. Gastão Vidigal, 2581  
Vila Leopoldina - São Paulo - SP  
(11) 3641-1123 / 3641-3717  
motos@berbagatomotos.com.br

**Redocar EFFA / Rede Shineray**

Av. Pereira Barreto, 822  
Vila Glória - Santo André - SP  
(11) 4998-7373

**Livrel Araçatuba**

Av. Brasília, 2045  
Nave Torque - Araçatuba - SP  
(18) 3608-7500  
livel@livrel.com.br

