



Zanella



con toda la fuerza **Zanella**
NT 200

MANUAL DE
INSTRUCCIONES

<https://www.motomanuals.net/>

le presentamos la nueva **NT 200**



INDICE

Identificación del vehículo	4
Periodo de asentamiento	4

MOTOR

Despiece explosivo	5
Listado de componentes	6
Características técnicas	7

CARACTERISTICAS VEHICULO

Suspensión delantera	8
Suspensión trasera	8
Rodado	8
Frenos	8
Sistema eléctrico	8
Dimensiones	8
Performance	8

CARROCERIA

Cuadro	9
--------------	---

Horquilla	9
-----------------	---

Amortiguadores	9
----------------------	---

USO DEL VEHICULO

Puesta en marcha	10
Cambios de Velocidades	10
Comandos	11
Esquema eléctrico	12
Componentes del sistema eléctrico	13

MANUTENCION

Nivel de aceite	14
Alimentación	14
Encendido	14-15
Cuidado de la Bateria	16
Presión de neumáticos	16
Bujía	16

CUIDADOS PERIODICOS

Cuadro de cuidados periódicos	17
-------------------------------------	----

IDENTIFICACION DEL VEHICULO

Número de serie del motor

Este número de identificación del motor está estampado sobre el bloque del motor (parte superior trasera).

Número de serie del chasis

Este número está grabado en una placa que se encuentra soldada en el soporte superior trasero del motor.

PERIODO DE ASENTAMIENTO

El período de asentamiento de la unidad es primordial para el buen desempeño de la misma. Los primeros 1.000 kms. son decisivos para el funcionamiento correcto del vehículo y, para que el motor pueda rendir toda su potencia y en especial, para que tenga una larga duración, debe cuidarse —además de lo que se indica en el Capítulo LUBRICACION— las condiciones en su primer período de uso.

A tal efecto, durante los primeros 1.000 kms. de recorrido, es indispensable cumplir estrictamente con las observaciones siguientes:

1. No superar en cualquier marcha las 5.500 RPM del motor.
2. Se debe usar la máquina a velocidad media, no utilizando con frecuencia las marchas inferiores.
3. Usar como combustible una mezcla de nafta especial con aceite SAE 30, en preparación no inferior al 5 % de aceite.
4. Efectuar el cambio total de aceite en el cárter, tal como se indica en el Capítulo LUBRICACION, a los 500 kms.

OBSERVACION

Un período de asentamiento cumplido de acuerdo con las indicaciones precedentes, permitirá el perfecto asentamiento de todos los órganos del motor y ello se traducirá en un muy satisfactorio funcionamiento posterior.

CARACTERISTICAS VEHICULO

SUSPENSION DELANTERA

Tipo Telescópica hidráulica
Recorrido 140 mm

SUSPENSION TRASERA

Tipo Balancín oscilante con
amortiguadores telescópicos hidráulicos.
Regulables en 5 posiciones

RODADO



Delantero 18" x 300
Trasero 18" x 325

FRENOS

Delantero: A expansión
Diámetro 130mm

Trasero A expansión
Diámetro de Campana 130 mm

Con llantas de aleación de aluminio.

 **Zanella** SUGIERE  **Agip** 2T/SM

SISTEMA ELECTRICO

Tensión 12 Volts
Luz delantera Ceram 7351 12V 45/40 Watts
Stop y luz trasera 12 V / 10W - 12 V / 4 W.
Luz de giro 12 V 10 W
Batería 12 V 5,5 A
Luces piloto 12 V 2 Watt

DIMENSIONES

Largo total 1.980 mm
Ancho máximo 800 mm
Distancia entre Ejes 1.340 mm

PESO 112 kg.
Altura Asiento 790 mm

COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

Combustible Mezcla: nafta especial y
aceite (SAE 30) al 5 %

Capacidad del Tanque 14 litros
Lubricante de la Caja Aceite SAE 40
Capacidad de la Caja 1.500 c.c.

PERFORMANCE

Velocidad máxima 130 Km/hora
Consumo nafta 100 Km 3,9 Lts.
Autonomía 358 Km.

CARROCERIA

El Tanque de nafta construido en chapa embutida, con tapa tanque con cerradura y robinete con reserva, los modernos colores y el diseño de la calcomanía lo hacen de características sobresalientes. Su montaje es sencillo y eficaz, en su parte delantera se encuentra apoyado sobre 2 bujes de goma, y en su parte trasera sobre 2 bases del mismo material, sostenido elásticamente mediante 2 resortes quedando firmemente sujeto al cuadro o bastidor. Siguiendo con la línea de la moto nos encontramos con el asiento, de estilo elegante y confortable, es rebatible hacia el costado izquierdo, para desatrabarlo hay que actuar sobre la cerradura que se encuentra sobre la derecha. Una vez rebatido el asiento tenemos fácil acceso al sistema eléctrico (fusible, rectificador, batería, etc.).

Las tapas laterales armonizan con el conjunto y son de muy fácil extracción, hay que sacar el tornillo con cabeza ranurada que se encuentra en la parte inferior de las mismas y luego, tirar hacia afuera las trabas que actúan sobre 2 bujes de gomas fijados al bastidor, sobre la tapa lateral izquierda se encuentra sujeta la bolsita de herramientas.

El tablero portainstrumentos lleva los 2 relojes, velocímetro y cuenta vueltas, 3 espías centrales: color verde luz posición conectada, color amarillo cambio en punto neutro (al conectar cualquier otra marcha y/o cualquier posición intermedia de la caja de velocidades, se apagará inmediatamente) y el espía color azul indica luz alta conectada.

En la parte central a cada lado de la llave de contacto se encuentran los espías de las luces de giro. La llave de contacto central posee 3 puntos. Punto 1: Sirve para detener el motor, la llave es extraíble y no se puede arrancar el motor con la llave en ese punto. Punto 2: Conecta la fuente de electricidad a los consumos y

motor. Punto 3: Mantiene los contactos del punto 2 pero da corriente a la llave de luz encendiéndose la luz baja o alta, realizando la selección mediante la tecla que posee la llave.

MUY IMPORTANTE

Al recibir la Unidad Ud. deberá tener 3 juegos de llaves.

- 1) Llave para interruptor del circuito eléctrico (Llave p/ d. tablero)
- 2) Llave para la tapa tanque.
- 3) Llave para la traba asiento.

Se aconseja tener un juego de reserva por cualquier pérdida debido a que de estas llaves no hay repuestos.

CUADRO

Es compacto y resistente del tipo doble cuna, con pedales apoya pie montados sobre soportes de goma para disminuir las vibraciones que llegan sobre el pie del conductor.

HORQUILLA

Es hidráulica del tipo "Telescópica". Posee un sistema de montaje del manubrio flotante para disminuir las vibraciones que llegan a las manos del conductor. Está formada por piernas - cruceta y cabezal en aleación de aluminio y barrote con cromado duro exteriormente.

La horquilla posee un ángulo "Caster" de inclinación de 28°, favoreciendo una mayor estabilidad en la dirección.

Posee 180 cm³ de aceite por pierna Shell Tellus 23 - Esso Nuto H32 ó equivalente.

AMORTIGUADORES TRASEROS

Tiene un recorrido de 75 mm y para ser regulados de acuerdo a las exigencias del uso, se lo hace mediante una herramienta que se brinda como accesorio.

USO DEL VEHICULO

PUESTA EN MARCHA

Luego de abrir el pasaje de mezcla, colocar el cebador, levantando el vástago en el carburador. Asegúrese que el cambio esté en punto neutro. Accionar la puesta en marcha, sin acelerar. Luego del arranque, cuando el motor regule normalmente, bajar el vástago del cebador y a usar el vehículo...

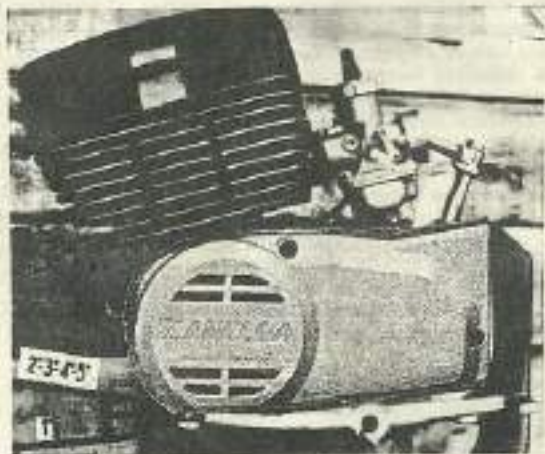
CAMBIOS DE VELOCIDADES

El cambio de velocidad permite la utilización de la potencia del motor, de acuerdo con las necesidades y exigencias del camino.

Para ello el vehículo está equipado con una "palanca de cambios", con comando a pie, ubicada del lado izquierdo del piloto.

Teniendo en cuenta la conveniencia de no sobrepasar al motor de un número "normal" y "prudencial" de R.P.M., resulta necesario no utilizar cada cambio para una velocidad mayor a la señalada a continuación:

1ª	Velocidad	.....	hasta 50 Km./hora
2ª	"	.....	" 70 Km./hora
3ª	"	.....	" 95 Km./hora
4ª	"	.....	" 110 Km./hora
5ª	"	.....	de 110 Km./hora en adelante



Si bien las características sobresalientes de nuestros motores permiten fácilmente efectuar los distintos cambios sin utilización del embrague, se deberá tener en cuenta que ello deteriorará inexorablemente los engranajes de la caja.

COMANDOS

Comenzaremos por los manuales. Sentado sobre el vehículo Ud. encontrará en el manubrio los siguientes comandos: sobre su izquierda:

La llave de giro, de tres puntos, centro neutro, y accionándola hacia arriba ó abajo de acuerdo al lado que se quiera doblar indicado por el sentido de las flechas grabadas sobre la llave.

También naturalmente en su izquierda encontramos la palanca comando embrague con su regulador.

En el centro del tablero se encuentra la llave de contacto explicado en la hoja 9 (tablero porta instrumentos).

Sobre su derecha: se encuentra otra llave de luz (llave principal) posee una tecla para seleccionar luz baja, luz alta ó sin luz, y 2 pulsadores, el superior rojo para detener al motor y el inferior azul para bocina. Esta llave va montada sobre la empuñadura comando acelerador y palanca comando freno delantero con la bomba de freno incorporada, posee un hidrostop (al accionar el freno delantero también se enciende la luz de stop).

A continuación son sus pies los que cumplirán las siguientes funciones: el izquierdo accionará la palanca de cambio y el derecho la palanca de freno trasero.

Regulación de Embrague

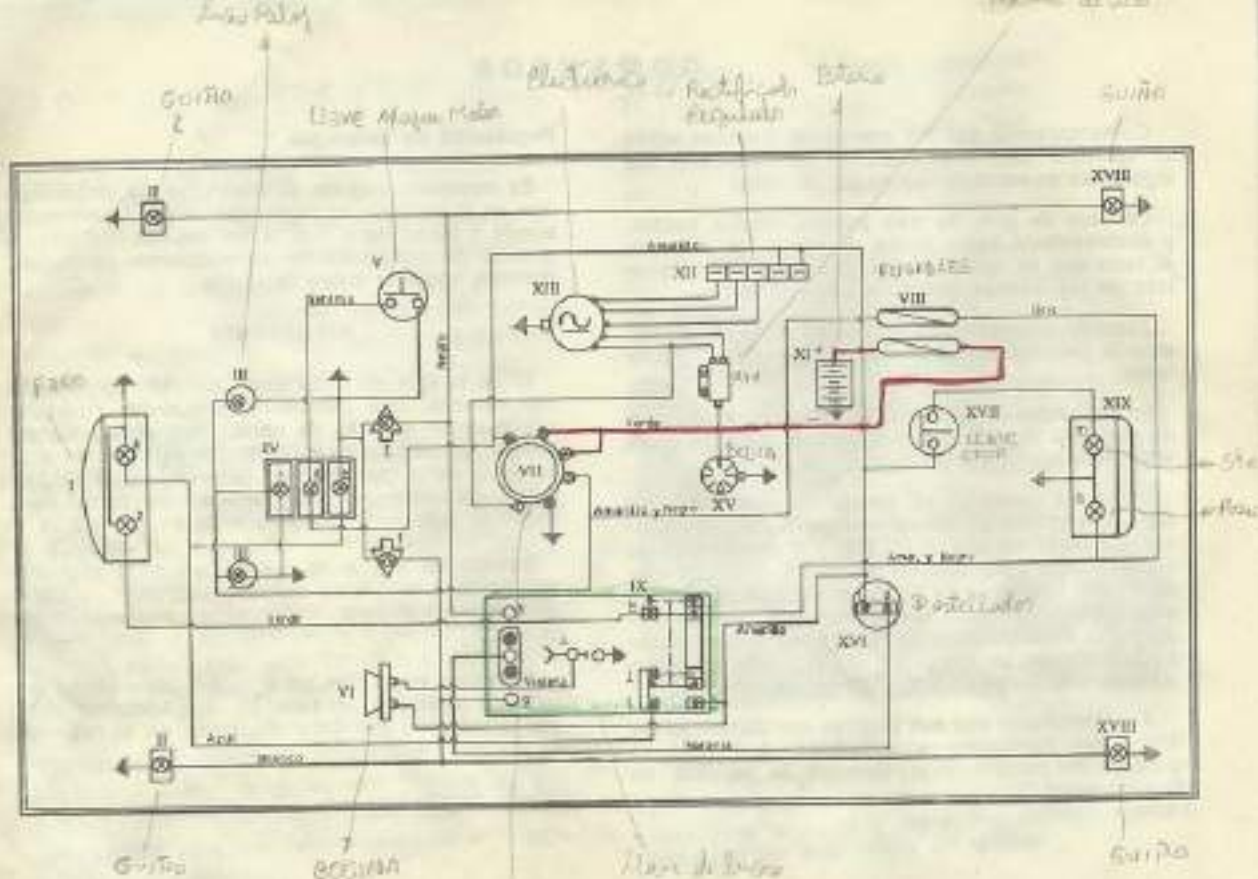
Es necesario regular el embrague de manera tal que en la palanca correspondiente (de la manopla) quede 1 juego de 1 mm a los efectos de que el gusano de regulación no se encuentre permanentemente apoyado sobre la varilla.

IMPORTANTE

En el tanque de nafta viene montado un robinete con reserva, que permite salvaguardar cualquier eventualidad de falta de nafta. Para el uso normal colocar la palanquita en posición vertical. Al acabarse la nafta, pasará a R reserva lo que le permitirá disponer de una cantidad de nafta para llegar al surtidor y reabastecerse.

Cuando se use a la unidad en bajo régimen, regulando ó en tráfico pesado, acelerar en vacío periódicamente para evitar el empestamiento de la bujía.

Si notase anomalías en el motor, provocadas por falta de nafta, lo primero en inspeccionar debe ser la limpieza del filtro de nafta en el robinete.



<https://www.motomanuals.net/>

- I) FAROL DELANTERO - CEV 3317
 a) Luz alta
 b) Luz baja
 Osram 7351 12V 45/40 Watts.
- II) FAROL GIRO DELANT. IZQ. y DER.
 12 V. 10W. Osram N° 533
- III) LAMPARAS INSTRUMENTOS
 12 V. 2W. OSRAM N° 53
- IV) TABLERO
 c) Espía luz posic. 12V. color verde.
 d) Espía punto neutro 12V. color amarillo.
 e) Espía luz alta 12V. color azul.
 f) Espía luz giro izq. y der. 12 V.
- V) INTERRUPTOR PUNTO NEUTRO
- VI) BOCINA 12V.
- VII) LLAVE CONTACTO CEV 8205.
- VIII) FUSIBLE 16A.
- IX) LLAVE DE LUZ - CEV 8219
 g) Luz giro izq.
 h) Luz giro der.
 i) Pulsador bocina.
- j) Luz alta conectada.
 k) Luz baja conectada.
 l) Flash.
- X) CONVERSION. Motoplat.
- XI) BATERIA 12V. 5.5A.
- XII) RECTIFICADOR REGULADOR Motoplat 9630007
- XIII) VOLANTE MAGNETICO Motoplat 0671009
- XIV) CONVERSION ó BOBINA de Alta Motoplat 9620104
- XV) BUJIA
- XVI) DESTELLADOR 12V.
- XVII) INTERRUPTOR STOP.
- XVIII) FAROL GIRO TRASERO IZQUIERDO y DERECHO.
- XIX) FAROL TRASERO
 m) Luz stop, Osram 5008 12V. / 10W.
 n) Luz posición, Osram 3893, 12V. / 4W.

MANUTENCION

NIVEL DE ACEITE

Para comprobar el nivel de aceite, deberá sacarse el tornillo que se encuentra en la parte derecha del motor, en la tapa cárter lado embrague—. El nivel está dado, precisamente, por la altura de ese tornillo.

Para cambiar el aceite, basta con sacar el "tapón descarga" de aceite, que se halla en el cárter —lado derecho, parte inferior.

ALIMENTACION

Filtero de Aire

Para cambiar el cartucho del filtro de aire, es necesario desmontar una tapa lateral, sacar el empalme de goma carburador - caja porta filtro y tirando de esta hacia adelante, nos queda el lugar suficiente para sacar la tuerca mariposa y desmontar el filtro, que se limpiará con aire a presión periódicamente o cambiar cuando está impregnado en nafta o aceite.

Carburador

Para proceder a la limpieza de los pasos calibrados (glicleurs), del carburador, se debe aflojar el tornillo que lo sujeta al empalme correspondiente y girando al carburador, estaremos así en condiciones de extraer los glicleurs y limpiarlos mediante aire a presión.

ENCENDIDO

Avance del encendido

Este deberá ser de 2,3 mm antes del punto muerto superior.

El motor de la 200 viene equipado con un volante magnético motoplat electrónico que brinda las bondades de:

- 1º) Ausencia de partes rozantes.
- 2º) Mejora la puesta en marcha.
- 3º) Aumenta la potencia.
- 4º) Prolonga la vida de la bujía.
- 5º) Disminuye el consumo.
- 6º) Mayor maza rotante que absorbe vibraciones propias del motor.

DESCRIPCION DEL MONTAJE Y PUESTA A PUNTO

La puesta a punto se efectuará introduciendo una varilla de diámetro 2 mm, (espina que se entrega como accesorio) a través de un orificio practicado en el rotor el cual deberá coincidir con otro ubicado en el stator.

La coincidencia de ambos indicará al instante en que se produce el salto de chispa. En el rotor al lado del orificio puesta a punto, hay una ventanita por donde se podrá observar al stator que posee una flecha entre 2 (dos) divisiones orientativas, pues entre ellas está el orificio.

En caso que al girar el árbol motor, y al llegar el pistón al PMS y no cumplir con el avance especificado (controlado mediante comparador o en su defecto un calibre) se podrá ajustarlo a la posición

correcta, escando el inductor, aflojando los tornillos del stator y haciendo girar a éste (posee 3 (tres) correderas) hasta la posición deseada. luego de ajustar los tornillos y colocar al volante nuevamente se hace coincidir ambos orificios introduciendo la espina, se toma la lectura, se hace girar al árbol motor hasta llegar al pistón P.M.S. y se vuelve a tomar la lectura, verificando así el avance deseado, que debe ser $2,2 \pm 2,3$ mm.

Los cables del volante magnético tendrán que estar siempre bien conectados al convertidor o bobina de alta y la misma deberá tener buena maza.

RECOMENDACIONES SOBRE EL ENCENDIDO ELECTRONICO

1. — Bajo ningún aspecto se deberá desconectar el cable de bujía para detener el motor.

2. — Cuando se hace girar el motor por medios exteriores y sin la bujía conectada (ejemplo: tratando de desahogar el cilindro se suele empujar la moto o accionar la puesta en marcha sin la bujía), en estos casos o en similares se deberá tomar la precaución de que se produzca igualmente el salto de chispa, ya sea haciendo maza con la bujía sobre la cabeza de cilindro o simplemente acercando la extremidad del cable de alta tensión a maza (4 a 6 mm.) para que a través de él se produzca el salto de chispa.

CONCLUSION

EL SISTEMA ELECTRONICO DE ENCENDIDO POSEE ELEMENTOS QUE SE PUEDEN DETERIORAR SI EL VOLANTE PRODUCE ENERGIA (AL ROTAR) Y NO SE DESCARGA A MAZA EN FORMA DE CHISPA LA CORRIENTE DE ALTA TENSION PRODUCIDA EN EL CONVERTIDOR (BOBINA DE ALTA).

SI ALGUN ENCENDIDO ELECTRONICO SE DETERIORARA, la falta será por una conexión incorrecta, falta de maza o utilización indebida, dado que en su fabricación se asegura un control por medios electrónicos muy severo que garantiza la calidad y vida del equipo.

Debido a que la única forma idónea de verificar un encendido electrónico es mediante un osciloscopio profesional y éste es un elemento que no todos los talleres poseen, se recomienda, en caso de posibles fallas del equipo electrónico, la comprobación práctica a base de sustitución. Es decir, se procederá al cambio del convertidor o bobina por otro de igual referencia y si ello no eliminara la falla, deberá sustituirse el conjunto volante magnético (rotor y stator).

RECOMENDACIONES UTILES - CUADRO DE LA BATERIA

La batería es de 12 V 5,5 A. 65 W

JUNTO CON ESTE MANUAL USTED RECIBIRÁ UN FOLLETO SOBRE EL CUIDADO DE LA BATERIA.

LEALO Y APLIQUE LO QUE ALLI SE RECOMIENDA.

No se deberá "acostar" la moto con la batería colocada para evitar que se derrame el electrolito.

Esta moto posee el ventajoso sistema de luces por batería es decir que siempre tendremos muy buena luz independiente de los rpm del motor, por lo tanto es indispensable el buen trato de la batería, pues ésta es la fuente de alimentación de todas las luces de su vehículo.

MENSUALMENTE REVISAR EL NIVEL DEL ELECTROLITO AGREGANDO AGUA DESTILADA SI ES NECESARIO, siendo esta operación indispensable para prolongar la vida del acumulador.

PRESION DE NEUMATICOS

1 persona

Anterior 16 lbs./pulg.² Posterior 20 lbs./pulg.²

2 personas

Anterior: 18 lbs./pulg.² Posterior 22 lbs./pulg.²

Deflexión de la cadena con la rueda apoyada en el piso 20 : 25 mm.

BUJIA

Las bujías a usar se detallan en la Pág. 4; el grado térmico de la bujía es determinado en base a las condiciones normales de conducción.

Los motores conducidos bajo severas condiciones de operación necesitan bujías más frías que los motores que corren a moderadas velocidades. En una inspección periódica compruebe la bujía como se indica a continuación:

- 1) Si el aislante está relativamente limpio y tiene color tostado, el grado térmico de la bujía es correcto.
- 2) Si la bujía se mancha de aceite y carbón, deberá usarse una bujía más caliente.
- 3) Si el aislante es blanco y caliente los electrodos serán dañados en relativamente poco tiempo, deberán usarse bujías más frías.

LIMPIEZA Y AJUSTE

Quite la carbonilla y ajuste la luz en $0,5 \pm 0,6$ mm.

El cuadro siguiente debe considerarse como guía, se debe tener en cuenta el terreno, el clima y la variedad de uso que puedan alterar este cuadro.

CUADRO DE CUIDADOS PERIODICOS

ELEMENTOS	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000		
Cables comando			F			F							F							
Cárter (Aceite SAE 40)	C		G			C			G				C		G				C	
Balancín (1)			E			E			E				E		E				E	
Cajetas rueda (del. y tras.) (2)									E										E	
Dibets (Horquilla)							Cada 15000 Km. L y E													
Neumáticos (Presión) (3)	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	
Filtro de aire (Cartucho)	L	C		L	C			L	C			L	C		L	C		L	C	
Carburador			L					L											L	
Bujías	LG	LG	LG	LG	LG	LG	LG	LG	LG	C	LG	LG	LG	LG	LG	LG	LG	LG	LG	
Tornillería	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Batería (5)	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	
Filtro de nafta y robinete						L						L							L	
Cadena	A	ALF	A	ALF	A	ALF	A	ALG	A	ALF	A	ALF	A	ALF	A	ALF	A	ALF	A	ALF
Silenciador y Caño de Escape			L			L						L							L	
Frenos y Embrague	A	A			A							A							A	
Reenvío	E			E					E			E				E				
Cabeza cilindro, pistón y Aros				L					L										L	
Zapatas									L										L	
Horquilla (Aceite) (4)	C								C										C	

* REPETIR PERIODICAMENTE

CODIGO

A - Ajustar
 C - Cambiar
 L - Limpiar
 E - Engrasar
 F - Lubricar
 G - Verificar

• (1) Usar Grasa al Lillo

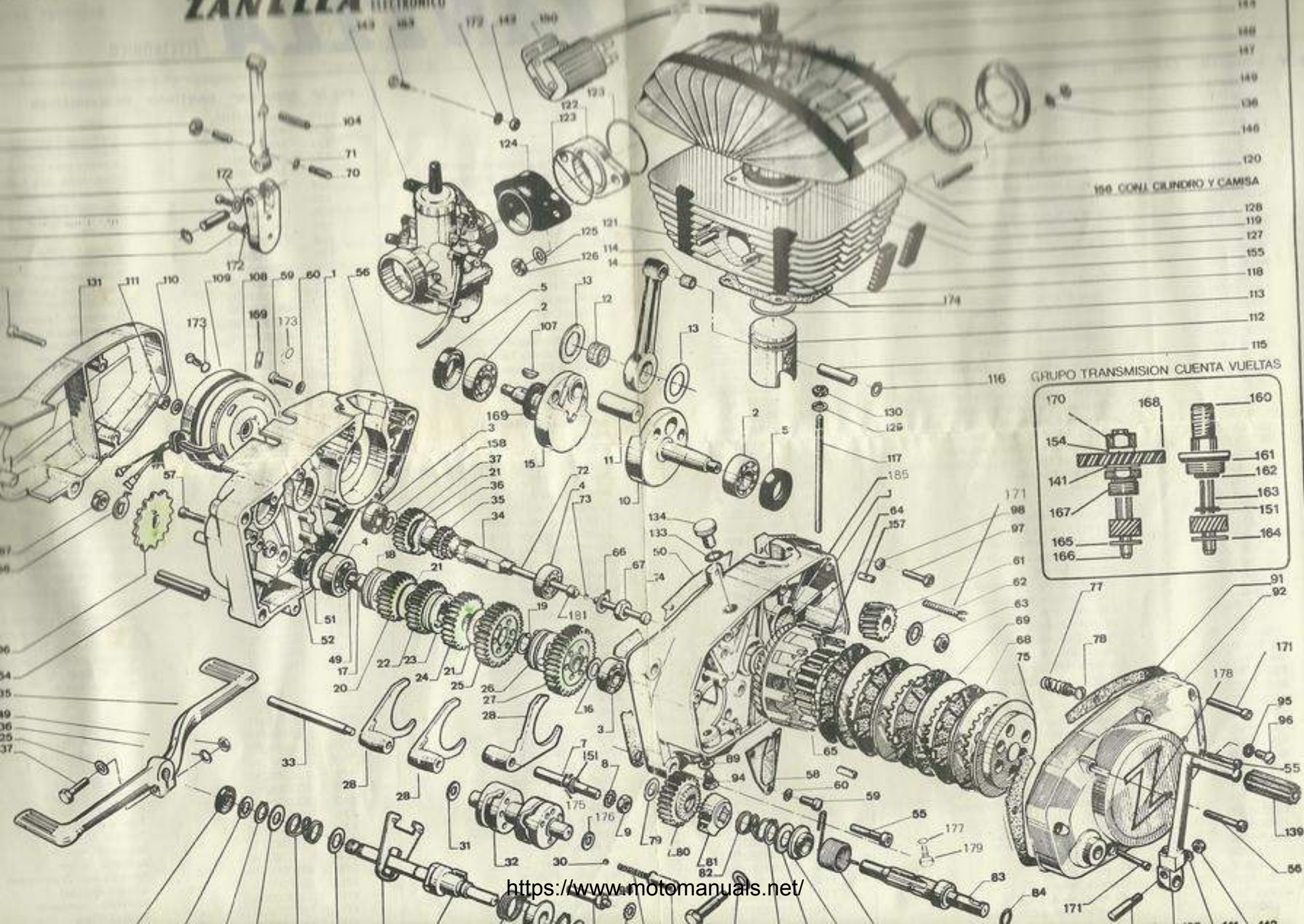
• (2) Usar Grasa AT 3 Shell o Bargas L1

• (5) Verificar periódicamente el nivel del electrólito.
 Agregar agua destilada en caso necesario

• (3) Presión trasera 22 Lbs.

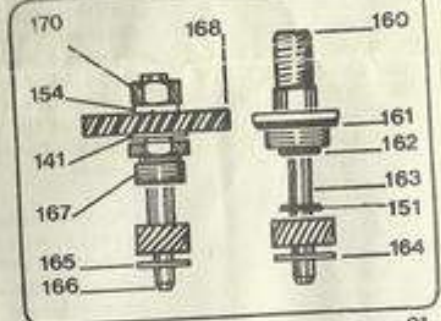
Presión Delantera 18 Lbs.

• (4) Aceite Shell Tellus 23
 o ESSO NUTO H32



156 CONIL CILINDRO Y CAMISA

GRUPO TRANSMISION CUENTA VUELTAS



ZANELLA

ELECTRONICO

CODIGO N°	CANTIDAD	DENOMINACION	FIG. N°	CODIGO N°	CANTIDAD	DENOMINACION	FIG. N°	CODIGO N°	CANTIDAD	DENOMINACION
71039000	1	Conjunto Carters	60	100104	6	Arandela Plana	119	710320910	1	Camisa
700301915	2	Cojinete	61	460302010	1	Piñón Motor	120	460320915	3	Espárrago Sujeción Caño
460301920	2	Cojinete	62	460302015	1	Arandela Plana	121	460320920	2	Espárrago Empalme Carburador
270301920	2	Cojinete	63	460302020	1	Tuerca exagonal	122	700319910	1	Aislador para Carburador
460301925	2	Retén	64	460309000	1	Engranaje y Campana Embrague	123	460319915	2	Guarnición para Aislador
460301935	1	Cubeta Porta Botilla	65	460310910	1	Tambor Embrague Armado	124	460319920	1	Empuje Carburador
460301941	1	Perno Guía Horquilla	66	460302025	2	Arandela de Seguridad	125	100307	4	Arandela Plana
200408	1	Arandela Dentada Externa	67	460306036	2	Tuerca exagonal	126	600507	2	Tuerca hexagonal
460301945	1	Tuerca exagonal	68	460311000	5	Disco conductor descubierto	127	710319010	1	Junta Tapa Cilindro
710302000	1	Cigüeñal Armado	69	460310010	5	Disco de Embrague	128	710319017	1	Cabeza Cilindro
710302910	1	Semi-árbol Lado Embrague	70	460306015	1	Suplemento Empuje	129	100410	4	Arandela Plana
710302915	1	Perno Unido Semi-árboles	71	460306020	1	Anillo	130	460308025	4	Tuerca exagonal
700302920	1	Jaulas de Aguas	72	460306025	1	Varilla Embrague	131	710321910	1	Tapa Carter Lado Volante
460302935	2	Arandela de Rozamiento	73	060007	1	Bolilla Embrague	132	303536	3	Tornillo Allen
710302925	1	Biela	74	460306030	1	Prolongación Varilla	133	480300030	1	Guarnición Tapón Carga Aceite
710302930	1	Semi-árbol Lado Volante	75	460312910	1	Aprieta Disco	134	480300035	1	Tapón Carga Aceite
460303010	2	Arandela de Rozamiento					135	460307015	1	Palanca de Cambio
460303910	1	Arbol Secundario Cambio	77	480312010	6	Resorte Embrague	136	200307	1	Arandela Grower
460303915	1	Baladeur 5ta. Velocidad	78	480310020	6	Tornillo Cabeza Tanque	137	504007	1	Arandela exagonal
460303920	4	Anillo Seeger Especial	79	460313010	1	Arandela Rozamiento	138	700322005	1	Palanca Puesta en Marcha
460303925	1	Engranaje 5ta. Veloc. (Arbol Secundario)	80	700313015	1	Engranaje Puesta en Marcha	139	700322940	1	Cubre Pedal de Goma
460303930	3	Arandela Rozamiento	81	460313020	1	Engranaje Corredizo	140	270322111	1	Chaveta
460303935	1	Engranaje 4ta. Veloc. (Arbol Secundario)	82	460313025	1	Resorte	141	270322115	3	Arandela Plana
460303940	1	Baladeur 3ra. y 4ta. Velocidad	83	460313000	1	Arbol Puesta en Marcha	142	270322121	2	Tuerca exagonal
460303945	1	Engranaje 3ra. Veloc. (Arbol Secundario)	84	460313915	1	Anillo	143	710323101	1	Carburador Completo
460303950	1	Engranaje 2da. Veloc. (Arbol Secundario)	85	460313920	1	Resorte Retroceso	144	400325000	1	Bujía
460303955	1	Baladeur 1ra. y 2da. Velocidad	86	460313925	1	Sombrero Guía	145	700327000	1	Bujía Capuchón
700303100	1	Engranaje 1ra. Veloc. (Arbol Secundario)	87	460313930	1	Arandela Plana	146	710319020	1	Junta Caño de Escape
700304910	3	Horquilla Cambio	88	600330020	1	Anillo Seeger	147	700319025	1	Brida Caño de Escape
460305010	1	Resorte	89	460313030	1	Arandela Aluminio	148	460319030	2	Goma elástica
080011	1	Bolilla	90	460313035	1	Tornillo Cabeza exagonal	149	600707	6	Tuerca exagonal
460305015	2	Arandela Rozamiento	91	460301025	1	Junta Carter Lado Embrague	150	700327100	1	Bobina o Conversor con Cable
710305000	1	Arbol de Levas	92	710314001	1	Tapa Carter Lado Embrague	151	460301943	2	Arandela de Rozamiento
460304010	1	Eje Soporte Horquillas	93	460301031	1	Arandela Aluminio	152	710312015	6	Guía Resorte
700306000	1	Arbol Primario Armado	94	460301100	1	Tapón Descarga Aceite	153	502006	1	Tornillo Cabeza exagonal
710306910	1	Arbol Primario	95	460314010	1	Arandela de Goma	154	700314015	1	Arandela
460306915	1	Engranaje 3ra. Veloc. (Arbol Primario)	96	460314015	1	Tornillo Cabeza Tanque	155	460300090	4	Amortiguador de Vibraciones
460306920	1	Engranaje 4ta. Veloc. (Arbol Primario)	97	200430301	1	Regulador de Embrague	156	710319001	1	Cilindro con Camisa Armada
460306925	1	Engranaje 5ta. Veloc. (Arbol Primario)	98	600406	2	Tuerca exagonal	157	460301020	2	Buje Referencia Tapa
220607	1	Arandela Dentada Externa	99	460315910	1	Soporte Palanca Embrague	158	460306010	1	Arandela de Rozamiento
460307010	1	Perno Tope Resorte Selector	100	460315915	1	Palanca Embrague	159	710326010	1	Sosten Cables
460307910	1	Arbol Selector	101	460315935	1	Gusano Regulación Embrague	160	700314025	1	Tuerca de fijación
460307915	1	Resorte Retroceso Palanca Cambio	102	460315920	1	Perno Palanca Embrague	161	700314020	1	O'Ring
460307920	1	Cubeta Asiento Resorte	103	460315925	2	Anillo Seeger	162	700314030	1	O'Ring
460307925	1	Anillo Seeger	104	460315930	1	Resorte Palanca Embrague	163	700314411	1	Eje Salfeta
460307100	1	Horquilla Comando Arbol de Levas	105	312036	2	Tornillo Allen	164	460305016	1	Arandela de Rozamiento
460307930	1	Arandela Plana	106	700303020	1	Piñón Salida Cambio	165	700314010	1	Arandela de Rozamiento
460307935	1	Resorte Arbol Selector	107	200320012	1	Chaveta Fijación Volante	166	700314311	1	Eje Entrada
460307940	1	Arandela Plana		710326000	1	Volante Completo	167	700314210	1	Tuerca de Ajuste
460307945	1	Anillo Seeger	109	710316000	1	Inducido c/plaqueta y tornillos	168	700314216	1	Engranaje Receptor
460303015	3	Arandela Rozamiento	109	710317000	1	Volante Inductor	169	700302030	1	Arandela Rozamiento
700301010	1	Junta Semicarter	110	200512	1	Arandela Grower	170	700314040	2	Tuerca Autobloqueante
460308915	1	Arandela Plana Apoyo Cojinete	111	700317010	1	Tuerca exagonal	171	314536	6	Tornillo Allen
460308920	1	Retén	112	710318911	1	Pistón	172	200306	5	Arandela Grower
460308925	1	Retén	113	710318916	2	Aro Pistón	173	200204	3	Arandela Grower
460308010	3	Buje Referencia Carters	114	460318010	1	Jaula de Aguas	174	460300095	4	Amortiguador Vibraciones
314036	5	Tornillo Allen	115				175	461600015	1	Anillo Seguridad
315536	5	Tornillo Allen	116	600320011	2	Anillo de Seguridad	176	20030048	1	Arandela rozamiento
317036	4	Tornillo Allen	117	600310059	4	Espárrago Cabeza Cilindro	177	710305020	1	Anillo O'Ring